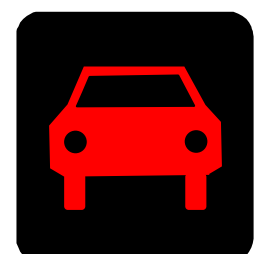
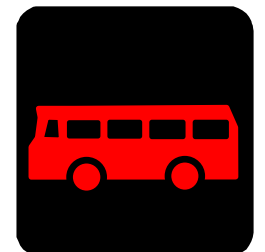
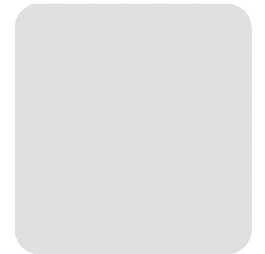




Pla de mobilitat urbana sostenible

2017 - 2022

Document IV. Síntesi (gener 2019)



Diputació
Barcelona

Àrea de Territori i Sostenibilitat
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local



Ajuntament de
Vilassar de Mar

EiPO ESTUDIS I PROJECTES
D'URBANISME I OBRES
PÚBLIQUES S.L.

CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Hugo Moreno Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Carmelo Rivero Ojeda

Geògraf

Tècnic de l'Oficina de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Ajuntament de Vilassar de Mar

Àngel Font i Catalán

Regidor de Governació i Mobilitat

Sandra Mayo Chao

Cap de Serveis Territorials

Roger Marsal Solsona

Tècnic de mobilitat

Lluís Lopez Garcia

Inspector Cap Policia Local

Equip redactor

EIPO, S.L.

Jordi San Millan Filbà

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Xavi Sotomayor Serrano

Enginyer de Forests

Amb el suport de l'equip tècnic d'EIPO, S.L.



ÍNDEX

- 1. Introducció**
- 2. Anàlisi territorial i socioeconòmic**
- 3. Diagnosi**
- 4. Establiment d'objectius i alternatives**
- 5. Propostes participades d'actuació**

1. INTRODUCCIÓ

JUSTIFICACIÓ DE LA REDACCIÓ DEL PMUS

Els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible són el document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible i segura dels municipis de Catalunya. D'acord amb el que preveu la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la Mobilitat.

És l'instrument de planificació de la mobilitat d'àmbit local i ha de servir per establir els principis de l'organització de la mobilitat de les persones, les mercaderies, la circulació i l'estacionament en els municipis, i coordinar i promoure la utilització de tots els mitjans de transport, amb la definició de l'oferta adequada per a cadascun d'ells.

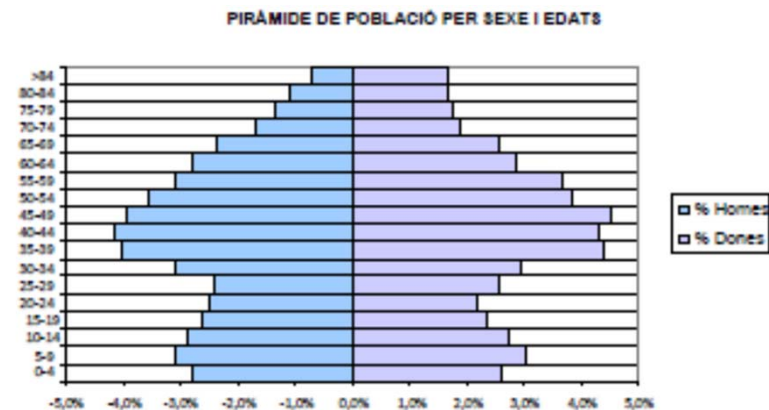
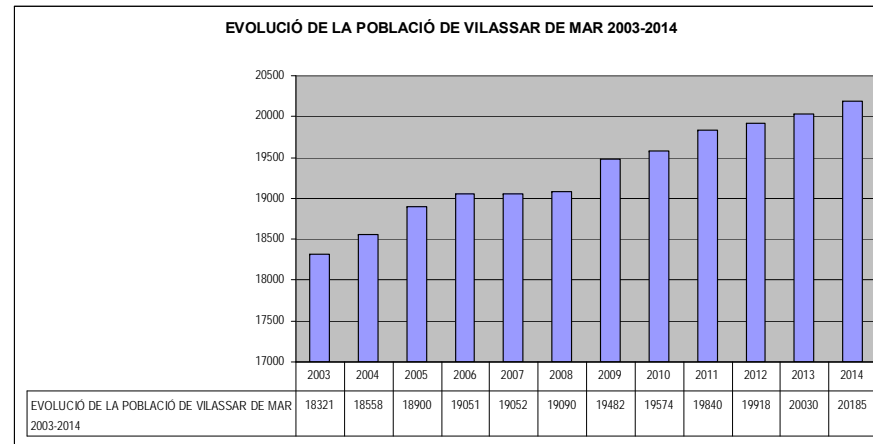
OBLIGATORIETAT DEL PMUS

L'elaboració i l'aprovació del PMUS és obligatòria per als municipis que hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers, mentre que el Pla Director de la Regió Metropolitana de Barcelona planteja la redacció d'un PMUS a tots els municipis que tinguin una població de dret de més de 20.000 habitants.

2. ANÀLISI TERRITORIAL I SOCIECONÒMIC

ESTRUCTURA SOCIO DEMOGRÀFICA

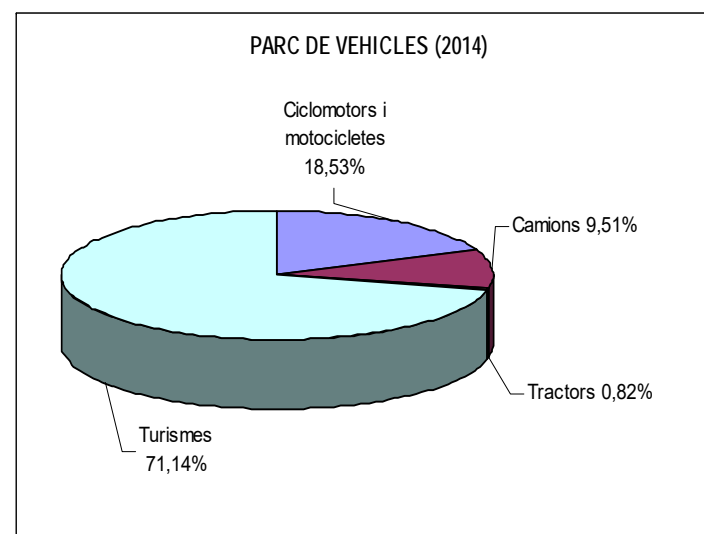
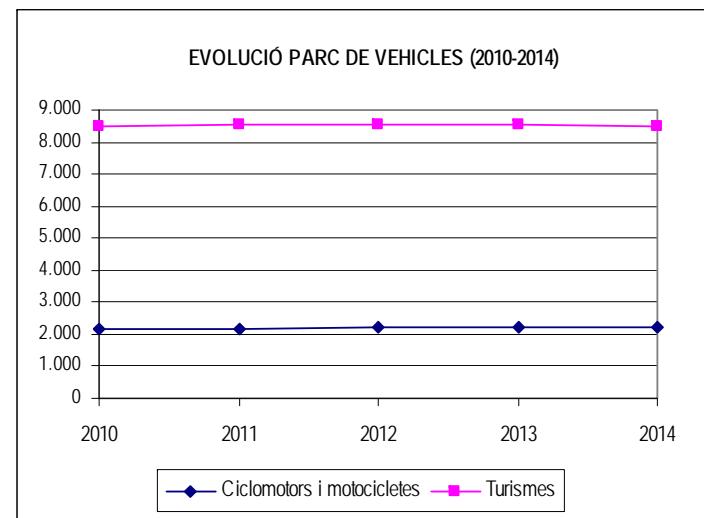
- Vilassar de Mar té una població de 20.185 habitants amb una densitat de població de 5.046 hab/km²
- L'evolució de la població ha estat positiva des de finals dels anys 90, amb un lleuger estancament en els últims anys.



2. ANÀLISI TERRITORIAL I SOCIECONÒMIC

MOTORITZACIÓ

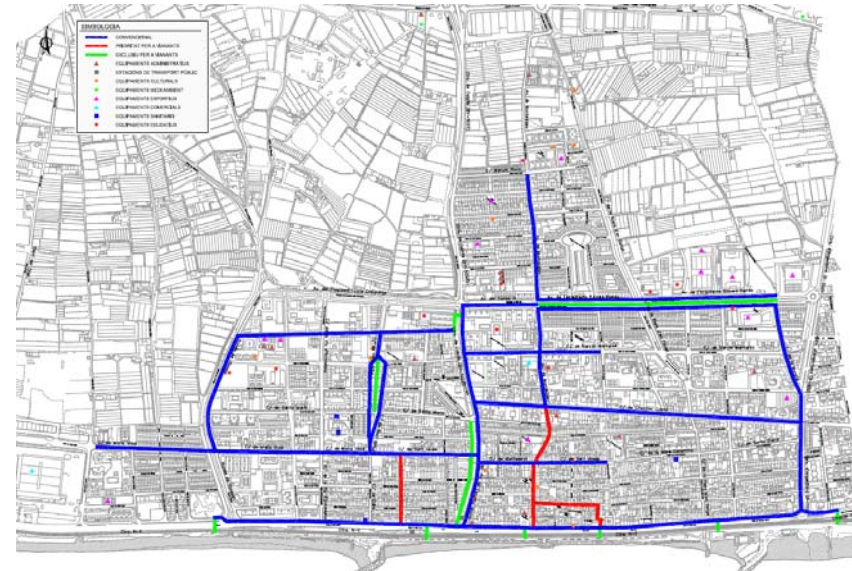
- El Parc de Vehicles de Vilassar de Mar està format per 11.919 vehicles (any 2014).
- L'evolució del parc de vehicles en els últims 5 anys mostra una tendència a l'estancament.
- L'índex de motorització global del municipi al 2014 era de 590 vehicles/1.000 habitants. Pel que fa a l'índex de motorització de turismes, l'any 2014 fou de 420 turismes/1.000 habitants.



3. DIAGNOSI

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL. Mobilitat a peu

- Xarxa bàsica continua i permeable en tota la trama urbana, és una orografia suau, amb pendent inferior al 6%.
- La xarxa principal de vianants disposa en la seva major part d'una amplada de voreres còmoda o molt còmoda.
- El 78,5% dels passos de vianants es troben adaptats per a PMR.
- El 21,5% de les cruïlles no disposen de gual.
- El 12% dels carrers són exclusius per a vianants, un 7% en prioritat invertida i el 81% té una estructura segregada de calçada i vorera.
- Potenciar els recorreguts peatonals de connexió entre municipis.
- Es disposa d'un circuit inclusiu.



Xarxa principal de vianants

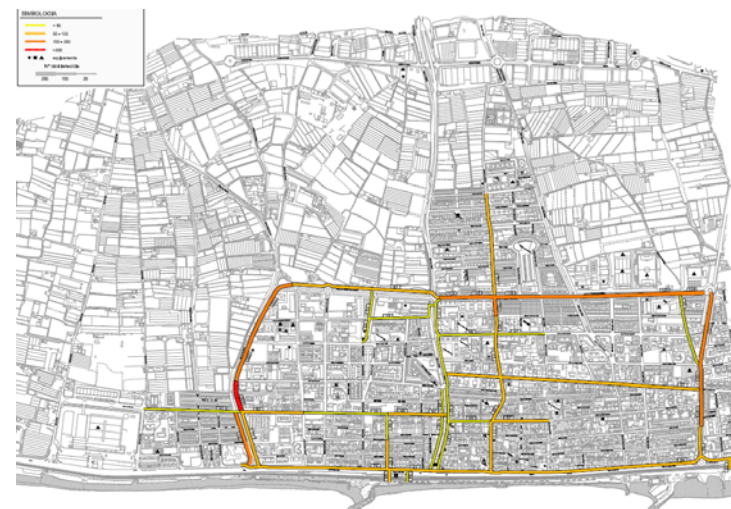
3. DIAGNOSI

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL. Mobilitat en bicicleta

- A nivell intern la xarxa de vies ciclables és escassa i discontinua. Es disposa de 3 trams de carrils bici, 2 són en vorera i 1 en calçada.
- A nivell supramunicipal la xarxa de vies ciclables no està interconnectada.
- L'orografia és suau amb bones condicions per definir una xarxa continua i connectada.
- Les voreres existents no disposen d'amplada suficient per la creació de carrils bici.
- L'oferta d'aparcaments de bicicletes és bona, amb 11 zones d'estacionament i 85 places.
- Els 3 accessos adaptats al Passeig Marítim no tenen connexió amb les vies ciclables. Només té connexió el de la Plaça de l'Ajuntament que no està adaptat.
- Falta completar un tram de passeig pel costat Premià de Mar per connectar-ho amb el recorregut existent.



Xarxa ciclable



Intensitat mitjana diària de bicicletes

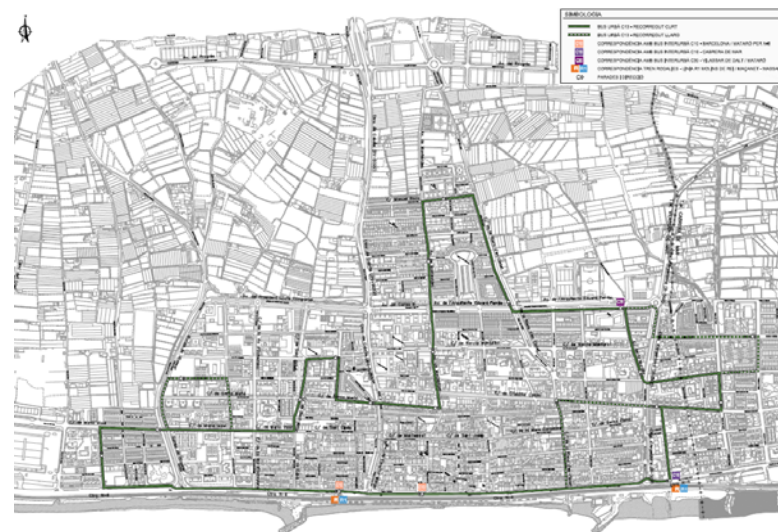
3. DIAGNOSI

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL. Mobilitat en transport públic

- Bona oferta dels diferents modes de transport col·lectiu: 2 estacions de RENFE, 4 línies d'autobús interurbà en horari diürn, 2 línies en horari nocturn i 1 línia de bus urbà.
- Molt bona cobertura dels transport públic que connecta i cobreix el 100% del municipi.
- Bona comunicació en ferrocarril cap a Mataró i Barcelona però les tarifes són molt cares, el que incentiva l'ús del vehicle privat.
- Bona comunicació en la xarxa d'autobús interurbà amb Barcelona, Mataró, Cabrils, Cabrera i Vilassar de Dalt.
- El bus urbà la meitat de les parades tenen una mitja d'usuaris/expedició inferior a 1.
- L'estat del mobiliari, les condicions d'apropament del bus i l'accessibilitat és regular.
- Les 2 estacions de RENFE estan adaptades per a persones de mobilitat reduïda, però només hi ha un accés adaptat per a bicicletes.
- Increment continuat de la demanda del bus urbà.

XARXA DE TRANSPORTS PÚBLICS DE VILASSAR DE MAR		Operador	Línies	Recorregut
TREN		RENFE	R1	Molins de Rei – Maçanet-Massanes
AUTOBÚS	Urbà	MOVENTIS / CASAS	C13	Circular: Plaça Carles Trias – Ajuntament
	Interurbà diürn	MOVENTIS / CASAS	C10	Mataró – Barcelona (Per N-II)
		MOVENTIS / CASAS	C12	Cabrils – Vilassar de Mar
		MOVENTIS / CASAS	C16	Cabrera – C. Comercial Cabrera
		MOVENTIS / CASAS	C30	Mataró – Vilassar de Dalt
	Interurbà nocturn	MOVENTIS / CASAS	N-80	Barcelona – Mataró
		MOVENTIS / CASAS	N-81	Barcelona – Vilassar de Dalt

Oferta de transport públic

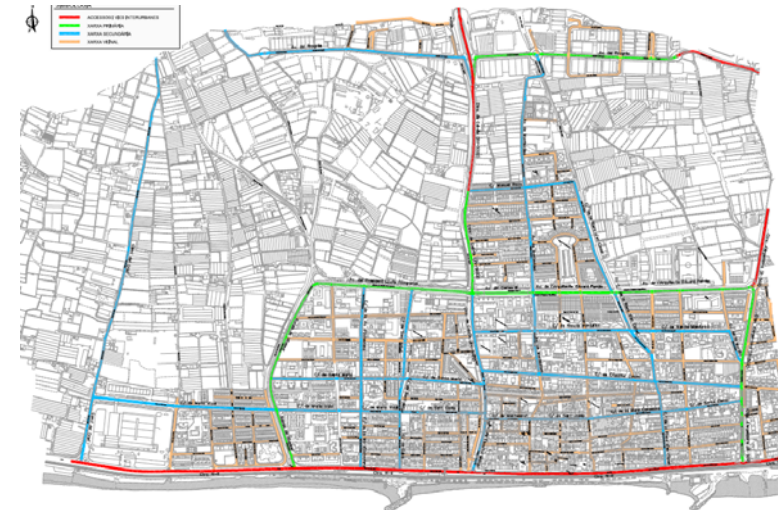


Xarxa de transport públic. Línia urbana

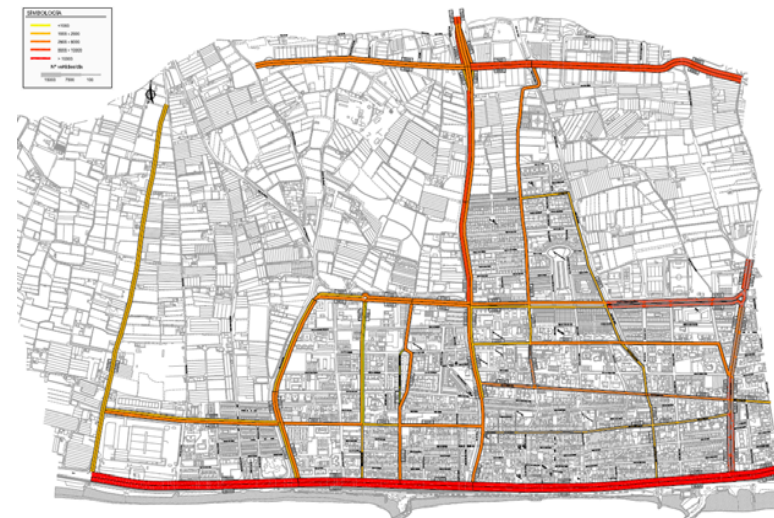
3. DIAGNOSI

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL. Mobilitat en vehicle privat motoritzat

- Xarxa viària molt permeable i accessible des de qualsevol punt
- Bona estructuració dels accessos i les vies principals de la xarxa viària de Vilassar de Mar, que envolten i travessen el municipi a mode d'anell perimetral
- La capacitat de les vies d'accés és en general suficient i no presenten problemes de congestió, a excepció dels entorns dels centres escolars en horaris d'entrada i sortida
- Nivell elevat de trànsit de pas, deficient secció del vial i perillositat de circulació al Camí del Mig i al Camí del Sant Crist, "punts negres"
- Cruïlla semaforitzada Carretera Cabrils amb Avda. Carles III, en hores punta cues d'espera pels vehicles procedents de Cabrils
- El recent *by-pass* pels moviments Barcelona – Cabrils, no ha desviat el trànsit dels recorreguts procedents de Cabrils
- La xarxa viària interna de Vilassar de Mar rep el trànsit de pas d'alguns municipis veïns



Jerarquia viària



Intensitat Mitjana diària de vehicles motoritzats

3. DIAGNOSI

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL. Mobilitat en vehicle privat motoritzat

Mobilitat global

- Els desplaçaments que afecten a Vilassar de Mar es realitzen, principalment, en vehicle privat (54%), seguit pels modes no motoritzats

	Desplaçaments/dia					
	Resident		No resident		Total	
Peu + bici	25.061	41,1%	291	1,5%	25.352	31,7%
Transport públic	10.057	16,5%	1.438	7,5%	11.495	14,3%
Transport privat	25.824	42,4%	17.387	91,0%	43.211	54,0%
Total desplaçaments	60.942	100%	19.116	100%	80.058	100%

Repartiment modal global

- Desplaçaments interns:
 - Dominen els desplaçaments en modes no motoritzats
 - Escassa utilització del transport públic
- Desplaçaments externs:
 - Domini dels desplaçaments en vehicle privat
 - Augmenta la utilització del transport públic

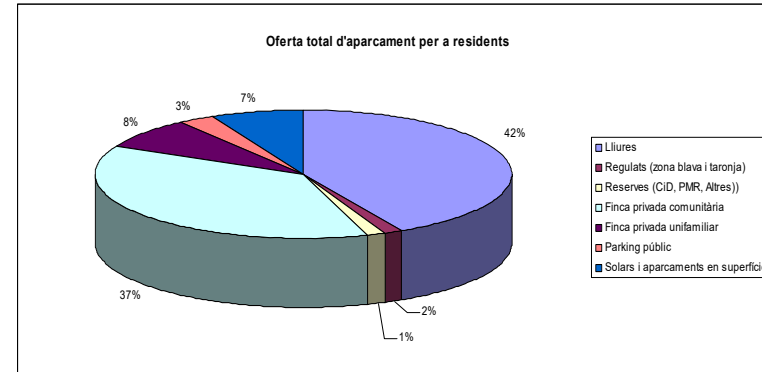
Fluxos de connexió

- Els principals fluxos de connexió de Vilassar de Mar són:
 - Mataró 25,86%
 - Barcelona 24,68 %
 - Municipis propers a Vilassar 29,55 %
 - Resta de connexions 19,91%

3. DIAGNOSI

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL. Aparcament

- En la seva globalitat, Vilassar de Mar té un excedent de places d'aparcament per a residents, amb una oferta de 10.108 places i una demanda de 8.479, amb un superàvit de 2.549 places, tot i així, hi ha zones força congestionades.
- En les rotacions diürnes, l'índex d'ocupació és força elevat, en les zones no regulades l'ocupació oscil·la entre el 85% i 95,5%, en canvi en la zona blava l'ocupació mitjana és del 59,10%.
- L'índex d'il·legalitat és baix.



Oferta total d'aparcaments per a residents

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL. Seguretat viària

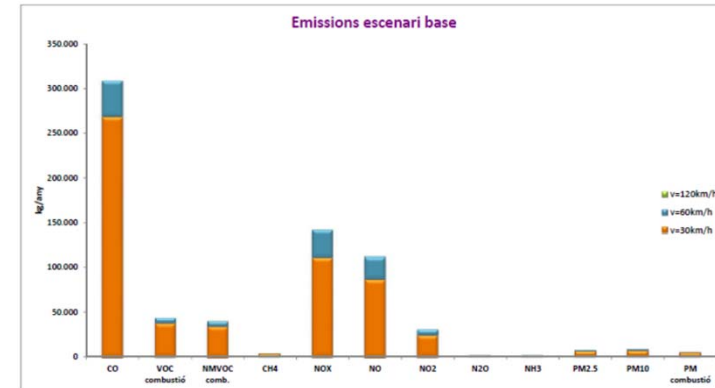
- Disminució de l'accidentalitat amb víctimes, un 25% (anys 2009 – 2011).
- Una víctima mortal entre 2009 i 2011.
- El 72,7% dels accidents són col·lisions, el 18,2% atropellaments.
- La senyalització vertical és força completa, l'horitzontal és deficient.

3. DIAGNOSI

DIAGNOSI AMBIENTAL

Emissions i consums associats al transport

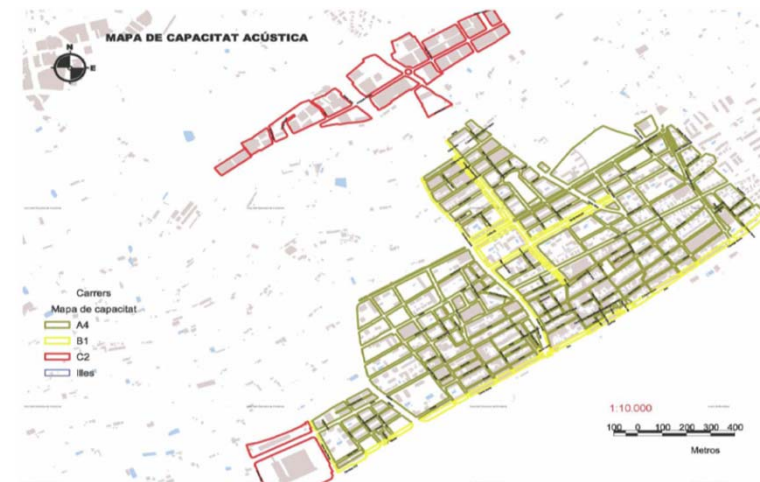
- Les emissions derivades del trànsit rodat suposen l'emissió de 39.809 tn/any de CO₂ equivalent.
- Els consums derivats del trànsit rodat són de 12.618 tep/any.



Emissions derivades del trànsit rodat

Contaminació acústica

- La campanya puntual de mesures realitzades, posen de manifest que els sorolls derivats del trànsit generen uns nivells puntuals en general superiors als L_d permesos per a zones A4 i B1 predominants al municipi.



3. DIAGNOSI

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ PREVISTA

Es recull a continuació un quadre resum de les mesures previstes en el planejament supramunicipal i l'horitzó d'aplicació en relació al present PMUS.

Pla	Actuació	Escenari PMUS
PDI, PITC	Línia Ferroviària orbital	2027
PTM, PITC	Trasllat línia Ferrocarril Barcelona-Mataró envers l'interior	2027
PTM	Plataforma BUS-VAO a la C-31 Barcelona-Mataró	2027
PITC	Trasllat de la N-II al corredor de la C-32	2027
PITC	Prolongació C-60 fins a les Franqueses del Vallès	2027
PDM	Desenvolupament d'una xarxa d'infraestructures per a la bicicleta	2027
PDM	Park&Ride estacions de Renfe	2027
PDM	Incentius als vehicles pesant "nets"	2027
PDM	Plans específics de mobilitat i xarxa de vianants i ciclistes als P.I.	2027
PDM	Integració portals web del cotxe compartit	2027
PTVC	<p>Per al transport ferroviari:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reduir l'ocupació dels trens en hora punta, augmentant la capacitat del sistema. - Reestructurar la xarxa millorant l'eficiència del sistema. <p>Per al transport per carretera:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Millora de la connexió entre els municipis de la comarca i la seva capital. - Crear nous serveis - Augmentar la freqüència de pas dels serveis - Creació d'una oferta conjunta de bus i tren - Millora de la coordinació horària bus – tren i bus – bus. - Millora de la informació als usuaris. - Millores tarifàries. 	2021

4. ESTABLIMENT D'OBJECTIUS I ALTERNATIVES

OBJECTIUS DEL PMUS

1. Mobilitat a peu

- Augmentar la superfície i la qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants, garantint els criteris d'accessibilitat.
- Estendre la zona de prioritat per a vianants al centre de Vilassar de Mar.
- Millorar la seguretat i accessibilitat per creuar les infraestructures del municipi.
- Impulsar l'estudi i la potenciació dels camins escolars i senyalització dels mateixos.
- Potenciar i adequar els itineraris per a persones amb mobilitat reduïda.

2. Mobilitat en bicicleta

- Fomentar la mobilitat no contaminant.
- Completar la xarxa d'itineraris i carrils bici que permetin connectar els diferents punts i sectors del propi municipi i municipis veïns.
- Promoure l'ús quotidià de la bicicleta sobretot als centres educatius, laborals, etc.

3. Mobilitat en transport col·lectiu

- Racionalitzar i optimitzar l'oferta del transport col·lectiu urbà i interurbà.
- Aconseguir un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat millorant la infraestructura de les parades.
- Millorar l'accessibilitat en tota l'oferta urbana i interurbana de transport col·lectiu.
- Garantir una bona informació dels serveis de transport públic del municipi, tant als usuaris actuals com a la resta de població.

4. ESTABLIMENT D'OBJECTIUS I ALTERNATIVES

OBJECTIUS DEL PMUS

4. Mobilitat en transport privat (circulació)

- Actualitzar les ordenances municipals, per tal de potenciar una mobilitat més sostenible i segura.
- Promoure l'ús racional del vehicle privat.
- Jerarquitzar la xarxa viària, pacificant les zones amb vies no principals.

5. Mobilitat en transport privat (estacionament)

- Establir estratègies d'aparcament considerant les necessitats dels residents i la rotació.
- Reequilibrar el nombre de places d'aparcament, incrementant la proporció de places fora de la via pública.
- Revisar l'actual normativa urbanística de reserva d'aparcaments en edificis d'habitatge fins a incrementar-la i ajustar-la a l'índex de motorització actual.
- Crear zones d'aparcament per a vehicles pesants fora del centre del municipi.

6. Distribució urbana de mercaderies

- Aconseguir una distribució urbana de mercaderies regulada i eficaç, compatible amb l'activitat econòmica i respectuosa amb els altres usos de la via pública.
- Estudiar els espais de càrrega i descàrrega a les diferents zones del municipi.
- Potenciar la vigilància i control en l'ús de les zones de càrrega i descàrrega, vetllant pel compliment dels horaris i la limitació temporal de l'estacionament.
- Definir i senyalitzar clarament els itineraris permesos per als vehicles pesants destinats al transport de mercaderies.

4. ESTABLIMENT D'OBJECTIUS I ALTERNATIVES

OBJECTIUS DEL PMUS

7. Intermodalitat

- Fomentar la intermodalitat com a mesura per tal d'assolir un ús eficient dels diferents modes de transport en cada tram de la cadena de transport.
- Potenciar la intermodalitat entre la bicicleta i la resta de modes de transport, però especialment amb el ferrocarril.
- Afavorir la intermodalitat entre el transport urbà i l'interurbà, tant en els punts de parada com en l'ajust horari.

8. Seguretat viària

- Fer seguiment d'un Pla Local de Seguretat Viària amb objectius i indicadors i presentar anualment un pla d'actuació.
- Estudiar els punts de concentració d'accidents del municipi, així com els punts de percepció de risc d'accident, en un pla Local de seguretat viària.
- Millorar la seguretat viària i el civisme entre els usuaris dels diferents modes de transport, reduint la sinistralitat.
- Estendre la pacificació del trànsit rodat a dins del municipi, introduint les zones 30 i zones de prioritat per a vianants
- Dissenyar l'espai viari, d'acord amb les mesures d'accessibilitat i seguretat dels col·lectius que necessiten especial atenció pel que fa a la mobilitat (PMR, gent gran, infància).

4. ESTABLIMENT D'OBJECTIUS I ALTERNATIVES

OBJECTIUS DEL PMUS

9. Medi ambient

- Fomentar les campanyes de control de detecció de vehicles que infringeixen les normes d'emissions i acústiques.
- A partir del mapa de capacitat acústica i del mapa sònic elaborar un pla d'actuacions per reduir la contaminació acústica.
- Promoure l'ús de vehicles que utilitzin energies alternatives i no contaminants, en particular els impulsats per energia elèctrica.
- Introduir l'ús de tecnologies més netes i renovables al transport públic, als vehicles municipals i als de les companyies de serveis contractades.

10. Planificació urbanística

- Plantejar la necessitat d'ampliar la xarxa viària urbana per millorar la connexió del sistema urbà i el seu entorn.
- Afavorir un urbanisme compacte que minimitzi les distàncies a recórrer en els desplaçaments per mobilitat quotidiana i que afavoreixi els modes de transport més sostenibles.
- Afavorir un entramat urbà que permeti la coexistència de diferents modes de transport en condicions de seguretat màximes.

4. ESTABLIMENT D'OBJECTIUS I ALTERNATIVES

OBJECTIUS DEL PMUS

11. Informació, formació i educació

- Millorar la informació, la formació de la ciutadania respecte a la mobilitat sostenible i la senyalització de la via pública.
- Millorar el sistema per informar al ciutadà, abans i durant la realització de les obres que afectin la via pública, de les rutes alternatives que es poden utilitzar.
- Dur a terme campanyes de conscienciació dels ciutadans, a través dels mitjans de comunicació, les administracions i les entitats ciutadanes per tal de reforçar l'ús de mesures preventives específiques per maximitzar la seguretat viària per a cada mode de transport.
- Establir convenis amb associacions de comerciants i els establiments turístics per potenciar el transport públic.
- Millorar la mobilitat a les zones industrials.
- Establir convenis amb les empreses i els treballadors/es per potenciar els modes sostenibles de transport.
- Establir convenis amb associacions de comerciants i els establiments turístics per potenciar l'ús de la bicicleta.
- Promoure la participació de les associacions i les entitats del municipi i la ciutadania en l'organització i la difusió de campanyes per promoure la mobilitat sostenible.

4. ESTABLIMENT D'OBJECTIUS I ALTERNATIVES

OBJECTIUS AMBIENTALS

Objectius principals

- Facilitar el transvasament modal cap als modes més sostenibles
- Racionalització de l'ús del vehicle privat
- Reduir i optimitzar l'ocupació de l'espai públic per part dels vehicles privats de motor
- Optimització del servei de transport públic
- Minimitzar el consum d'energia
- Minimitzar la distància dels desplaçaments

Objectius complementaris

- Augmentar el consum d'energies renovables i energies "netes"
- Reduir els contaminants atmosfèrics i en particular les PM10
- Reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle
- Reduir l'accidentalitat associada a la mobilitat
- Assolir els paràmetres legals en relació a la contaminación acústica
- Garantir una oferta adequada per als modes no motoritzats als principals centres atractors de viatges

4. ESTABLIMENT D'OBJECTIUS I ALTERNATIVES

ESTUDI D'ALTERNATIVES

S'han plantejat alternatives en base a realitzar diferents opcions de repartiment modal futur orientades a disminuir el nombre de desplaçaments en vehicle privat i potenciar el transvasament vers el transport públic i els modes sostenibles.

- Alternativa A. Tendencial. Escenari sense aplicació de mesures. Es manté el repartiment modal actual (31,7 sostenibles + 14,3 públic + 54 privat)
- Alternativa B. Optimista. Incorpora el desenvolupament de les mesures del pla i el desenvolupament d'altres mesures previstes en rangs superiors de planejament en un horitzó de major termini. Repartiment model previst (35 sostenibles + 19 públic + 46 privat)
- Alternativa C. Objectiu. Preveu el desenvolupament de les mesures del PMUS i les previsions de creixement previstes en el planejament urbanístic municipal. Repartiment model previst (34 sostenibles + 18 públic + 48 privat)

Escenari	Consum	CO2	NOx	NO2	PM	PM2.5	CO
Objectiu fixat PDM 13-18 (AMBIMOB)	-8,8%	-13,2%	-25,3%	-14,0%	-23,0%	-28,4%	-29,1%
Objectiu fixat document Abast. PDM (Àmbit RMB)	-2,70c%	-6,00%	-17,00%		-17,00%	-11,40%	
Tendencial	7,27%	7,25%	-22,42%	-17,87%	-24,40%	-3,84%	-4,25%
Objectiu	-8,33%	-8,35%	-33,98%	-30,63%	-36,39%	-27,01%	-31,01%
Optimista	-10,60%	-10,61%	-35,60%	-32,37%	-38,01%	-28,82%	-32,93%

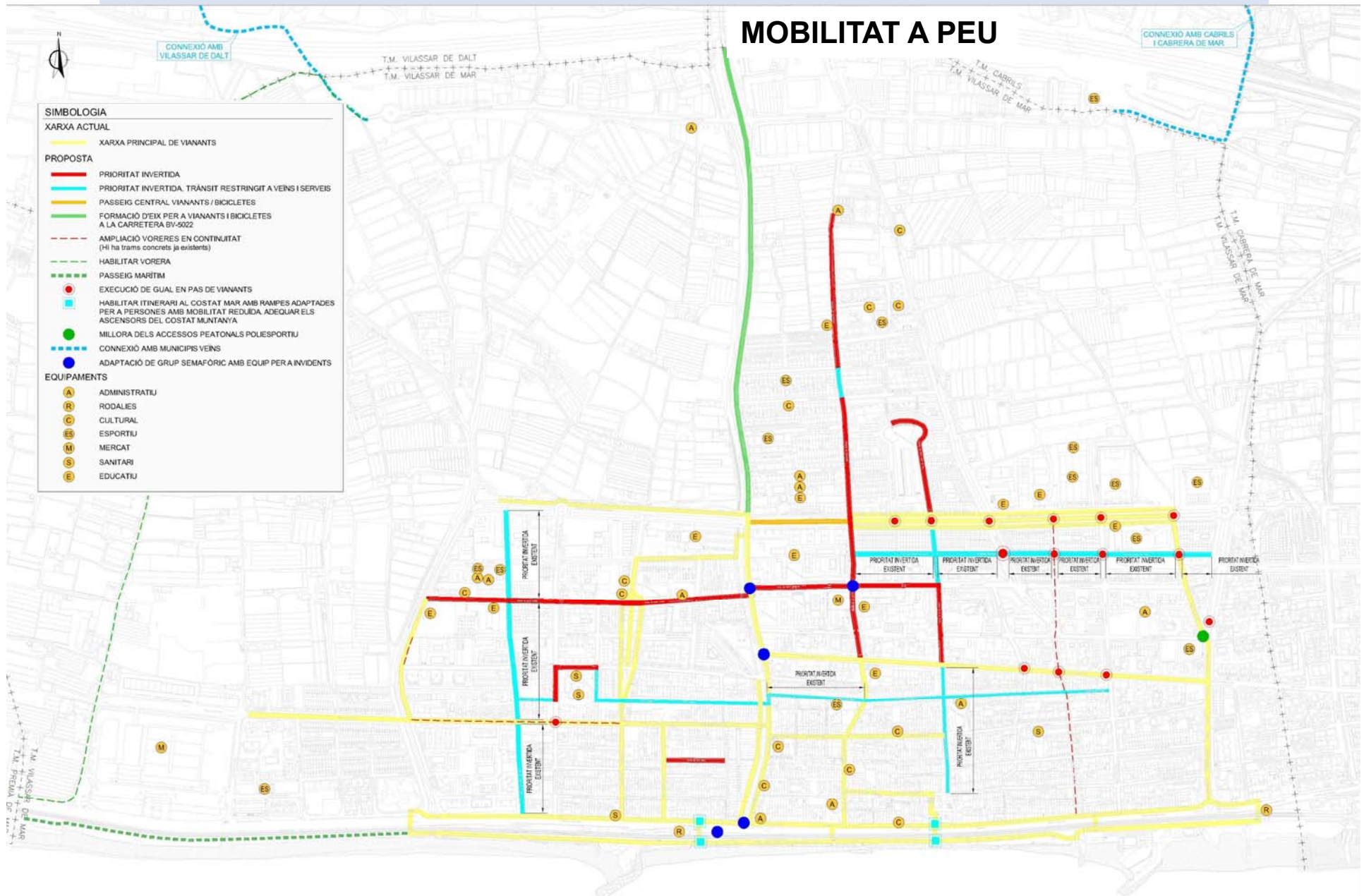
L'alternativa escollida és l'**Alternativa Objectiu**

5. PROPOSTES PARTICIPADES D'ACTUACIÓ

MOBILITAT A PEU

LÍNIES ESTRATÈGIQUES		Codi Fitxa	PROPOSTES DIRECTAMENT VINCULADES
1.1	Millorar l'accessibilitat i comoditat dels desplaçaments a peu a la xarxa bàsica. Ampliació d'aquesta xarxa bàsica	P-1	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics de vianants
		P-2	Construcció de passos de vianants
		P-3	Creació de més zones de prioritat per a vianants
		P-4	Actuacions de manteniment en els guals de vianants existents
		P-5	Eix cívic carrer Sant Jeroni / carrer Riera d'en Cintet
		P-6	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat sud
		P-7	Passeig continu vianants i bicicletes Avda. Arquitecte Eduard Ferrés – Carles III
		P-8	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi Vilassar de Mar de sud a nord
		P-9	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat nord
		P-10	Formació eix de vianants a l'Avda. Montevideo, en el barri El Barato. Campanya informativa circuits
		P-11	Formació eix de vianants al c/ Narcís Monturiol (tram Ctra. de Cabrils – c/ Aduana) i c/ Santa Eulàlia.
1.2	Potenciar les connexions externes al nucli de Vilassar de Mar a peu	P-12	Connexió Passeig marítim amb Premià de Mar
		P-13	Connexions dels itineraris de vianants amb els termes municipals veïns
		P-14	Vorera N-II connexió Premià de Mar
		P-15	Formació d'un eix de vianants i bicicletes a la carretera BV-5022, donant continuïtat amb l'existent a Cabrils
1.3	Millorar l'accessibilitat i comoditat dels desplaçaments a peu per a les PMR	P-16	En el Passeig Marítim habilitar itineraris adaptats –rampes- als passos de vianants situats a l'estació de RENFE i a la Plaça Pau Vila
		P-17	Adaptar amb semàfors per a invidents els grups semafòrics prioritaris

5. PROPOSTES PARTICIPADES D'ACTUACIÓ



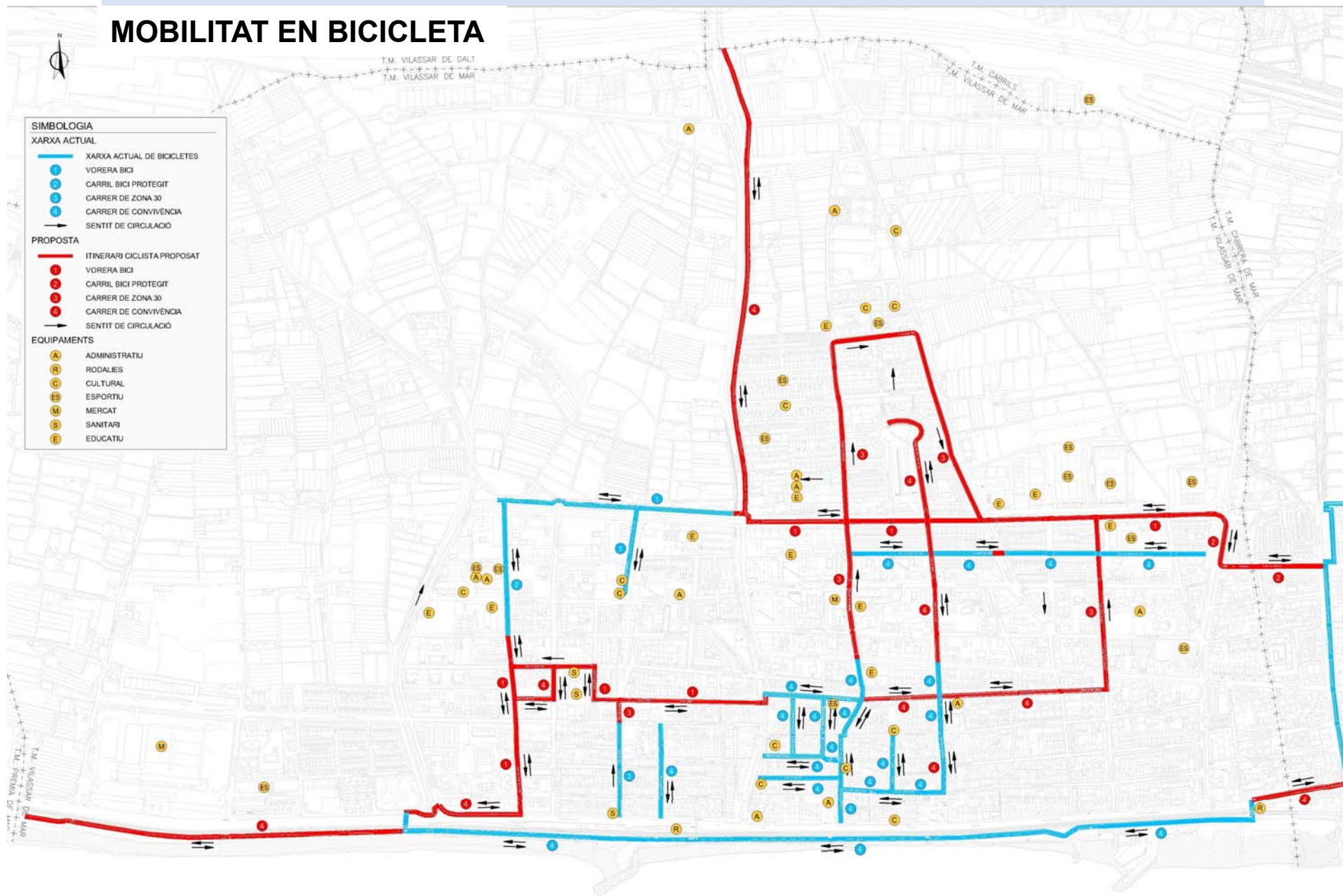
5. PROPOSTES PARTICIPADES D'ACTUACIÓ

MOBILITAT EN BICICLETA

LÍNIES ESTRATÈGIQUES		Codi Fitxa	PROPOSTES DIRECTAMENT VINCULADES
2.1	Millorar l'accessibilitat al nucli urbà en bicicleta. Ampliació de la xarxa.	P-18	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel sector sud
		P-19	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi Vilassar de Mar de sud a nord
		P-20	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat nord
		P-21	Passeig continu vianants i bicicletes Avda. Arquitecte Eduard Ferrés – Carles III
2.2	Potenciar les connexions externes al nucli de Vilassar de Mar en bicicleta	P-22	Formació d'un eix de vianants i bicicletes a la carretera BV-5022, donant continuïtat amb l'existent a Cabrils
2.3	Millorar l'aparcament per a la bicicleta	P-23	Ampliació de la xarxa d'aparcaments de bicicletes

5. PROPOSTES PARTICIPADES D'ACTUACIÓ

MOBILITAT EN BICICLETA



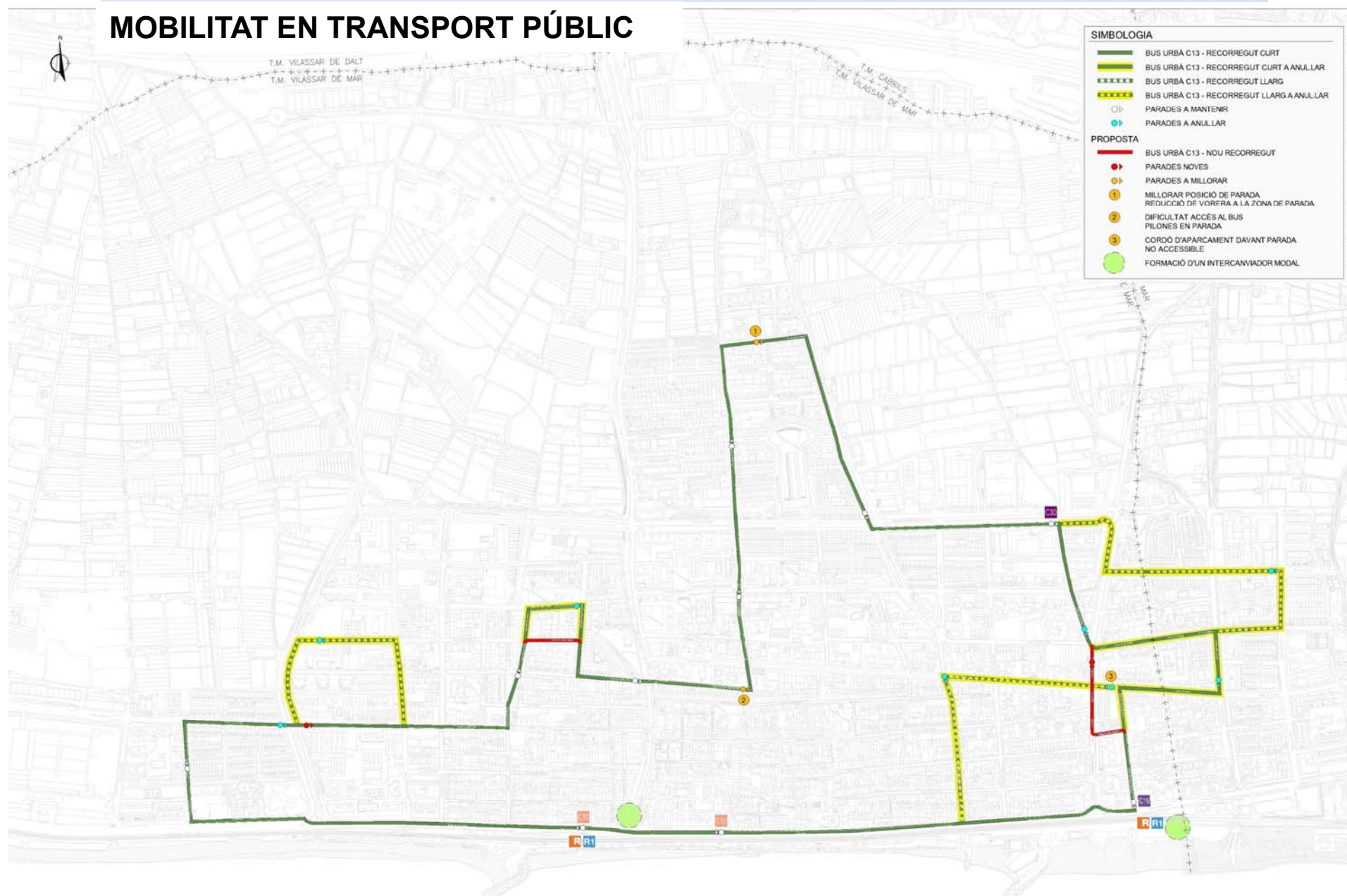
7. PROPOSTES PARTICIPADES D'ACTUACIÓ

MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

LÍNIES ESTRATÈGIQUES		Codi Fitxa	PROPOSTES DIRECTAMENT VINCULADES
3.1	Millorar l'accessibilitat i informació a l'usuari	P-24	Adequació parades de bus. Disposar d'informació en temps real dels horaris de pas
		P-25	Material mòbil adequat per a PMR
3.2	Promoure la utilització del transport públic	P-26	Unificar el format d'horaris de busos interurbans
3.3	Millorar l'eficiència de l'oferta del transport públic	P-27	Revisió del recorregut del bus urbà
		P-28	Millores en el servei ferroviari

5. PROPOSTES PARTICIPADES D'ACTUACIÓ

MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC



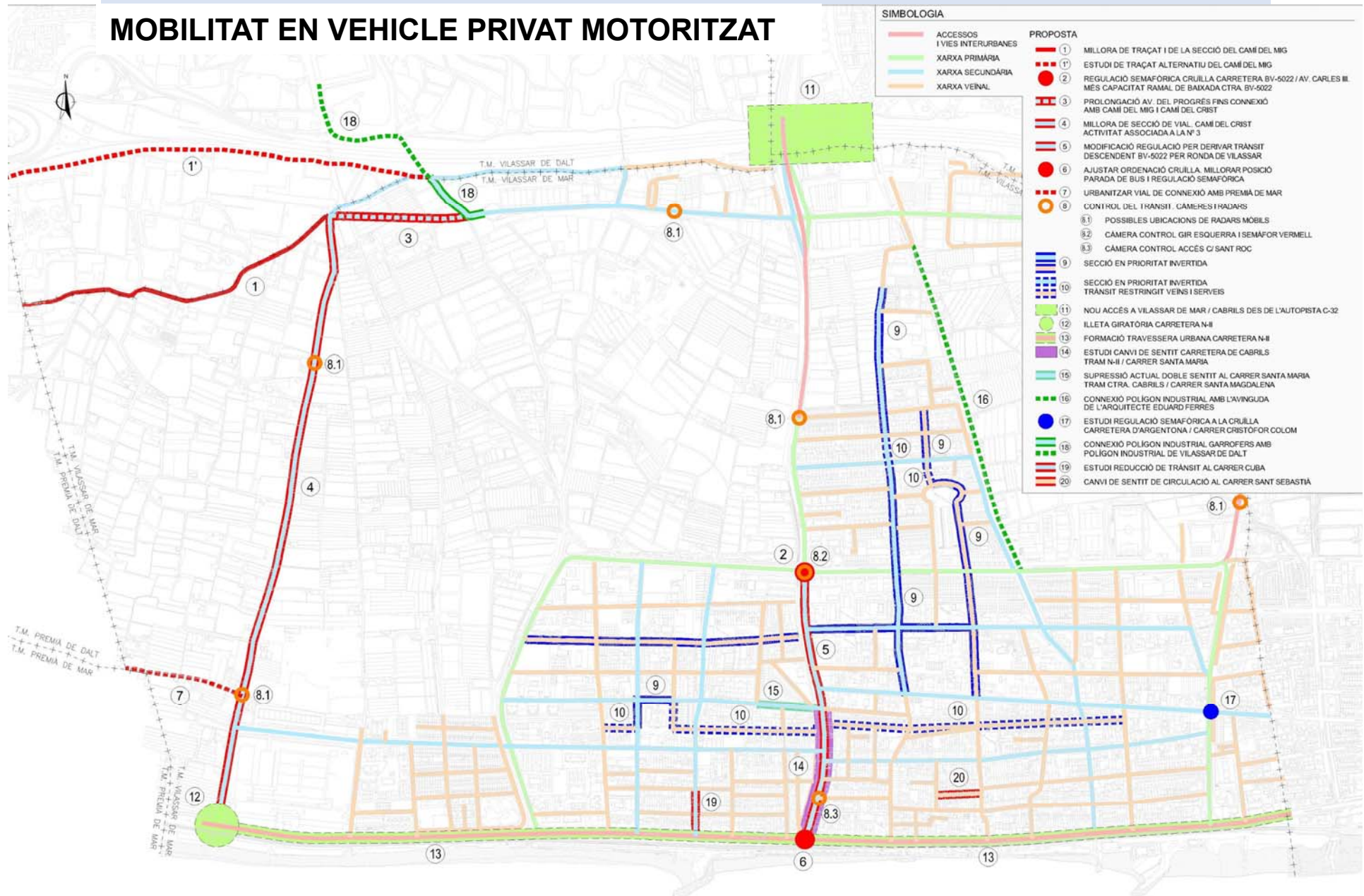
5. PROPOSTES PARTICIPADES D'ACTUACIÓ

MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT MOTORITZAT

LÍNIES ESTRATÈGIQUES		Codi Fitxa	PROPOSTES DIRECTAMENT VINCULADES
4.1	Optimitzar el funcionament de la xarxa pel trànsit motoritzat	P-29	Modificació regulació semafòrica cruïlla carretera BV-5022 / Avinguda Carles III
		P-30	Modificació regulació del trànsit a la carretera de Cabriels per derivar el trànsit descendent BV-5022 per la Ronda Vilassar
		P-31	Estudiar la viabilitat d'un canvi de sentit a la Ctra. Cabriels, entre la N-II i Santa Rosa de Lima / Santa Maria
		P-32	Estudi regulació semafòrica cruïlla carretera d'Argentona / c/ Colom
		P-33	Estudi sentits de circulació al nucli urbà, per convertir alguns carrers de doble sentit en sentit únic
		P-34	Canvi de sentit del carrer Sant Sebastià
4.2	Promoure l'ús racional del vehicle privat	P-35	Adaptar l'ordenació de la cruïlla de la Carretera N-II amb la Carretera de Cabriels per millorar el funcionament de la parada de bus, així com modificar la regulació semafòrica
		P-36	Estudi per reduir el trànsit al carrer Cuba
4.3	Reduir els desplaçaments de pas en vehicle privat	P-37	Prolongació de l'Avinguda del Progrés fins el Camí del Crist
4.4	Millorar la connectivitat amb altres municipis	P-38	Arranjament del Camí de Can França de connexió amb Premià de Mar

5. PROPOSTES PARTICIPADES D'ACTUACIÓ

MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT MOTORITZAT



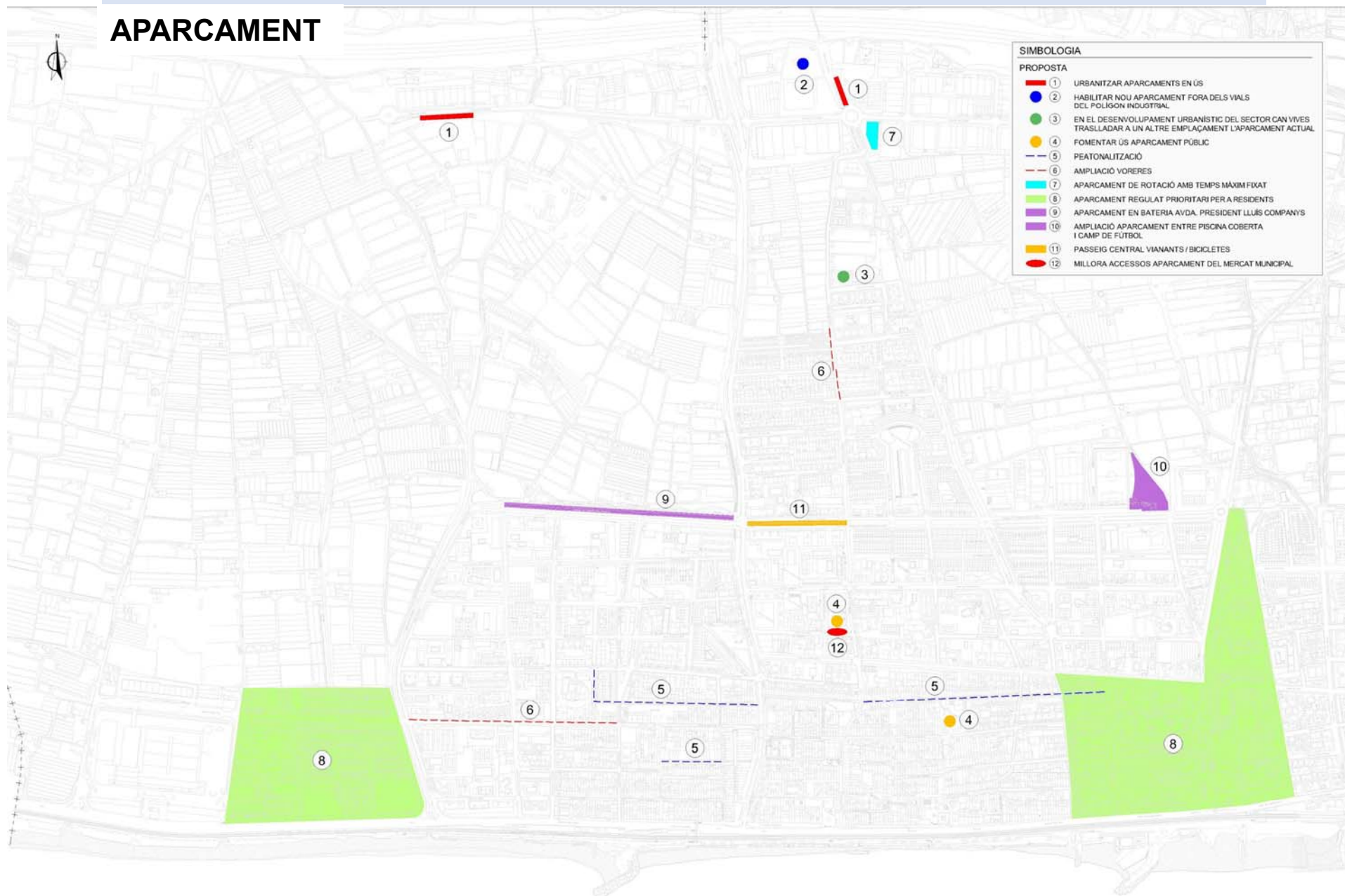
5. PROPOSTES PARTICIPADES D'ACTUACIÓ

APARCAMENT

LÍNIES ESTRATÈGIQUES		Codi Fitxa	PROPOSTES DIRECTAMENT VINCULADES
5.1	Millorar la gestió de l'estacionament en l'àmbit urbà	P-39	Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública
		P-40	Creació de places d'aparcament de breu durada
		P-41	Protegir aparcament residents a les zones amb elevat dèficit
		P-42	Aparcament de superfície Avda. Lluís Companys
		P-43	Estudi per la millora de l'aparcament als vials del nucli urbà
		P-44	Millora accessos aparcament Mercat Municipal
5.2	Reduir la indisciplina d'aparcament	P-45	Minimitzar els estacionaments indeguts
5.3	Establir estratègies d'aparcament, incrementant les places fora el nucli urbà	P-46	Augmentar el nombre de places d'aparcament a la zona industrial
		P-47	Urbanitzar àrees d'aparcament en ús a la zona industrial
		P-48	Ampliar aparcament en els terrenys entre el camp de futbol i la piscina

5. PROPOSTES PARTICIPADES D'ACTUACIÓ

APARCAMENT



5. PROPOSTES PARTICIPADES D'ACTUACIÓ

DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

LÍNIES ESTRATÈGIQUES		Codi Fitxa	PROPOSTES DIRECTAMENT VINCULADES
6.1	Reduir la circulació de vehicles pesants pel nucli urbà	P-49	Millora de l'accés rodat al mercat de la Flor des de la Crta. N-II
		P-50	Connexió dels polígons industrials de Vilassar de Mar i Vilassar de Dalt
		P-51	Millorar la senyalització del Mercat de la Flor per Premià de Mar/ NII i Cabrera de Mar, per evitar la circulació de vehicles pesants pel Camí del Mig i Camí del Crist

INTERMODALITAT

LÍNIES ESTRATÈGIQUES		Codi Fitxa	PROPOSTES DIRECTAMENT VINCULADES
7.1	Unificar criteris de continuïtat entre les xarxes dels diferents municipis	P-52	Seguiment de les actuacions pendents d'altres planejaments
7.2	Potenciar la intermodalitat entre els diferents modes de transport	P-53	Creació d'un intercanviador modal a Escultor Monjo / Ctra. N-II
		P-54	Creació d'un intercanviador modal al baixador Cabrera - Vilassar
7.3	Afavorir la intermodalitat entre transport urbà i interurbà	P-55	Coordinar les parades del bus urbà amb les del bus interurbà

5. PROPOSTES PARTICIPADES D'ACTUACIÓ

SEGURETAT VIÀRIA

LÍNIES ESTRATÈGIQUES		Codi Fitxa	PROPOSTES DIRECTAMENT VINCULADES
8.1	Incorporar a la planificació la seguretat viària	P-56	Arranjament del traçat i de la secció del Camí del Mig en el tram comprès entre Vilassar de Mar i Premià de Dalt. Estudiar un traçat alternatiu per l'actual camí adossat a la carretera C-32
		P-57	Arranjament del Camí del Crist, en el tram comprès entre el Camí del Mig i la Carretera N-II
		P-58	Adequació i aprovació del Pla Local de Seguretat Viària (PLSV)
		P-59	Regular i gestionar la mobilitat entre vianants, bicicletes i vehicles elèctrics. Modificar ordenança
8.2	Estendre la pacificació del trànsit rodat a l'àmbit urbà	P-60	Camins escolars
		P-61	Pacificar la carretera N-II en la travessera del nucli urbà
8.3	Millorar la seguretat viària en punts sensibles o conflictius	P-62	Millora de la senyalització del Camí del Crist
		P-63	Habilitar parada autocar escolar al carrer Narcís Monturiol costat mar
		P-64	Polígon industrial Els Garrofers: Formació d'esquenes d'ase per reduir la velocitat dels vehicles als accessos al polígon i millorar senyalització. Estudiar la reubicació de la pista d'skate del polígon.
		P-65	Instal·lar esquenes d'ase per reduir la velocitat

MEDI AMBIENT

LÍNIES ESTRATÈGIQUES		Codi Fitxa	PROPOSTES DIRECTAMENT VINCULADES
9.1	Millorar l'eficiència del Parc mòbil	P-67	Promoure l'ús de vehicles més ecològics
		P-68	Estudi per a la instal·lació de punts de càrrega de vehicles elèctrics

5. PROPOSTES PARTICIPADES D'ACTUACIÓ

PLANIFICACIÓ URBANÍSTICA

LÍNIES ESTRATÈGIQUES		Codi Fitxa	PROPOSTES DIRECTAMENT VINCULADES
10.1	Establir criteris de disseny de l'espai públic per a la mobilitat a peu	P-69	Estudi de la secció transversal dels vials del municipi
10.2	Establir criteris de disseny de l'espai públic per a la mobilitat en bicicleta	P-72	Creació de vies segregades per a la bicicleta en la xarxa principal de vehicles
		P-73	Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta
		P-74	Creació de nous itineraris en vorera per a la bicicleta
10.3	Establir criteris de disseny de l'espai públic per a la mobilitat en vehicle privat	P-75	Articular una nova anella viària externa
		P-76	Nou accés a l'autopista C-32
		P-77	Anella circumval·lació interna amb vehicle privat motoritzat sentit est-oest

INFORMACIÓ, FORMACIÓ I EDUCACIÓ

LÍNIES ESTRATÈGIQUES		Codi Fitxa	PROPOSTES DIRECTAMENT VINCULADES
11.1	Realitzar campanyes de sensibilització de la mobilitat sostenible	P-78	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta
11.2	Participar i promoure la mobilitat sostenible	P-79	Pla Director de la bicicleta