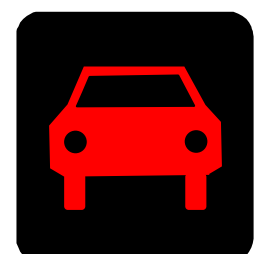
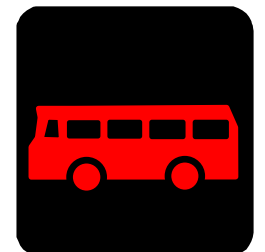
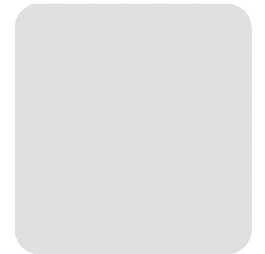




## Pla de mobilitat urbana sostenible

### 2017 - 2022

Document III. Annexos (; YbYf'201-)  
Annex A. Plànols





## CRÈDITS

### Direcció facultativa

#### Diputació de Barcelona

##### **Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat**

Paloma Sánchez-Contador Escudero

**Enginyera de Camins, Canals i Ports**

**Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local**

Hugo Moreno Moreno

**Enginyer Tècnic d'Obres Públiques**

**Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària**

Carmelo Rivero Ojeda

**Geògraf**

**Tècnic de l'Oficina de Mobilitat i Seguretat Viària Local**

#### Ajuntament de Vilassar de Mar

Àngel Font i Catalán

**Regidor de Governació i Mobilitat**

Sandra Mayo Chao

**Cap de Serveis Territorials**

Roger Marsal Solsona

**Tècnic de mobilitat**

Lluís Lopez Garcia

**Inspector Cap Policia Local**

### Equip redactor

#### EIPO, S.L.

Jordi San Millan Filbà

**Enginyer de Camins, Canals i Ports**

Xavi Sotomayor Serrano

**Enginyer de Forests**

Amb el suport de l'equip tècnic d'EIPO, S.L.







## ANNEX A. PLÀNOLS

### ÍNDEX

#### FASE 1. ANÀLISI SOCIOECONÒMIC

- 1.1 Recollida d'informació. Vehicle privat
- 1.2 Recollida d'informació. Vianant - Bicicleta
- 1.3 Recollida d'informació. Transport públic urbà

#### FASE 2. OFERTA, DEMANDA I DIAGNOSI

- 2.1 Morfologia del terreny
- 2.2 Zonificació (V0)
- 2.3 Població i densitat per zones (V0)
- 2.4 Centres d'atracció de viatges
- 3.1.1 Xarxa principal de vianants. Classificació (V0)
- 3.1.2 Xarxa principal de vianants. Amplada total voreres
- 3.1.3 Xarxa principal de vianants. Amplada útil voreres
- 3.1.4 Xarxa principal de vianants. Passos de vianants, guals i semàfors
- 3.1.5 Xarxa principal de vianants. Pendants
- 3.2.1 Oferta de vies ciclistes. Classificació
- 3.2.2 Oferta de vies ciclistes. Amplades
- 3.2.3 Oferta de vies ciclistes. Pendants
- 3.3.1 Xarxa de serveis de transport públic
- 3.3.2 Xarxa de transport públic. Línies interurbanes diürnes
- 3.3.3 Xarxa de transport públic. Línies interurbanes nocturnes
- 3.3.4 Xarxa de transport públic. Línia urbana
- 3.3.5 Cobertura de les línies interurbanes de transport públic. Tren
- 3.3.6.a Cobertura de les línies interurbanes de transport públic. Bus C-10
- 3.3.6.b Cobertura de les línies interurbanes de transport públic. Bus C-12
- 3.3.6.c Cobertura de les línies interurbanes de transport públic. Bus C-16
- 3.3.6.d Cobertura de les línies interurbanes de transport públic. Bus C30
- 3.3.7 Cobertura de les línies urbanes de transport públic
- 3.4.1 Classificació de la jerarquia viària
- 3.4.2 Xarxa bàsica de vehicles. Amplada entre façanes
- 3.4.3 Sentits de circulació i número de carrils de les vies
- 3.4.4 Regulació de les vies i interseccions
- 3.5.1 Oferta d'aparcaments per zones i tipologia
- 3.5.2 Aparcaments tolerats en solars i arreglats en superfície
- 3.6 Oferta d'aparcament de càrrega i descàrrega
- 3.7 Superposició del conjunt de les xarxes
- 4.1.1 Diagnosi mobilitat generada i atreta
- 4.1.2 Mobilitat general. Motiu de desplaçament
- 4.1.3 Mobilitat general. Mode de desplaçament
- 4.2 Intensitat mitjana diària de vianants
- 4.3 Intensitat mitjana diària de bicicletes
- 4.4.1 Demanda de transport públic urbà. Usuaris diaris per parada
- 4.4.2 Tipologia de parades de bus i característiques
- 4.5 Intensitat mitjana diària de vehicles motoritzats

#### FASE 3. PROPOSTES

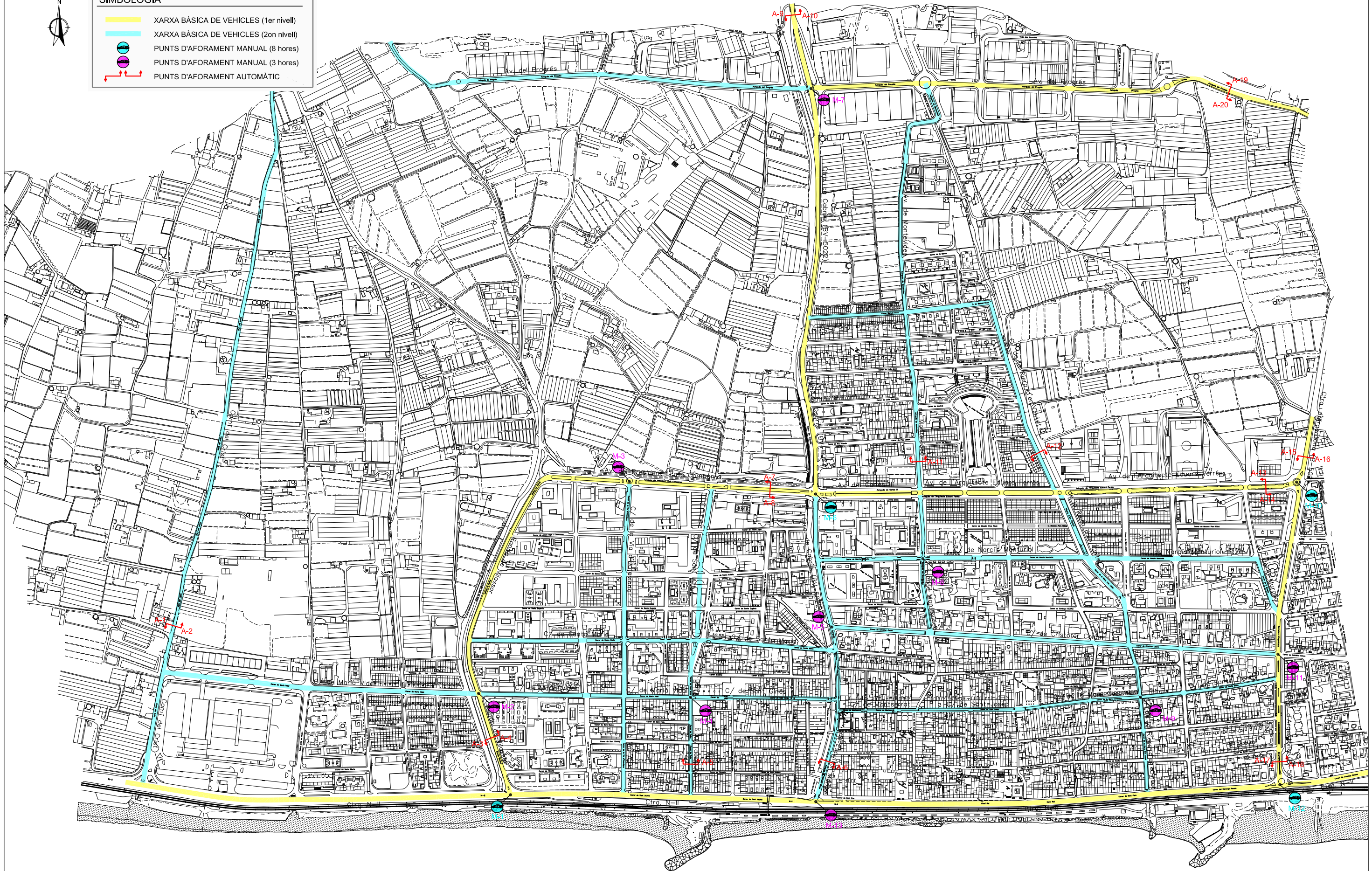
- 6.1.1 Diagnosi de la mobilitat actual a peu. Detecció de disfuncions
- 6.1.2 Diagnosi de la mobilitat actual en bicicleta. Detecció de disfuncions
- 6.2.1 Proposta. Xarxa principal d'itineraris de vianants
- 6.3.1 Proposta. Xarxa principal d'itineraris de bicicletes
- 6.4.1 Proposta. Xarxa de transport públic
- 6.5.1 Proposta. Actuacions a la xarxa viària
- 6.6.1 Proposta. Actuacions a la xarxa d'aparcaments















SIMBOLOGIA	
	XARXA BÀSICA DE VEHICLES (1er nivell)
	XARXA BÀSICA DE VEHICLES (2on nivell)
	PUNTS D'AFORAMENT MANUAL (8 hores)
	PUNTS D'AFORAMENT MANUAL (3 hores)
	PUNTS D'AFORAMENT AUTOMÀTIC

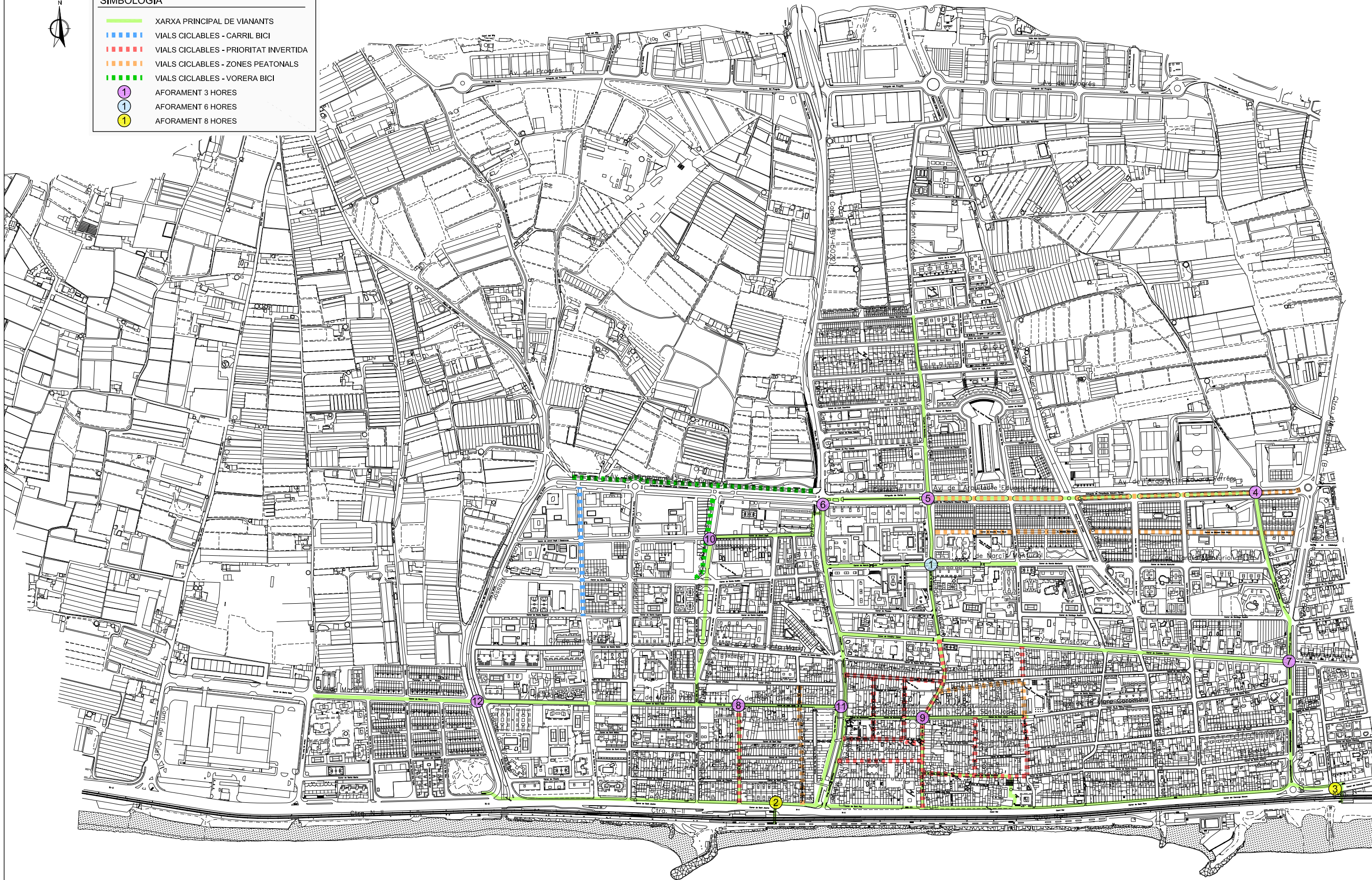






**SIMBOLOGIA**








-  XARXA PRINCIPAL DE VIANANTS
-  VIALS CICLABLES - CARRIL BICI
-  VIALS CICLABLES - PRIORITAT INVERTIDA
-  VIALS CICLABLES - ZONES PEATONALS
-  VIALS CICLABLES - VORERA BICI
-  AFORAMENT 3 HORES
-  AFORAMENT 6 HORES
-  AFORAMENT 8 HORES



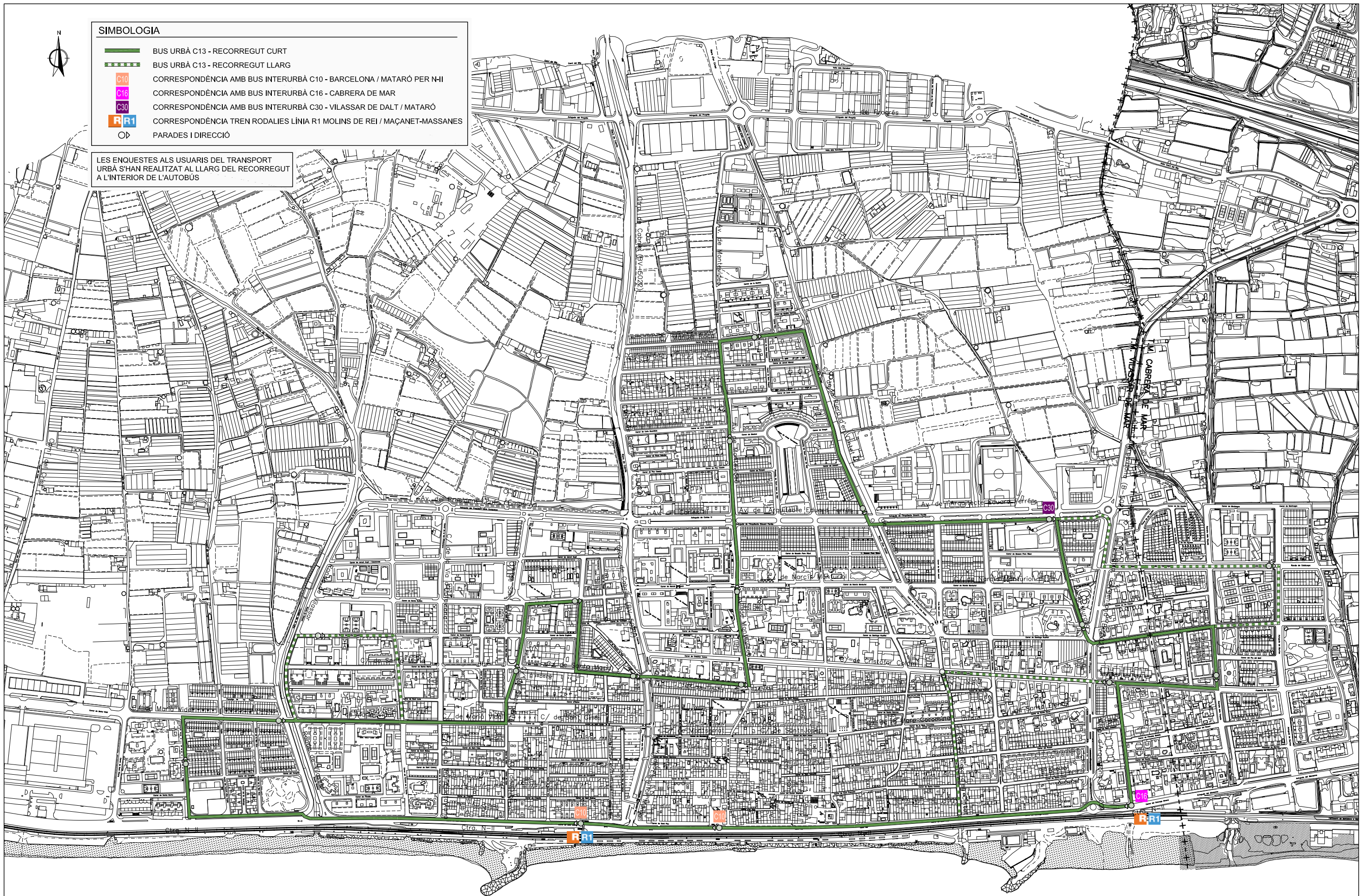




**SIMBOLOGIA**



-  BUS URBÀ C13 - RECORREGUT CURT
-  BUS URBÀ C13 - RECORREGUT LLARG
-  CORRESPONDÈNCIA AMB BUS INTERURBÀ C10 - BARCELONA / MATARÓ PER N-II
-  CORRESPONDÈNCIA AMB BUS INTERURBÀ C16 - CABRERA DE MAR
-  CORRESPONDÈNCIA AMB BUS INTERURBÀ C30 - VILASSAR DE DALT / MATARÓ
-  CORRESPONDÈNCIA TREN RODALIES LÍNIA R1 MOLINS DE REI / MAÇANET-MASSANES
-  PARADES I DIRECCIÓ

LES ENQUESTES ALS USUARIS DEL TRANSPORT URBÀ S'HAN REALITZAT AL LLARG DEL RECORREGUT A L'INTERIOR DE L'AUTOBÚS







SIMBOLOGIA	
	PENDENT BAIX (0%<P<6%)
	PENDENT MIG (6%<=P<8%)





**LLEGENDA**

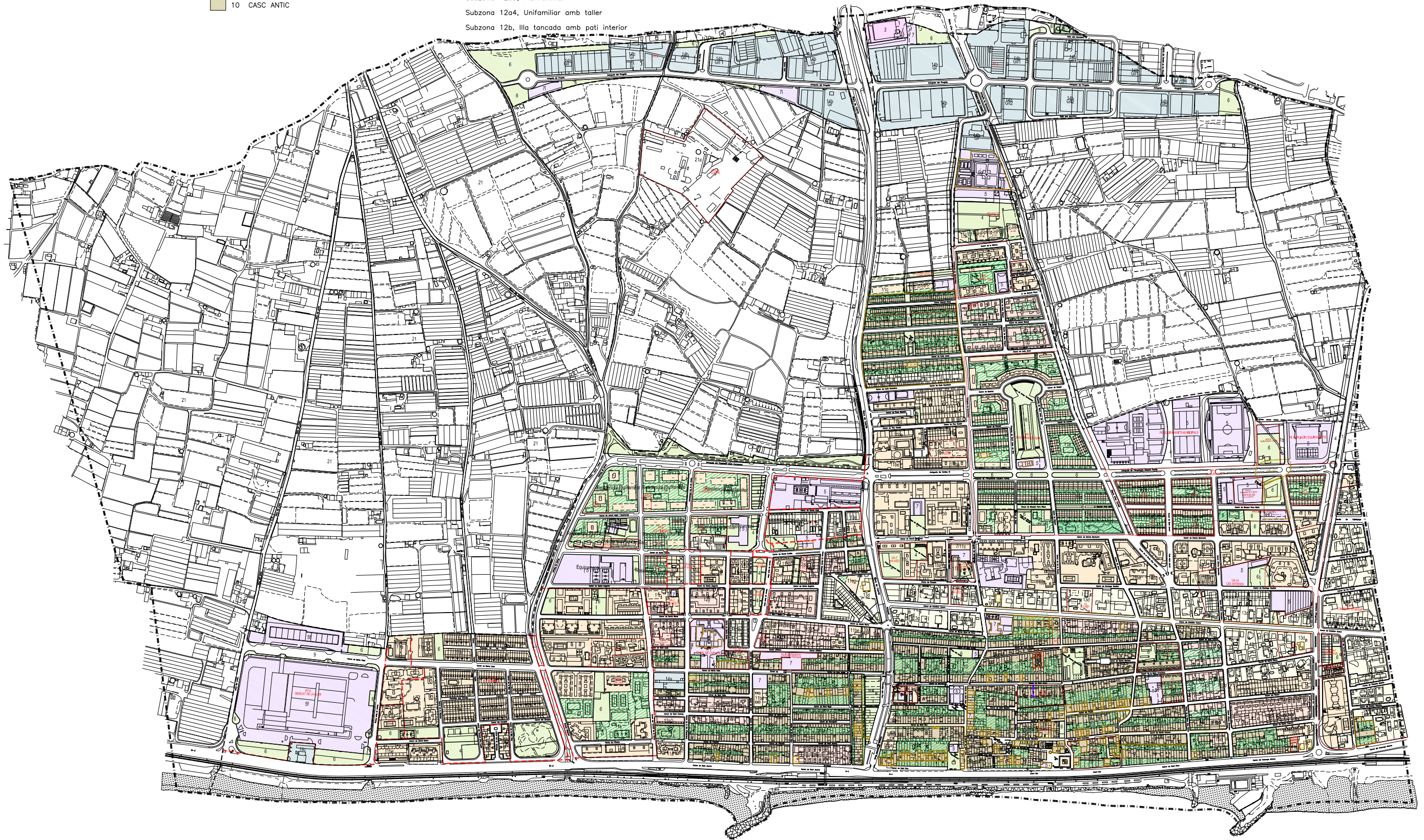
- límit de Terme Municipal
- - límit de Classificació del Sòl
- - límit de Sector
- límit de Qualificació del Sòl
- 11a codi de Qualificació del Sòl
- - límit de Fondària Edificable
- P altura reguladora
- espaï lliures de l'edificació
- element catalogat en el Pla Especial de Patrimoni i en el capítol VII de la normativa del PGOU.

- 1 SISTEMA GENERAL DE COMUNICACIONS
- 2 SISTEMA GENERAL HIDROLÒGIC
- 3 SISTEMA GENERAL D'INFRAESTRUCTURES
- 4 SISTEMA GENERAL D'ESPÀIS LLIURES PÚBLICS
- 5 SISTEMA GENERAL D'EQUIPAMENTS
- 6 SISTEMA LOCAL D'ESPÀIS LLIURES PÚBLICS
- 7 SISTEMA LOCAL D'EQUIPAMENTS
- 8 VERD PRIVAT
- 9 SISTEMA LOCAL DE XARXA VIÀRIA
- 10 CASC ANTIC

- 11 VOLUMETRIA DEFINIDA
- Subzona a, procedent de P.P. o d'Ordenació d'Illa
- Subzona b, conjunt consolidat
- Subzona c, volumetria específica definida per aquest Pla
- 12 EIXAMPLE
- Subzona 12a, Illa oberta
- Subzona 12a1, Unifamiliar
- Subzona 12a2, Unifamiliar
- Subzona 12a3, Plurifamiliar
- Subzona 12a4, Unifamiliar amb taller
- Subzona 12b, Illa tancada amb pati interior

- 13 CIUTAT JARDÍ
- Subzona 13a, Intensiva Plurifamiliar
- Subzona 13b, Intensiva Unifamiliar
- Subzona 13c, Semiintensiva Unifamiliar
- Subzona 13d, Extensiva Unifamiliar
- Subzona 13e, Intensiva en Habitatges agrupats
- Subzona 13f, Semiintensiva en Habitatges agrupats

- 14 INDUSTRIAL
- Subzona 14a, Urbana
- Subzona 14b GI, Aïllada Intensiva
- Subzona 14b GI1, Aïllada Intensiva entre mitgeres. Tipus I
- Subzona 14b GI2, Aïllada Intensiva entre mitgeres. Tipus II
- Subzona 14c, Benzinera
- 21 AGRÍCOLA
- Subzona 21a, Zoo







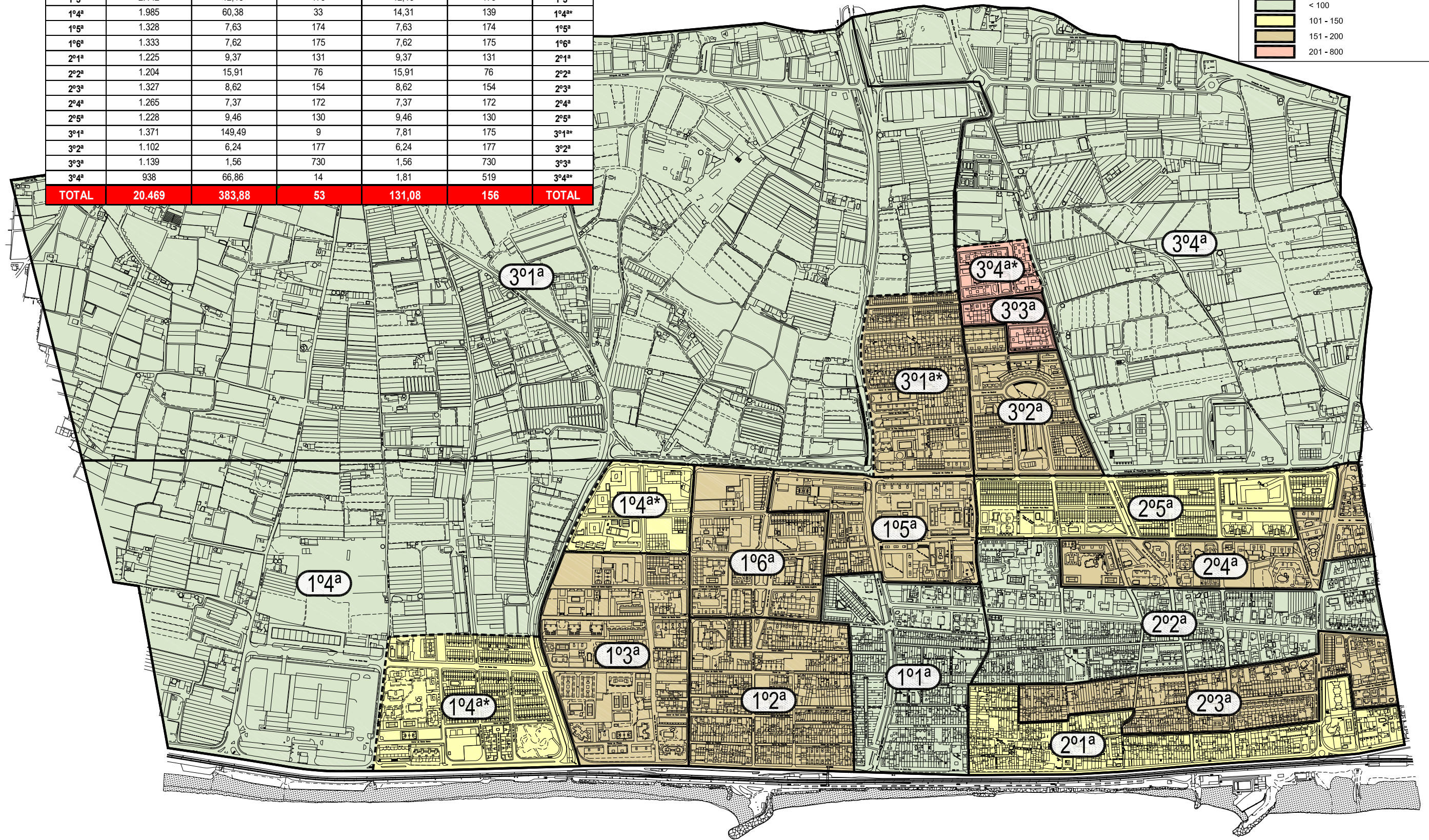
Seccions censals	Població (habitants)	Total Seccions Censals		Trama Urbana		Seccions censals
		Superfície (Ha)	Densitat (habitants/Ha)	Superfície (Ha)	Densitat (habitants/Ha)	
1 <sup>o</sup> 1 <sup>a</sup>	1.019	10,83	94	10,83	94	1 <sup>o</sup> 1 <sup>a</sup>
1 <sup>o</sup> 2 <sup>a</sup>	1.863	10,39	179	10,39	179	1 <sup>o</sup> 2 <sup>a</sup>
1 <sup>o</sup> 3 <sup>a</sup>	2.142	12,16	176	12,16	176	1 <sup>o</sup> 3 <sup>a</sup>
1 <sup>o</sup> 4 <sup>a</sup>	1.985	60,38	33	14,31	139	1 <sup>o</sup> 4 <sup>a*</sup>
1 <sup>o</sup> 5 <sup>a</sup>	1.328	7,63	174	7,63	174	1 <sup>o</sup> 5 <sup>a</sup>
1 <sup>o</sup> 6 <sup>a</sup>	1.333	7,62	175	7,62	175	1 <sup>o</sup> 6 <sup>a</sup>
2 <sup>o</sup> 1 <sup>a</sup>	1.225	9,37	131	9,37	131	2 <sup>o</sup> 1 <sup>a</sup>
2 <sup>o</sup> 2 <sup>a</sup>	1.204	15,91	76	15,91	76	2 <sup>o</sup> 2 <sup>a</sup>
2 <sup>o</sup> 3 <sup>a</sup>	1.327	8,62	154	8,62	154	2 <sup>o</sup> 3 <sup>a</sup>
2 <sup>o</sup> 4 <sup>a</sup>	1.265	7,37	172	7,37	172	2 <sup>o</sup> 4 <sup>a</sup>
2 <sup>o</sup> 5 <sup>a</sup>	1.228	9,46	130	9,46	130	2 <sup>o</sup> 5 <sup>a</sup>
3 <sup>o</sup> 1 <sup>a</sup>	1.371	149,49	9	7,81	175	3 <sup>o</sup> 1 <sup>a*</sup>
3 <sup>o</sup> 2 <sup>a</sup>	1.102	6,24	177	6,24	177	3 <sup>o</sup> 2 <sup>a</sup>
3 <sup>o</sup> 3 <sup>a</sup>	1.139	1,56	730	1,56	730	3 <sup>o</sup> 3 <sup>a</sup>
3 <sup>o</sup> 4 <sup>a</sup>	938	66,86	14	1,81	519	3 <sup>o</sup> 4 <sup>a*</sup>
<b>TOTAL</b>	<b>20.469</b>	<b>383,88</b>	<b>53</b>	<b>131,08</b>	<b>156</b>	<b>TOTAL</b>

**SIMBOLOGIA**

SECCIONS CENSALS  
 CONCENTRACIÓ D'HABITATGES EN SECCIÓ CENSAL

**DENSITAT (habitants/Ha)**

< 100  
 101 - 150  
 151 - 200  
 201 - 800

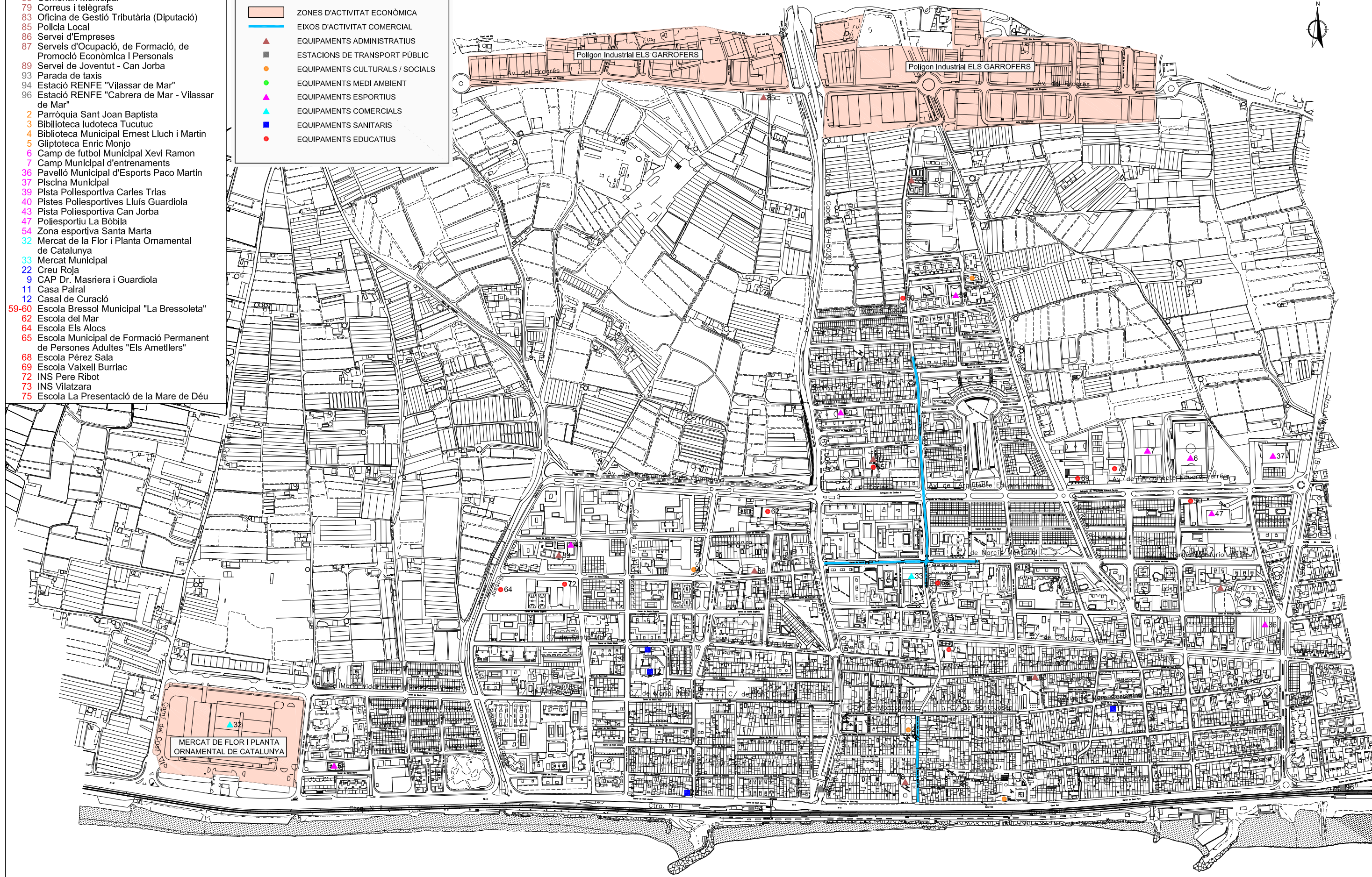




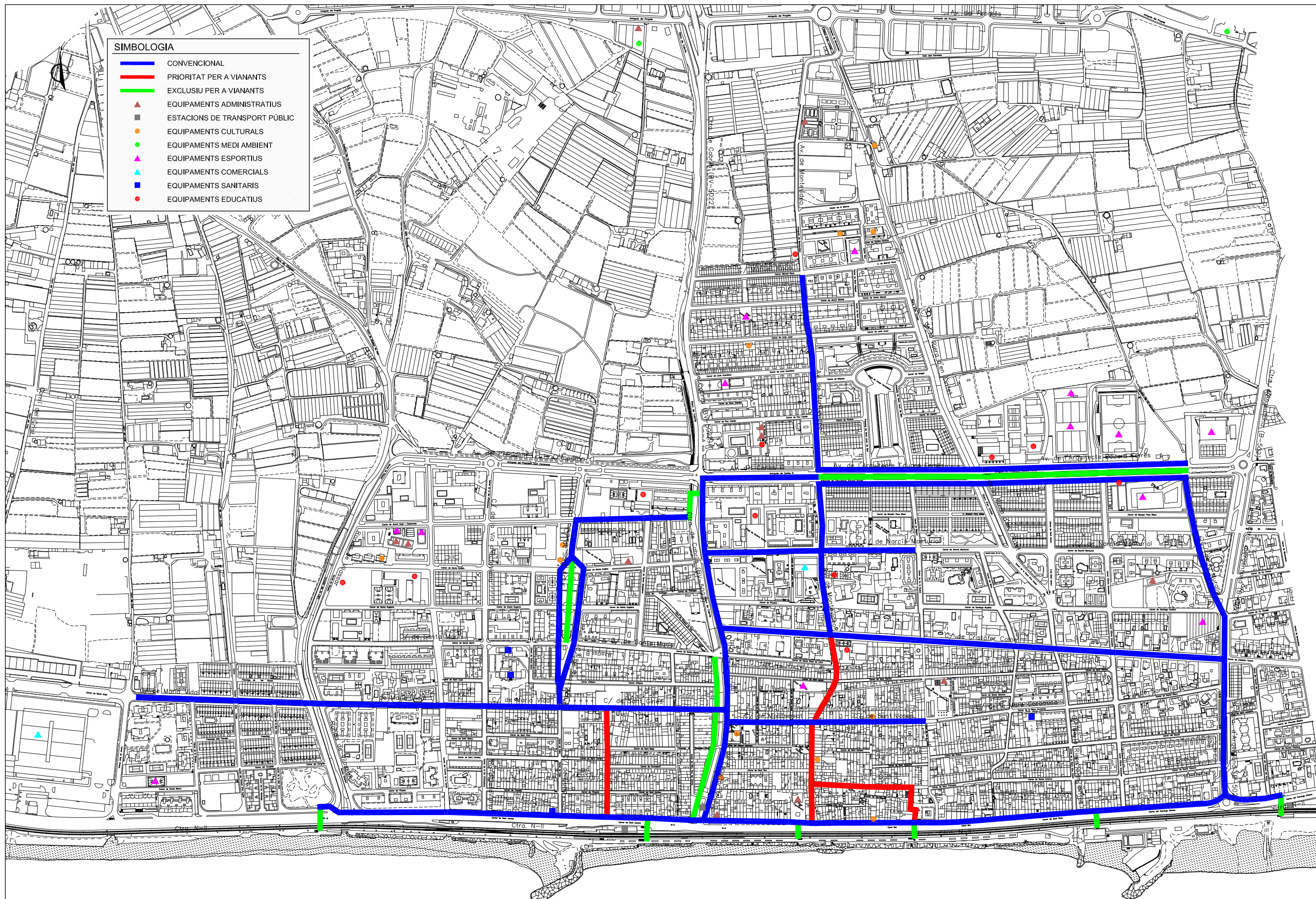
- 78 Ajuntament
- 55 Cementiri Municipal
- 79 Correus i telègrafs
- 83 Oficina de Gestió Tributària (Diputació)
- 85 Policia Local
- 86 Servei d'Empreses
- 87 Serveis d'Ocupació, de Formació, de Promoció Econòmica i Personals
- 89 Servei de Joventut - Can Jorba
- 93 Parada de taxis
- 94 Estació RENFE "Vilassar de Mar"
- 96 Estació RENFE "Cabrera de Mar - Vilassar de Mar"
- 2 Parròquia Sant Joan Baptista
- 3 Biblioteca ludoteca Tucutuc
- 4 Biblioteca Municipal Ernest Lluch i Martin
- 5 Biblioteca Enric Monjo
- 6 Camp de futbol Municipal Xevi Ramon
- 7 Camp Municipal d'entrenaments
- 36 Pavelló Municipal d'Esports Paco Martín
- 37 Piscina Municipal
- 39 Pista Poliesportiva Carles Trias
- 40 Pistes Poliesportives Lluís Guardiola
- 43 Pista Poliesportiva Can Jorba
- 47 Poliesportiu La Bòbila
- 54 Zona esportiva Santa Marta
- 32 Mercat de la Flor i Planta Ornamental de Catalunya
- 33 Mercat Municipal
- 22 Creu Roja
- 9 CAP Dr. Masriera i Guardiola
- 11 Casa Pairal
- 12 Casal de Curació
- 59-60 Escola Bressol Municipal "La Bressoleta"
- 62 Escola del Mar
- 64 Escola Els Alocs
- 65 Escola Municipal de Formació Permanent de Persones Adultes "Els Ametllers"
- 68 Escola Pérez Sala
- 69 Escola Vaixell Burriac
- 72 INS Pere Ribot
- 73 INS Vilatzara
- 75 Escola La Presentació de la Mare de Déu

**SIMBOLOGIA**

- ZONES D'ACTIVITAT ECONÒMICA
- EIXOS D'ACTIVITAT COMERCIAL
- EQUIPAMENTS ADMINISTRATIUS
- ESTACIONS DE TRANSPORT PÚBLIC
- EQUIPAMENTS CULTURALS / SOCIALS
- EQUIPAMENTS MEDI AMBIENT
- EQUIPAMENTS ESPORTIUS
- EQUIPAMENTS COMERCIALS
- EQUIPAMENTS SANITARIS
- EQUIPAMENTS EDUCATIUS

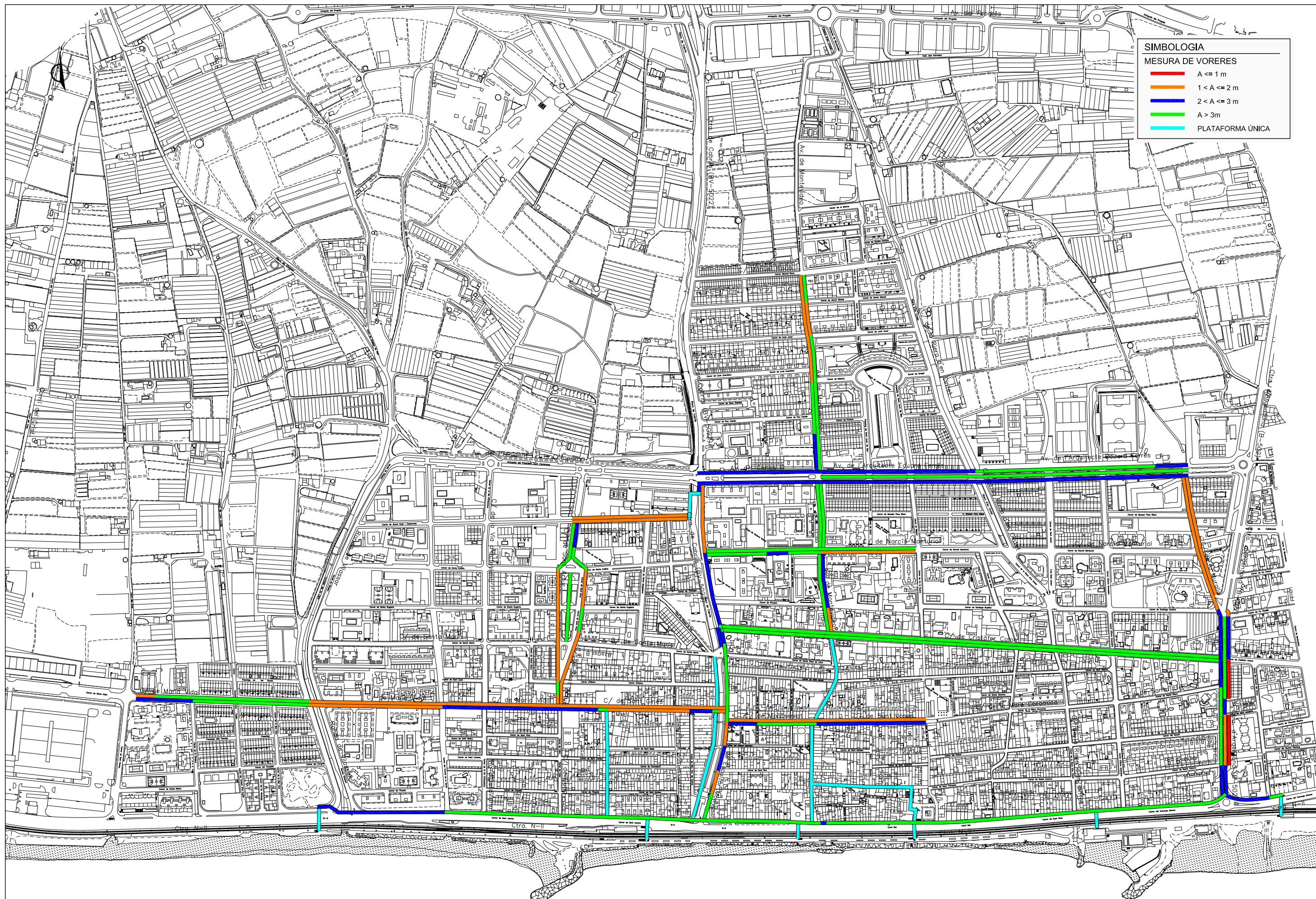






- SIMBOLOGIA**
- CONVENCIONAL
  - PRIORITAT PER A VIANANTS
  - EXCLUSIU PER A VIANANTS
  - ▲ EQUIPAMENTS ADMINISTRATIUS
  - ESTACIONS DE TRANSPORT PÚBLIC
  - EQUIPAMENTS CULTURALS
  - EQUIPAMENTS MEDI AMBIENT
  - ▲ EQUIPAMENTS ESPORTIUS
  - ▲ EQUIPAMENTS COMERCIALS
  - EQUIPAMENTS SANITARIS
  - EQUIPAMENTS EDUCATIUS

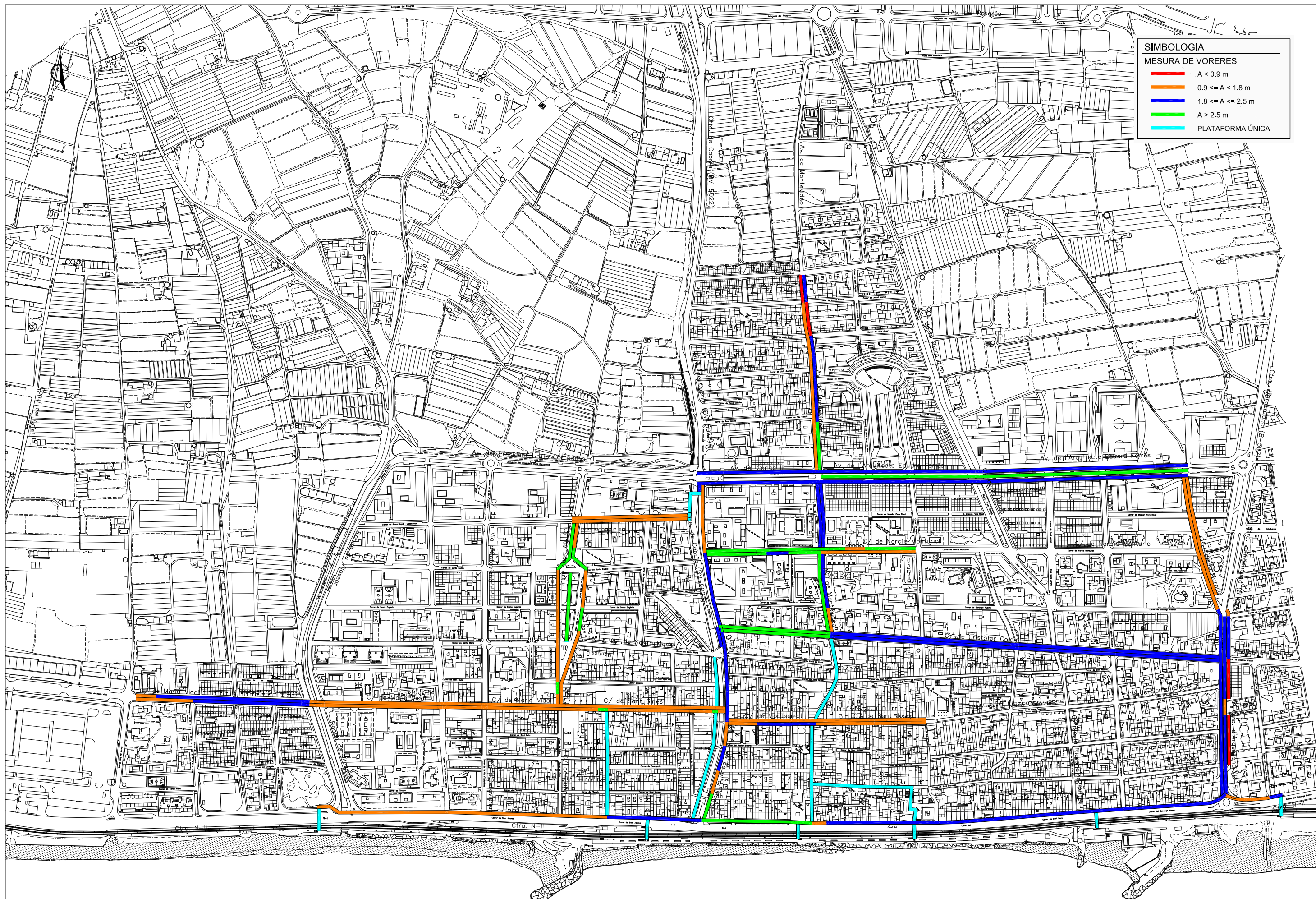




**SIMBOLOGIA**  
**MESURA DE VORERES**

<span style="color: red;">—</span>	A ≤ 1 m
<span style="color: orange;">—</span>	1 < A ≤ 2 m
<span style="color: blue;">—</span>	2 < A ≤ 3 m
<span style="color: green;">—</span>	A > 3 m
<span style="color: cyan;">—</span>	PLATAFORMA ÚNICA



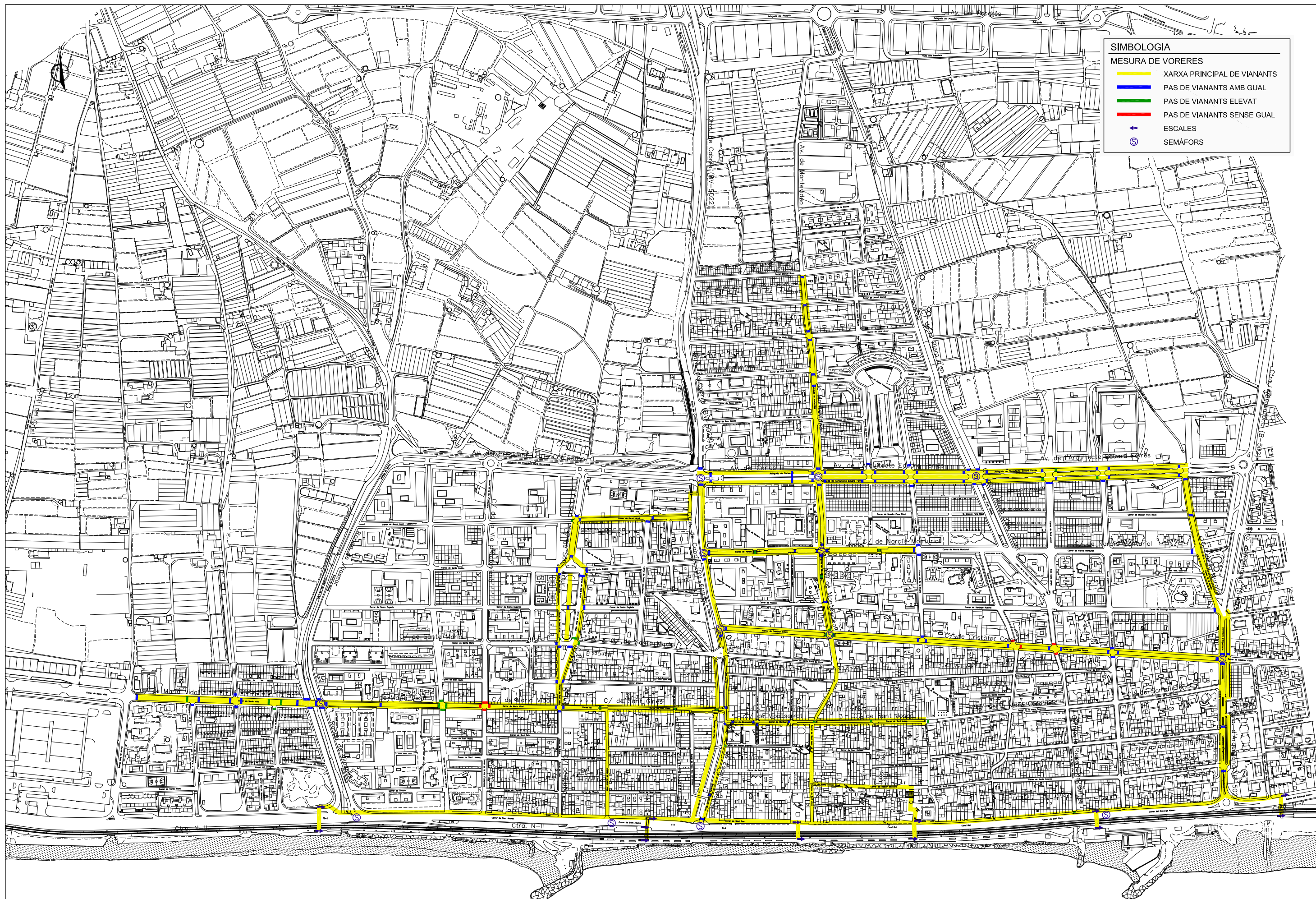


**SIMBOLOGIA**

**MESURA DE VORERES**

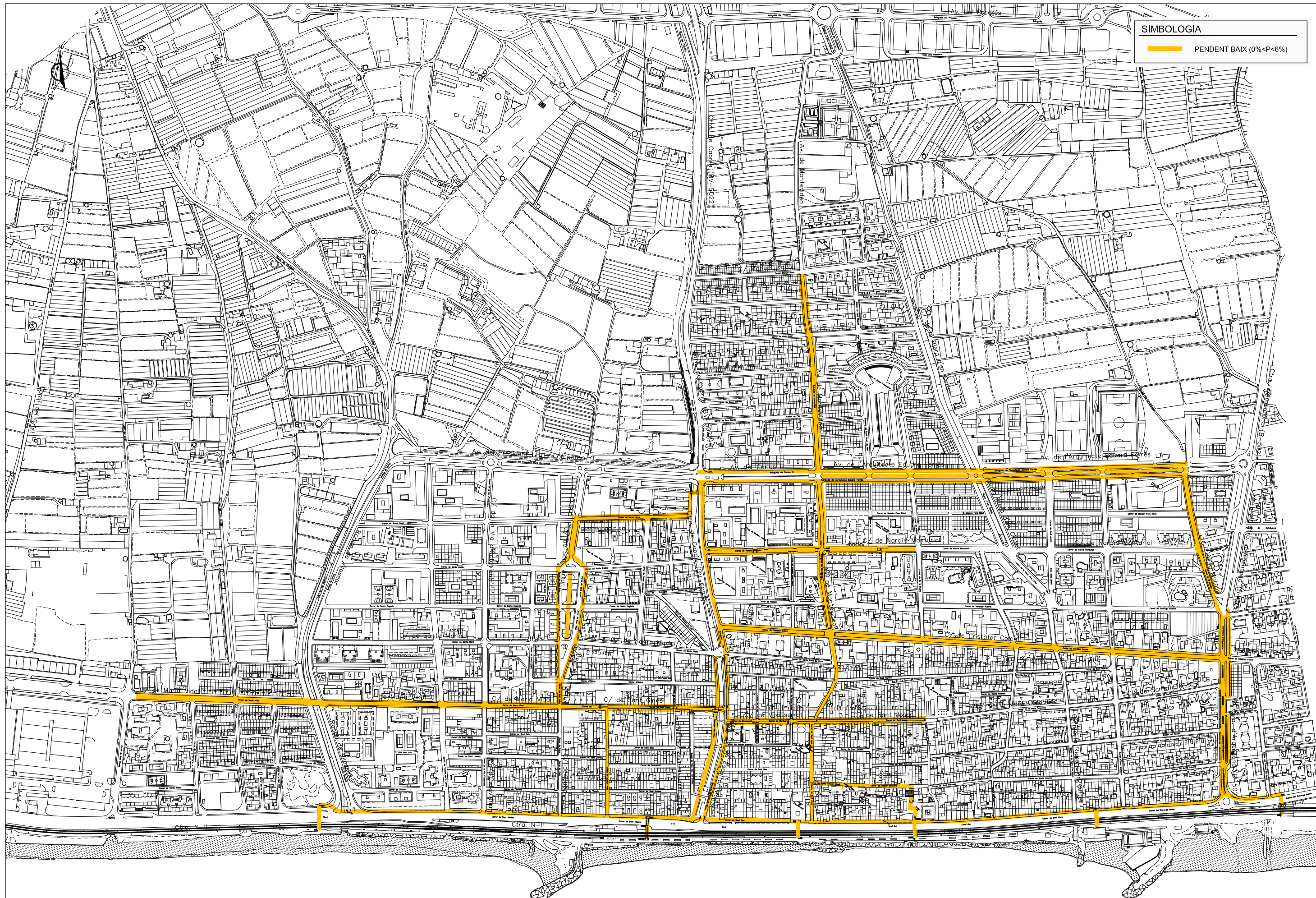
<span style="color: red;">—</span>	A < 0.9 m
<span style="color: orange;">—</span>	0.9 ≤ A < 1.8 m
<span style="color: blue;">—</span>	1.8 ≤ A ≤ 2.5 m
<span style="color: green;">—</span>	A > 2.5 m
<span style="color: cyan;">—</span>	PLATAFORMA ÚNICA





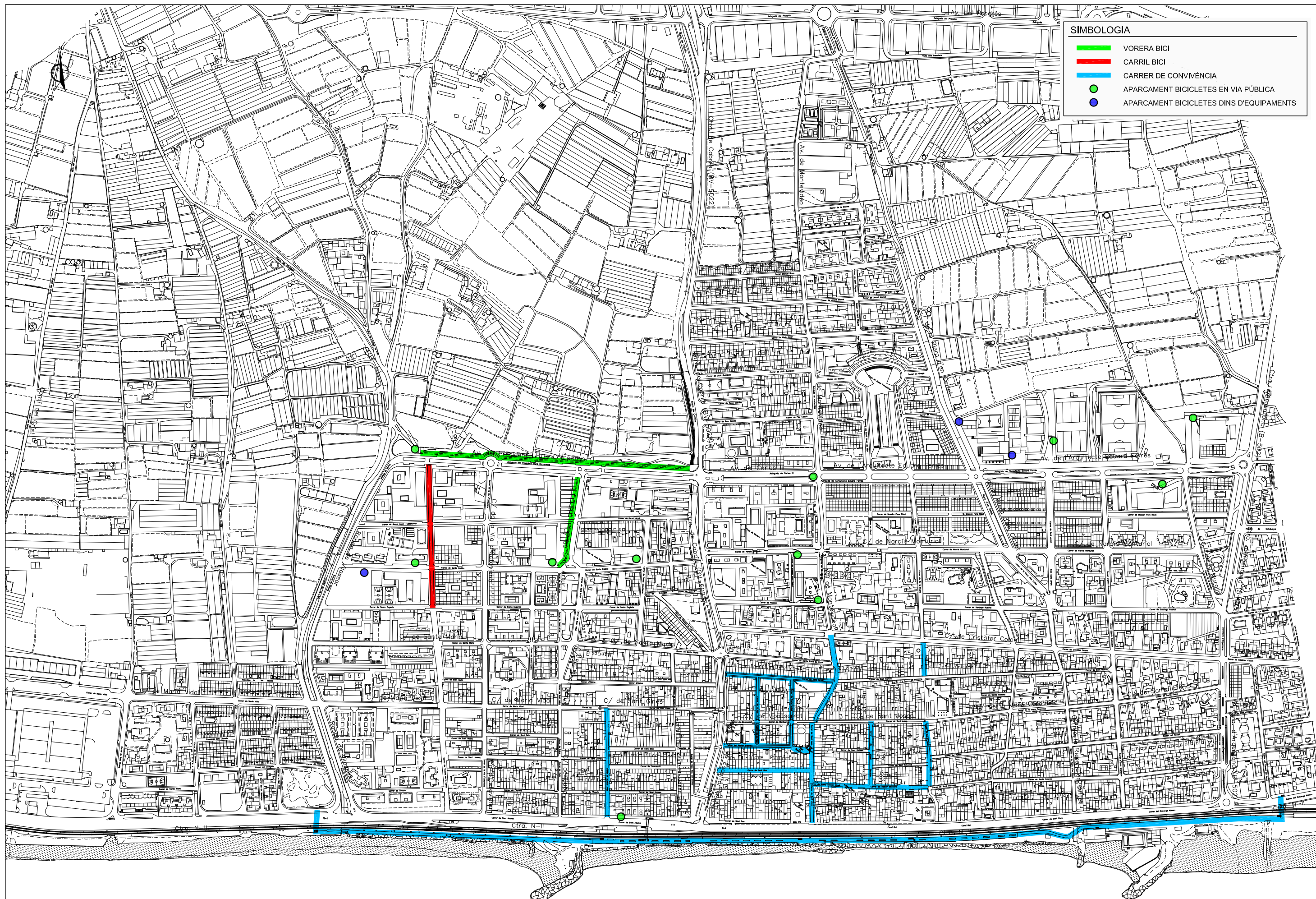
SIMBOLOGIA	
MESURA DE VORERES	
	XARXA PRINCIPAL DE VIANANTS
	PAS DE VIANANTS AMB GUAL
	PAS DE VIANANTS ELEVAT
	PAS DE VIANANTS SENSE GUAL
	ESCALES
	SEMÀFORS





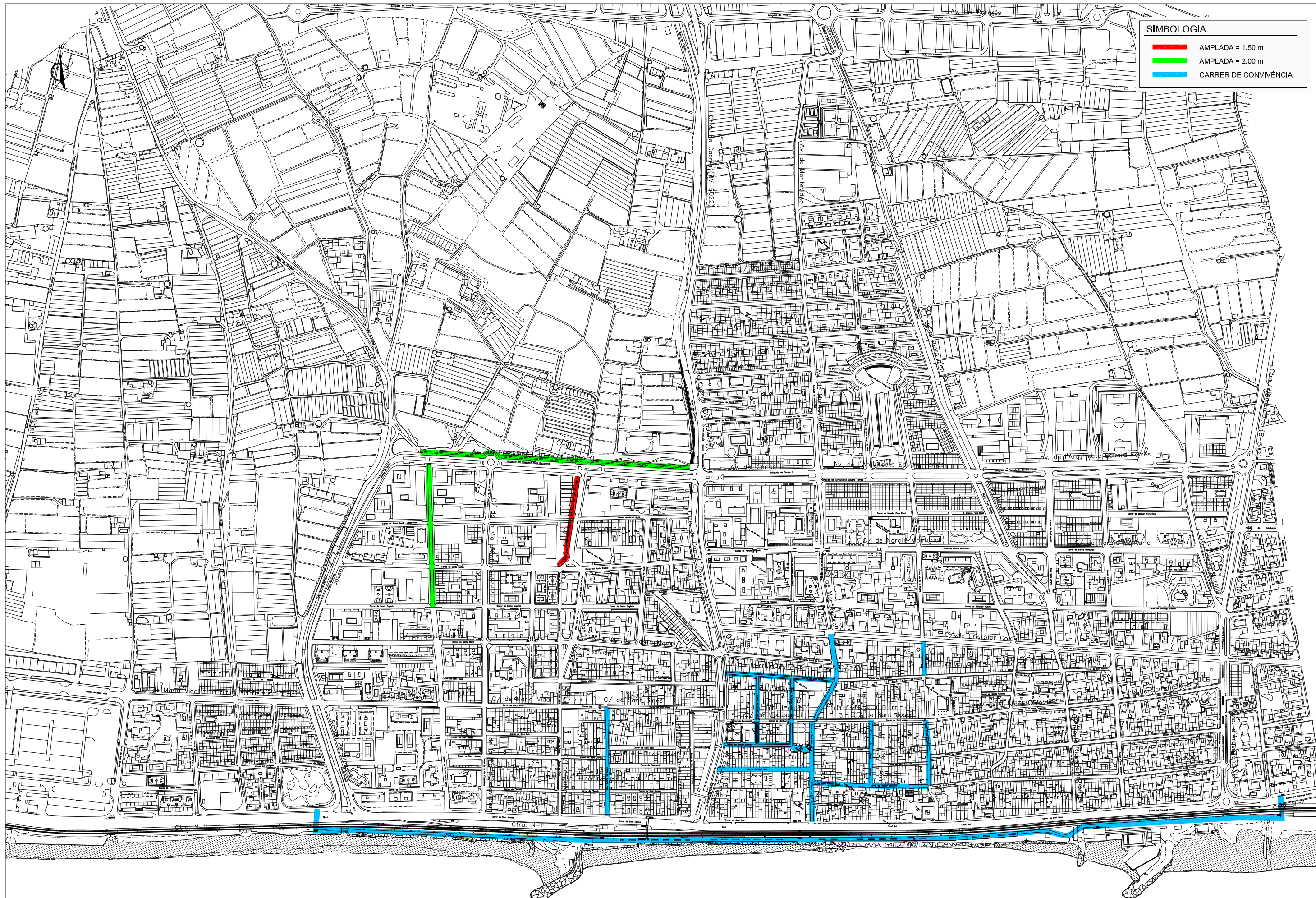
**SIMBOLOGIA**  
 PENDENT BAIX (0% < P < 6%)





SIMBOLOGIA	
<span style="color: green;">—</span>	VORERA BICI
<span style="color: red;">—</span>	CARRIL BICI
<span style="color: blue;">—</span>	CARRER DE CONVIVÈNCIA
<span style="color: green;">●</span>	APARCAMENT BICICLETES EN VIA PÚBLICA
<span style="color: blue;">●</span>	APARCAMENT BICICLETES DINS D'EQUIPMENTS





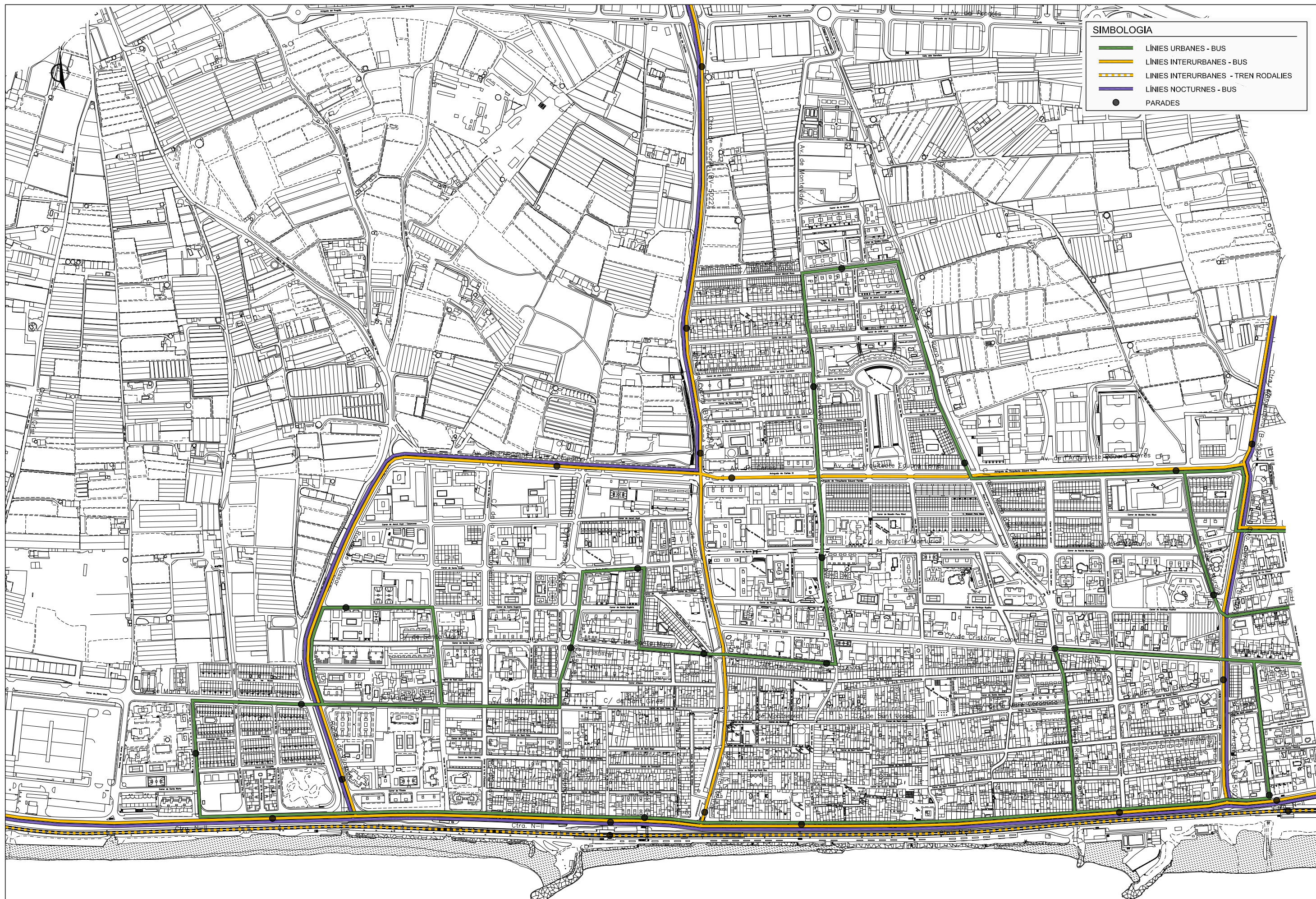
SIMBOLOGIA	
<span style="color: red;">—</span>	AMPLADA = 1.50 m
<span style="color: green;">—</span>	AMPLADA = 2.00 m
<span style="color: blue;">—</span>	CARRER DE CONVIVÈNCIA





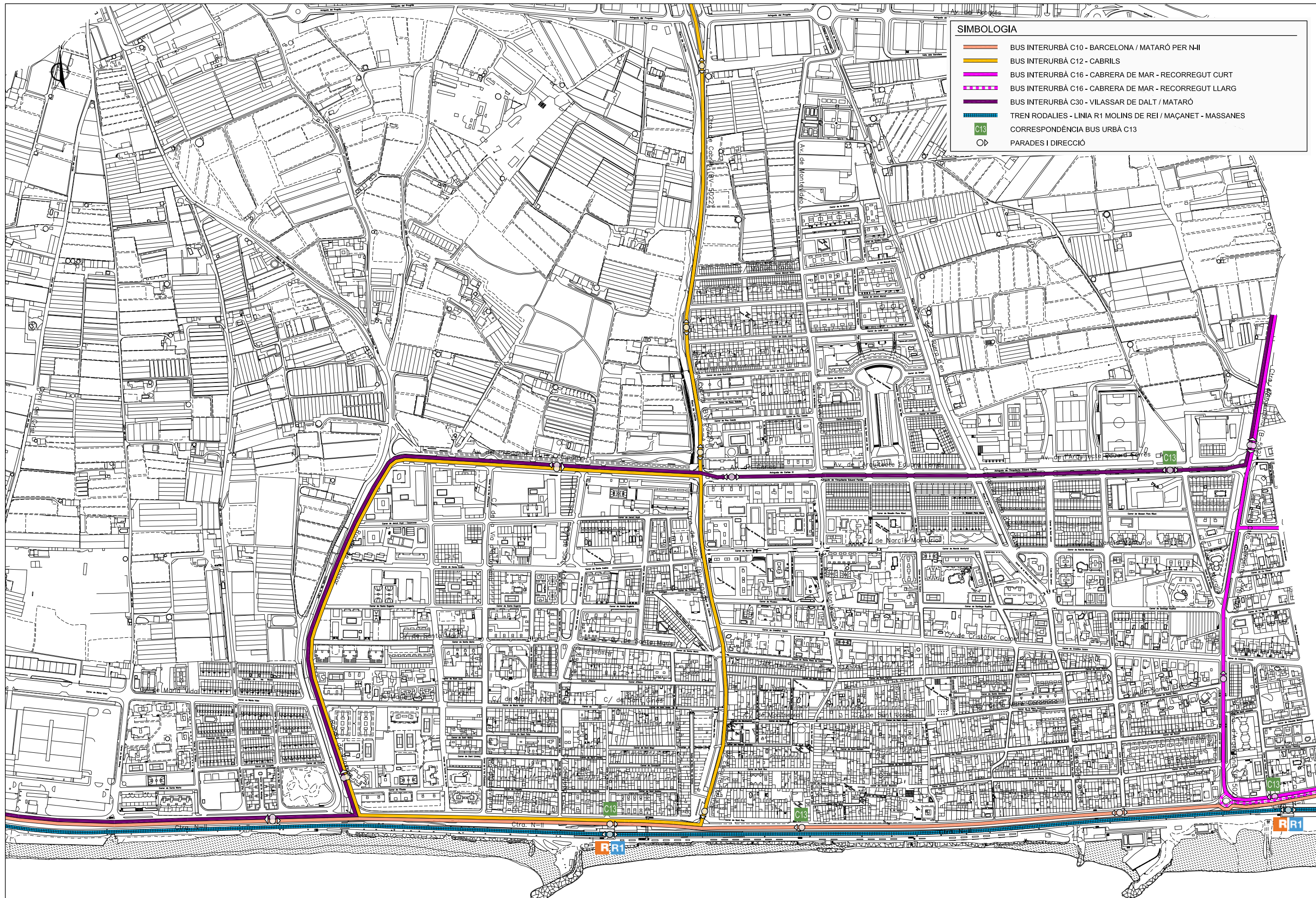
**SIMBOLOGIA**  
 PENDENT BAIX (0%<P<6%)



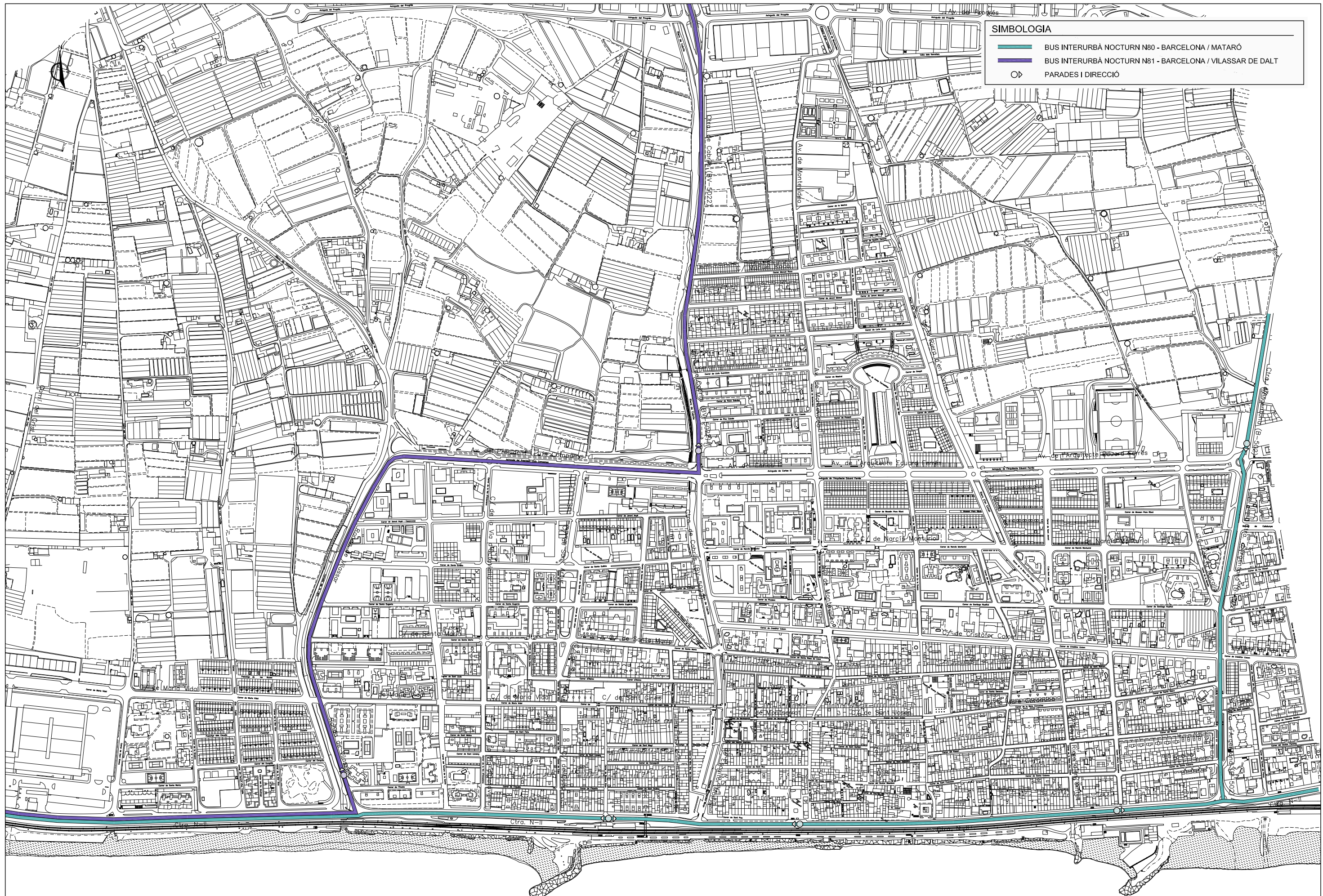


SIMBOLOGIA	
	LINIES URBANES - BUS
	LINIES INTERURBANES - BUS
	LINIES INTERURBANES - TREN RODALIES
	LINIES NOCTURNES - BUS
	PARADES



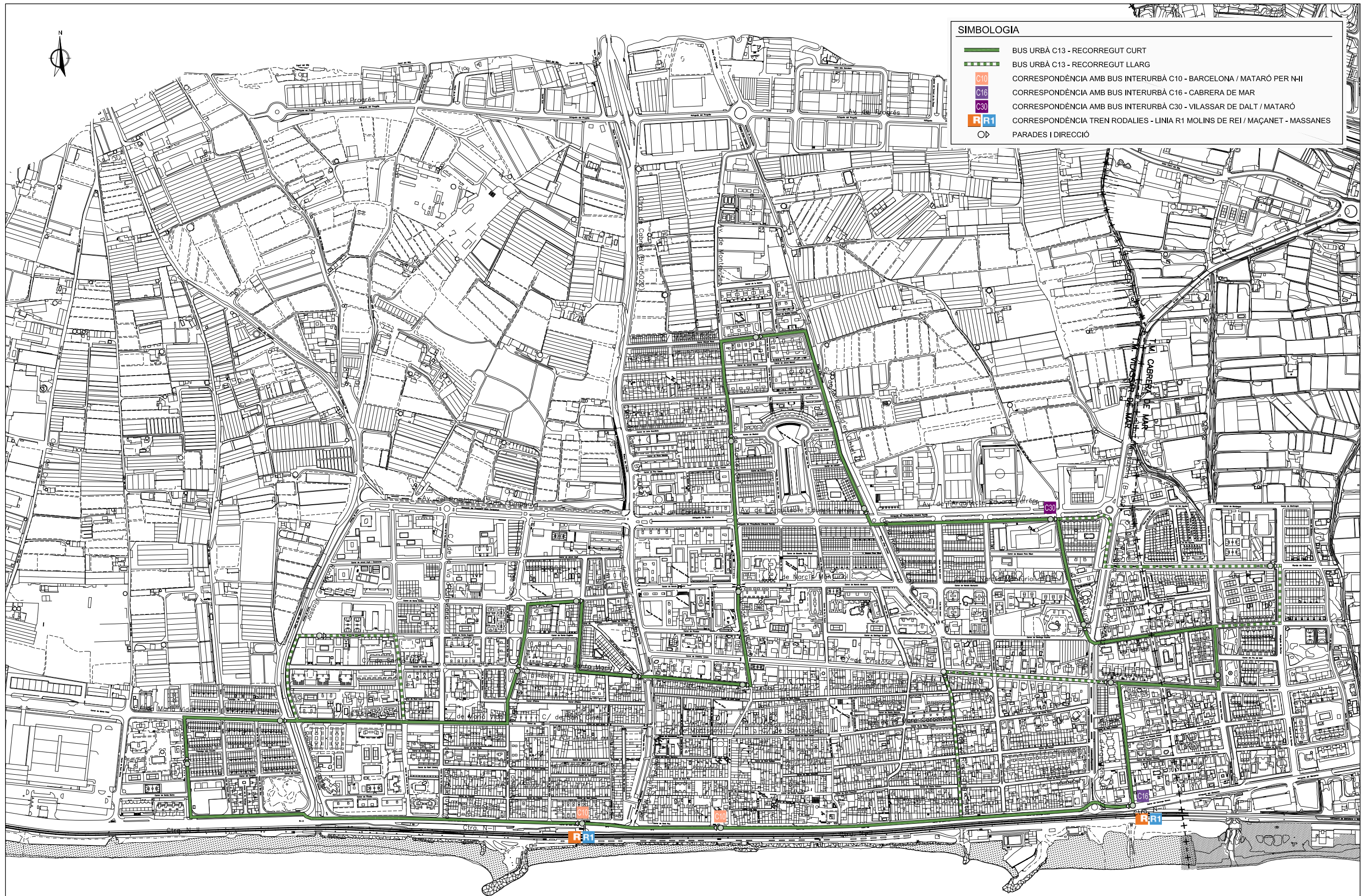






SIMBOLOGIA	
	BUS INTERURBÀ NOCTURN N80 - BARCELONA / MATARÓ
	BUS INTERURBÀ NOCTURN N81 - BARCELONA / VILASSAR DE DALT
	PARADES I DIRECCIÓ

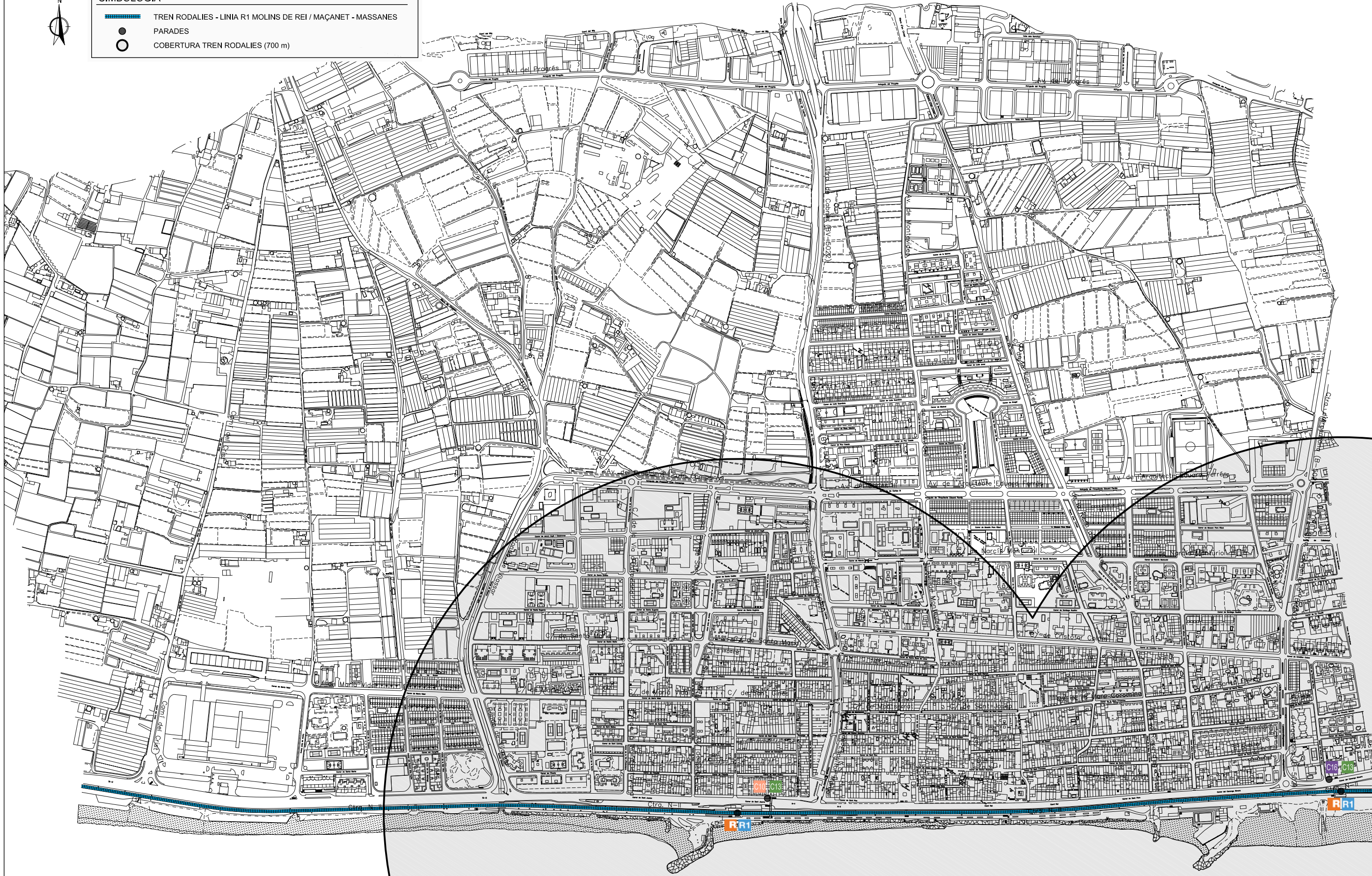








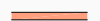


<b>SIMBOLOGIA</b>	
	TREN RODALIES - LINIA R1 MOLINS DE REI / MAÇANET - MASSANES
	PARADES
	COBERTURA TREN RODALIES (700 m)










**SIMBOLOGIA**

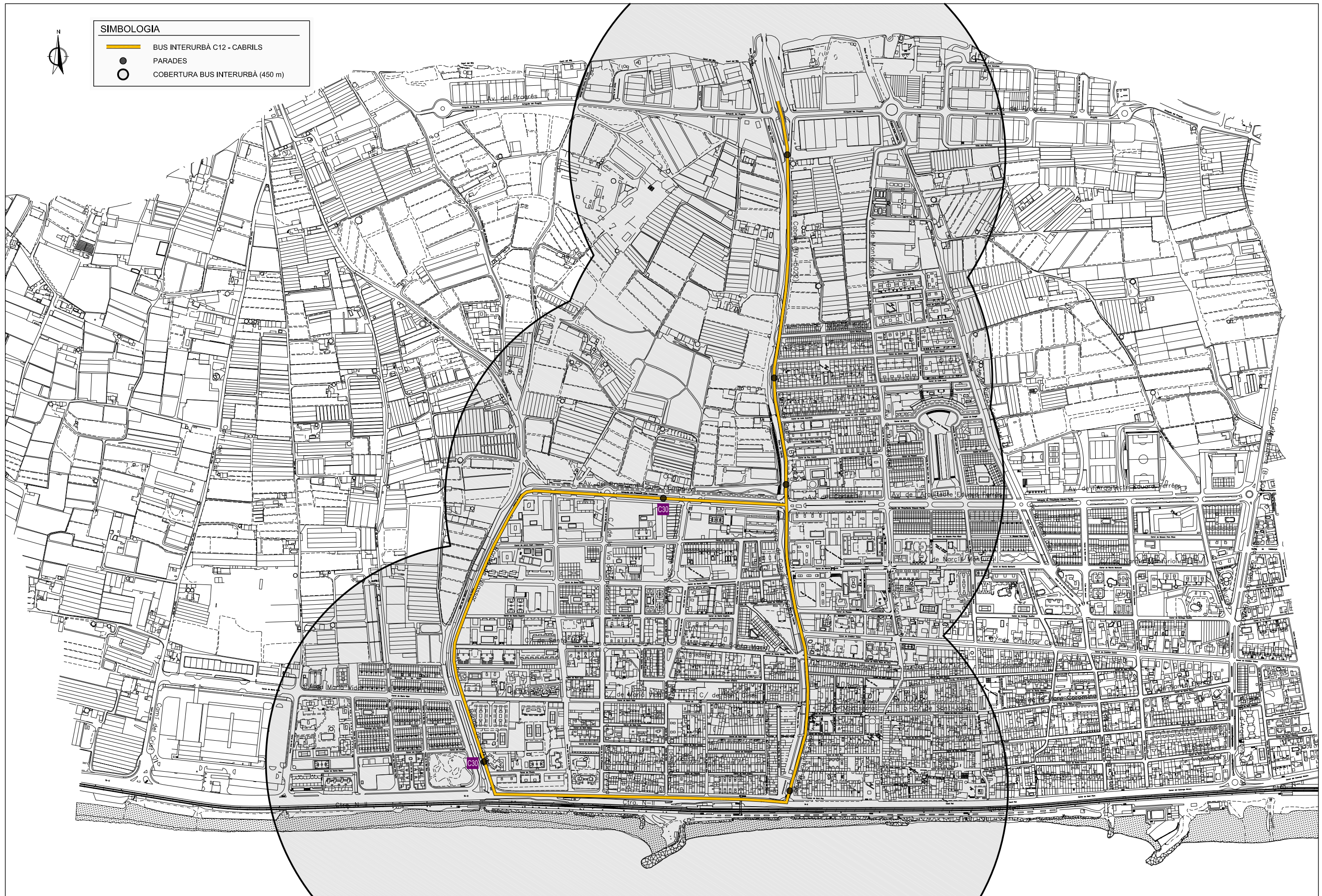
-  BUS INTERURBÀ C10 - BARCELONA / MATARÓ PER N-II
-  PARADES
-  COBERTURA BUS INTERURBÀ (450 m)











SIMBOLOGIA	
	BUS INTERURBÀ C12 - CABRILS
	PARADES
	COBERTURA BUS INTERURBÀ (450 m)

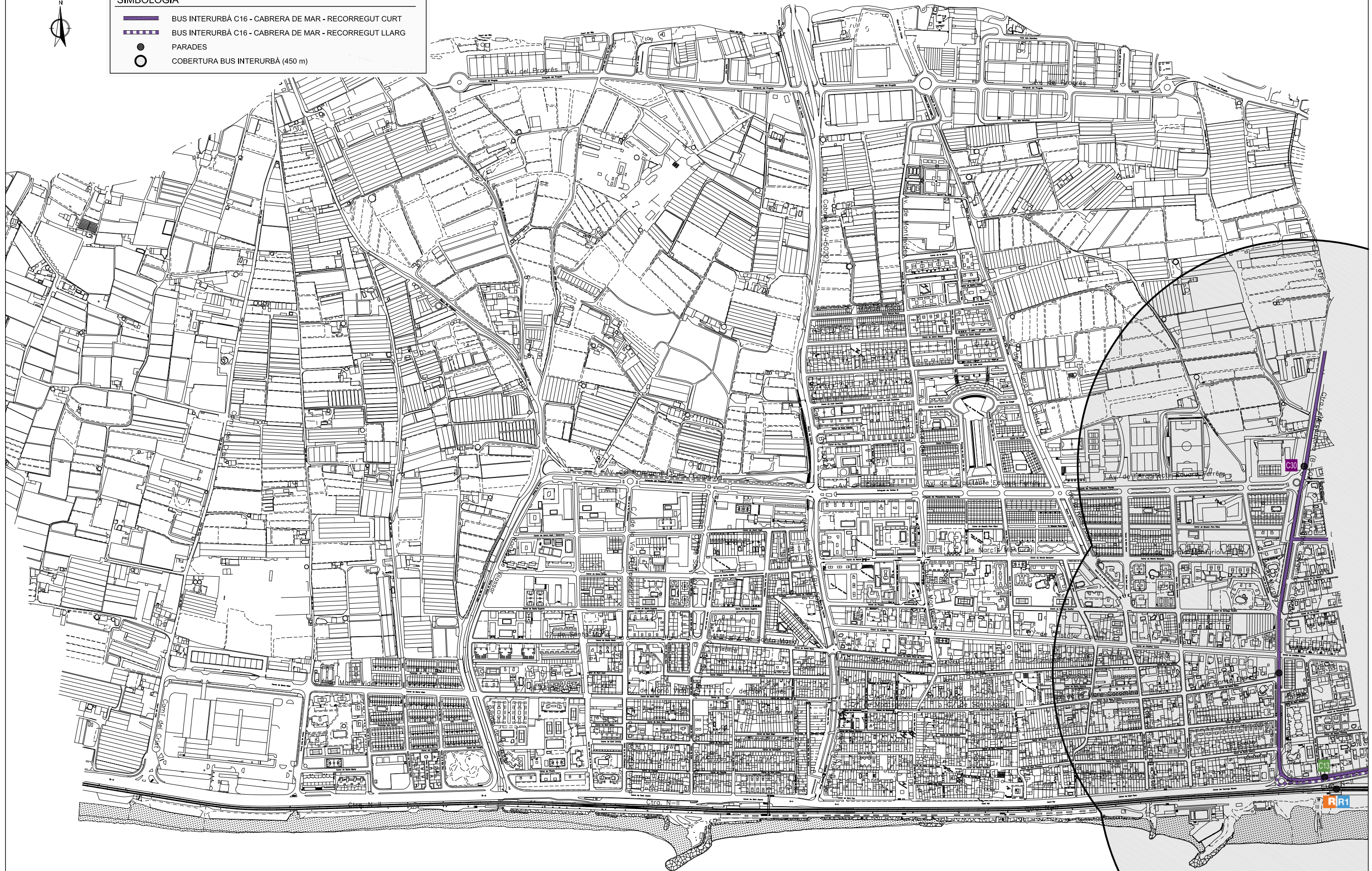






**SIMBOLOGIA**

-  BUS INTERURBÀ C16 - CABRERA DE MAR - RECORREGUT CURT
-  BUS INTERURBÀ C16 - CABRERA DE MAR - RECORREGUT LLARG
-  PARADES
-  COBERTURA BUS INTERURBÀ (450 m)







SIMBOLOGIA	
	BUS INTERURBÀ C30 - VILASSAR DE DALT / MATARÓ
	PARADES
	COBERTURA BUS INTERURBÀ (450 m)

