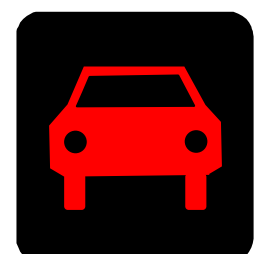
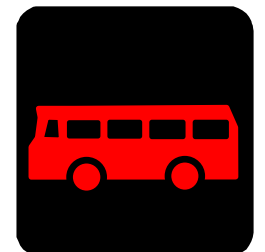
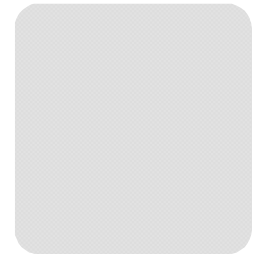




## Pla de mobilitat urbana sostenible

### 2017 - 2022

Document III. Annexos (Gener 2019)





## CRÈDITS

### Direcció facultativa

#### Diputació de Barcelona

##### **Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat**

Paloma Sánchez-Contador Escudero

**Enginyera de Camins, Canals i Ports**

**Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local**

Hugo Moreno Moreno

**Enginyer Tècnic d'Obres Públiques**

**Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària**

Carmelo Rivero Ojeda

**Geògraf**

**Tècnic de l'Oficina de Mobilitat i Seguretat Viària Local**

#### Ajuntament de Vilassar de Mar

Àngel Font i Catalán

**Regidor de Governació i Mobilitat**

Sandra Mayo Chao

**Cap de Serveis Territorials**

Roger Marsal Solsona

**Tècnic de mobilitat**

Lluís Lopez Garcia

**Inspector Cap Policia Local**

### Equip redactor

#### EIPO, S.L.

Jordi San Millan Filbà

**Enginyer de Camins, Canals i Ports**

Xavi Sotomayor Serrano

**Enginyer de Forests**

Amb el suport de l'equip tècnic d'EIPO, S.L.





## **DOCUMENT III. ANNEXOS**

### **ÍNDEX**

#### **ANNEXES**

Annex A. Plànols

Annex B. Enquestes usuaris autobús urbà

Annex C1. Aforaments automàtics de vehicles

Annex C2. Aforaments manuals de vehicles

Annex C3. Aforaments de vianants

Annex C4. Aforaments de bicicletes

Annex D. Dades d'accidentalitat

Annex E1. Aparcament. Demanda nocturna

Annex E2. Aparcament. Rotació de matrícules diürna

Annex E3. Aparcament. Demanda diürna

Annex F1. Autobús urbà. Comptatges puja-baixa

Annex F2. Autobús urbà. Inventari parades

Annex G. Enquestes itineraris escolars

Annex H. Resultats del procés participatiu

---



## **ANNEX B. ENQUESTES USUARIS AUTOBÚS URBÀ**

---









## **ANNEX C1. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES**

---



**PUNT: 1**

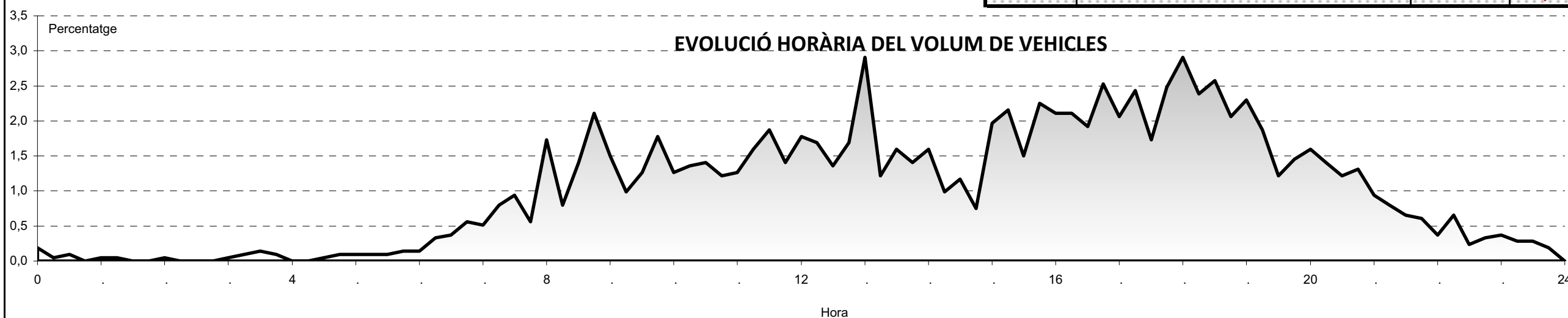
**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **Camí del Crist**  
 Sentit: **Ctra. N-II**  
 Data: **Dijous, 21 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>1.034</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>48,5</b>
<b>490</b> ←	<b>Matí (8 a 12 h.)</b>	→ <b>23,0</b>
<b>544</b> ←	<b>Tarda (17 a 20 h.)</b>	→ <b>25,5</b>
<b>2.046</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>95,9</b>
<b>212</b> ←	<b>Hora punta sencera (18:00 a 19:00)</b>	→ <b>9,9</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>52%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>2134</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	4	1	2	0	7	0,3
1	1	1	0	0	2	0,1
2	1	0	0	0	1	0,0
3	1	2	3	2	8	0,4
4	0	0	1	2	3	0,1
5	2	2	2	3	9	0,4
6	3	7	8	12	30	1,4
7	11	17	20	12	60	2,8
8	37	17	30	45	129	6,0
9	32	21	27	38	118	5,5
10	27	29	30	26	112	5,2
11	27	34	40	30	131	6,1
12	38	36	29	36	139	6,5
13	62	26	34	30	152	7,1
14	34	21	25	16	96	4,5
15	42	46	32	48	168	7,9
16	45	45	41	54	185	8,7
17	44	52	37	53	186	8,7
18	62	51	55	44	212	9,9
19	49	40	26	31	146	6,8
20	34	30	26	28	118	5,5
21	20	17	14	13	64	3,0
22	8	14	5	7	34	1,6
23	8	6	6	4	24	1,1





**PUNT: 2**

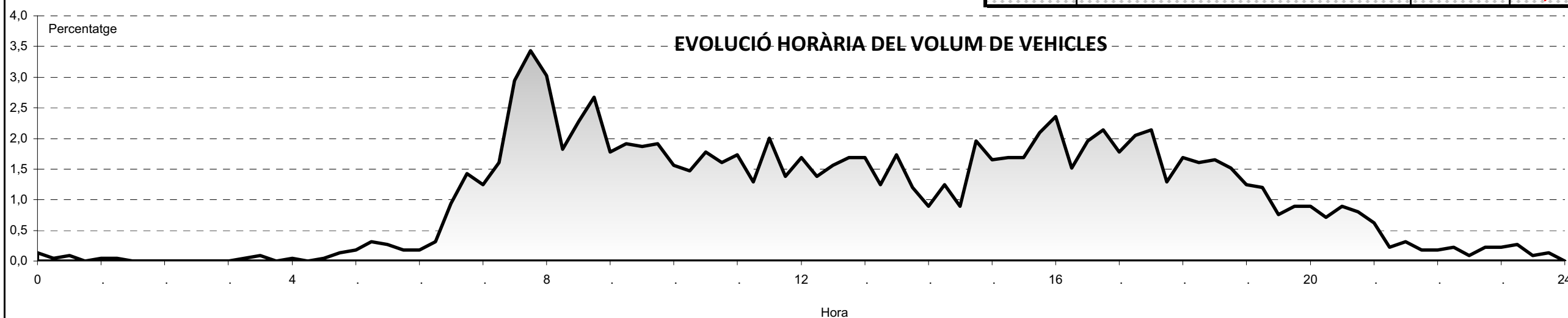
**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **Camí del Crist**  
 Sentit: **Camí del Mig**  
 Data: **Dijous, 21 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>1.076</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>47,9</b>
<b>676</b> ←	<b>Matí (8 a 12 h.)</b>	→ <b>30,1</b>
<b>400</b> ←	<b>Tarda (17 a 20 h.)</b>	→ <b>17,8</b>
<b>2.176</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>96,9</b>
<b>220</b> ←	<b>Hora punta sencera (8:00 a 9:00)</b>	→ <b>9,8</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>44%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>2245</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	3	1	2	0	6	0,3
1	1	1	0	0	2	0,1
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	1	2	0	3	0,1
4	1	0	1	3	5	0,2
5	4	7	6	4	21	0,9
6	4	7	21	32	64	2,9
7	28	36	66	77	207	9,2
8	68	41	51	60	220	9,8
9	40	43	42	43	168	7,5
10	35	33	40	36	144	6,4
11	39	29	45	31	144	6,4
12	38	31	35	38	142	6,3
13	38	28	39	27	132	5,9
14	20	28	20	44	112	5,0
15	37	38	38	47	160	7,1
16	53	34	44	48	179	8,0
17	40	46	48	29	163	7,3
18	38	36	37	34	145	6,5
19	28	27	17	20	92	4,1
20	20	16	20	18	74	3,3
21	14	5	7	4	30	1,3
22	4	5	2	5	16	0,7
23	5	6	2	3	16	0,7







**PUNT: 3**

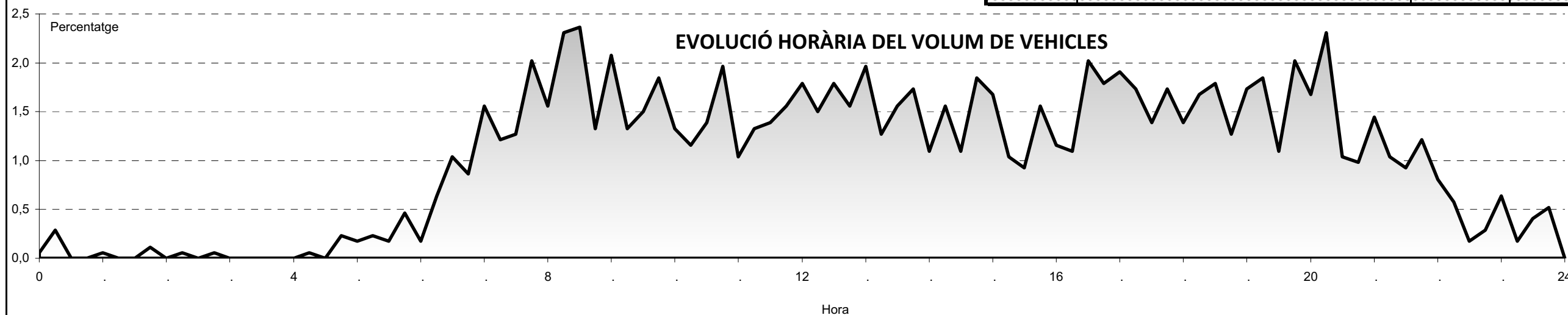
**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **Ronda de Vilassar**  
 Sentit: **Ctra. N-II**  
 Data: **Dijous, 21 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>780</b>	← 7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ <b>45,0</b>
<b>441</b>	← Matí (8 a 12 h.)	→ <b>25,5</b>
<b>339</b>	← Tarda (17 a 20 h.)	→ <b>19,6</b>
<b>1.636</b>	← 16 hores (6 a 22 h.)	→ <b>94,5</b>
<b>131</b>	← Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	→ <b>7,6</b>
	Índex de variació	<b>62%</b>
	Total Vehicles	<b>1732</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	1	5	0	0	6	0,3
1	1	0	0	2	3	0,2
2	0	1	0	1	2	0,1
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	1	0	4	5	0,3
5	3	4	3	8	18	1,0
6	3	11	18	15	47	2,7
7	27	21	22	35	105	6,1
8	27	40	41	23	131	7,6
9	36	23	26	32	117	6,8
10	23	20	24	34	101	5,8
11	18	23	24	27	92	5,3
12	31	26	31	27	115	6,6
13	34	22	27	30	113	6,5
14	19	27	19	32	97	5,6
15	29	18	16	27	90	5,2
16	20	19	35	31	105	6,1
17	33	30	24	30	117	6,8
18	24	29	31	22	106	6,1
19	30	32	19	35	116	6,7
20	29	40	18	17	104	6,0
21	25	18	16	21	80	4,6
22	14	10	3	5	32	1,8
23	11	3	7	9	30	1,7





**PUNT: 4**

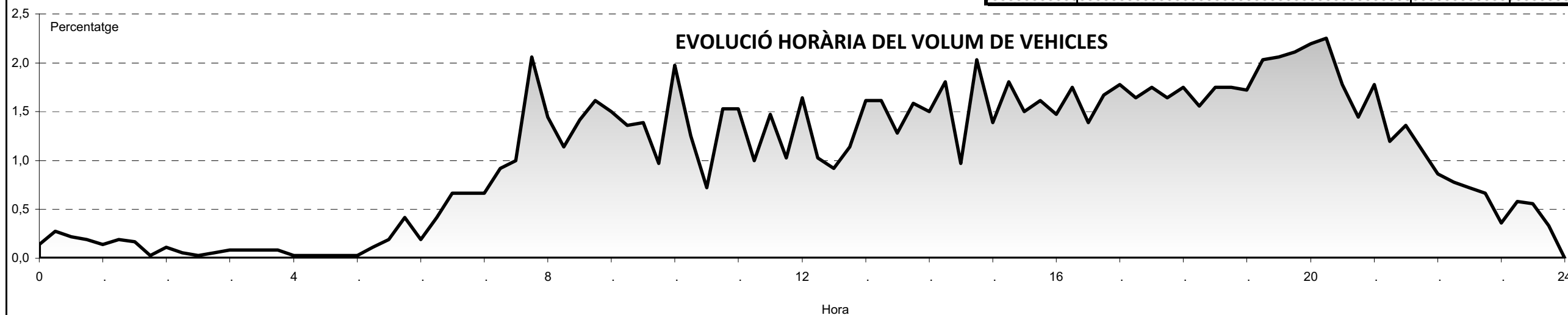
**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **Ronda de Vilassar**  
 Sentit: **c. Marià Vidal**  
 Data: **Dijous, 21 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>1.543</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>42,9</b>
<b>768</b> ←	<b>Matí (8 a 12 h.)</b>	→ <b>21,4</b>
<b>775</b> ←	<b>Tarda (17 a 20 h.)</b>	→ <b>21,5</b>
<b>3.321</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>92,3</b>
<b>285</b> ←	<b>Hora punta sencera (19:00 a 20:00)</b>	→ <b>7,9</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>64%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>3597</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	5	10	8	7	30	0,8
1	5	7	6	1	19	0,5
2	4	2	1	2	9	0,3
3	3	3	3	3	12	0,3
4	1	1	1	1	4	0,1
5	1	4	7	15	27	0,8
6	7	15	24	24	70	1,9
7	24	33	36	74	167	4,6
8	52	41	51	58	202	5,6
9	54	49	50	35	188	5,2
10	71	45	26	55	197	5,5
11	55	36	53	37	181	5,0
12	59	37	33	41	170	4,7
13	58	58	46	57	219	6,1
14	54	65	35	73	227	6,3
15	50	65	54	58	227	6,3
16	53	63	50	60	226	6,3
17	64	59	63	59	245	6,8
18	63	56	63	63	245	6,8
19	62	73	74	76	285	7,9
20	79	81	64	52	276	7,7
21	64	43	49	40	196	5,4
22	31	28	26	24	109	3,0
23	13	21	20	12	66	1,8





**PUNT: 5**

**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **c. de Cuba**  
 Sentit: **c. Sant Llorenç**  
 Data: **Dimarts, 26 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>1.235</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>45,2</b>
<b>670</b> ←	<b>Matí (8 a 12 h.)</b>	→ <b>24,5</b>
<b>565</b> ←	<b>Tarda (17 a 20 h.)</b>	→ <b>20,7</b>
<b>2.573</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>94,2</b>
<b>218</b> ←	<b>Hora punta sencera (13:00 a 14:00)</b>	→ <b>8,0</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>60%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>2732</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	6	5	7	2	20	0,7
1	6	2	2	3	13	0,5
2	0	2	2	2	6	0,2
3	0	0	1	2	3	0,1
4	2	0	1	2	5	0,2
5	5	1	1	2	9	0,3
6	6	3	15	9	33	1,2
7	19	22	37	46	124	4,5
8	41	42	54	53	190	7,0
9	51	39	34	43	167	6,1
10	37	31	36	49	153	5,6
11	28	46	40	46	160	5,9
12	46	46	46	59	197	7,2
13	64	49	56	49	218	8,0
14	40	35	29	46	150	5,5
15	44	38	32	48	162	5,9
16	42	47	39	41	169	6,2
17	29	38	52	53	172	6,3
18	36	54	35	67	192	7,0
19	54	53	55	39	201	7,4
20	50	50	39	35	174	6,4
21	30	31	28	22	111	4,1
22	21	16	16	10	63	2,3
23	13	8	7	12	40	1,5





**PUNT: 6**

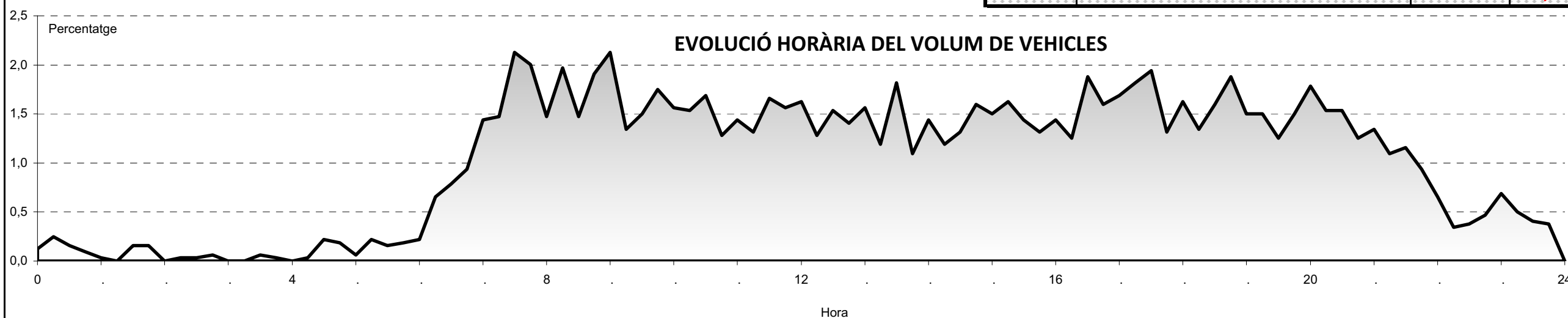
**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **Av.Escultor Monjo**  
 Sentit: **Ctra. N-II**  
 Data: **Dijous, 21 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>1.424</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>44,6</b>
<b>818</b> ←	<b>Matí (8 a 12 h.)</b>	→ <b>25,6</b>
<b>606</b> ←	<b>Tarda (17 a 20 h.)</b>	→ <b>19,0</b>
<b>3.002</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>93,9</b>
<b>225</b> ←	<b>Hora punta sencera (7:00 a 8:00)</b>	→ <b>7,0</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>69%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>3196</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	4	8	5	3	20	0,6
1	1	0	5	5	11	0,3
2	0	1	1	2	4	0,1
3	0	0	2	1	3	0,1
4	0	1	7	6	14	0,4
5	2	7	5	6	20	0,6
6	7	21	25	30	83	2,6
7	46	47	68	64	225	7,0
8	47	63	47	61	218	6,8
9	68	43	48	56	215	6,7
10	50	49	54	41	194	6,1
11	46	42	53	50	191	6,0
12	52	41	49	45	187	5,9
13	50	38	58	35	181	5,7
14	46	38	42	51	177	5,5
15	48	52	46	42	188	5,9
16	46	40	60	51	197	6,2
17	54	58	62	42	216	6,8
18	52	43	51	60	206	6,4
19	48	48	40	48	184	5,8
20	57	49	49	40	195	6,1
21	43	35	37	30	145	4,5
22	21	11	12	15	59	1,8
23	22	16	13	12	63	2,0







**PUNT: 7**

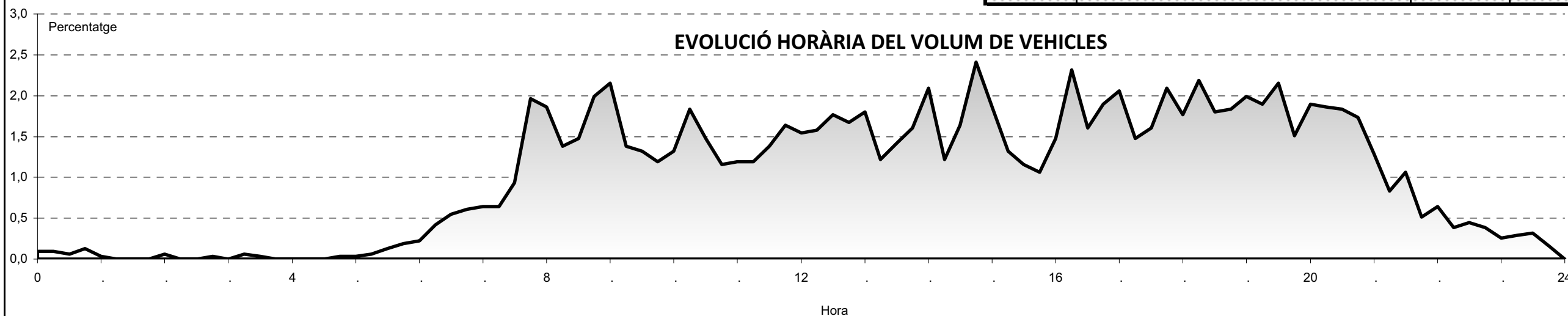
**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **Av.Lluís Companys**  
 Sentit: **c. Sant Artur**  
 Data: **Dimarts, 19 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>1.441</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>46,3</b>
<b>745</b> ←	<b>Matí (8 a 12 h.)</b>	→ <b>24,0</b>
<b>696</b> ←	<b>Tarda (17 a 20 h.)</b>	→ <b>22,4</b>
<b>2.986</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>96,0</b>
<b>236</b> ←	<b>Hora punta sencera (18:00 a 19:00)</b>	→ <b>7,6</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>62%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>3109</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	3	3	2	4	12	0,4
1	1	0	0	0	1	0,0
2	2	0	0	1	3	0,1
3	0	2	1	0	3	0,1
4	0	0	0	1	1	0,0
5	1	2	4	6	13	0,4
6	7	13	17	19	56	1,8
7	20	20	29	61	130	4,2
8	58	43	46	62	209	6,7
9	67	43	41	37	188	6,0
10	41	57	46	36	180	5,8
11	37	37	43	51	168	5,4
12	48	49	55	52	204	6,6
13	56	38	44	50	188	6,0
14	65	38	51	75	229	7,4
15	58	41	36	33	168	5,4
16	46	72	50	59	227	7,3
17	64	46	50	65	225	7,2
18	55	68	56	57	236	7,6
19	62	59	67	47	235	7,6
20	59	58	57	54	228	7,3
21	40	26	33	16	115	3,7
22	20	12	14	12	58	1,9
23	8	9	10	5	32	1,0





**PUNT: 8**

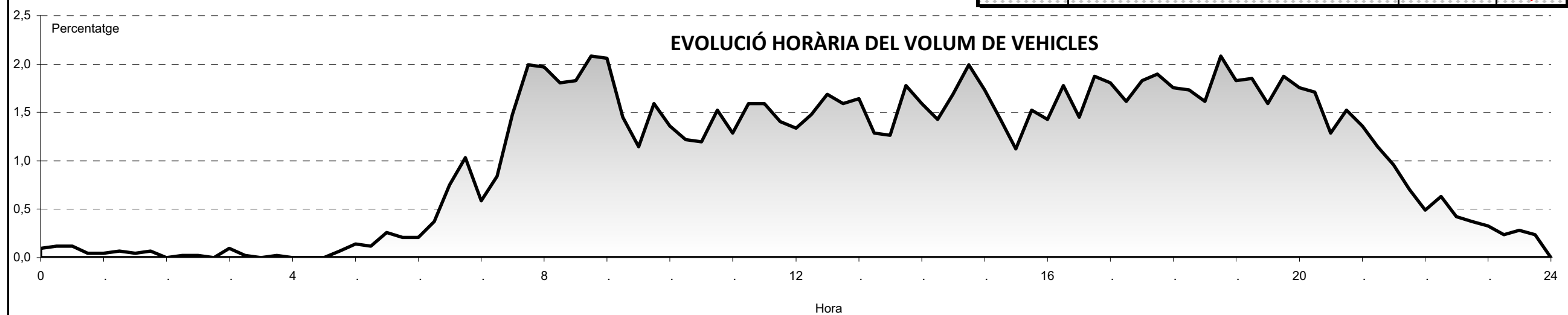
**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **Av.Lluís Companys**  
 Sentit: **Ctra. de Cabrils**  
 Data: **Dimarts, 19 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>1.989</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>46,6</b>
<b>1.072</b> ←	<b>Matí (8 a 12 h.)</b>	→ <b>25,1</b>
<b>917</b> ←	<b>Tarda (17 a 20 h.)</b>	→ <b>21,5</b>
<b>4.073</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>95,4</b>
<b>328</b> ←	<b>Hora punta sencera (8:00 a 9:00)</b>	→ <b>7,7</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>72%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>4269</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	4	5	5	2	16	0,4
1	2	3	2	3	10	0,2
2	0	1	1	0	2	0,0
3	4	1	0	1	6	0,1
4	0	0	0	3	3	0,1
5	6	5	11	9	31	0,7
6	9	16	32	44	101	2,4
7	25	36	63	85	209	4,9
8	84	77	78	89	328	7,7
9	88	62	49	68	267	6,3
10	58	52	51	65	226	5,3
11	55	68	68	60	251	5,9
12	57	63	72	68	260	6,1
13	70	55	54	76	255	6,0
14	68	61	72	85	286	6,7
15	74	61	48	65	248	5,8
16	61	76	62	80	279	6,5
17	77	69	78	81	305	7,1
18	75	74	69	89	307	7,2
19	78	79	68	80	305	7,1
20	75	73	55	65	268	6,3
21	58	49	41	30	178	4,2
22	21	27	18	16	82	1,9
23	14	10	12	10	46	1,1





**PUNT: 9**

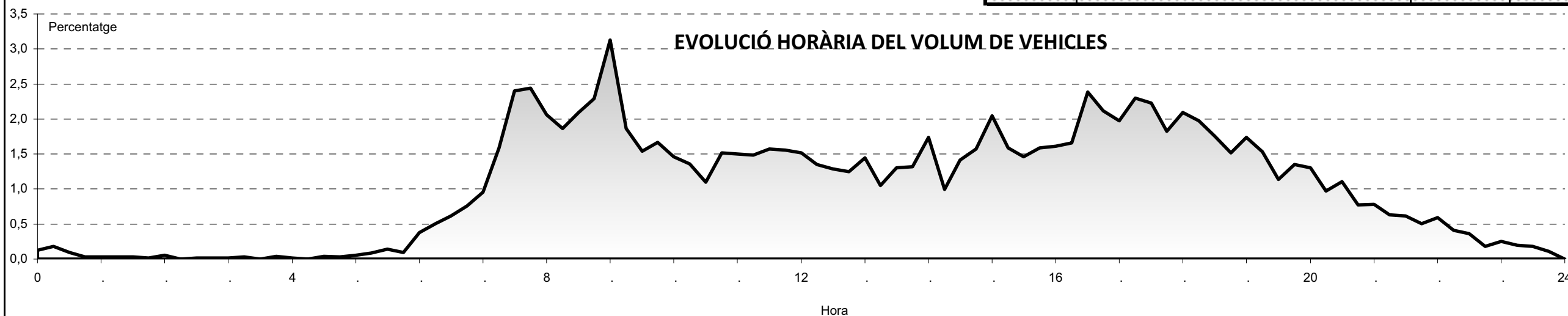
**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **BV-5022**  
 Sentit: **Vilassar de Mar**  
 Data: **Dimecres, 20 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>3.527</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>49,5</b>
<b>2.000</b> ←	<b>Matí (8 a 12 h.)</b>	→ <b>28,1</b>
<b>1.527</b> ←	<b>Tarda (17 a 20 h.)</b>	→ <b>21,4</b>
<b>6.879</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>96,5</b>
<b>594</b> ←	<b>Hora punta sencera (17:00 a 18:00)</b>	→ <b>8,3</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>48%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>7125</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	9	13	7	2	31	0,4
1	2	2	2	1	7	0,1
2	4	0	1	1	6	0,1
3	1	2	0	3	6	0,1
4	1	0	3	2	6	0,1
5	4	6	10	7	27	0,4
6	27	36	44	54	161	2,3
7	68	113	171	174	526	7,4
8	147	133	149	163	592	8,3
9	223	133	110	119	585	8,2
10	104	97	78	108	387	5,4
11	107	106	112	111	436	6,1
12	108	96	92	89	385	5,4
13	103	75	93	94	365	5,1
14	124	71	101	112	408	5,7
15	146	113	104	113	476	6,7
16	115	118	170	151	554	7,8
17	141	164	159	130	594	8,3
18	149	141	125	108	523	7,3
19	124	109	81	96	410	5,8
20	93	69	79	55	296	4,2
21	56	45	44	36	181	2,5
22	42	29	26	13	110	1,5
23	18	14	13	8	53	0,7





**PUNT: 10**

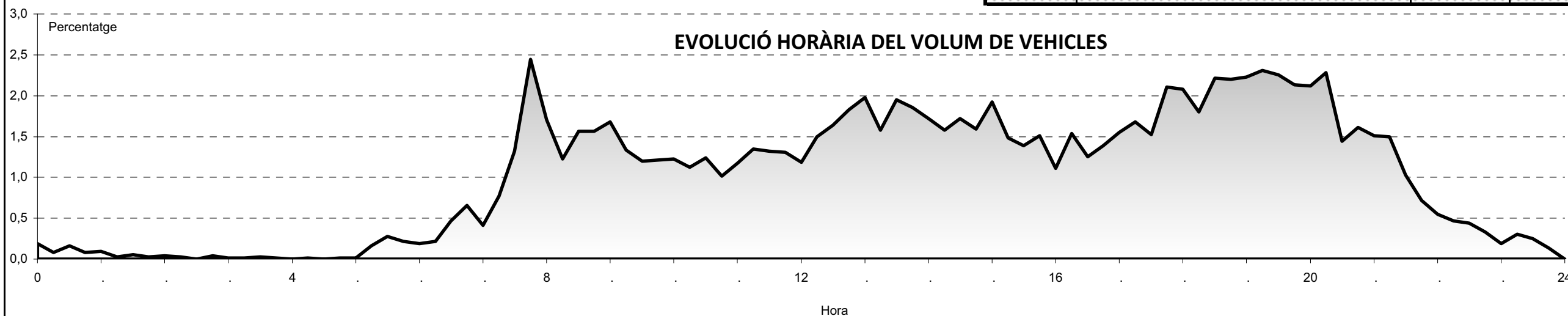
**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **BV-5022**  
 Sentit: **Cabrils**  
 Data: **Dimecres, 20 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>3.295</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>45,3</b>
<b>1.544</b> ←	<b>Matí (8 a 12 h.)</b>	→ <b>21,2</b>
<b>1.751</b> ←	<b>Tarda (17 a 20 h.)</b>	→ <b>24,1</b>
<b>6.963</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>95,7</b>
<b>649</b> ←	<b>Hora punta sencera (19:00 a 20:00)</b>	→ <b>8,9</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>61%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>7274</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	14	6	12	6	38	0,5
1	7	2	4	2	15	0,2
2	3	2	0	3	8	0,1
3	1	1	2	1	5	0,1
4	0	1	0	1	2	0,0
5	1	12	20	16	49	0,7
6	14	16	34	48	112	1,5
7	30	56	96	178	360	4,9
8	124	89	114	114	441	6,1
9	122	97	87	88	394	5,4
10	89	82	90	74	335	4,6
11	85	98	96	95	374	5,1
12	86	109	119	133	447	6,1
13	144	115	142	135	536	7,4
14	125	115	125	116	481	6,6
15	140	108	101	110	459	6,3
16	81	112	91	101	385	5,3
17	113	122	111	153	499	6,9
18	151	131	161	160	603	8,3
19	162	168	164	155	649	8,9
20	154	166	105	117	542	7,5
21	110	109	75	52	346	4,8
22	40	34	32	24	130	1,8
23	14	22	18	10	64	0,9







**PUNT: 11**

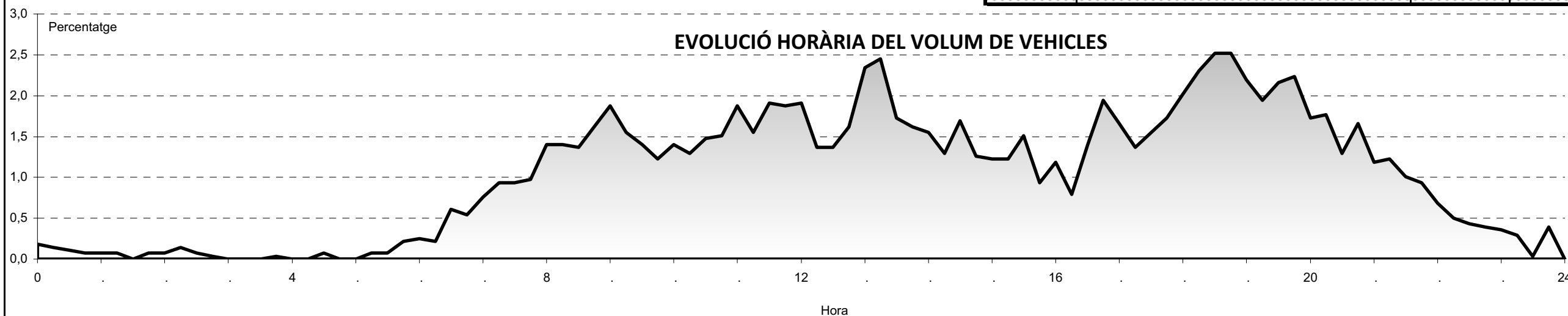
**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **Av.Montevideo**  
 Sentit: **c. Ponent**  
 Data: **Dimarts, 26 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>1.359</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>48,9</b>
<b>687</b> ←	<b>Matí (8 a 12 h.)</b>	→ <b>24,7</b>
<b>672</b> ←	<b>Tarda (17 a 20 h.)</b>	→ <b>24,2</b>
<b>2.649</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>95,4</b>
<b>260</b> ←	<b>Hora punta sencera (18:00 a 19:00)</b>	→ <b>9,4</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>59%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>2777</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	5	4	3	2	14	0,5
1	2	2	0	2	6	0,2
2	2	4	2	1	9	0,3
3	0	0	0	1	1	0,0
4	0	0	2	0	2	0,1
5	0	2	2	6	10	0,4
6	7	6	17	15	45	1,6
7	21	26	26	27	100	3,6
8	39	39	38	45	161	5,8
9	52	43	39	34	168	6,0
10	39	36	41	42	158	5,7
11	52	43	53	52	200	7,2
12	53	38	38	45	174	6,3
13	65	68	48	45	226	8,1
14	43	36	47	35	161	5,8
15	34	34	42	26	136	4,9
16	33	22	39	54	148	5,3
17	46	38	43	48	175	6,3
18	56	64	70	70	260	9,4
19	61	54	60	62	237	8,5
20	48	49	36	46	179	6,4
21	33	34	28	26	121	4,4
22	19	14	12	11	56	2,0
23	10	8	1	11	30	1,1





**PUNT: 12**

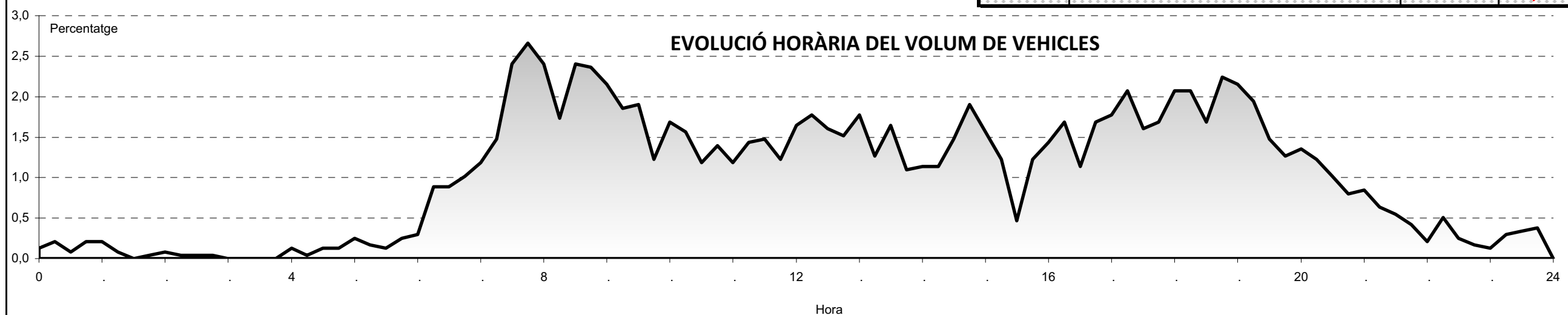
**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **Riera d'en Cintet**  
 Sentit: **Av. Eduard Ferrés**  
 Data: **Dimarts, 26 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>1.166</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>49,2</b>
<b>644</b> ←	<b>Matí (8 a 12 h.)</b>	→ <b>27,2</b>
<b>522</b> ←	<b>Tarda (17 a 20 h.)</b>	→ <b>22,0</b>
<b>2.257</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>95,3</b>
<b>211</b> ←	<b>Hora punta sencera (8:00 a 9:00)</b>	→ <b>8,9</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>56%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>2368</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	3	5	2	5	15	0,6
1	5	2	0	1	8	0,3
2	2	1	1	1	5	0,2
3	0	0	0	0	0	0,0
4	3	1	3	3	10	0,4
5	6	4	3	6	19	0,8
6	7	21	21	24	73	3,1
7	28	35	57	63	183	7,7
8	57	41	57	56	211	8,9
9	51	44	45	29	169	7,1
10	40	37	28	33	138	5,8
11	28	34	35	29	126	5,3
12	39	42	38	36	155	6,5
13	42	30	39	26	137	5,8
14	27	27	35	45	134	5,7
15	37	29	11	29	106	4,5
16	34	40	27	40	141	6,0
17	42	49	38	40	169	7,1
18	49	49	40	53	191	8,1
19	51	46	35	30	162	6,8
20	32	29	24	19	104	4,4
21	20	15	13	10	58	2,4
22	5	12	6	4	27	1,1
23	3	7	8	9	27	1,1





**PUNT: 13**

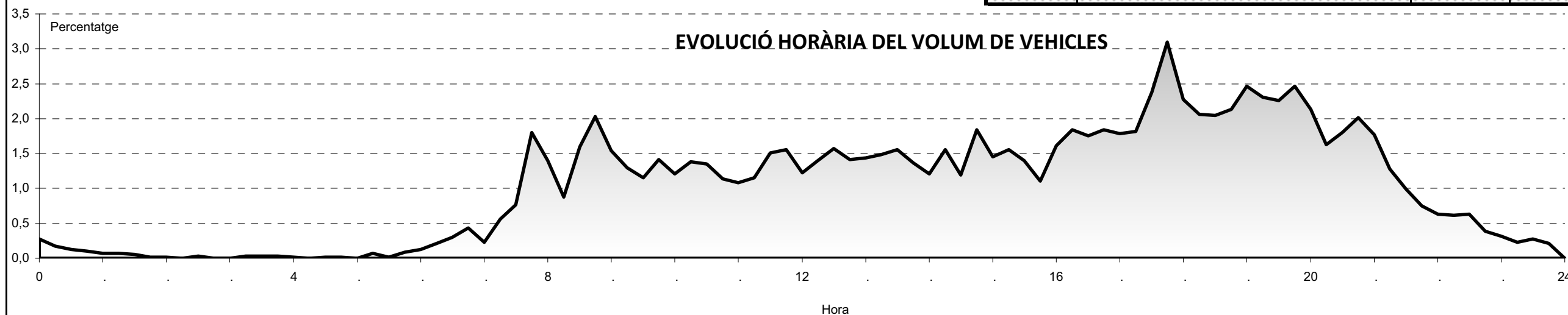
**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **Av. Eduard Ferrés**  
 Sentit: **c. de la Muralla**  
 Data: **Dimarts, 19 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>2.788</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>48,8</b>
<b>1.239</b> ←	Matí (8 a 12 h.)	→ <b>21,7</b>
<b>1.549</b> ←	Tarda (17 a 20 h.)	→ <b>27,1</b>
<b>5.451</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>95,4</b>
<b>543</b> ←	<b>Hora punta sencera (19:00 a 20:00)</b>	→ <b>9,5</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>48%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>5712</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	16	10	7	6	39	0,7
1	4	4	3	1	12	0,2
2	1	0	2	0	3	0,1
3	0	2	2	2	6	0,1
4	1	0	1	1	3	0,1
5	0	4	1	5	10	0,2
6	7	12	17	25	61	1,1
7	13	32	44	103	192	3,4
8	80	50	91	116	337	5,9
9	88	74	66	81	309	5,4
10	69	79	77	65	290	5,1
11	62	66	86	89	303	5,3
12	70	80	90	81	321	5,6
13	82	85	89	78	334	5,8
14	69	89	68	105	331	5,8
15	83	89	80	63	315	5,5
16	92	105	100	105	402	7,0
17	102	104	136	177	519	9,1
18	130	118	117	122	487	8,5
19	141	132	129	141	543	9,5
20	122	93	103	115	433	7,6
21	101	73	57	43	274	4,8
22	36	35	36	22	129	2,3
23	18	13	16	12	59	1,0





**PUNT: 14**

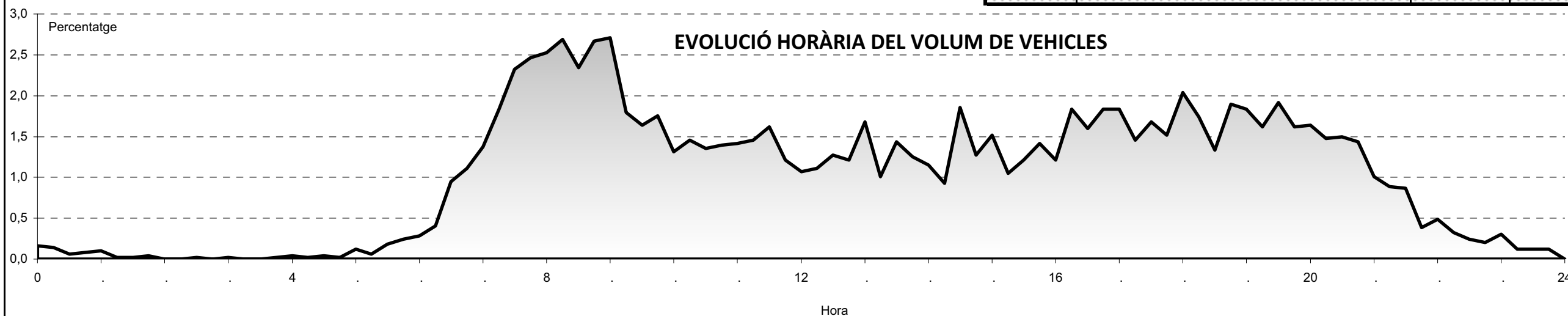
**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **Av. Eduard Ferrés**  
 Sentit: **Ctra. d'Argentona**  
 Data: **Dimarts, 19 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>2.466</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>49,8</b>
<b>1.452</b> ←	<b>Matí (8 a 12 h.)</b>	→ <b>29,3</b>
<b>1.014</b> ←	<b>Tarda (17 a 20 h.)</b>	→ <b>20,5</b>
<b>4.786</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>96,7</b>
<b>506</b> ←	<b>Hora punta sencera (8:00 a 9:00)</b>	→ <b>10,2</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>56%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>4951</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	8	7	3	4	22	0,4
1	5	1	1	2	9	0,2
2	0	0	1	0	1	0,0
3	1	0	0	1	2	0,0
4	2	1	2	1	6	0,1
5	6	3	9	12	30	0,6
6	14	20	47	55	136	2,7
7	68	91	115	122	396	8,0
8	125	133	116	132	506	10,2
9	134	89	81	87	391	7,9
10	65	72	67	69	273	5,5
11	70	72	80	60	282	5,7
12	53	55	63	60	231	4,7
13	83	50	71	62	266	5,4
14	57	46	92	63	258	5,2
15	75	52	60	70	257	5,2
16	60	91	79	91	321	6,5
17	91	72	83	75	321	6,5
18	101	86	66	94	347	7,0
19	91	80	95	80	346	7,0
20	81	73	74	71	299	6,0
21	50	44	43	19	156	3,2
22	24	16	12	10	62	1,3
23	15	6	6	6	33	0,7







**PUNT: 15**

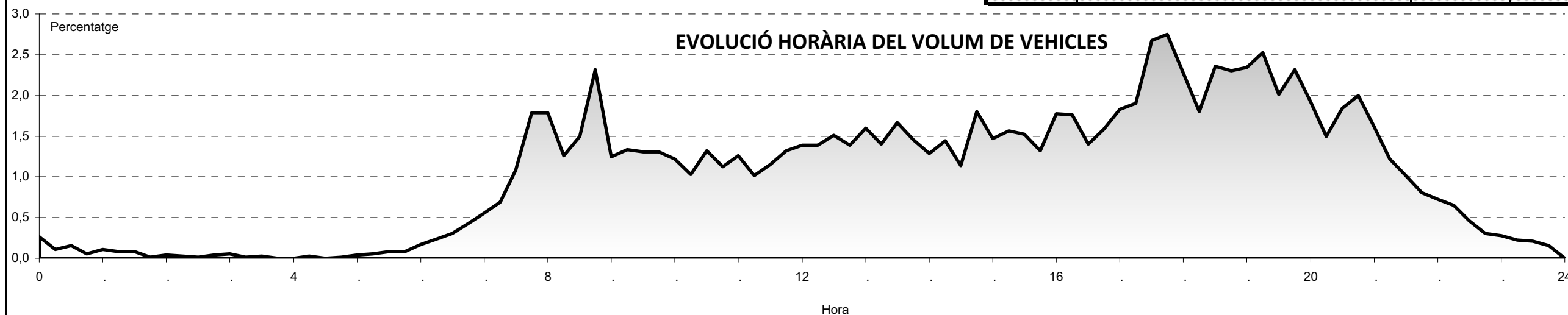
**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **Ctra. d'Argentona**  
 Sentit: **Entrada Vilassar**  
 Data: **Dimecres, 20 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>3.502</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>48,6</b>
<b>1.549</b> ←	<b>Matí (8 a 12 h.)</b>	→ <b>21,5</b>
<b>1.953</b> ←	<b>Tarda (17 a 20 h.)</b>	→ <b>27,1</b>
<b>6.892</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>95,6</b>
<b>663</b> ←	<b>Hora punta sencera (19:00 a 20:00)</b>	→ <b>9,2</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>54%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>7209</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	19	8	11	4	42	0,6
1	8	6	6	1	21	0,3
2	3	2	1	3	9	0,1
3	4	1	2	0	7	0,1
4	0	2	0	1	3	0,0
5	3	4	6	6	19	0,3
6	12	17	22	31	82	1,1
7	40	50	78	129	297	4,1
8	129	91	108	167	495	6,9
9	90	96	94	94	374	5,2
10	88	74	95	81	338	4,7
11	91	73	83	95	342	4,7
12	100	100	109	100	409	5,7
13	115	101	120	105	441	6,1
14	93	104	82	130	409	5,7
15	106	113	110	95	424	5,9
16	128	127	101	114	470	6,5
17	132	137	193	198	660	9,2
18	164	130	170	166	630	8,7
19	169	182	145	167	663	9,2
20	138	108	133	144	523	7,3
21	116	88	73	58	335	4,6
22	52	47	33	22	154	2,1
23	20	16	15	11	62	0,9





**PUNT: 16**

**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **Ctra. d'Argentona**  
 Sentit: **Sortida Vilassar**  
 Data: **Dimecres, 20 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>3.496</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>48,8</b>
<b>1.994</b> ←	<b>Matí (8 a 12 h.)</b>	→ <b>27,8</b>
<b>1.502</b> ←	<b>Tarda (17 a 20 h.)</b>	→ <b>21,0</b>
<b>6.903</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>96,4</b>
<b>676</b> ←	<b>Hora punta sencera (8:00 a 9:00)</b>	→ <b>9,4</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>60%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>7160</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	12	8	7	4	31	0,4
1	2	2	3	2	9	0,1
2	5	0	2	1	8	0,1
3	1	2	0	2	5	0,1
4	3	0	6	3	12	0,2
5	4	10	16	26	56	0,8
6	16	32	66	92	206	2,9
7	113	121	167	161	562	7,8
8	170	181	178	147	676	9,4
9	173	140	129	106	548	7,7
10	118	93	83	80	374	5,2
11	85	95	113	103	396	5,5
12	101	95	108	99	403	5,6
13	114	72	100	88	374	5,2
14	84	66	133	97	380	5,3
15	119	83	87	111	400	5,6
16	91	110	132	127	460	6,4
17	132	116	133	119	500	7,0
18	146	119	110	122	497	6,9
19	130	125	130	120	505	7,1
20	103	96	103	81	383	5,3
21	79	63	69	28	239	3,3
22	33	25	23	17	98	1,4
23	16	8	8	6	38	0,5





**PUNT: 17**

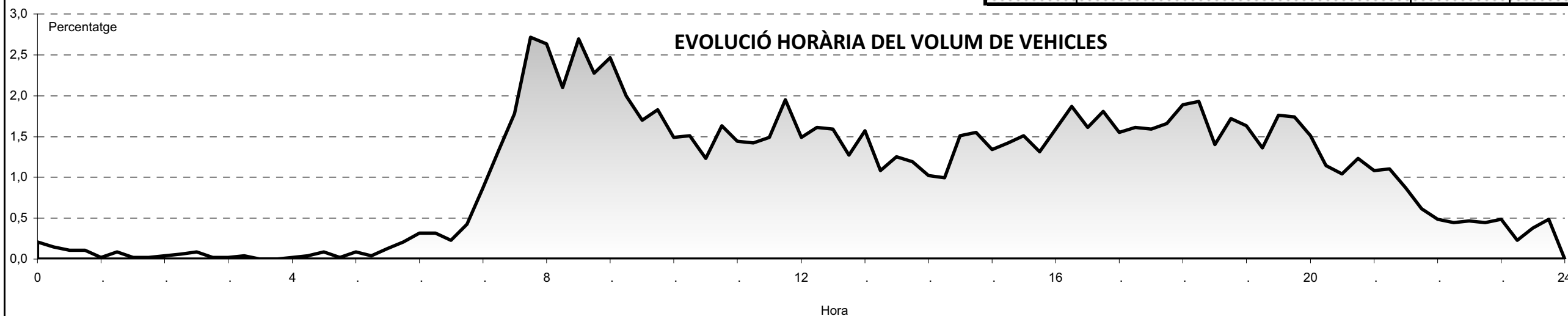
**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **Ctra. d'Argentona**  
 Sentit: **Ctra. N-II**  
 Data: **Dijous, 21 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>2.341</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>49,7</b>
<b>1.406</b> ←	<b>Matí (8 a 12 h.)</b>	→ <b>29,9</b>
<b>935</b> ←	<b>Tarda (17 a 20 h.)</b>	→ <b>19,9</b>
<b>4.470</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>94,9</b>
<b>457</b> ←	<b>Hora punta sencera (8:00 a 9:00)</b>	→ <b>9,7</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>55%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>4709</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	10	7	5	5	27	0,6
1	1	4	1	1	7	0,1
2	2	3	4	1	10	0,2
3	1	2	0	0	3	0,1
4	1	2	4	1	8	0,2
5	4	2	6	10	22	0,5
6	15	15	11	20	61	1,3
7	41	63	84	128	316	6,7
8	124	99	127	107	457	9,7
9	116	94	80	86	376	8,0
10	70	71	58	77	276	5,9
11	68	67	70	92	297	6,3
12	70	76	75	60	281	6,0
13	74	51	59	56	240	5,1
14	48	47	71	73	239	5,1
15	63	67	71	62	263	5,6
16	75	88	76	85	324	6,9
17	73	76	75	78	302	6,4
18	89	91	66	81	327	6,9
19	77	64	83	82	306	6,5
20	71	54	49	58	232	4,9
21	51	52	41	29	173	3,7
22	23	21	22	21	87	1,8
23	23	11	18	23	75	1,6





**PUNT: 18**

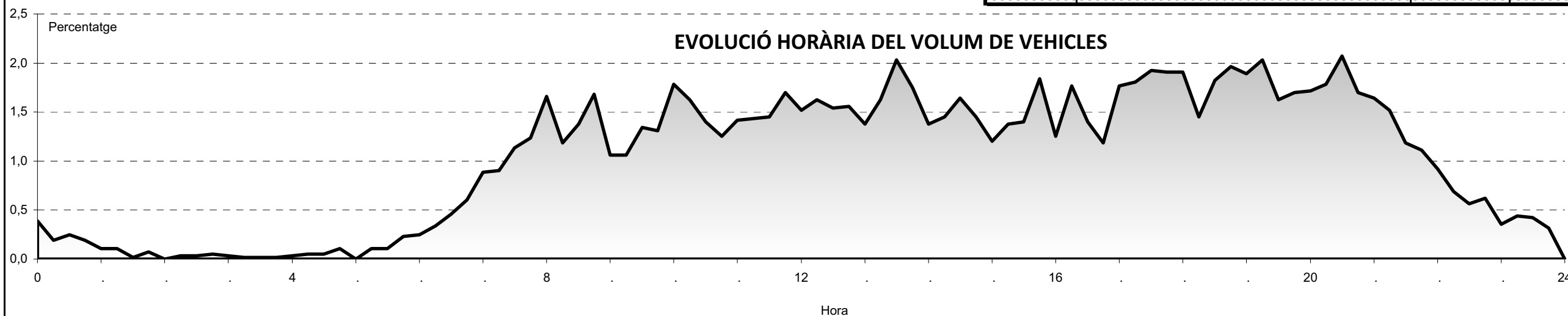
**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **Ctra. d'Argentona**  
 Sentit: **c. Santa Coloma**  
 Data: **Dijous, 21 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>2.519</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>44,5</b>
<b>1.286</b> ←	<b>Matí (8 a 12 h.)</b>	→ <b>22,7</b>
<b>1.233</b> ←	<b>Tarda (17 a 20 h.)</b>	→ <b>21,8</b>
<b>5.285</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>93,4</b>
<b>419</b> ←	<b>Hora punta sencera (17:00 a 18:00)</b>	→ <b>7,4</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>71%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>5656</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	22	11	14	11	58	1,0
1	6	6	1	4	17	0,3
2	0	2	2	3	7	0,1
3	2	1	1	1	5	0,1
4	2	3	3	6	14	0,2
5	0	6	6	13	25	0,4
6	14	19	26	34	93	1,6
7	50	51	64	70	235	4,2
8	94	67	78	95	334	5,9
9	60	60	76	74	270	4,8
10	101	92	79	71	343	6,1
11	80	81	82	96	339	6,0
12	86	92	87	88	353	6,2
13	78	92	115	99	384	6,8
14	78	82	93	82	335	5,9
15	68	78	79	104	329	5,8
16	71	100	79	67	317	5,6
17	100	102	109	108	419	7,4
18	108	82	103	111	404	7,1
19	107	115	92	96	410	7,2
20	97	101	117	96	411	7,3
21	93	86	67	63	309	5,5
22	52	39	32	35	158	2,8
23	20	25	24	18	87	1,5







**PUNT: 19**

**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **Avda. Progrés**  
 Sentit: **P.I. Els Garrofers**  
 Data: **Dimecres, 20 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>2.666</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>45,1</b>
<b>1.463</b> ←	<b>Matí (8 a 12 h.)</b>	→ <b>24,8</b>
<b>1.203</b> ←	<b>Tarda (17 a 20 h.)</b>	→ <b>20,4</b>
<b>5.658</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>95,8</b>
<b>440</b> ←	<b>Hora punta sencera (18:00 a 19:00)</b>	→ <b>7,4</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>59%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>5908</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	7	4	13	5	29	0,5
1	6	1	1	2	10	0,2
2	2	3	2	1	8	0,1
3	2	1	0	1	4	0,1
4	1	0	1	2	4	0,1
5	7	12	33	40	92	1,6
6	12	19	62	103	196	3,3
7	36	75	113	149	373	6,3
8	106	91	100	134	431	7,3
9	129	91	85	88	393	6,7
10	71	73	72	84	300	5,1
11	81	97	88	73	339	5,7
12	88	82	91	92	353	6,0
13	96	81	108	99	384	6,5
14	85	84	100	119	388	6,6
15	108	101	84	84	377	6,4
16	99	101	100	90	390	6,6
17	79	86	84	107	356	6,0
18	115	99	114	112	440	7,4
19	100	111	109	87	407	6,9
20	95	82	75	74	326	5,5
21	71	48	52	34	205	3,5
22	21	26	15	15	77	1,3
23	8	8	9	1	26	0,4





**PUNT: 20**

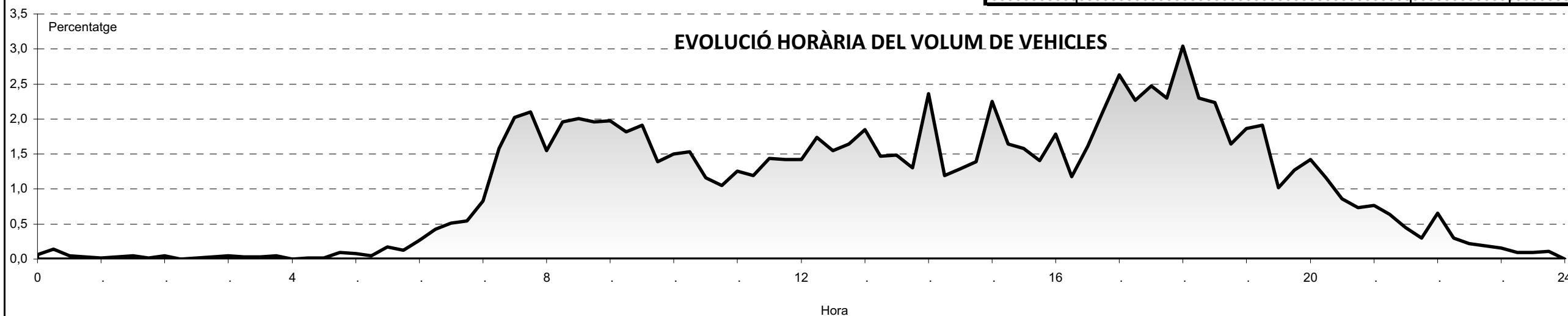
**COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2015**

Municipi: **Vilassar de Mar**  
 Lloc: **Avda. Progrés**  
 Sentit: **Ctra. d'Argentona**  
 Data: **Dimecres, 20 de Maig**  
 Carrils **1**

**RESUM ESTADÍSTIC**

Vehicles		%
<b>3.141</b> ←	<b>7 hores (8-12 i 17-20 h.)</b>	→ <b>50,1</b>
<b>1.576</b> ←	<b>Matí (8 a 12 h.)</b>	→ <b>25,1</b>
<b>1.565</b> ←	<b>Tarda (17 a 20 h.)</b>	→ <b>25,0</b>
<b>6.081</b> ←	<b>16 hores (6 a 22 h.)</b>	→ <b>97,0</b>
<b>606</b> ←	<b>Hora punta sencera (17:00 a 18:00)</b>	→ <b>9,7</b>
	<b>Índex de variació</b>	<b>50%</b>
	<b>Total Vehicles</b>	<b>6272</b>

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	4	9	3	2	18	0,3
1	1	2	3	1	7	0,1
2	3	0	1	2	6	0,1
3	3	2	2	3	10	0,2
4	0	1	1	6	8	0,1
5	5	3	11	8	27	0,4
6	17	27	32	34	110	1,8
7	52	99	127	132	410	6,5
8	97	123	126	123	469	7,5
9	124	114	120	87	445	7,1
10	94	96	73	66	329	5,2
11	79	75	90	89	333	5,3
12	89	109	97	103	398	6,3
13	116	92	93	82	383	6,1
14	148	75	81	87	391	6,2
15	141	103	99	88	431	6,9
16	112	74	101	133	420	6,7
17	165	142	155	144	606	9,7
18	191	144	140	103	578	9,2
19	117	120	64	80	381	6,1
20	89	73	54	46	262	4,2
21	48	40	28	19	135	2,2
22	41	19	14	12	86	1,4
23	10	6	6	7	29	0,5





## **ANNEX C2. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES**

---

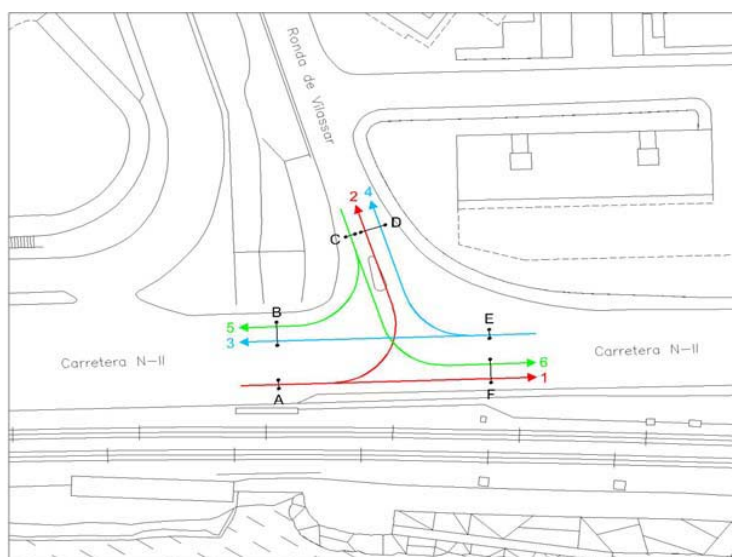


Any: 2015  
 Data: 21/5/15 (migdia i tarda) i 26/5/15 (matí)  
 Dia de la setmana: Dijous i dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-01. Ctra. N-II - Ronda de Vilassar  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: 17.00 a 19.00

Coeficient matí: 0,145  
 Coeficient migdia: 0,120  
 Coeficient tarda: 0,145

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
1	0,145	1906	0,120	1700	0,145	1960	13.610
2	0,145	345	0,120	284	0,145	384	2.465
3	0,145	1912	0,120	1998	0,145	2103	14.780
4	0,145	127	0,120	134	0,145	146	1.000
5	0,145	138	0,120	156	0,145	160	1.118
6	0,145	138	0,120	69	0,145	79	691

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
A	0,145	2251	0,120	1984	0,145	2344	16.075
B	0,145	2050	0,120	2154	0,145	2263	15.898
C	0,145	276	0,120	225	0,145	239	1.809
D	0,145	472	0,120	418	0,145	530	3.465
E	0,145	2039	0,120	2132	0,145	2249	15.780
F	0,145	2044	0,120	1769	0,145	2039	14.301



Any: 2015  
 Data: 21/5/15 (migdia i tarda) i 26/5/15 (matí)  
 Dia de la setmana: Dijous i dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-01. Ctra. N-II - Ronda de Vilassar  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: 17.00 a 19.00

Coeficient matí: 0,145  
 Coeficient migdia: 0,120  
 Coeficient tarda: 0,145

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			261	223	484	7-8			31	42	73
8-9	266	238	254	205	963	8-9	54	34	54	47	189
9-10	237	222			459	9-10	40	43			83
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	213	242	223	203	881	12-13	40	21	22	30	113
13-14	248	185	216	170	819	13-14	43	34	40	54	171
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	217	271	247	247	982	17-18	50	48	48	40	186
18-19	243	248	269	218	978	18-19	47	48	47	56	198
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					1906	Total de: 7.30 a 9.30					345
Total de: 12.00 a 14.00					1700	Total de: 12.00 a 14.00					284
Total de: 17.00 a 19.00					1960	Total de: 17.00 a 19.00					384

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			230	270	500	7-8			17	22	39
8-9	217	242	218	229	906	8-9	13	15	11	22	61
9-10	275	231			506	9-10	18	9			27
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	259	243	234	203	939	12-13	22	19	10	14	65
13-14	296	252	285	226	1059	13-14	20	29	6	14	69
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	220	287	253	252	1012	17-18	21	16	21	17	75
18-19	266	280	305	240	1091	18-19	22	15	22	12	71
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					1912	Total de: 7.30 a 9.30					127
Total de: 12.00 a 14.00					1998	Total de: 12.00 a 14.00					134
Total de: 17.00 a 19.00					2103	Total de: 17.00 a 19.00					146

Any: 2015  
 Data: 21/5/15 (migdia i tarda) i 26/5/15 (matí)  
 Dia de la setmana: Dijous i dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-01. Ctra. N-II - Ronda de Vilassar  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: 17.00 a 19.00

Coefficient matí: 0,145  
 Coeficient migdia: 0,120  
 Coeficient tarda: 0,145

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			30	22	52	7-8			15	22	37
8-9	14	19	22	14	69	8-9	17	16	17	19	69
9-10	8	9			17	9-10	15	17			32
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	28	16	22	20	86	12-13	9	9	8	8	34
13-14	17	18	11	24	70	13-14	11	8	11	5	35
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	27	23	15	26	91	17-18	10	7	8	10	35
18-19	11	24	23	11	69	18-19	17	9	12	6	44
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					138	Total de: 7.30 a 9.30					138
Total de: 12.00 a 14.00					156	Total de: 12.00 a 14.00					69
Total de: 17.00 a 19.00					160	Total de: 17.00 a 19.00					79

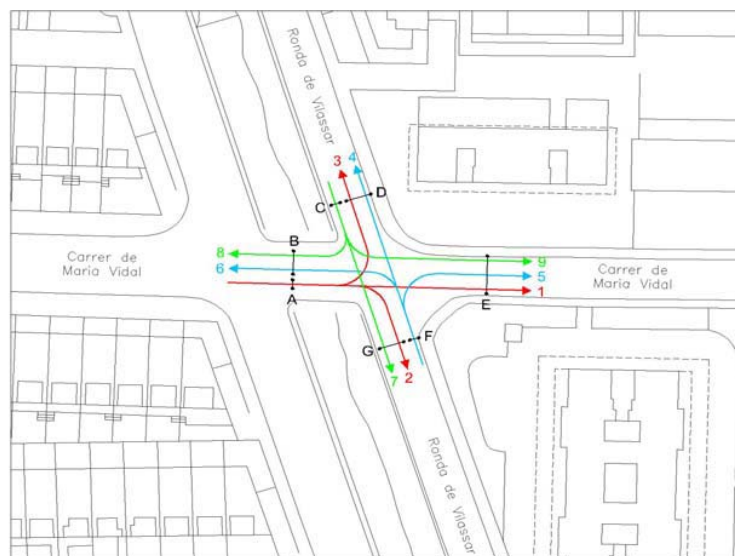


Any: 2015  
 Data: 29/5/15  
 Dia de la setmana: Divendres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-02. Ronda de Vilassar - c/ Marià Vidal  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: ---

Coeficient matí: 0,145  
 Coeficient migdia: 0,120  
 Coeficient tarda: 0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
1	0,145	127	0,120	194	0,000	0	1.246
2	0,145	43	0,120	45	0,000	0	336
3	0,145	156	0,120	132	0,000	0	1.088
4	0,145	273	0,120	280	0,000	0	2.108
5	0,145	115	0,120	155	0,000	0	1.042
6	0,145	28	0,120	35	0,000	0	242
7	0,145	197	0,120	222	0,000	0	1.604
8	0,145	304	0,120	202	0,000	0	1.890
9	0,145	43	0,120	44	0,000	0	332

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
A	0,145	326	0,120	371	0,000	0	2.670
B	0,145	332	0,120	237	0,000	0	2.132
C	0,145	544	0,120	468	0,000	0	3.826
D	0,145	429	0,120	412	0,000	0	3.196
E	0,145	285	0,120	393	0,000	0	2.620
F	0,145	416	0,120	470	0,000	0	3.392
G	0,145	240	0,120	267	0,000	0	1.940



Any: 2015  
 Data: 29/5/15  
 Dia de la setmana: Divendres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-02. Ronda de Vilassar - c/ Marià Vidal  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: ---

Coeficient matí: 0,145  
 Coeficient migdia: 0,120  
 Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			11	16	27	7-8			3	9	12
8-9	15	13	22	24	74	8-9	4	5	3	12	24
9-10	16	10			26	9-10	2	5			7
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	17	21	29	25	92	12-13	9	3	5	14	31
13-14	48	22	22	10	102	13-14	3	2	2	7	14
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					127	Total de: 7.30 a 9.30					43
Total de: 12.00 a 14.00					194	Total de: 12.00 a 14.00					45
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			7	19	26	7-8			29	41	70
8-9	18	9	24	39	90	8-9	40	32	25	45	142
9-10	23	17			40	9-10	28	33			61
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	14	17	15	14	60	12-13	26	39	33	40	138
13-14	24	17	19	12	72	13-14	37	30	37	38	142
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					156	Total de: 7.30 a 9.30					273
Total de: 12.00 a 14.00					132	Total de: 12.00 a 14.00					280
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 29/5/15  
 Dia de la setmana: Divendres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-02. Ronda de Vilassar - c/ Marià Vidal  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,145  
 Coeficient migdia: 0,120  
 Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			9	22	31	7-8			3	6	9
8-9	16	8	14	8	46	8-9	4	6	0	2	12
9-10	16	22			38	9-10	4	3			7
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	16	24	17	25	82	12-13	4	5	5	4	18
13-14	20	15	17	21	73	13-14	4	4	5	4	17
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					115	Total de: 7.30 a 9.30					28
Total de: 12.00 a 14.00					155	Total de: 12.00 a 14.00					35
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			19	32	51	7-8			31	43	74
8-9	19	22	33	27	101	8-9	51	27	45	25	148
9-10	24	21			45	9-10	48	34			82
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	29	29	45	24	127	12-13	20	26	21	24	91
13-14	24	25	18	28	95	13-14	30	30	22	29	111
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					197	Total de: 7.30 a 9.30					304
Total de: 12.00 a 14.00					222	Total de: 12.00 a 14.00					202
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 29/5/15  
 Dia de la setmana: Divendres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-02. Ronda de Vilassar - c/ Marià Vidal  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,145  
 Coeficient migdia: 0,120  
 Coeficient tarda: 0,000

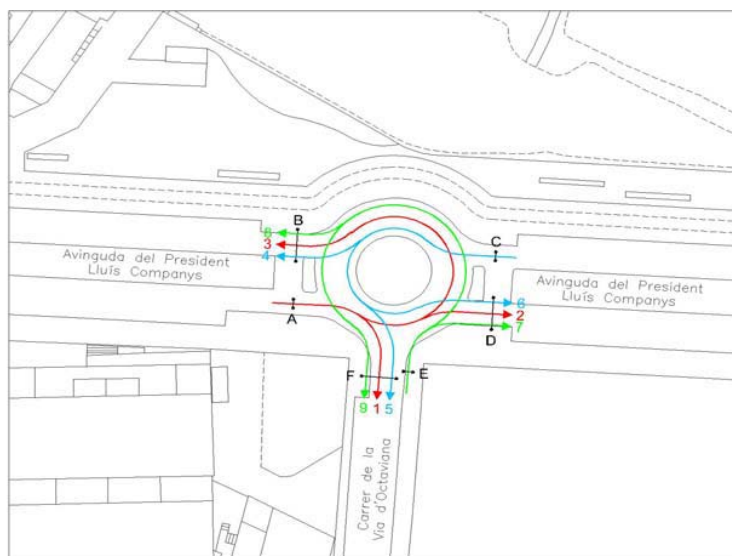
Moviment: 9					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0
7-8			3	2	5
8-9	7	6	4	5	22
9-10	11	5			16
10-11					0
11-12					0
12-13	5	6	1	6	18
13-14	5	7	6	8	26
14-15					0
15-16					0
16-17					0
17-18					0
18-19					0
19-20					0
20-21					0
21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					43
Total de: 12.00 a 14.00					44
Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 22/5/15  
 Dia de la setmana: Divendres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-03. Avda. Lluís Companys - Via Octaviana  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00                Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: ---                                Coeficient tarda: 0,000

Any: 2015  
 Data: 22/5/15  
 Dia de la setmana: Divendres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-03. Avda. Lluís Companys - Via Octaviana  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00                Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: ---                                Coeficient tarda: 0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
1	0,145	40	0,120	23	0,000	0	234
2	0,145	474	0,120	364	0,000	0	3.151
3	0,145	37	0,120	16	0,000	0	194
4	0,145	202	0,120	241	0,000	0	1.701
5	0,145	150	0,120	142	0,000	0	1.109
6	0,145	38	0,120	30	0,000	0	256
7	0,145	43	0,120	40	0,000	0	315
8	0,145	5	0,120	3	0,000	0	30
9	0,145	0	0,120	0	0,000	0	0

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
A	0,145	551	0,120	403	0,000	0	3.579
B	0,145	244	0,120	260	0,000	0	1.925
C	0,145	390	0,120	413	0,000	0	3.066
D	0,145	555	0,120	434	0,000	0	3.722
E	0,145	48	0,120	43	0,000	0	345
F	0,145	190	0,120	165	0,000	0	1.343



Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			6	3	9	7-8			40	59	99
8-9	8	3	6	8	25	8-9	60	51	58	76	245
9-10	5	1			6	9-10	74	56			130
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	4	4	4	2	14	12-13	43	36	51	51	181
13-14	2	3	0	4	9	13-14	45	42	49	47	183
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					40	Total de: 7.30 a 9.30					474
Total de: 12.00 a 14.00					23	Total de: 12.00 a 14.00					364
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			8	6	14	7-8			13	37	50
8-9	5	1	2	7	15	8-9	27	19	30	19	95
9-10	6	2			8	9-10	36	21			57
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	1	0	2	6	9	12-13	36	27	42	34	139
13-14	3	3	1	0	7	13-14	28	25	28	21	102
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					37	Total de: 7.30 a 9.30					202
Total de: 12.00 a 14.00					16	Total de: 12.00 a 14.00					241
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 22/5/15  
 Dia de la setmana: Divendres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-03. Avda. Lluís Companys - Via Octaviana  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,145  
 Coeficient migdia: 0,120  
 Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			11	33	44	7-8			3	1	4
8-9	17	13	12	15	57	8-9	4	3	3	8	18
9-10	28	21			49	9-10	10	6			16
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	7	27	17	17	68	12-13	4	6	2	6	18
13-14	18	22	22	12	74	13-14	6	1	2	3	12
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					150	Total de: 7.30 a 9.30					38
Total de: 12.00 a 14.00					142	Total de: 12.00 a 14.00					30
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			5	3	8	7-8			0	2	2
8-9	6	2	5	7	20	8-9	0	0	0	1	1
9-10	9	6			15	9-10	2	0			2
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	7	4	0	9	20	12-13	0	0	0	0	0
13-14	4	6	8	2	20	13-14	0	3	0	0	3
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					43	Total de: 7.30 a 9.30					5
Total de: 12.00 a 14.00					40	Total de: 12.00 a 14.00					3
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 22/5/15  
 Dia de la setmana: Divendres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-03. Avda. Lluís Companys - Via Octaviana  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,145  
 Coeficient migdia: 0,120  
 Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 9					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0
7-8			0	0	0
8-9	0	0	0	0	0
9-10	0	0			0
10-11					0
11-12					0
12-13	0	0	0	0	0
13-14	0	0	0	0	0
14-15					0
15-16					0
16-17					0
17-18					0
18-19					0
19-20					0
20-21					0
21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 12.00 a 14.00					0
Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 29/5/15  
 Dia de la setmana: Divendres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-04. c/ Marià Vidal - c/ de Cuba  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,145  
 Coefficient migdia: 0,120  
 Coefficient tarda: 0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
1	0,145	200	0,120	198	0,000	0	1.515
2	0,145	113	0,120	113	0,000	0	860
3	0,145	249	0,120	295	0,000	0	2.088
4	0,145	106	0,120	113	0,000	0	836
5	0,145	101	0,120	78	0,000	0	673

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
A	0,145	313	0,120	311	0,000	0	2.375
B	0,145	101	0,120	78	0,000	0	673
C	0,145	362	0,120	408	0,000	0	2.948
D	0,145	407	0,120	389	0,000	0	3.024
E	0,145	355	0,120	408	0,000	0	2.924



Any: 2015  
 Data: 29/5/15  
 Dia de la setmana: Divendres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-04. c/ Marià Vidal - c/ de Cuba  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,145  
 Coefficient migdia: 0,120  
 Coefficient tarda: 0,000

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			27	26	53	7-8			12	9	21
8-9	19	20	23	33	95	8-9	14	11	22	23	70
9-10	36	16			52	9-10	12	10			22
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	26	32	19	26	103	12-13	14	11	12	16	53
13-14	28	25	21	21	95	13-14	19	16	14	11	60
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					200	Total de: 7.30 a 9.30					113
Total de: 12.00 a 14.00					198	Total de: 12.00 a 14.00					113
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			20	42	62	7-8			17	11	28
8-9	35	28	34	39	136	8-9	5	15	12	15	47
9-10	22	29			51	9-10	20	11			31
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	39	36	30	31	136	12-13	14	21	16	16	67
13-14	40	37	39	43	159	13-14	8	14	11	13	46
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					249	Total de: 7.30 a 9.30					106
Total de: 12.00 a 14.00					295	Total de: 12.00 a 14.00					113
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 29/5/15  
 Dia de la setmana: Divendres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-04. c/ Marià Vidal - c/ de Cuba  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,145  
 Coeficient migdia: 0,120  
 Coeficient tarda: 0,000

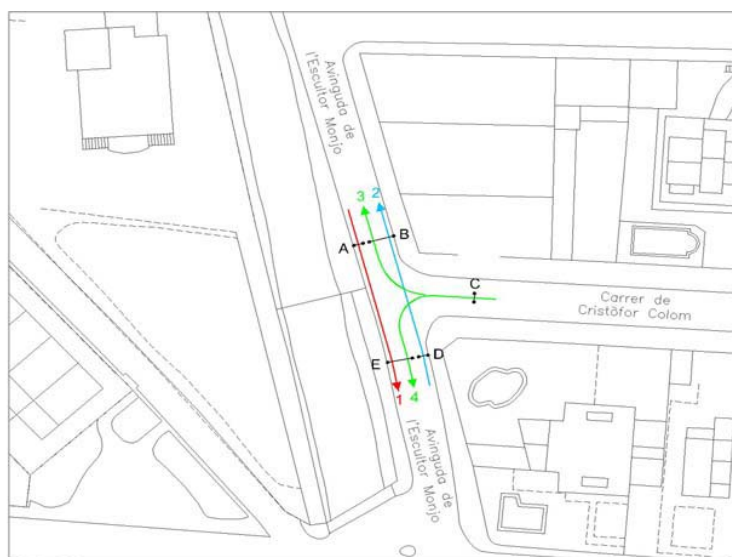
Moviment: 5					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0
7-8			13	13	26
8-9	15	11	10	17	53
9-10	8	14			22
10-11					0
11-12					0
12-13	10	5	13	7	35
13-14	9	15	14	5	43
14-15					0
15-16					0
16-17					0
17-18					0
18-19					0
19-20					0
20-21					0
21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					101
Total de: 12.00 a 14.00					78
Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-05. c/ Cristòfor Colom - Ctra. de Cabrils  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,145  
 Coefficient migdia: 0,120  
 Coefficient tarda: 0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
1	0,145	344	0,120	317	0,000	0	2.507
2	0,145	192	0,120	140	0,000	0	1.245
3	0,145	129	0,120	138	0,000	0	1.020
4	0,145	337	0,120	297	0,000	0	2.400

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
A	0,145	344	0,120	317	0,000	0	2.507
B	0,145	321	0,120	278	0,000	0	2.265
C	0,145	466	0,120	435	0,000	0	3.420
D	0,145	192	0,120	140	0,000	0	1.245
E	0,145	681	0,120	614	0,000	0	4.907



Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-05. c/ Cristòfor Colom - Ctra. de Cabrils  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,145  
 Coefficient migdia: 0,120  
 Coefficient tarda: 0,000

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			33	54	87	7-8			20	21	41
8-9	40	40	44	38	162	8-9	15	21	26	50	112
9-10	48	47			95	9-10	22	17			39
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	43	34	38	51	166	12-13	26	16	13	15	70
13-14	41	36	37	37	151	13-14	28	10	18	14	70
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					344	Total de: 7.30 a 9.30					192
Total de: 12.00 a 14.00					317	Total de: 12.00 a 14.00					140
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

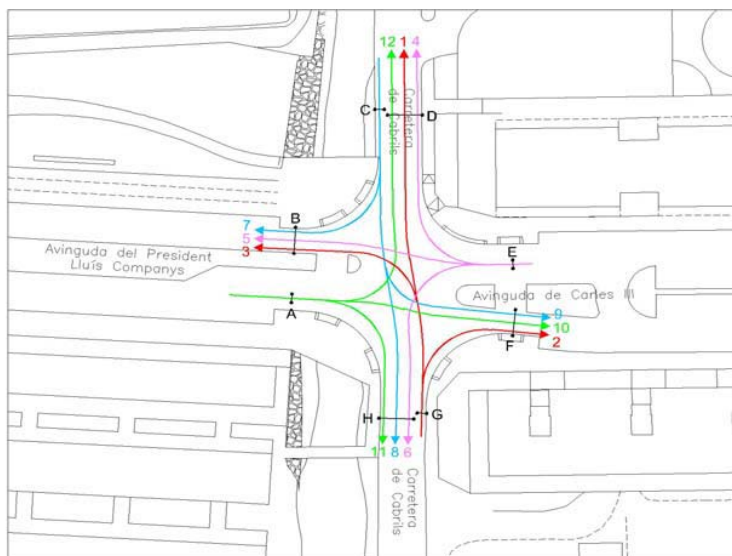
Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			14	17	31	7-8			23	36	59
8-9	21	7	13	18	59	8-9	43	29	41	58	171
9-10	22	17			39	9-10	64	43			107
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	20	10	16	23	69	12-13	38	40	41	43	162
13-14	21	16	15	17	69	13-14	34	37	34	30	135
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					129	Total de: 7.30 a 9.30					337
Total de: 12.00 a 14.00					138	Total de: 12.00 a 14.00					297
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 26/5/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-06. Avda. Lluís Companys - Ctra. de Cabriels  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00      Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: 17.00 a 19.00      Coeficient tarda: 0,145

Any: 2015  
 Data: 26/5/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-06. Avda. Lluís Companys - Ctra. de Cabriels  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00      Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: 17.00 a 19.00      Coeficient tarda: 0,145

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
1	0,145	128	0,120	114	0,145	113	870
2	0,145	15	0,120	18	0,145	17	123
3	0,145	9	0,120	0	0,145	5	32
4	0,145	82	0,120	117	0,145	116	780
5	0,145	163	0,120	168	0,145	207	1.316
6	0,145	106	0,120	114	0,145	143	888
7	0,145	223	0,120	227	0,145	242	1.698
8	0,145	366	0,120	366	0,145	419	2.819
9	0,145	85	0,120	110	0,145	115	765
10	0,145	207	0,120	149	0,145	211	1.374
11	0,145	79	0,120	75	0,145	93	603
12	0,145	380	0,120	294	0,145	347	2.486

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
A	0,145	666	0,120	518	0,145	651	4.463
B	0,145	395	0,120	395	0,145	454	3.046
C	0,145	674	0,120	703	0,145	776	5.282
D	0,145	590	0,120	525	0,145	576	4.136
E	0,145	351	0,120	399	0,145	466	2.984
F	0,145	307	0,120	277	0,145	343	2.262
G	0,145	152	0,120	132	0,145	135	1.025
H	0,145	551	0,120	555	0,145	655	4.310



Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			14	15	29	7-8			2	2	4
8-9	17	11	13	27	68	8-9	2	1	3	3	9
9-10	13	18			31	9-10	1	1			2
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	11	13	17	10	51	12-13	4	2	4	1	11
13-14	26	10	11	16	63	13-14	0	2	3	2	7
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	9	8	20	13	50	17-18	0	0	4	4	8
18-19	13	17	17	16	63	18-19	1	3	3	2	9
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					128	Total de: 7.30 a 9.30					15
Total de: 12.00 a 14.00					114	Total de: 12.00 a 14.00					18
Total de: 17.00 a 19.00					113	Total de: 17.00 a 19.00					17

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			3	0	3	7-8			9	6	15
8-9	0	2	0	3	5	8-9	13	5	13	11	42
9-10	0	1			1	9-10	12	13			25
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	0	0	0	0	0	12-13	16	8	19	16	59
13-14	0	0	0	0	0	13-14	10	21	12	15	58
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	0	0	1	1	2	17-18	10	11	16	15	52
18-19	1	0	1	1	3	18-19	17	17	13	17	64
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					9	Total de: 7.30 a 9.30					82
Total de: 12.00 a 14.00					0	Total de: 12.00 a 14.00					117
Total de: 17.00 a 19.00					5	Total de: 17.00 a 19.00					116



Any: 2015  
 Data: 26/5/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-06. Avda. Lluís Companys - Ctra. de Cabriels  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00      Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: 17.00 a 19.00      Coeficient tarda: 0,145

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			15	27	42	7-8			8	7	15
8-9	20	12	23	21	76	8-9	15	6	15	16	52
9-10	23	22			45	9-10	21	18			39
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	16	26	23	23	88	12-13	15	19	14	14	62
13-14	28	17	16	19	80	13-14	15	11	17	9	52
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	31	21	24	28	104	17-18	21	17	13	13	64
18-19	35	16	31	21	103	18-19	21	20	16	22	79
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					163	Total de: 7.30 a 9.30					106
Total de: 12.00 a 14.00					168	Total de: 12.00 a 14.00					114
Total de: 17.00 a 19.00					207	Total de: 17.00 a 19.00					143

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			16	38	54	7-8			26	47	73
8-9	26	24	26	34	110	8-9	47	41	39	59	186
9-10	38	21			59	9-10	54	53			107
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	30	30	25	27	112	12-13	55	66	37	43	201
13-14	44	25	25	21	115	13-14	44	47	42	32	165
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	30	24	22	26	102	17-18	55	53	46	65	219
18-19	31	46	32	31	140	18-19	56	53	44	47	200
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					223	Total de: 7.30 a 9.30					366
Total de: 12.00 a 14.00					227	Total de: 12.00 a 14.00					366
Total de: 17.00 a 19.00					242	Total de: 17.00 a 19.00					419

Any: 2015  
 Data: 26/5/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-06. Avda. Lluís Companys - Ctra. de Cabriels  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00      Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: 17.00 a 19.00      Coeficient tarda: 0,145

Moviment: 9						Moviment: 10					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			9	12	21	7-8			17	33	50
8-9	10	10	9	11	40	8-9	26	29	21	34	110
9-10	18	6			24	9-10	23	24			47
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	16	16	18	16	66	12-13	21	26	17	20	84
13-14	10	16	3	15	44	13-14	24	13	13	15	65
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	17	12	12	8	49	17-18	19	25	28	30	102
18-19	17	18	21	10	66	18-19	23	26	36	24	109
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					85	Total de: 7.30 a 9.30					207
Total de: 12.00 a 14.00					110	Total de: 12.00 a 14.00					149
Total de: 17.00 a 19.00					115	Total de: 17.00 a 19.00					211

Moviment: 11						Moviment: 12					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			4	11	15	7-8			58	52	110
8-9	10	9	13	12	44	8-9	47	41	39	47	174
9-10	12	8			20	9-10	51	45			96
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	5	14	7	13	39	12-13	34	28	40	29	131
13-14	15	5	7	9	36	13-14	33	35	41	54	163
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	8	13	9	12	42	17-18	43	48	36	46	173
18-19	10	15	15	11	51	18-19	41	48	36	49	174
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					79	Total de: 7.30 a 9.30					380
Total de: 12.00 a 14.00					75	Total de: 12.00 a 14.00					294
Total de: 17.00 a 19.00					93	Total de: 17.00 a 19.00					347

Any: 2015  
 Data: 3/6/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-07. Avda. Progrés - Ramals accés ctra. Cabrils  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00                Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: ---                                Coeficient tarda: 0,000

Any: 2015  
 Data: 3/6/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-07. Avda. Progrés - Ramals accés ctra. Cabrils  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00                Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: ---                                Coeficient tarda: 0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
1	0,145	280	0,120	231	0,000	0	1.928
2	0,145	118	0,120	174	0,000	0	1.132
3	0,145	55	0,120	89	0,000	0	560
4	0,145	323	0,120	277	0,000	0	2.268
5	0,145	515	0,120	517	0,000	0	3.930
6	0,145	96	0,120	204	0,000	0	1.181
7	0,145	1	0,120	4	0,000	0	20
8	0,145	106	0,120	67	0,000	0	645
9	0,145	569	0,120	297	0,000	0	3.200
10	0,145	1	0,120	1	0,000	0	8
11	0,145	0	0,120	1	0,000	0	4
12	0,145	125	0,120	63	0,000	0	694
13	0,145	93	0,120	63	0,000	0	583
14	0,145	1	0,120	2	0,000	0	12

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
A	0,145	453	0,120	494	0,000	0	3.620
B	0,145	522	0,120	407	0,000	0	3.496
C	0,145	677	0,120	369	0,000	0	3.873
D	0,145	571	0,120	608	0,000	0	4.502
E	0,145	934	0,120	998	0,000	0	7.379
F	0,145	974	0,120	591	0,000	0	5.822
G	0,145	219	0,120	129	0,000	0	1.293
H	0,145	216	0,120	384	0,000	0	2.345



Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			35	40	75	7-8			15	18	33
8-9	30	21	34	46	131	8-9	11	10	13	16	50
9-10	39	35			74	9-10	19	16			35
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	30	24	31	20	105	12-13	18	5	20	25	68
13-14	54	23	25	24	126	13-14	43	21	20	22	106
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					280	Total de: 7.30 a 9.30					118
Total de: 12.00 a 14.00					231	Total de: 12.00 a 14.00					174
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			11	17	28	7-8			37	39	76
8-9	7	4	7	5	23	8-9	35	54	22	57	168
9-10	3	1			4	9-10	51	28			79
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	11	7	8	12	38	12-13	35	31	30	42	138
13-14	9	10	21	11	51	13-14	34	28	31	46	139
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					55	Total de: 7.30 a 9.30					323
Total de: 12.00 a 14.00					89	Total de: 12.00 a 14.00					277
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 3/6/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-07. Avda. Progrés - Ramals accés ctra. Cabrils  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00      Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: ---      Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			60	97	157	7-8			11	11	22
8-9	72	78	38	68	256	8-9	10	23	2	9	44
9-10	58	44			102	9-10	19	11			30
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	58	43	51	67	219	12-13	26	28	16	30	100
13-14	61	67	68	102	298	13-14	20	21	32	31	104
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					515	Total de: 7.30 a 9.30					96
Total de: 12.00 a 14.00					517	Total de: 12.00 a 14.00					204
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			0	0	0	7-8			7	11	18
8-9	0	0	0	0	0	8-9	20	9	15	15	59
9-10	1	0			1	9-10	16	13			29
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	0	0	1	1	2	12-13	15	15	10	3	43
13-14	1	0	0	1	2	13-14	11	8	1	4	24
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					1	Total de: 7.30 a 9.30					106
Total de: 12.00 a 14.00					4	Total de: 12.00 a 14.00					67
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 3/6/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-07. Avda. Progrés - Ramals accés ctra. Cabrils  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00      Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: ---      Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 9						Moviment: 10					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			88	68	156	7-8			0	0	0
8-9	60	72	63	67	262	8-9	0	0	1	0	1
9-10	86	65			151	9-10	0	0			0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	35	27	42	40	144	12-13	0	0	0	0	0
13-14	38	33	48	34	153	13-14	0	0	1	0	1
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					569	Total de: 7.30 a 9.30					1
Total de: 12.00 a 14.00					297	Total de: 12.00 a 14.00					1
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 11						Moviment: 12					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			0	0	0	7-8			17	18	35
8-9	0	0	0	0	0	8-9	22	18	10	11	61
9-10	0	0			0	9-10	17	12			29
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	0	0	0	1	1	12-13	17	7	3	4	31
13-14	0	0	0	0	0	13-14	7	8	8	9	32
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					125
Total de: 12.00 a 14.00					1	Total de: 12.00 a 14.00					63
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 3/6/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-07. Avda. Progrés - Ramals accés ctra. Cabrils  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00      Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: ---      Coeficient tarda: 0,000

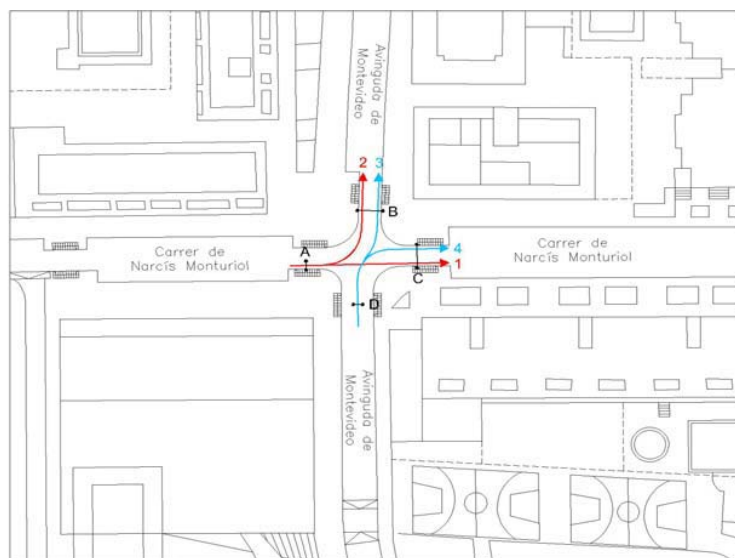
Moviment: 13						Moviment: 14					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			7	9	16	7-8			1	0	1
8-9	15	19	4	17	55	8-9	0	0	0	0	0
9-10	18	4			22	9-10	0	0			0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	18	8	7	2	35	12-13	0	0	1	1	2
13-14	7	7	5	9	28	13-14	0	0	0	0	0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					93	Total de: 7.30 a 9.30					1
Total de: 12.00 a 14.00					63	Total de: 12.00 a 14.00					2
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 3/6/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-08. c. Narcís Monturiol - Avda. Montevideo  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00                Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: ---                                Coeficient tarda: 0,000

Any: 2015  
 Data: 3/6/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-08. c. Narcís Monturiol - Avda. Montevideo  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00                Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: ---                                Coeficient tarda: 0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
1	0,145	210	0,120	194	0,000	0	1.532
2	0,145	73	0,120	121	0,000	0	756
3	0,145	200	0,120	233	0,000	0	1.660
4	0,145	235	0,120	195	0,000	0	1.623

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
A	0,145	283	0,120	315	0,000	0	2.288
B	0,145	273	0,120	354	0,000	0	2.416
C	0,145	445	0,120	389	0,000	0	3.155
D	0,145	435	0,120	428	0,000	0	3.283



Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			17	17	34	7-8			5	11	16
8-9	21	22	41	37	121	8-9	5	8	9	7	29
9-10	39	16			55	9-10	18	10			28
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	28	27	27	25	107	12-13	17	8	21	13	59
13-14	25	26	15	21	87	13-14	14	13	18	17	62
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					210	Total de: 7.30 a 9.30					73
Total de: 12.00 a 14.00					194	Total de: 12.00 a 14.00					121
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			14	13	27	7-8			22	22	44
8-9	19	21	30	30	100	8-9	19	35	32	35	121
9-10	43	30			73	9-10	49	21			70
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	29	32	37	27	125	12-13	32	23	37	19	111
13-14	36	27	27	18	108	13-14	29	19	25	11	84
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					200	Total de: 7.30 a 9.30					235
Total de: 12.00 a 14.00					233	Total de: 12.00 a 14.00					195
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 28/5/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-09. Riera d'en Cintet - c. Santa Elena  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,145  
 Coefficient migdia: 0,120  
 Coefficient tarda: 0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
1	0,145	60	0,120	39	0,000	0	369
2	0,145	204	0,120	149	0,000	0	1.324
3	0,145	269	0,120	159	0,000	0	1.590
4	0,145	135	0,120	52	0,000	0	682

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
A	0,145	329	0,120	198	0,000	0	1.959
B	0,145	339	0,120	201	0,000	0	2.006
C	0,145	404	0,120	211	0,000	0	2.272
D	0,145	264	0,120	188	0,000	0	1.693



Any: 2015  
 Data: 28/5/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-09. Riera d'en Cintet - c. Santa Elena  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,145  
 Coefficient migdia: 0,120  
 Coefficient tarda: 0,000

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			6	7	13	7-8			21	38	59
8-9	4	4	10	8	26	8-9	24	14	26	27	91
9-10	8	13			21	9-10	36	18			54
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	3	4	10	6	23	12-13	17	14	25	27	83
13-14	5	3	5	3	16	13-14	22	15	17	12	66
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					60	Total de: 7.30 a 9.30					204
Total de: 12.00 a 14.00					39	Total de: 12.00 a 14.00					149
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

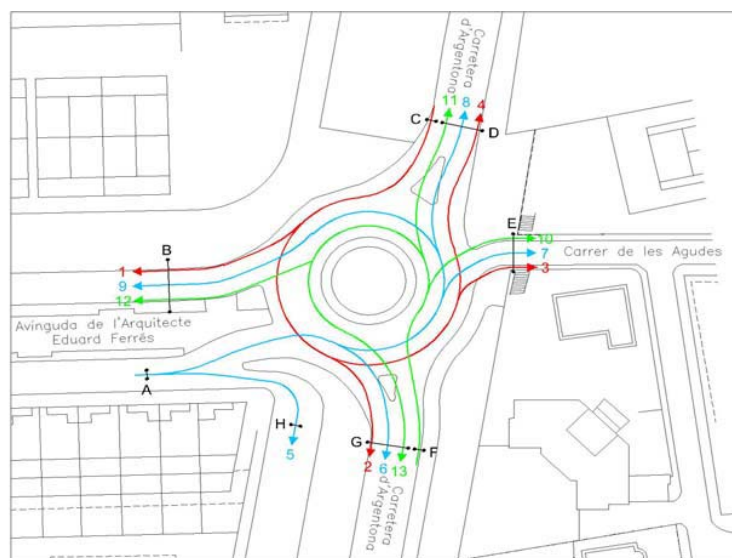
Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			19	35	54	7-8			19	25	44
8-9	29	35	37	51	152	8-9	16	8	24	18	66
9-10	33	30			63	9-10	18	7			25
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	11	22	17	26	76	12-13	8	9	5	4	26
13-14	24	25	18	16	83	13-14	5	6	11	4	26
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					269	Total de: 7.30 a 9.30					135
Total de: 12.00 a 14.00					159	Total de: 12.00 a 14.00					52
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-10. Ctra. d'Argentona - Avda. Eduard Ferrés  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00                  Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: 17.00 a 19.00                   Coeficient tarda: 0,145

Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-10. Ctra. d'Argentona - Avda. Eduard Ferrés  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00                  Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: 17.00 a 19.00                   Coeficient tarda: 0,145

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
1	0,145	491	0,120	472	0,145	728	4.110
2	0,145	391	0,120	406	0,145	511	3.199
3	0,145	70	0,120	56	0,145	77	493
4	0,145	13	0,120	19	0,145	21	131
5	0,145	22	0,120	27	0,145	37	210
6	0,145	83	0,120	81	0,145	87	615
7	0,145	56	0,120	48	0,145	49	374
8	0,145	752	0,120	412	0,145	499	4.018
9	0,145	4	0,120	2	0,145	5	26
10	0,145	11	0,120	10	0,145	11	78
11	0,145	582	0,120	495	0,145	553	3.982
12	0,145	246	0,120	242	0,145	298	1.921
13	0,145	7	0,120	3	0,145	3	31

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
A	0,145	917	0,120	570	0,145	677	5.243
B	0,145	741	0,120	716	0,145	1031	6.057
C	0,145	965	0,120	953	0,145	1337	7.933
D	0,145	1347	0,120	926	0,145	1073	8.131
E	0,145	137	0,120	114	0,145	137	945
F	0,145	846	0,120	750	0,145	865	6.012
G	0,145	481	0,120	490	0,145	601	3.845
H	0,145	22	0,120	27	0,145	37	210



Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			37	71	108	7-8			37	49	86
8-9	63	49	61	58	231	8-9	56	42	43	60	201
9-10	77	75			152	9-10	61	43			104
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	55	43	58	50	206	12-13	39	39	52	54	184
13-14	67	81	63	55	266	13-14	55	56	62	49	222
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	61	77	96	88	322	17-18	70	66	62	69	267
18-19	102	85	115	104	406	18-19	52	51	57	84	244
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					491	Total de: 7.30 a 9.30					391
Total de: 12.00 a 14.00					472	Total de: 12.00 a 14.00					406
Total de: 17.00 a 19.00					728	Total de: 17.00 a 19.00					511

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			2	5	7	7-8			0	1	1
8-9	0	5	8	29	42	8-9	0	3	2	3	8
9-10	10	11			21	9-10	2	2			4
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	8	12	5	6	31	12-13	1	2	7	0	10
13-14	5	6	9	5	25	13-14	4	0	4	1	9
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	3	11	10	19	43	17-18	5	2	4	4	15
18-19	9	7	10	8	34	18-19	3	2	1	0	6
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					70	Total de: 7.30 a 9.30					13
Total de: 12.00 a 14.00					56	Total de: 12.00 a 14.00					19
Total de: 17.00 a 19.00					77	Total de: 17.00 a 19.00					21

Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-10. Ctra. d'Argentona - Avda. Eduard Ferrés  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00      Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: 17.00 a 19.00      Coeficient tarda: 0,145

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			2	0	2	7-8			3	10	13
8-9	2	2	4	7	15	8-9	12	10	4	13	39
9-10	3	2			5	9-10	17	14			31
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	2	3	2	2	9	12-13	6	12	7	9	34
13-14	5	4	5	4	18	13-14	13	10	8	16	47
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	4	6	6	7	23	17-18	10	12	10	8	40
18-19	5	4	2	3	14	18-19	15	11	12	9	47
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					22	Total de: 7.30 a 9.30					83
Total de: 12.00 a 14.00					27	Total de: 12.00 a 14.00					81
Total de: 17.00 a 19.00					37	Total de: 17.00 a 19.00					87

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			0	7	7	7-8			95	94	189
8-9	6	6	6	19	37	8-9	107	90	114	89	400
9-10	8	4			12	9-10	86	77			163
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	8	15	5	1	29	12-13	46	54	43	57	200
13-14	3	4	8	4	19	13-14	63	51	52	46	212
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	2	15	4	10	31	17-18	53	62	65	65	245
18-19	1	8	4	5	18	18-19	55	55	68	76	254
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					56	Total de: 7.30 a 9.30					752
Total de: 12.00 a 14.00					48	Total de: 12.00 a 14.00					412
Total de: 17.00 a 19.00					49	Total de: 17.00 a 19.00					499

Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-10. Ctra. d'Argentona - Avda. Eduard Ferrés  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00      Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: 17.00 a 19.00      Coeficient tarda: 0,145

Moviment: 9						Moviment: 10					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			1	0	1	7-8			0	0	0
8-9	1	1	0	1	3	8-9	0	0	0	1	1
9-10	0	0			0	9-10	5	5			10
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	0	0	1	0	1	12-13	2	1	3	0	6
13-14	0	1	0	0	1	13-14	2	1	0	1	4
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	0	0	1	1	2	17-18	0	2	4	0	6
18-19	0	0	0	3	3	18-19	3	0	1	1	5
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					4	Total de: 7.30 a 9.30					11
Total de: 12.00 a 14.00					2	Total de: 12.00 a 14.00					10
Total de: 17.00 a 19.00					5	Total de: 17.00 a 19.00					11

Moviment: 11						Moviment: 12					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			60	68	128	7-8			21	31	52
8-9	92	48	82	62	284	8-9	23	30	26	53	132
9-10	93	77			170	9-10	35	27			62
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	75	72	82	49	278	12-13	33	21	46	38	138
13-14	50	58	54	55	217	13-14	32	28	20	24	104
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	75	57	65	74	271	17-18	34	28	37	42	141
18-19	74	61	65	82	282	18-19	38	41	36	42	157
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					582	Total de: 7.30 a 9.30					246
Total de: 12.00 a 14.00					495	Total de: 12.00 a 14.00					242
Total de: 17.00 a 19.00					553	Total de: 17.00 a 19.00					298



Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-10. Ctra. d'Argentona - Avda. Eduard Ferrés  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00      Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: 17.00 a 19.00      Coeficient tarda: 0,145

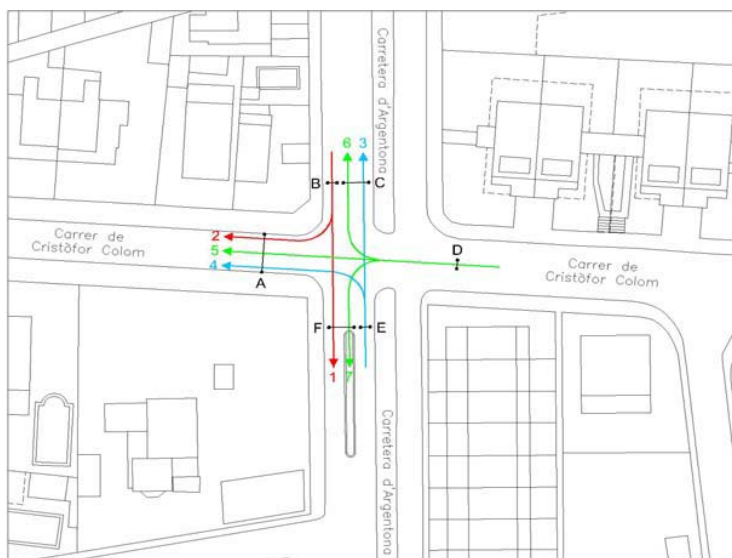
Moviment: 13					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0
7-8			1	0	1
8-9	1	0	3	1	5
9-10	0	1			1
10-11					0
11-12					0
12-13	3	0	0	0	3
13-14	0	0	0	0	0
14-15					0
15-16					0
16-17					0
17-18	1	0	1	0	2
18-19	0	0	0	1	1
19-20					0
20-21					0
21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					7
Total de: 12.00 a 14.00					3
Total de: 17.00 a 19.00					3

Any: 2015  
 Data: 4/6/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-11. Ctra. d'Argentona - c. Cristòfor Colom  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00                Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: ---                                Coeficient tarda: 0,000

Any: 2015  
 Data: 4/6/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-11. Ctra. d'Argentona - c. Cristòfor Colom  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00                Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: ---                                Coeficient tarda: 0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
1	0,145	605	0,120	513	0,000	0	4.224
2	0,145	159	0,120	149	0,000	0	1.169
3	0,145	372	0,120	474	0,000	0	3.258
4	0,145	160	0,120	173	0,000	0	1.273
5	0,145	84	0,120	50	0,000	0	498
6	0,145	30	0,120	32	0,000	0	237
7	0,145	57	0,120	27	0,000	0	309

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
A	0,145	403	0,120	372	0,000	0	2.940
B	0,145	764	0,120	662	0,000	0	5.393
C	0,145	402	0,120	506	0,000	0	3.495
D	0,145	171	0,120	109	0,000	0	1.044
E	0,145	532	0,120	647	0,000	0	4.531
F	0,145	662	0,120	540	0,000	0	4.533



Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			66	66	132	7-8			7	13	20
8-9	94	63	68	75	300	8-9	19	16	20	35	90
9-10	101	72			173	9-10	25	24			49
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	58	68	64	70	260	12-13	23	11	15	30	79
13-14	71	63	61	58	253	13-14	19	23	15	13	70
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					605	Total de: 7.30 a 9.30					159
Total de: 12.00 a 14.00					513	Total de: 12.00 a 14.00					149
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			40	48	88	7-8			31	26	57
8-9	42	36	52	60	190	8-9	15	21	22	19	77
9-10	53	41			94	9-10	12	14			26
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	71	71	64	53	259	12-13	23	17	19	22	81
13-14	63	65	42	45	215	13-14	20	25	23	24	92
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					372	Total de: 7.30 a 9.30					160
Total de: 12.00 a 14.00					474	Total de: 12.00 a 14.00					173
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

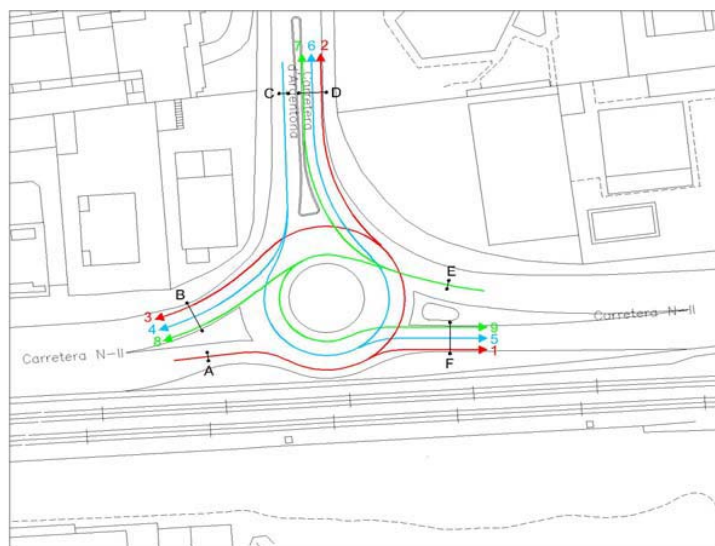
Any: 2015 Data: 4/6/15 Dia de la setmana: Dijous Municipi: Vilassar de Mar Emplaçament: M-11. Ctra. d'Argentona - c. Cristòfor Colom Tipus: Vehicles Horari matí: 7.30 a 9.30 Horari migdia: 12.00 a 14.00 Horari tarda: ---											
					Coeficient matí: 0,145 Coeficient migdia: 0,120 Coeficient tarda: 0,000						
Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			5	13	18	7-8			3	2	5
8-9	5	9	6	13	33	8-9	1	4	5	6	16
9-10	20	13			33	9-10	4	5			9
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	7	6	7	6	26	12-13	3	4	4	2	13
13-14	7	9	5	3	24	13-14	5	4	3	7	19
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					84	Total de: 7.30 a 9.30					30
Total de: 12.00 a 14.00					50	Total de: 12.00 a 14.00					32
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0
Moviment: 7											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL						
6-7					0						
7-8			1	1	2						
8-9	4	5	10	9	28						
9-10	20	7			27						
10-11					0						
11-12					0						
12-13	5	1	5	3	14						
13-14	4	3	2	4	13						
14-15					0						
15-16					0						
16-17					0						
17-18					0						
18-19					0						
19-20					0						
20-21					0						
21-22					0						
Total de: 7.30 a 9.30					57						
Total de: 12.00 a 14.00					27						
Total de: 17.00 a 19.00					0						

Any: 2015  
 Data: 28/5/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-12. Ctra. N-II - Ctra. d'Argentona  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: 17.00 a 19.00

Coefficient matí: 0,145  
 Coefficient migdia: 0,120  
 Coefficient tarda: 0,145

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
1	0,145	1908	0,120	1629	0,145	1945	13.373
2	0,145	202	0,120	225	0,145	304	1.787
3	0,145	6	0,120	33	0,145	19	149
4	0,145	200	0,120	185	0,145	236	1.515
5	0,145	785	0,120	393	0,145	544	4.144
6	0,145	8	0,120	6	0,145	10	58
7	0,145	385	0,120	526	0,145	602	3.727
8	0,145	1548	0,120	1924	0,145	2036	13.574
9	0,145	237	0,120	205	0,145	186	1.541

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
A	0,145	2116	0,120	1887	0,145	2268	15.309
B	0,145	1754	0,120	2142	0,145	2291	15.238
C	0,145	993	0,120	584	0,145	790	5.717
D	0,145	595	0,120	757	0,145	916	5.572
E	0,145	2170	0,120	2655	0,145	2824	18.842
F	0,145	2930	0,120	2227	0,145	2675	19.058



Any: 2015  
 Data: 28/5/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-12. Ctra. N-II - Ctra. d'Argentona  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: 17.00 a 19.00

Coefficient matí: 0,145  
 Coefficient migdia: 0,120  
 Coefficient tarda: 0,145

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			264	235	499	7-8			30	21	51
8-9	227	256	239	231	953	8-9	19	17	20	33	89
9-10	230	226			456	9-10	38	24			62
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	211	200	203	215	829	12-13	36	28	27	20	111
13-14	194	223	209	174	800	13-14	27	32	27	28	114
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	241	256	227	227	951	17-18	30	46	28	45	149
18-19	260	227	229	278	994	18-19	32	40	35	48	155
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					1908	Total de: 7.30 a 9.30					202
Total de: 12.00 a 14.00					1629	Total de: 12.00 a 14.00					225
Total de: 17.00 a 19.00					1945	Total de: 17.00 a 19.00					304

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			2	0	2	7-8			23	30	53
8-9	2	0	1	0	3	8-9	17	12	20	46	95
9-10	0	1			1	9-10	31	21			52
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	4	4	4	7	19	12-13	19	22	19	27	87
13-14	1	6	5	2	14	13-14	31	25	20	22	98
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	1	5	1	2	9	17-18	26	29	24	35	114
18-19	3	1	1	5	10	18-19	32	24	38	28	122
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					6	Total de: 7.30 a 9.30					200
Total de: 12.00 a 14.00					33	Total de: 12.00 a 14.00					185
Total de: 17.00 a 19.00					19	Total de: 17.00 a 19.00					236

Any: 2015  
 Data: 28/5/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-12. Ctra. N-II - Ctra. d'Argentona  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: 17.00 a 19.00

Coeficient matí: 0,145  
 Coeficient migdia: 0,120  
 Coeficient tarda: 0,145

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			64	103	167	7-8			0	1	1
8-9	115	93	116	106	430	8-9	0	4	1	0	5
9-10	96	92			188	9-10	0	2			2
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	51	54	33	56	194	12-13	1	1	2	0	4
13-14	63	45	38	53	199	13-14	1	0	1	0	2
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	64	59	75	64	262	17-18	0	0	2	1	3
18-19	75	92	57	58	282	18-19	1	2	2	2	7
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					785	Total de: 7.30 a 9.30					8
Total de: 12.00 a 14.00					393	Total de: 12.00 a 14.00					6
Total de: 17.00 a 19.00					544	Total de: 17.00 a 19.00					10

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			37	56	93	7-8			186	203	389
8-9	57	45	44	59	205	8-9	170	204	190	193	757
9-10	45	42			87	9-10	208	194			402
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	56	62	61	73	252	12-13	241	235	223	208	907
13-14	59	69	75	71	274	13-14	271	205	276	265	1017
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18	62	77	61	78	278	17-18	193	262	220	245	920
18-19	66	77	84	97	324	18-19	294	255	273	294	1116
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					385	Total de: 7.30 a 9.30					1548
Total de: 12.00 a 14.00					526	Total de: 12.00 a 14.00					1924
Total de: 17.00 a 19.00					602	Total de: 17.00 a 19.00					2036

Any: 2015  
 Data: 28/5/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-12. Ctra. N-II - Ctra. d'Argentona  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00  
 Horari tarda: 17.00 a 19.00

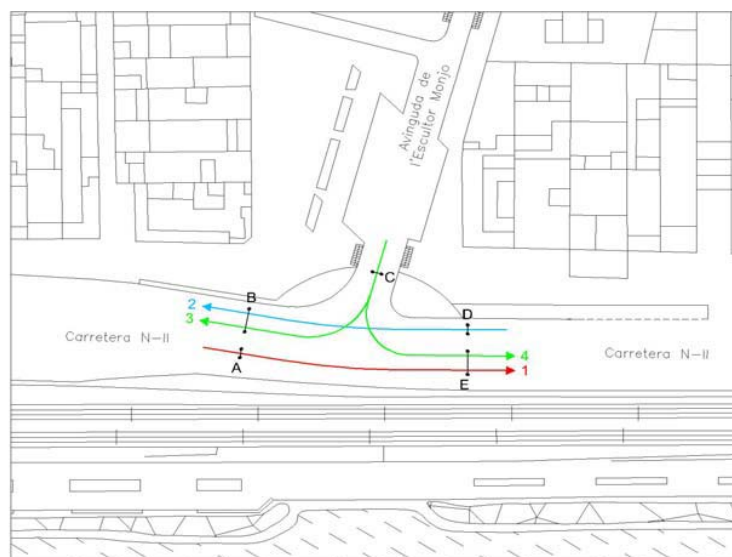
Coeficient matí: 0,145  
 Coeficient migdia: 0,120  
 Coeficient tarda: 0,145

Moviment: 9					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0
7-8			19	19	38
8-9	38	31	28	39	136
9-10	38	25			63
10-11					0
11-12					0
12-13	17	34	22	26	99
13-14	36	21	24	25	106
14-15					0
15-16					0
16-17					0
17-18	29	24	15	11	79
18-19	35	22	27	23	107
19-20					0
20-21					0
21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					237
Total de: 12.00 a 14.00					205
Total de: 17.00 a 19.00					186

Any: 2015  
 Data: 4/6/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-13. Ctra. N-II - Ctra. de Cabrils  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00                Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: ---                                Coeficient tarda: 0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
1	0,145	1944	0,120	1890	0,000	0	14.578
2	0,145	1952	0,120	2170	0,000	0	15.773
3	0,145	217	0,120	253	0,000	0	1.802
4	0,145	331	0,120	277	0,000	0	2.296

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	12-14	Coef T	17-19	24 hores
A	0,145	1944	0,120	1890	0,000	0	14.578
B	0,145	2169	0,120	2423	0,000	0	17.575
C	0,145	548	0,120	530	0,000	0	4.098
D	0,145	1952	0,120	2170	0,000	0	15.773
E	0,145	2275	0,120	2167	0,000	0	16.874



Any: 2015  
 Data: 4/6/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: M-13. Ctra. N-II - Ctra. de Cabrils  
 Tipus: Vehicles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,145  
 Horari migdia: 12.00 a 14.00                Coeficient migdia: 0,120  
 Horari tarda: ---                                Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			257	225	482	7-8			230	278	508
8-9	253	236	274	261	1024	8-9	210	220	251	272	953
9-10	233	205			438	9-10	277	214			491
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	211	250	267	271	999	12-13	258	255	280	279	1072
13-14	247	229	218	197	891	13-14	283	291	271	253	1098
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					1944	Total de: 7.30 a 9.30					1952
Total de: 12.00 a 14.00					1890	Total de: 12.00 a 14.00					2170
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8			20	22	42	7-8			55	43	98
8-9	32	21	20	40	113	8-9	32	40	46	41	159
9-10	28	34			62	9-10	41	33			74
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13	29	33	34	24	120	12-13	27	40	32	43	142
13-14	38	28	42	25	133	13-14	34	36	40	25	135
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
Total de: 7.30 a 9.30					217	Total de: 7.30 a 9.30					331
Total de: 12.00 a 14.00					253	Total de: 12.00 a 14.00					277
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

## **ANNEX C3. AFORAMENTS DE VIANANTS**

---

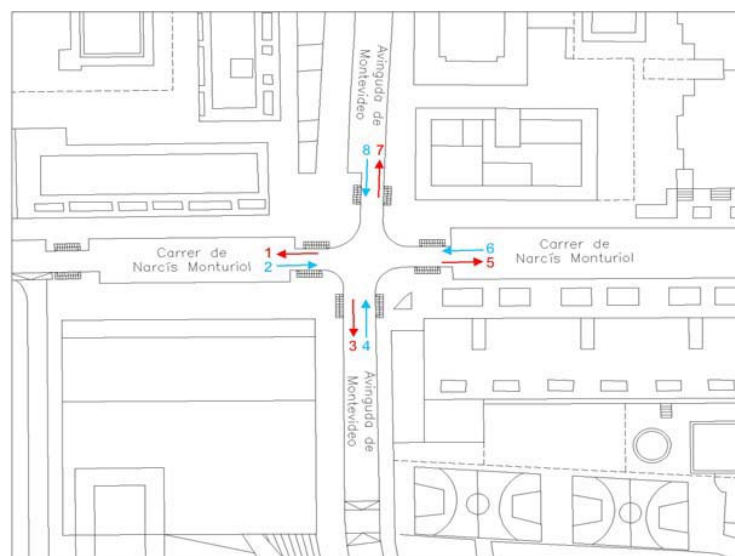




Any: 2015  
 Data: 26/5/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-1. c. Narcís Monturiol - Avda. Montevideo  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Any: 2015  
 Data: 26/5/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-1. c. Narcís Monturiol - Avda. Montevideo  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

VOLUM DE TRÀNSIT DE VIANANTS CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,210	541	0,210	591	2.695
2	0,000	0	0,210	462	0,210	603	2.536
3	0,000	0	0,210	367	0,210	551	2.186
4	0,000	0	0,210	436	0,210	585	2.431
5	0,000	0	0,210	215	0,210	328	1.293
6	0,000	0	0,210	141	0,210	222	864
7	0,000	0	0,210	317	0,210	444	1.812
8	0,000	0	0,210	377	0,210	504	2.098
<b>TOTAL VIANANTS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.428</b>	<b>1.914</b>	<b>1.914</b>	<b>1.914</b>	<b>7.958</b>



Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	38	49	54	49	190	10.30-11.30	43	35	24	40	142
11.30-12.30	42	45	51	39	177	11.30-12.30	33	48	47	45	173
12.30-13.30	55	58	32	29	174	12.30-13.30	36	41	43	27	147
16.30-17.30	44	34	59	42	179	16.30-17.30	37	48	43	37	165
17.30-18.30	49	65	57	43	214	17.30-18.30	49	61	55	64	229
18.30-19.30	33	54	47	64	198	18.30-19.30	52	48	49	60	209
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					541	Total de: 10.30 a 13.30					462
Total de: 17.00 a 19.00					591	Total de: 17.00 a 19.00					603

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	37	26	29	31	123	10.30-11.30	26	19	30	34	109
11.30-12.30	28	28	35	35	126	11.30-12.30	31	31	39	32	133
12.30-13.30	33	26	29	30	118	12.30-13.30	75	29	42	48	194
16.30-17.30	36	40	37	42	155	16.30-17.30	32	44	61	41	178
17.30-18.30	44	48	56	57	205	17.30-18.30	43	51	45	49	188
18.30-19.30	63	45	44	39	191	18.30-19.30	50	57	51	61	219
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					367	Total de: 10.30 a 13.30					436
Total de: 17.00 a 19.00					551	Total de: 17.00 a 19.00					585

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	22	19	14	21	76	10.30-11.30	25	20	5	4	54
11.30-12.30	13	21	19	22	75	11.30-12.30	10	14	9	17	50
12.30-13.30	14	9	15	26	64	12.30-13.30	7	8	7	15	37
16.30-17.30	47	38	27	21	133	16.30-17.30	15	12	23	22	72
17.30-18.30	31	23	26	27	107	17.30-18.30	22	19	21	12	74
18.30-19.30	29	18	21	20	88	18.30-19.30	14	26	20	16	76
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					215	Total de: 10.30 a 13.30					141
Total de: 17.00 a 19.00					328	Total de: 17.00 a 19.00					222

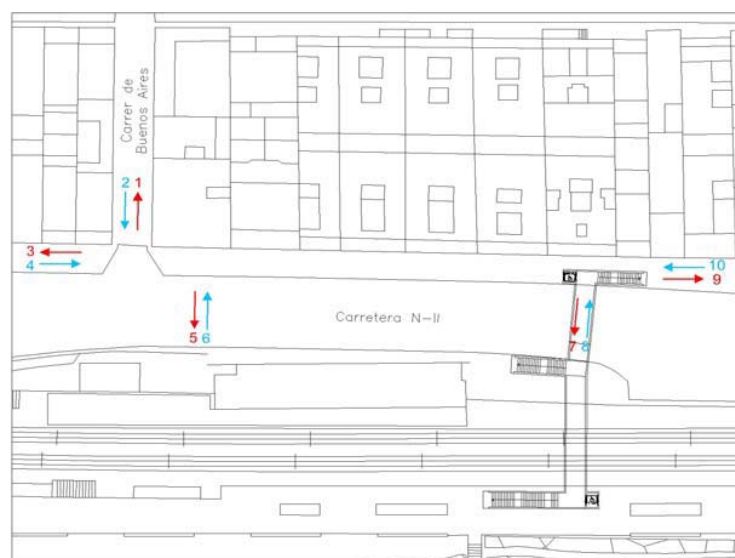
Any: 2015  
 Data: 26/5/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-1. c. Narcís Monturiol - Avda. Montevideo  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30

Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,210  
 Coefficient tarda: 0,210

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	17	16	14	15	62	10.30-11.30	25	31	23	27	106
11.30-12.30	23	19	29	25	96	11.30-12.30	35	24	32	36	127
12.30-13.30	58	33	36	32	159	12.30-13.30	48	41	25	30	144
16.30-17.30	41	37	35	29	142	16.30-17.30	35	30	44	23	132
17.30-18.30	37	29	33	37	136	17.30-18.30	38	50	60	52	200
18.30-19.30	35	38	39	54	166	18.30-19.30	51	32	41	48	172
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					317	Total de: 10.30 a 13.30					377
Total de: 17.00 a 19.00					444	Total de: 17.00 a 19.00					504

Any: 2015  
 Data: 2/6/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-2. Estació Renfe Vilassar de Mar  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,140  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30                  Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30                    Coeficient tarda: 0,210

VOLUM DE TRÀNSIT DE VIANANTS CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,140	106	0,210	242	0,210	359	1.206
2	0,140	267	0,210	193	0,210	169	1.210
3	0,140	68	0,210	114	0,210	162	600
4	0,140	178	0,210	166	0,210	200	1.005
5	0,140	388	0,210	218	0,210	215	1.611
6	0,140	112	0,210	184	0,210	318	1.063
7	0,140	512	0,210	372	0,210	386	2.422
8	0,140	263	0,210	271	0,210	451	1.772
9	0,140	239	0,210	255	0,210	425	1.648
10	0,140	493	0,210	387	0,210	409	2.437
<b>TOTAL VIANANTS</b>		<b>1.313</b>		<b>1.201</b>		<b>1.547</b>	<b>7.487</b>



Any: 2015  
 Data: 2/6/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-2. Estació Renfe Vilassar de Mar  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,140  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30                  Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30                    Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30	6	11	10	13	40	7.30-8.30	38	37	46	29	150
8.30-9.30	16	21	15	14	66	8.30-9.30	26	27	32	32	117
10.30-11.30	24	18	8	11	61	10.30-11.30	15	26	20	16	77
11.30-12.30	13	16	21	18	68	11.30-12.30	13	18	18	13	62
12.30-13.30	27	25	27	34	113	12.30-13.30	6	20	13	15	54
16.30-17.30	19	23	25	24	91	16.30-17.30	18	12	12	13	55
17.30-18.30	24	33	22	38	117	17.30-18.30	14	9	19	21	63
18.30-19.30	31	28	57	35	151	18.30-19.30	13	6	13	19	51
Total de: 7.30 a 9.30					<b>106</b>	Total de: 7.30 a 9.30					<b>267</b>
Total de: 10.30 a 13.30					<b>242</b>	Total de: 10.30 a 13.30					<b>193</b>
Total de: 17.00 a 19.00					<b>359</b>	Total de: 17.00 a 19.00					<b>169</b>

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30	8	10	7	9	34	7.30-8.30	23	27	38	15	103
8.30-9.30	10	9	8	7	34	8.30-9.30	25	15	21	14	75
10.30-11.30	9	7	8	5	29	10.30-11.30	15	16	16	17	64
11.30-12.30	8	10	12	11	41	11.30-12.30	7	10	10	18	45
12.30-13.30	3	18	12	11	44	12.30-13.30	9	14	23	11	57
16.30-17.30	11	7	10	17	45	16.30-17.30	9	12	16	14	51
17.30-18.30	4	16	13	8	41	17.30-18.30	22	28	12	17	79
18.30-19.30	14	11	26	25	76	18.30-19.30	15	18	20	17	70
Total de: 7.30 a 9.30					<b>68</b>	Total de: 7.30 a 9.30					<b>178</b>
Total de: 10.30 a 13.30					<b>114</b>	Total de: 10.30 a 13.30					<b>166</b>
Total de: 17.00 a 19.00					<b>162</b>	Total de: 17.00 a 19.00					<b>200</b>

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30	72	49	77	44	242	7.30-8.30	14	17	11	18	60
8.30-9.30	41	26	43	36	146	8.30-9.30	20	15	12	5	52
10.30-11.30	19	21	18	17	75	10.30-11.30	15	10	5	7	37
11.30-12.30	14	17	26	29	86	11.30-12.30	14	14	11	10	49
12.30-13.30	8	15	19	15	57	12.30-13.30	21	25	24	28	98
16.30-17.30	17	25	16	18	76	16.30-17.30	21	20	19	21	81
17.30-18.30	20	15	15	18	68	17.30-18.30	15	25	19	29	88
18.30-19.30	13	21	19	18	71	18.30-19.30	35	25	52	37	149
Total de: 7.30 a 9.30					<b>388</b>	Total de: 7.30 a 9.30					<b>112</b>
Total de: 10.30 a 13.30					<b>218</b>	Total de: 10.30 a 13.30					<b>184</b>
Total de: 17.00 a 19.00					<b>215</b>	Total de: 17.00 a 19.00					<b>318</b>

Any: 2015  
 Data: 2/6/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-2. Estació Renfe Vilassar de Mar  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30

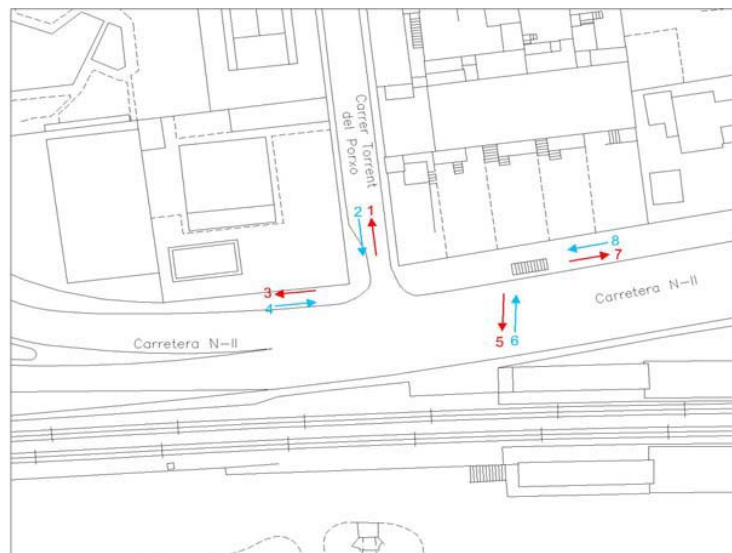
Coefficient matí: 0,140  
 Coefficient migdia: 0,210  
 Coefficient tarda: 0,210

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30	103	72	65	72	312	7.30-8.30	56	35	18	39	148
8.30-9.30	59	38	60	43	200	8.30-9.30	49	30	24	12	115
10.30-11.30	45	16	25	27	113	10.30-11.30	24	12	11	13	60
11.30-12.30	33	31	20	31	115	11.30-12.30	25	20	18	28	91
12.30-13.30	40	28	37	39	144	12.30-13.30	19	32	28	41	120
16.30-17.30	26	18	32	37	113	16.30-17.30	25	22	32	48	127
17.30-18.30	45	38	35	33	151	17.30-18.30	39	41	22	23	125
18.30-19.30	37	30	31	24	122	18.30-19.30	44	41	64	50	199
Total de: 7.30 a 9.30					512	Total de: 7.30 a 9.30					263
Total de: 10.30 a 13.30					372	Total de: 10.30 a 13.30					271
Total de: 17.00 a 19.00					386	Total de: 17.00 a 19.00					451

Moviment: 9						Moviment: 10					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30	28	35	23	37	123	7.30-8.30	92	63	71	72	298
8.30-9.30	49	29	25	13	116	8.30-9.30	55	39	53	48	195
10.30-11.30	23	13	12	14	62	10.30-11.30	46	8	21	36	111
11.30-12.30	23	18	12	25	78	11.30-12.30	35	29	31	37	132
12.30-13.30	17	35	27	36	115	12.30-13.30	42	19	39	44	144
16.30-17.30	24	23	31	45	123	16.30-17.30	21	15	41	41	118
17.30-18.30	31	40	22	23	116	17.30-18.30	37	41	38	35	151
18.30-19.30	41	42	57	46	186	18.30-19.30	31	32	41	36	140
Total de: 7.30 a 9.30					239	Total de: 7.30 a 9.30					493
Total de: 10.30 a 13.30					255	Total de: 10.30 a 13.30					387
Total de: 17.00 a 19.00					425	Total de: 17.00 a 19.00					409

Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-3. Estació Renfe Vilassar de Mar - Cabrera de Mar  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,140  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30                Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30                Coeficient tarda: 0,210

VOLUM DE TRÀNSIT DE VIANANTS CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,140	81	0,210	116	0,210	268	802
2	0,140	363	0,210	161	0,210	190	1.421
3	0,140	22	0,210	32	0,210	57	194
4	0,140	45	0,210	45	0,210	43	247
5	0,140	449	0,210	249	0,210	279	1.907
6	0,140	128	0,210	176	0,210	376	1.181
7	0,140	23	0,210	28	0,210	52	182
8	0,140	39	0,210	43	0,210	47	236
<b>TOTAL VIANANTS</b>		<b>575</b>		<b>425</b>		<b>656</b>	<b>3.085</b>



Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-3. Estació Renfe Vilassar de Mar - Cabrera de Mar  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,140  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30                Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30                Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 1							Moviment: 2						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL		HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
7.30-8.30	12	9	7	10	38		7.30-8.30	55	61	51	59	226	
8.30-9.30	22	8	10	3	43		8.30-9.30	54	32	30	21	137	
10.30-11.30	5	4	9	3	21		10.30-11.30	17	15	13	7	52	
11.30-12.30	6	5	18	11	40		11.30-12.30	10	19	18	8	55	
12.30-13.30	14	13	19	9	55		12.30-13.30	8	17	13	16	54	
16.30-17.30	23	13	14	14	64		16.30-17.30	12	15	31	14	72	
17.30-18.30	15	12	17	9	53		17.30-18.30	10	28	22	11	71	
18.30-19.30	32	61	23	35	151		18.30-19.30	24	6	5	12	47	
Total de: 7.30 a 9.30					<b>81</b>		Total de: 7.30 a 9.30					<b>363</b>	
Total de: 10.30 a 13.30					<b>116</b>		Total de: 10.30 a 13.30					<b>161</b>	
Total de: 17.00 a 19.00					<b>268</b>		Total de: 17.00 a 19.00					<b>190</b>	

Moviment: 3						Moviment: 4						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
7.30-8.30	3	5	3	3	14	7.30-8.30	7	9	10	5	31	
8.30-9.30	2	3	2	1	8	8.30-9.30	4	3	5	2	14	
10.30-11.30	2	1	2	3	8	10.30-11.30	2	5	7	4	18	
11.30-12.30	3	2	5	1	11	11.30-12.30	2	5	2	1	10	
12.30-13.30	4	2	5	2	13	12.30-13.30	4	2	5	6	17	
16.30-17.30	5	1	4	4	14	16.30-17.30	3	3	7	2	15	
17.30-18.30	4	2	7	6	19	17.30-18.30	5	8	3	2	18	
18.30-19.30	4	10	4	6	24	18.30-19.30	4	3	1	2	10	
Total de: 7.30 a 9.30					<b>22</b>		Total de: 7.30 a 9.30					<b>45</b>
Total de: 10.30 a 13.30					<b>32</b>		Total de: 10.30 a 13.30					<b>45</b>
Total de: 17.00 a 19.00					<b>57</b>		Total de: 17.00 a 19.00					<b>43</b>

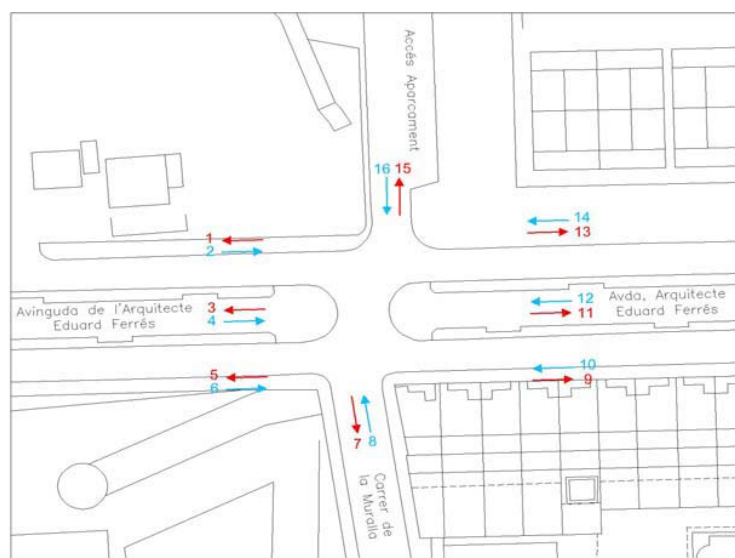
Moviment: 5						Moviment: 6						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
7.30-8.30	66	77	65	70	278	7.30-8.30	17	16	11	17	61	
8.30-9.30	67	41	37	26	171	8.30-9.30	31	12	14	10	67	
10.30-11.30	23	24	26	13	86	10.30-11.30	10	6	14	7	37	
11.30-12.30	18	27	23	13	81	11.30-12.30	10	12	24	15	61	
12.30-13.30	14	24	19	25	82	12.30-13.30	20	20	27	11	78	
16.30-17.30	19	25	45	21	110	16.30-17.30	31	17	21	19	88	
17.30-18.30	17	41	31	17	106	17.30-18.30	24	20	27	18	89	
18.30-19.30	30	10	7	16	63	18.30-19.30	43	79	31	46	199	
Total de: 7.30 a 9.30					<b>449</b>		Total de: 7.30 a 9.30					<b>128</b>
Total de: 10.30 a 13.30					<b>249</b>		Total de: 10.30 a 13.30					<b>176</b>
Total de: 17.00 a 19.00					<b>279</b>		Total de: 17.00 a 19.00					<b>376</b>

Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-3. Estació Renfe Vilassar de Mar - Cabrera de Mar  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,140  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30                Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30                Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30	3	2	1	4	10	7.30-8.30	4	7	4	5	20
8.30-9.30	4	1	2	6	13	8.30-9.30	8	6	2	3	19
10.30-11.30	3	1	3	1	8	10.30-11.30	4	4	6	2	16
11.30-12.30	2	4	1	3	10	11.30-12.30	6	3	3	4	16
12.30-13.30	2	5	3	0	10	12.30-13.30	2	5	1	3	11
16.30-17.30	3	4	3	1	11	16.30-17.30	4	7	8	5	24
17.30-18.30	5	6	3	3	17	17.30-18.30	2	5	6	4	17
18.30-19.30	7	8	4	5	24	18.30-19.30	2	1	1	2	6
Total de: 7.30 a 9.30					23	Total de: 7.30 a 9.30					39
Total de: 10.30 a 13.30					28	Total de: 10.30 a 13.30					43
Total de: 17.00 a 19.00					52	Total de: 17.00 a 19.00					47

Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-4. Avda. Arquitecte E. Ferrés - c. de la Muralla  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: --- Coeficient tarda: 0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE VIANANTS CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,210	70	0,000	0	333
2	0,000	0	0,210	64	0,000	0	305
3	0,000	0	0,210	34	0,000	0	162
4	0,000	0	0,210	25	0,000	0	119
5	0,000	0	0,210	50	0,000	0	238
6	0,000	0	0,210	65	0,000	0	310
7	0,000	0	0,210	55	0,000	0	262
8	0,000	0	0,210	48	0,000	0	229
9	0,000	0	0,210	48	0,000	0	229
10	0,000	0	0,210	32	0,000	0	152
11	0,000	0	0,210	17	0,000	0	81
12	0,000	0	0,210	15	0,000	0	71
13	0,000	0	0,210	38	0,000	0	181
14	0,000	0	0,210	31	0,000	0	148
15	0,000	0	0,210	90	0,000	0	429
16	0,000	0	0,210	122	0,000	0	581
<b>TOTAL VIANANTS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,210</b>	<b>402</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>1.915</b>



Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-4. Avda. Arquitecte E. Ferrés - c. de la Muralla  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: --- Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	4	2	6	6	18	10.30-11.30	11	7	13	8	39
11.30-12.30	5	1	6	13	25	11.30-12.30	1	3	9	5	18
12.30-13.30	6	11	10	0	27	12.30-13.30	2	3	1	1	7
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					70	Total de: 10.30 a 13.30					64
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	5	3	1	5	14	10.30-11.30	3	5	1	4	13
11.30-12.30	1	1	1	3	6	11.30-12.30	0	1	3	2	6
12.30-13.30	3	6	1	4	14	12.30-13.30	4	0	1	1	6
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					34	Total de: 10.30 a 13.30					25
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	2	5	9	1	17	10.30-11.30	7	4	4	6	21
11.30-12.30	6	0	1	2	9	11.30-12.30	7	5	5	4	21
12.30-13.30	1	17	2	4	24	12.30-13.30	6	8	7	2	23
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					50	Total de: 10.30 a 13.30					65
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-4. Avda. Arquitecte E. Ferrés - c. de la Muralla  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: --- Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	2	3	1	6	12	10.30-11.30	5	3	6	7	21
11.30-12.30	5	5	4	5	19	11.30-12.30	3	2	4	5	14
12.30-13.30	5	2	13	4	24	12.30-13.30	2	6	4	1	13
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					55	Total de: 10.30 a 13.30					48
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 9						Moviment: 10					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	5	6	4	3	18	10.30-11.30	0	6	3	1	10
11.30-12.30	3	2	2	5	12	11.30-12.30	3	0	0	0	3
12.30-13.30	2	8	7	1	18	12.30-13.30	0	15	2	2	19
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					48	Total de: 10.30 a 13.30					32
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 11						Moviment: 12					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	4	3	0	2	9	10.30-11.30	0	5	2	0	7
11.30-12.30	0	1	1	1	3	11.30-12.30	1	0	0	1	2
12.30-13.30	3	0	1	1	5	12.30-13.30	0	4	0	2	6
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					17	Total de: 10.30 a 13.30					15
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-4. Avda. Arquitecte E. Ferrés - c. de la Muralla  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: --- Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 13						Moviment: 14					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	9	4	2	1	16	10.30-11.30	1	0	7	3	11
11.30-12.30	3	3	6	3	15	11.30-12.30	0	2	3	3	8
12.30-13.30	3	0	0	4	7	12.30-13.30	2	5	4	1	12
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					38	Total de: 10.30 a 13.30					31
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

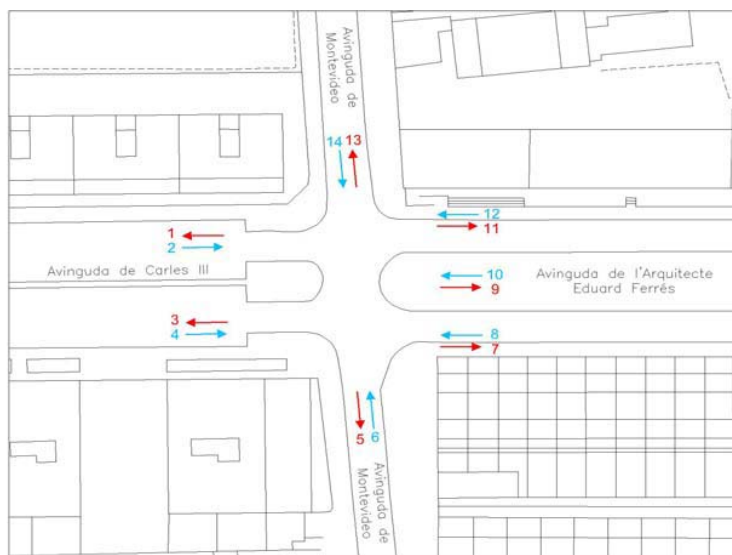
Moviment: 15						Moviment: 16					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	7	7	22	16	52	10.30-11.30	7	6	9	11	33
11.30-12.30	2	7	11	8	28	11.30-12.30	9	7	7	22	45
12.30-13.30	5	4	0	1	10	12.30-13.30	10	9	16	9	44
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					90	Total de: 10.30 a 13.30					122
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0



Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-5. Avda. Carles III - Avda. Montevideo  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: ---  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30

Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,000  
 Coefficient tarda: 0,210

VOLUM DE TRÀNSIT DE VIANANTS CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,000	0	0,210	71	338
2	0,000	0	0,000	0	0,210	83	395
3	0,000	0	0,000	0	0,210	151	719
4	0,000	0	0,000	0	0,210	209	995
5	0,000	0	0,000	0	0,210	568	2.705
6	0,000	0	0,000	0	0,210	541	2.576
7	0,000	0	0,000	0	0,210	81	386
8	0,000	0	0,000	0	0,210	105	500
9	0,000	0	0,000	0	0,210	152	724
10	0,000	0	0,000	0	0,210	122	581
11	0,000	0	0,000	0	0,210	34	162
12	0,000	0	0,000	0	0,210	58	276
13	0,000	0	0,000	0	0,210	405	1.929
14	0,000	0	0,000	0	0,210	344	1.638
<b>TOTAL VIANANTS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1462</b>	<b>6.962</b>	



1462 2.447  
 1462 5.281  
 2.629  
 3.567

Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-5. Avda. Carles III - Avda. Montevideo  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: ---  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30

Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,000  
 Coefficient tarda: 0,210

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	3	9	8	6	26	16.30-17.30	6	3	1	7	17
17.30-18.30	2	1	12	4	19	17.30-18.30	4	12	6	10	32
18.30-19.30	3	11	8	4	26	18.30-19.30	7	9	10	8	34
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					71	Total de: 17.00 a 19.00					83

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	8	13	11	8	40	16.30-17.30	21	33	10	11	75
17.30-18.30	13	17	14	12	56	17.30-18.30	11	19	21	17	68
18.30-19.30	9	19	7	20	55	18.30-19.30	16	10	18	22	66
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					151	Total de: 17.00 a 19.00					209

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	39	52	42	24	157	16.30-17.30	53	29	39	51	172
17.30-18.30	42	51	61	56	210	17.30-18.30	36	43	46	38	163
18.30-19.30	41	38	60	62	201	18.30-19.30	33	54	51	68	206
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					568	Total de: 17.00 a 19.00					541

Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-5. Avda. Carles III - Avda. Montevideo  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	8	13	4	7	32	16.30-17.30	4	12	7	10	33
17.30-18.30	5	7	8	5	25	17.30-18.30	8	5	12	11	36
18.30-19.30	3	6	5	10	24	18.30-19.30	15	6	4	11	36
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					81	Total de: 17.00 a 19.00					105

Moviment: 9						Moviment: 10					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	14	15	12	20	61	16.30-17.30	10	20	12	8	50
17.30-18.30	11	17	15	8	51	17.30-18.30	15	7	15	2	39
18.30-19.30	12	9	11	8	40	18.30-19.30	3	10	7	13	33
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					152	Total de: 17.00 a 19.00					122

Moviment: 11						Moviment: 12					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	1	2	1	4	16.30-17.30	4	1	1	4	10
17.30-18.30	4	4	6	7	21	17.30-18.30	9	4	11	4	28
18.30-19.30	1	1	3	4	9	18.30-19.30	4	3	5	8	20
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					34	Total de: 17.00 a 19.00					58

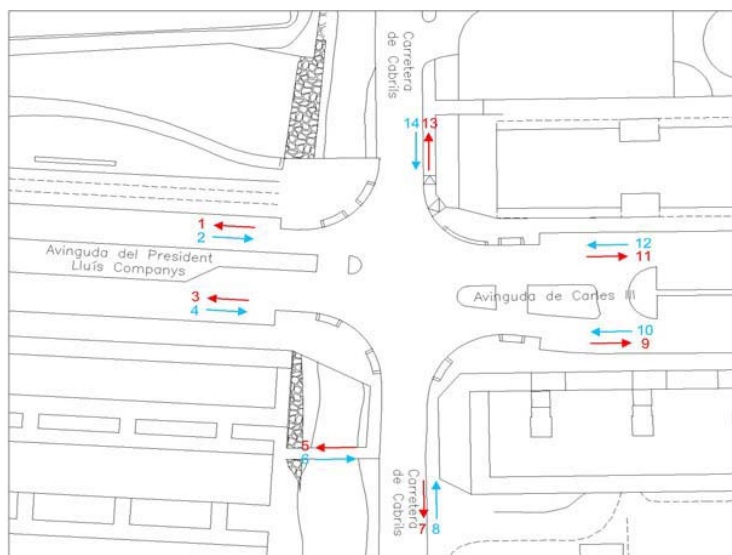
Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-5. Avda. Carles III - Avda. Montevideo  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 13						Moviment: 14					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	39	27	29	45	140	16.30-17.30	11	33	31	17	92
17.30-18.30	31	37	35	39	142	17.30-18.30	39	28	39	51	157
18.30-19.30	16	34	27	46	123	18.30-19.30	17	18	28	32	95
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					405	Total de: 17.00 a 19.00					344

Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-6. Ctra. de Cabriels - Avda. Carles III  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,210  
 Coefficient tarda: 0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE VIANANTS CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,210	40	0,000	0	190
2	0,000	0	0,210	33	0,000	0	157
3	0,000	0	0,210	45	0,000	0	214
4	0,000	0	0,210	40	0,000	0	190
5	0,000	0	0,210	64	0,000	0	305
6	0,000	0	0,210	73	0,000	0	348
7	0,000	0	0,210	112	0,000	0	533
8	0,000	0	0,210	83	0,000	0	395
9	0,000	0	0,210	89	0,000	0	424
10	0,000	0	0,210	117	0,000	0	557
11	0,000	0	0,210	53	0,000	0	252
12	0,000	0	0,210	42	0,000	0	200
13	0,000	0	0,210	71	0,000	0	338
14	0,000	0	0,210	86	0,000	0	410
<b>TOTAL VIANANTS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,210</b>	<b>474</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.257</b>



Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-6. Ctra. de Cabriels - Avda. Carles III  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,210  
 Coefficient tarda: 0,000

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	1	4	3	1	9	10.30-11.30	3	1	3	2	9
11.30-12.30	10	1	2	3	16	11.30-12.30	4	1	4	0	9
12.30-13.30	2	2	7	4	15	12.30-13.30	6	3	3	3	15
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					40	Total de: 10.30 a 13.30					33
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	4	2	5	4	15	10.30-11.30	2	2	5	2	11
11.30-12.30	4	1	2	9	16	11.30-12.30	4	7	0	2	13
12.30-13.30	7	2	3	2	14	12.30-13.30	5	3	4	4	16
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					45	Total de: 10.30 a 13.30					40
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	6	3	6	3	18	10.30-11.30	1	5	4	5	15
11.30-12.30	3	6	7	2	18	11.30-12.30	5	4	3	4	16
12.30-13.30	8	13	3	4	28	12.30-13.30	6	6	28	2	42
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					64	Total de: 10.30 a 13.30					73
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-6. Ctra. de Cabriels - Avda. Carles III  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: --- Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	7	7	14	17	45	10.30-11.30	0	8	9	10	27
11.30-12.30	9	6	10	9	34	11.30-12.30	8	7	2	7	24
12.30-13.30	7	6	9	11	33	12.30-13.30	6	7	11	8	32
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					112	Total de: 10.30 a 13.30					83
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 9						Moviment: 10					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	2	7	10	7	26	10.30-11.30	11	8	8	9	36
11.30-12.30	11	7	3	7	28	11.30-12.30	10	6	7	13	36
12.30-13.30	7	8	14	6	35	12.30-13.30	13	11	9	12	45
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					89	Total de: 10.30 a 13.30					117
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

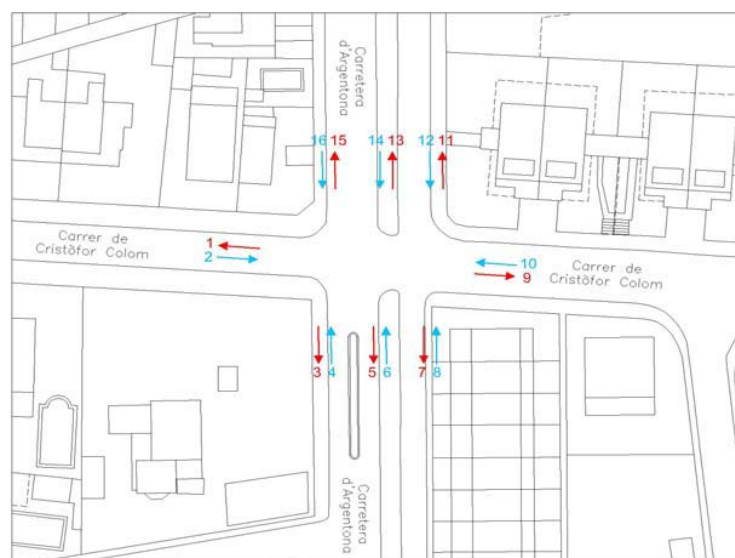
Moviment: 11						Moviment: 12					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	1	1	4	1	7	10.30-11.30	0	5	3	3	11
11.30-12.30	8	3	7	1	19	11.30-12.30	3	1	4	9	17
12.30-13.30	7	2	14	4	27	12.30-13.30	3	3	6	2	14
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					53	Total de: 10.30 a 13.30					42
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-6. Ctra. de Cabriels - Avda. Carles III  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: --- Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 13						Moviment: 14					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	3	7	5	5	20	10.30-11.30	7	2	15	8	32
11.30-12.30	2	6	2	10	20	11.30-12.30	11	4	11	6	32
12.30-13.30	5	7	15	4	31	12.30-13.30	4	6	8	4	22
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					71	Total de: 10.30 a 13.30					86
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 2/6/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-7. Ctra. d'Argentona - c. Cristòfor Colom  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

VOLUM DE TRÀNSIT DE VIANANTS CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,000	0	0,210	139	662
2	0,000	0	0,000	0	0,210	148	705
3	0,000	0	0,000	0	0,210	61	290
4	0,000	0	0,000	0	0,210	53	252
5	0,000	0	0,000	0	0,210	10	48
6	0,000	0	0,000	0	0,210	20	95
7	0,000	0	0,000	0	0,210	13	62
8	0,000	0	0,000	0	0,210	5	24
9	0,000	0	0,000	0	0,210	98	467
10	0,000	0	0,000	0	0,210	137	652
11	0,000	0	0,000	0	0,210	19	90
12	0,000	0	0,000	0	0,210	21	100
13	0,000	0	0,000	0	0,210	22	105
14	0,000	0	0,000	0	0,210	9	43
15	0,000	0	0,000	0	0,210	169	805
16	0,000	0	0,000	0	0,210	138	657
<b>TOTAL VIANANTS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,210</b>	<b>531</b>	<b>2.529</b>



Any: 2015  
 Data: 2/6/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-7. Ctra. d'Argentona - c. Cristòfor Colom  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	1	8	4	19	32	16.30-17.30	3	13	25	14	55
17.30-18.30	3	5	8	13	29	17.30-18.30	5	18	9	11	43
18.30-19.30	32	12	16	18	78	18.30-19.30	6	16	15	13	50
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					139	Total de: 17.00 a 19.00					148

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	4	3	3	4	14	16.30-17.30	3	0	5	2	10
17.30-18.30	2	5	2	4	13	17.30-18.30	0	2	4	16	22
18.30-19.30	5	10	12	7	34	18.30-19.30	6	3	7	5	21
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					61	Total de: 17.00 a 19.00					53

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	1	0	0	0	1	16.30-17.30	1	2	4	2	9
17.30-18.30	4	0	2	0	6	17.30-18.30	0	1	1	0	2
18.30-19.30	1	2	0	0	3	18.30-19.30	4	1	1	3	9
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					10	Total de: 17.00 a 19.00					20

Any: 2015  
 Data: 2/6/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-7. Ctra. d'Argentona - c. Cristòfor Colom  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	1	0	1	16.30-17.30	0	0	2	2	4
17.30-18.30	0	1	1	0	2	17.30-18.30	0	0	0	0	0
18.30-19.30	0	0	5	5	10	18.30-19.30	0	0	1	0	1
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					13	Total de: 17.00 a 19.00					5

Moviment: 9						Moviment: 10					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	3	10	15	4	32	16.30-17.30	8	11	9	9	37
17.30-18.30	3	7	8	7	25	17.30-18.30	8	8	9	9	34
18.30-19.30	11	6	8	16	41	18.30-19.30	10	16	23	17	66
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					98	Total de: 17.00 a 19.00					137

Moviment: 11						Moviment: 12					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	2	1	0	1	4	16.30-17.30	1	4	0	1	6
17.30-18.30	0	1	1	4	6	17.30-18.30	0	0	2	0	2
18.30-19.30	3	2	2	2	9	18.30-19.30	6	1	3	3	13
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					19	Total de: 17.00 a 19.00					21

Any: 2015  
 Data: 2/6/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-7. Ctra. d'Argentona - c. Cristòfor Colom  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 13						Moviment: 14					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	4	1	2	0	7	16.30-17.30	0	1	0	0	1
17.30-18.30	1	0	3	0	4	17.30-18.30	0	1	5	0	6
18.30-19.30	1	4	4	2	11	18.30-19.30	1	0	0	1	2
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					22	Total de: 17.00 a 19.00					9

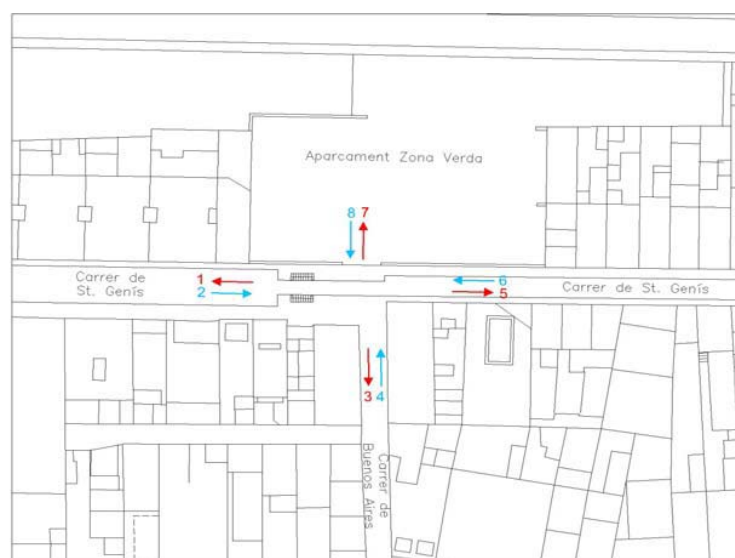
  

Moviment: 15						Moviment: 16					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	4	12	25	13	54	16.30-17.30	3	6	7	11	27
17.30-18.30	8	17	11	23	59	17.30-18.30	8	6	5	15	34
18.30-19.30	7	13	18	18	56	18.30-19.30	28	11	12	26	77
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					169	Total de: 17.00 a 19.00					138

Any: 2015  
 Data: 29/5/15  
 Dia de la setmana: Divendres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-8. c. St. Genís - c. de Buenos Aires  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,210  
 Coefficient tarda: 0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE VIANANTS CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,210	126	0,000	0	600
2	0,000	0	0,210	133	0,000	0	633
3	0,000	0	0,210	96	0,000	0	457
4	0,000	0	0,210	127	0,000	0	605
5	0,000	0	0,210	63	0,000	0	300
6	0,000	0	0,210	44	0,000	0	210
7	0,000	0	0,210	88	0,000	0	419
8	0,000	0	0,210	69	0,000	0	329
<b>TOTAL VIANANTS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,210</b>	<b>373</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>1.777</b>



Any: 2015  
 Data: 29/5/15  
 Dia de la setmana: Divendres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-8. c. St. Genís - c. de Buenos Aires  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,210  
 Coefficient tarda: 0,000

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	5	4	7	13	29	10.30-11.30	4	15	12	19	50
11.30-12.30	13	11	9	10	43	11.30-12.30	9	14	11	5	39
12.30-13.30	10	14	19	11	54	12.30-13.30	14	8	5	17	44
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					126	Total de: 10.30 a 13.30					133
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	4	16	9	12	41	10.30-11.30	6	4	9	17	36
11.30-12.30	7	6	6	3	22	11.30-12.30	14	12	9	8	43
12.30-13.30	7	8	7	11	33	12.30-13.30	15	7	16	10	48
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					96	Total de: 10.30 a 13.30					127
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	2	4	8	8	22	10.30-11.30	2	0	3	4	9
11.30-12.30	3	6	5	4	18	11.30-12.30	1	1	6	4	12
12.30-13.30	8	5	3	7	23	12.30-13.30	3	6	8	6	23
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					63	Total de: 10.30 a 13.30					44
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 29/5/15  
 Dia de la setmana: Divendres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-8. c. St. Genís - c. de Buenos Aires  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30  
 Horari tarda: ---

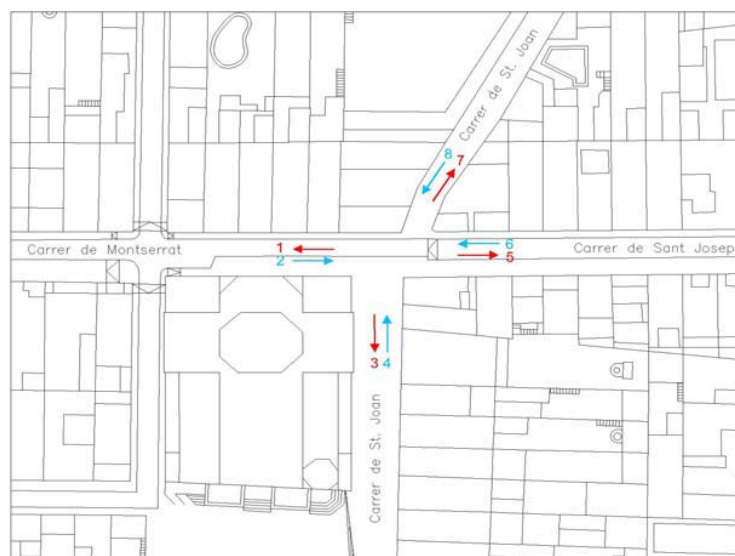
Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,210  
 Coefficient tarda: 0,000

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	4	3	7	11	25	10.30-11.30	3	7	7	4	21
11.30-12.30	5	5	11	5	26	11.30-12.30	4	1	5	5	15
12.30-13.30	13	4	6	14	37	12.30-13.30	7	10	6	10	33
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					88	Total de: 10.30 a 13.30					69
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0



Any: 2015  
 Data: 26/5/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-9. c. St. Joan - c. de Montserrat - c. Sant Josep  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

VOLUM DE TRÀNSIT DE VIANANTS CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,000	0	0,210	99	471
2	0,000	0	0,000	0	0,210	124	590
3	0,000	0	0,000	0	0,210	440	2.095
4	0,000	0	0,000	0	0,210	329	1.567
5	0,000	0	0,000	0	0,210	226	1.076
6	0,000	0	0,000	0	0,210	165	786
7	0,000	0	0,000	0	0,210	286	1.362
8	0,000	0	0,000	0	0,210	433	2.062
<b>TOTAL VIANANTS</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>1.051</b>	<b>5.005</b>



Any: 2015  
 Data: 26/5/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-9. c. St. Joan - c. de Montserrat - c. Sant Josep  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	2	1	7	7	17	16.30-17.30	5	10	5	18	38
17.30-18.30	4	15	15	11	45	17.30-18.30	13	19	16	10	58
18.30-19.30	14	7	9	7	37	18.30-19.30	15	5	5	3	28
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					99	Total de: 17.00 a 19.00					124

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	19	28	39	33	119	16.30-17.30	17	17	21	22	77
17.30-18.30	38	31	54	48	171	17.30-18.30	20	32	37	45	134
18.30-19.30	45	52	32	21	150	18.30-19.30	27	32	45	14	118
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					440	Total de: 17.00 a 19.00					329

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	8	12	15	22	57	16.30-17.30	8	7	9	13	37
17.30-18.30	23	20	31	31	105	17.30-18.30	10	31	23	15	79
18.30-19.30	28	16	12	8	64	18.30-19.30	12	16	14	7	49
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					226	Total de: 17.00 a 19.00					165

Any: 2015  
 Data: 26/5/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-9. c. St. Joan - c. de Montserrat - c. Sant Josep  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	22	16	23	36	97	16.30-17.30	26	26	41	32	125
17.30-18.30	16	27	22	21	86	17.30-18.30	41	23	51	40	155
18.30-19.30	24	41	31	7	103	18.30-19.30	57	57	22	17	153
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					286	Total de: 17.00 a 19.00					433

Any: 2015  
 Data: 28/5/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-10. c. Sant Artur - c. Jeroni Anyé  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,210  
 Coefficient tarda: 0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE VIANANTS CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,210	62	0,000	0	295
2	0,000	0	0,210	53	0,000	0	252
3	0,000	0	0,210	81	0,000	0	386
4	0,000	0	0,210	99	0,000	0	471
5	0,000	0	0,210	62	0,000	0	295
6	0,000	0	0,210	70	0,000	0	333
7	0,000	0	0,210	74	0,000	0	352
8	0,000	0	0,210	57	0,000	0	271
<b>TOTAL VIANANTS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,210</b>	<b>279</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>1.328</b>



Any: 2015  
 Data: 28/5/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-10. c. Sant Artur - c. Jeroni Anyé  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,210  
 Coefficient tarda: 0,000

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	5	5	2	2	14	10.30-11.30	2	3	1	5	11
11.30-12.30	6	4	2	2	14	11.30-12.30	1	1	5	6	13
12.30-13.30	11	2	18	3	34	12.30-13.30	3	10	12	4	29
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					62	Total de: 10.30 a 13.30					53
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	9	7	7	10	33	10.30-11.30	10	8	7	7	32
11.30-12.30	3	0	6	10	19	11.30-12.30	6	2	5	10	23
12.30-13.30	5	9	11	4	29	12.30-13.30	13	9	14	8	44
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					81	Total de: 10.30 a 13.30					99
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

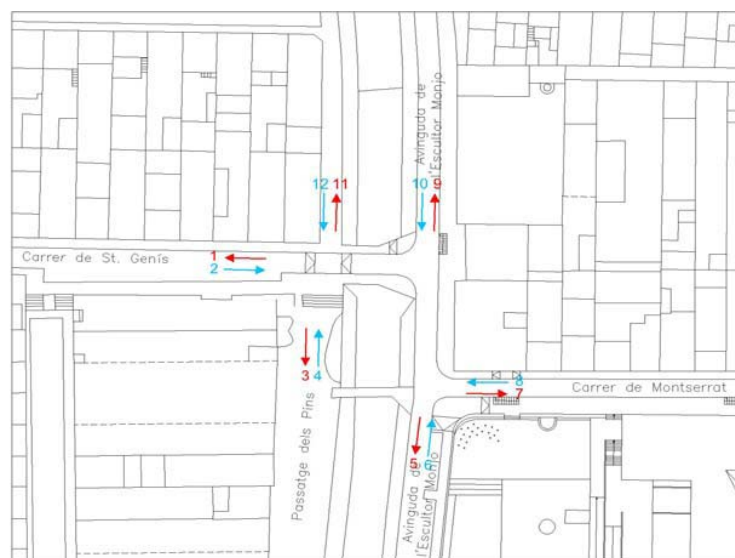
Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	1	4	2	4	11	10.30-11.30	7	2	1	4	14
11.30-12.30	4	2	5	5	16	11.30-12.30	4	3	2	1	10
12.30-13.30	3	19	10	3	35	12.30-13.30	8	4	29	5	46
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					62	Total de: 10.30 a 13.30					70
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 28/5/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-10. c. Sant Artur - c. Jeroni Anyé  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: --- Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	10	3	5	5	23	10.30-11.30	6	6	6	5	23
11.30-12.30	3	3	4	6	16	11.30-12.30	4	3	5	6	18
12.30-13.30	8	4	18	5	35	12.30-13.30	3	11	2	0	16
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					74	Total de: 10.30 a 13.30					57
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 28/5/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-11. Ctra. de Cabrils - c. Montserrat - c. St. Genís  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

VOLUM DE TRÀNSIT DE VIANANTS CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,000	0	0,210	116	552
2	0,000	0	0,000	0	0,210	122	581
3	0,000	0	0,000	0	0,210	144	686
4	0,000	0	0,000	0	0,210	142	676
5	0,000	0	0,000	0	0,210	85	405
6	0,000	0	0,000	0	0,210	115	548
7	0,000	0	0,000	0	0,210	185	881
8	0,000	0	0,000	0	0,210	140	667
9	0,000	0	0,000	0	0,210	96	457
10	0,000	0	0,000	0	0,210	114	543
11	0,000	0	0,000	0	0,210	179	852
12	0,000	0	0,000	0	0,210	172	819
<b>TOTAL VIANANTS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,210</b>	<b>805</b>	<b>3.834</b>



Any: 2015  
 Data: 28/5/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-11. Ctra. de Cabrils - c. Montserrat - c. St. Genís  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	3	10	6	12	31	16.30-17.30	5	18	5	7	35
17.30-18.30	4	13	12	10	39	17.30-18.30	6	13	16	7	42
18.30-19.30	13	12	15	6	46	18.30-19.30	8	14	12	11	45
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					116	Total de: 17.00 a 19.00					122

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	2	16	9	12	39	16.30-17.30	1	11	13	9	34
17.30-18.30	12	12	19	13	56	17.30-18.30	7	13	8	17	45
18.30-19.30	7	14	20	8	49	18.30-19.30	9	25	16	13	63
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					144	Total de: 17.00 a 19.00					142

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	2	3	7	13	25	16.30-17.30	3	5	12	9	29
17.30-18.30	11	7	9	5	32	17.30-18.30	12	6	11	12	41
18.30-19.30	8	8	11	1	28	18.30-19.30	8	9	18	10	45
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					85	Total de: 17.00 a 19.00					115

Any: 2015  
 Data: 28/5/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-11. Ctra. de Cabriels - c. Montserrat - c. St. Genís  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	4	18	8	17	47	16.30-17.30	4	10	9	6	29
17.30-18.30	11	28	11	18	68	17.30-18.30	13	12	9	15	49
18.30-19.30	14	21	13	22	70	18.30-19.30	12	16	21	13	62
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					185	Total de: 17.00 a 19.00					140

Moviment: 9						Moviment: 10					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	1	5	5	7	18	16.30-17.30	2	12	7	13	34
17.30-18.30	9	10	16	8	43	17.30-18.30	11	10	14	5	40
18.30-19.30	7	6	16	6	35	18.30-19.30	3	18	13	6	40
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					96	Total de: 17.00 a 19.00					114

Moviment: 11						Moviment: 12					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	2	10	15	11	38	16.30-17.30	3	9	13	15	40
17.30-18.30	11	12	11	19	53	17.30-18.30	16	17	21	14	68
18.30-19.30	15	38	17	18	88	18.30-19.30	12	20	15	17	64
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					179	Total de: 17.00 a 19.00					172

Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-12. Ronda de Vilassar - c. Marià Vidal  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: ---  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30

Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,000  
 Coefficient tarda: 0,210

VOLUM DE TRÀNSIT DE VIANANTS CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,000	0	0,210	122	581
2	0,000	0	0,000	0	0,210	150	714
3	0,000	0	0,000	0	0,210	93	443
4	0,000	0	0,000	0	0,210	89	424
5	0,000	0	0,000	0	0,210	33	157
6	0,000	0	0,000	0	0,210	40	190
7	0,000	0	0,000	0	0,210	174	829
8	0,000	0	0,000	0	0,210	138	657
9	0,000	0	0,000	0	0,210	133	633
10	0,000	0	0,000	0	0,210	129	614
11	0,000	0	0,000	0	0,210	36	171
12	0,000	0	0,000	0	0,210	45	214
<b>TOTAL VIANANTS</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>591</b>	<b>2.814</b>



Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-12. Ronda de Vilassar - c. Marià Vidal  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: ---  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30

Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,000  
 Coefficient tarda: 0,210

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	6	7	7	5	25	16.30-17.30	7	5	8	15	35
17.30-18.30	8	11	9	15	43	17.30-18.30	11	26	14	10	61
18.30-19.30	10	12	19	13	54	18.30-19.30	10	13	14	17	54
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					122	Total de: 17.00 a 19.00					150

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	3	2	13	16	34	16.30-17.30	3	4	2	11	20
17.30-18.30	6	12	9	3	30	17.30-18.30	5	8	12	12	37
18.30-19.30	10	5	7	7	29	18.30-19.30	5	8	6	13	32
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					93	Total de: 17.00 a 19.00					89

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	2	3	5	16.30-17.30	2	0	0	3	5
17.30-18.30	1	3	1	7	12	17.30-18.30	1	4	6	7	18
18.30-19.30	2	7	6	1	16	18.30-19.30	2	7	5	3	17
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					33	Total de: 17.00 a 19.00					40

Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-12. Ronda de Vilassar - c. Marià Vidal  
 Tipus: Vianants  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: ---  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30

Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,000  
 Coefficient tarda: 0,210

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	5	12	9	15	41	16.30-17.30	7	9	15	12	43
17.30-18.30	18	21	16	11	66	17.30-18.30	8	8	7	11	34
18.30-19.30	14	23	10	20	67	18.30-19.30	11	19	15	16	61
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					174	Total de: 17.00 a 19.00					138

Moviment: 9						Moviment: 10					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	6	9	7	7	29	16.30-17.30	4	5	8	7	24
17.30-18.30	9	16	11	8	44	17.30-18.30	12	11	15	10	48
18.30-19.30	12	12	21	15	60	18.30-19.30	14	13	23	7	57
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					133	Total de: 17.00 a 19.00					129

Moviment: 11						Moviment: 12					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	1	2	0	1	4	16.30-17.30	0	1	5	1	7
17.30-18.30	0	2	5	4	11	17.30-18.30	3	5	2	3	13
18.30-19.30	3	6	10	2	21	18.30-19.30	6	2	12	5	25
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					36	Total de: 17.00 a 19.00					45



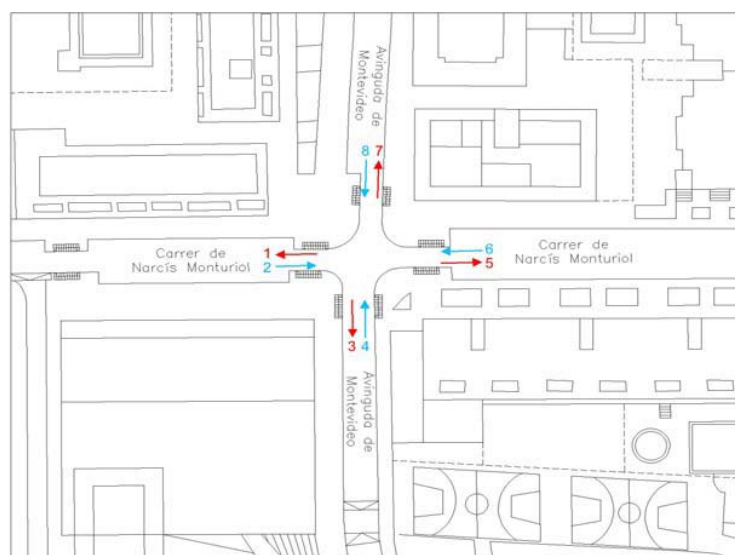
## **ANNEX C4. AFORAMENTS DE BICICLETES**

---



Any: 2015  
 Data: 26/5/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-1. c. Narcís Monturiol - Avda. Montevideo  
 Tipus: Bicicletes  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

VOLUM DE TRÀNSIT DE BICICLETES CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,210	4	0,210	4	19
2	0,000	0	0,210	8	0,210	4	29
3	0,000	0	0,210	4	0,210	10	33
4	0,000	0	0,210	8	0,210	9	40
5	0,000	0	0,210	9	0,210	3	29
6	0,000	0	0,210	1	0,210	4	12
7	0,000	0	0,210	7	0,210	10	40
8	0,000	0	0,210	7	0,210	10	40
<b>TOTAL BICICLETES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,210</b>	<b>24</b>	<b>0,210</b>	<b>27</b>	<b>121</b>



Any: 2015  
 Data: 26/5/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-1. c. Narcís Monturiol - Avda. Montevideo  
 Tipus: Bicicletes  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	1	1	2	10.30-11.30	0	0	0	1	1
11.30-12.30	0	0	0	1	1	11.30-12.30	1	0	0	2	3
12.30-13.30	1	0	0	0	1	12.30-13.30	2	1	0	1	4
16.30-17.30	0	0	0	0	0	16.30-17.30	0	0	0	0	0
17.30-18.30	0	1	0	0	1	17.30-18.30	0	0	0	0	0
18.30-19.30	0	0	3	0	3	18.30-19.30	1	1	1	1	4
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					4	Total de: 10.30 a 13.30					8
Total de: 17.00 a 19.00					4	Total de: 17.00 a 19.00					4

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	0	0	0	10.30-11.30	0	0	0	1	1
11.30-12.30	0	0	0	1	1	11.30-12.30	0	1	3	1	5
12.30-13.30	3	0	0	0	3	12.30-13.30	2	0	0	0	2
16.30-17.30	0	0	0	0	0	16.30-17.30	0	0	0	1	1
17.30-18.30	1	2	0	2	5	17.30-18.30	1	1	0	1	3
18.30-19.30	1	1	1	2	5	18.30-19.30	2	0	2	1	5
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					4	Total de: 10.30 a 13.30					8
Total de: 17.00 a 19.00					10	Total de: 17.00 a 19.00					9

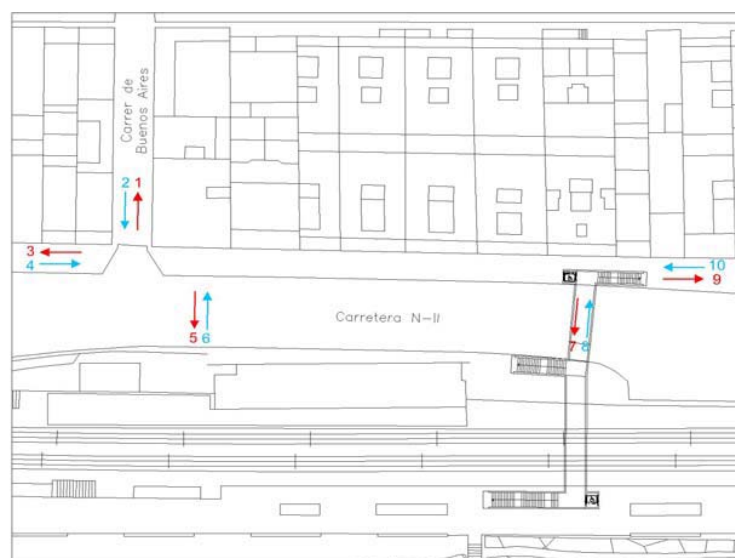
Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	0	0	0	10.30-11.30	0	0	0	0	0
11.30-12.30	1	0	2	2	5	11.30-12.30	0	0	0	1	1
12.30-13.30	4	0	0	0	4	12.30-13.30	0	0	0	0	0
16.30-17.30	0	0	0	1	1	16.30-17.30	0	0	0	1	1
17.30-18.30	0	1	0	0	1	17.30-18.30	0	2	0	0	2
18.30-19.30	0	0	1	0	1	18.30-19.30	0	0	1	0	1
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					9	Total de: 10.30 a 13.30					1
Total de: 17.00 a 19.00					3	Total de: 17.00 a 19.00					4

Any: 2015  
 Data: 26/5/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-1. c. Narcís Monturiol - Avda. Montevideo  
 Tipus: Bicycles  
 Horari matí: ---                      Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30      Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30        Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	0	2	2	10.30-11.30	0	0	1	1	2
11.30-12.30	0	1	1	1	3	11.30-12.30	0	0	0	1	1
12.30-13.30	0	1	0	1	2	12.30-13.30	4	0	0	0	4
16.30-17.30	0	0	0	1	1	16.30-17.30	0	0	0	0	0
17.30-18.30	1	0	0	1	2	17.30-18.30	1	1	0	2	4
18.30-19.30	3	1	2	1	7	18.30-19.30	1	1	3	1	6
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					7	Total de: 10.30 a 13.30					7
Total de: 17.00 a 19.00					10	Total de: 17.00 a 19.00					10

Any: 2015  
 Data: 2/6/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-2. Estació Renfe Vilassar de Mar  
 Tipus: Bicicletes  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,140  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30                  Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30                   Coeficient tarda: 0,210

VOLUM DE TRÀNSIT DE BICICLETES CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,140	3	0,210	3	0,210	8	25
2	0,140	6	0,210	6	0,210	5	32
3	0,140	4	0,210	6	0,210	11	37
4	0,140	4	0,210	6	0,210	11	37
5	0,140	8	0,210	5	0,210	7	38
6	0,140	4	0,210	1	0,210	6	21
7	0,140	3	0,210	4	0,210	4	20
8	0,140	2	0,210	2	0,210	4	14
9	0,140	3	0,210	3	0,210	7	23
10	0,140	5	0,210	6	0,210	11	39
<b>TOTAL BICICLETES</b>		<b>21</b>		<b>21</b>		<b>37</b>	<b>143</b>



Any: 2015  
 Data: 2/6/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-2. Estació Renfe Vilassar de Mar  
 Tipus: Bicicletes  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,140  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30                  Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30                   Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30	1	2	0	0	3	7.30-8.30	1	0	0	1	2
8.30-9.30	0	0	0	0	0	8.30-9.30	1	2	1	0	4
10.30-11.30	1	0	1	0	2	10.30-11.30	1	1	0	0	2
11.30-12.30	0	0	0	0	0	11.30-12.30	0	1	0	0	1
12.30-13.30	0	0	1	0	1	12.30-13.30	0	1	1	1	3
16.30-17.30	0	0	0	2	2	16.30-17.30	0	0	0	2	2
17.30-18.30	1	1	0	1	3	17.30-18.30	0	1	0	0	1
18.30-19.30	1	1	0	1	3	18.30-19.30	0	1	1	0	2
Total de: 7.30 a 9.30					3	Total de: 7.30 a 9.30					6
Total de: 10.30 a 13.30					3	Total de: 10.30 a 13.30					6
Total de: 17.00 a 19.00					8	Total de: 17.00 a 19.00					5

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30	0	1	0	0	1	7.30-8.30	0	1	1	1	3
8.30-9.30	1	0	1	1	3	8.30-9.30	0	1	0	0	1
10.30-11.30	0	1	0	1	2	10.30-11.30	0	2	0	0	2
11.30-12.30	0	0	0	0	0	11.30-12.30	0	0	0	1	1
12.30-13.30	0	2	1	1	4	12.30-13.30	0	1	0	2	3
16.30-17.30	0	0	1	1	2	16.30-17.30	1	2	0	0	3
17.30-18.30	4	1	0	2	7	17.30-18.30	1	0	1	0	2
18.30-19.30	1	0	1	0	2	18.30-19.30	0	2	4	0	6
Total de: 7.30 a 9.30					4	Total de: 7.30 a 9.30					4
Total de: 10.30 a 13.30					6	Total de: 10.30 a 13.30					6
Total de: 17.00 a 19.00					11	Total de: 17.00 a 19.00					11

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30	1	0	1	2	4	7.30-8.30	1	1	0	0	2
8.30-9.30	1	2	1	0	4	8.30-9.30	1	0	1	0	2
10.30-11.30	0	1	0	0	1	10.30-11.30	0	0	1	0	1
11.30-12.30	0	1	0	1	2	11.30-12.30	0	0	0	0	0
12.30-13.30	0	1	0	1	2	12.30-13.30	0	0	0	0	0
16.30-17.30	1	0	0	1	2	16.30-17.30	0	0	0	0	0
17.30-18.30	0	1	2	0	3	17.30-18.30	1	1	0	2	4
18.30-19.30	0	1	1	0	2	18.30-19.30	2	0	0	0	2
Total de: 7.30 a 9.30					8	Total de: 7.30 a 9.30					4
Total de: 10.30 a 13.30					5	Total de: 10.30 a 13.30					1
Total de: 17.00 a 19.00					7	Total de: 17.00 a 19.00					6

Any: 2015  
 Data: 2/6/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-2. Estació Renfe Vilassar de Mar  
 Tipus: Bicycles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30

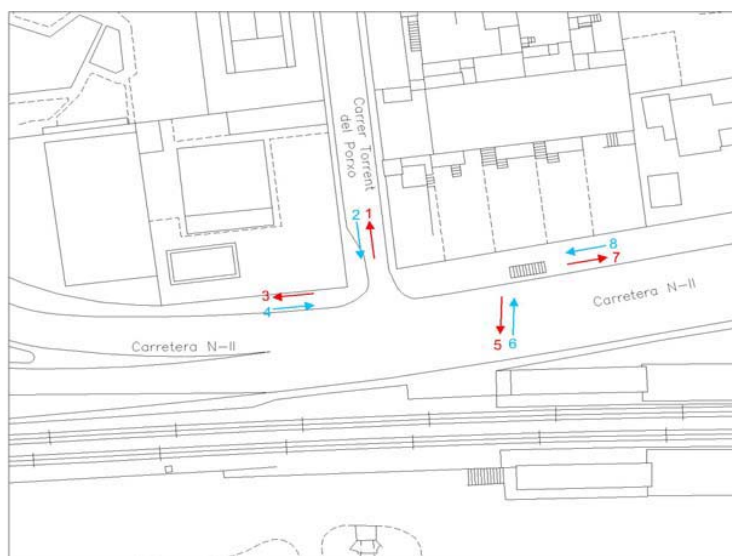
Coefficient matí: 0,140  
 Coefficient migdia: 0,210  
 Coefficient tarda: 0,210

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30	0	1	1	0	2	7.30-8.30	0	1	1	0	2
8.30-9.30	0	0	1	0	1	8.30-9.30	0	0	0	0	0
10.30-11.30	0	0	1	0	1	10.30-11.30	0	0	0	0	0
11.30-12.30	1	0	0	1	2	11.30-12.30	0	0	0	0	0
12.30-13.30	1	0	0	0	1	12.30-13.30	1	1	0	0	2
16.30-17.30	0	0	0	1	1	16.30-17.30	0	0	0	2	2
17.30-18.30	0	0	0	0	0	17.30-18.30	0	0	0	0	0
18.30-19.30	0	1	2	0	3	18.30-19.30	1	0	0	1	2
Total de: 7.30 a 9.30					3	Total de: 7.30 a 9.30					2
Total de: 10.30 a 13.30					4	Total de: 10.30 a 13.30					2
Total de: 17.00 a 19.00					4	Total de: 17.00 a 19.00					4

Moviment: 9						Moviment: 10					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30	0	0	2	0	2	7.30-8.30	0	1	2	0	3
8.30-9.30	0	1	0	0	1	8.30-9.30	0	0	1	1	2
10.30-11.30	0	1	0	0	1	10.30-11.30	0	0	1	1	2
11.30-12.30	0	0	0	0	0	11.30-12.30	1	0	0	1	2
12.30-13.30	1	0	0	1	2	12.30-13.30	1	0	1	0	2
16.30-17.30	0	2	0	1	3	16.30-17.30	0	0	1	2	3
17.30-18.30	1	0	0	0	1	17.30-18.30	4	1	1	1	7
18.30-19.30	1	0	1	1	3	18.30-19.30	0	0	0	1	1
Total de: 7.30 a 9.30					3	Total de: 7.30 a 9.30					5
Total de: 10.30 a 13.30					3	Total de: 10.30 a 13.30					6
Total de: 17.00 a 19.00					7	Total de: 17.00 a 19.00					11

Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-3. Estació Renfe Vilassar de Mar - Cabrera de Mar  
 Tipus: Bicycles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,140  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30                Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30                Coeficient tarda: 0,210

VOLUM DE TRÀNSIT DE BICICLETES CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,140	4	0,210	4	0,210	7	27
2	0,140	8	0,210	5	0,210	6	37
3	0,140	7	0,210	8	0,210	9	44
4	0,140	7	0,210	7	0,210	8	40
5	0,140	7	0,210	5	0,210	9	39
6	0,140	4	0,210	4	0,210	12	35
7	0,140	9	0,210	8	0,210	10	50
8	0,140	8	0,210	9	0,210	9	48
<b>TOTAL BICICLETES</b>		<b>27</b>		<b>25</b>		<b>35</b>	<b>160</b>



Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-3. Estació Renfe Vilassar de Mar - Cabrera de Mar  
 Tipus: Bicycles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,140  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30                Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30                Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 1						Moviment: 2							
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL		
7.30-8.30	0	1	0	1	2	7.30-8.30	1	1	0	1	3		
8.30-9.30	0	1	0	1	2	8.30-9.30	1	2	2	0	5		
10.30-11.30	0	1	0	0	1	10.30-11.30	1	0	0	1	2		
11.30-12.30	0	0	1	0	1	11.30-12.30	0	1	0	1	2		
12.30-13.30	0	0	1	1	2	12.30-13.30	0	0	1	0	1		
16.30-17.30	1	0	0	1	2	16.30-17.30	0	0	0	1	1		
17.30-18.30	0	1	0	0	1	17.30-18.30	1	0	0	1	2		
18.30-19.30	1	0	2	1	4	18.30-19.30	0	2	1	0	3		
Total de: 7.30 a 9.30						4	Total de: 7.30 a 9.30						8
Total de: 10.30 a 13.30						4	Total de: 10.30 a 13.30						5
Total de: 17.00 a 19.00						7	Total de: 17.00 a 19.00						6

Moviment: 3						Moviment: 4							
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL		
7.30-8.30	0	2	1	1	4	7.30-8.30	1	2	0	1	4		
8.30-9.30	2	1	0	0	3	8.30-9.30	0	2	1	0	3		
10.30-11.30	0	2	0	0	2	10.30-11.30	0	0	2	0	2		
11.30-12.30	2	0	1	1	4	11.30-12.30	1	0	0	1	2		
12.30-13.30	0	0	2	0	2	12.30-13.30	2	0	0	1	3		
16.30-17.30	2	0	1	0	3	16.30-17.30	0	1	1	2	4		
17.30-18.30	0	1	1	1	3	17.30-18.30	2	0	0	1	3		
18.30-19.30	0	1	1	1	3	18.30-19.30	0	0	1	0	1		
Total de: 7.30 a 9.30						7	Total de: 7.30 a 9.30						7
Total de: 10.30 a 13.30						8	Total de: 10.30 a 13.30						7
Total de: 17.00 a 19.00						9	Total de: 17.00 a 19.00						8

Moviment: 5						Moviment: 6							
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL		
7.30-8.30	1	1	0	1	3	7.30-8.30	0	1	1	0	2		
8.30-9.30	1	2	1	0	4	8.30-9.30	0	1	0	1	2		
10.30-11.30	1	0	2	0	3	10.30-11.30	0	1	0	0	1		
11.30-12.30	0	0	0	1	1	11.30-12.30	1	0	0	0	1		
12.30-13.30	1	0	0	0	1	12.30-13.30	0	0	1	1	2		
16.30-17.30	0	1	0	2	3	16.30-17.30	2	0	1	1	4		
17.30-18.30	0	0	1	1	2	17.30-18.30	0	1	1	0	2		
18.30-19.30	0	2	1	1	4	18.30-19.30	1	0	3	2	6		
Total de: 7.30 a 9.30						7	Total de: 7.30 a 9.30						4
Total de: 10.30 a 13.30						5	Total de: 10.30 a 13.30						4
Total de: 17.00 a 19.00						9	Total de: 17.00 a 19.00						12

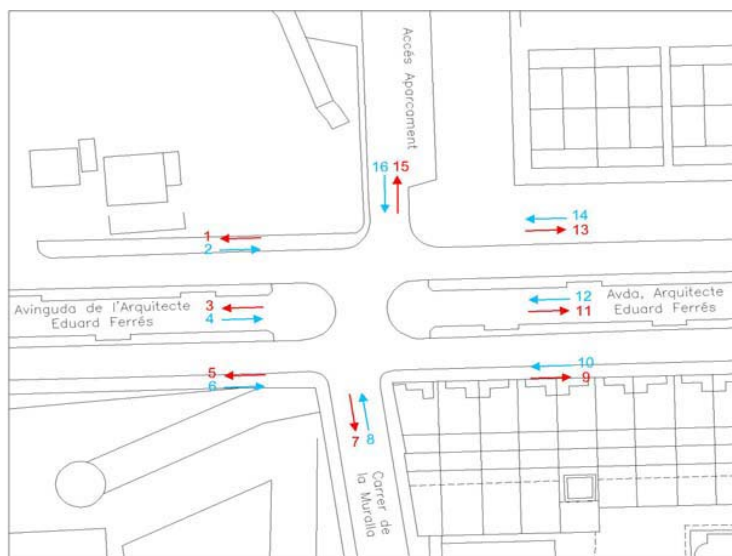
Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-3. Estació Renfe Vilassar de Mar - Cabrera de Mar  
 Tipus: Bicycles  
 Horari matí: 7.30 a 9.30                      Coeficient matí: 0,140  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30                Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30                Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30	1	2	1	1	5	7.30-8.30	0	2	1	2	5
8.30-9.30	0	2	2	0	4	8.30-9.30	2	1	0	0	3
10.30-11.30	0	0	1	1	2	10.30-11.30	0	2	1	0	3
11.30-12.30	1	1	0	1	3	11.30-12.30	1	0	2	1	4
12.30-13.30	1	0	1	1	3	12.30-13.30	0	0	2	0	2
16.30-17.30	0	1	2	1	4	16.30-17.30	1	1	1	0	3
17.30-18.30	3	0	1	1	5	17.30-18.30	0	1	2	1	4
18.30-19.30	0	0	1	0	1	18.30-19.30	0	1	0	1	2
Total de: 7.30 a 9.30					9	Total de: 7.30 a 9.30					8
Total de: 10.30 a 13.30					8	Total de: 10.30 a 13.30					9
Total de: 17.00 a 19.00					10	Total de: 17.00 a 19.00					9



Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-4. Avda. Arquitecte E. Ferrés - c. de la Muralla  
 Tipus: Bicicletes  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: --- Coeficient tarda: 0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE BICICLETES CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,210	10	0,000	0	48
2	0,000	0	0,210	10	0,000	0	48
3	0,000	0	0,210	4	0,000	0	19
4	0,000	0	0,210	3	0,000	0	14
5	0,000	0	0,210	0	0,000	0	0
6	0,000	0	0,210	0	0,000	0	0
7	0,000	0	0,210	2	0,000	0	10
8	0,000	0	0,210	2	0,000	0	10
9	0,000	0	0,210	0	0,000	0	0
10	0,000	0	0,210	0	0,000	0	0
11	0,000	0	0,210	11	0,000	0	52
12	0,000	0	0,210	12	0,000	0	57
13	0,000	0	0,210	0	0,000	0	0
14	0,000	0	0,210	0	0,000	0	0
15	0,000	0	0,210	4	0,000	0	19
16	0,000	0	0,210	4	0,000	0	19
<b>TOTAL BICICLETES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,210</b>	<b>31</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>148</b>



Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-4. Avda. Arquitecte E. Ferrés - c. de la Muralla  
 Tipus: Bicicletes  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: --- Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	2	0	2	10.30-11.30	2	1	2	0	5
11.30-12.30	2	0	1	0	3	11.30-12.30	0	1	2	0	3
12.30-13.30	0	1	2	2	5	12.30-13.30	1	0	1	0	2
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					10	Total de: 10.30 a 13.30					10
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	1	0	0	1	10.30-11.30	1	0	0	0	1
11.30-12.30	0	0	0	1	1	11.30-12.30	1	1	0	0	2
12.30-13.30	0	1	1	0	2	12.30-13.30	0	0	0	0	0
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					4	Total de: 10.30 a 13.30					3
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	0	0	0	10.30-11.30	0	0	0	0	0
11.30-12.30	0	0	0	0	0	11.30-12.30	0	0	0	0	0
12.30-13.30	0	0	0	0	0	12.30-13.30	0	0	0	0	0
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-4. Avda. Arquitecte E. Ferrés - c. de la Muralla  
 Tipus: Bicycles  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: --- Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	0	0	0	10.30-11.30	1	0	0	0	1
11.30-12.30	0	0	0	1	1	11.30-12.30	1	0	0	0	1
12.30-13.30	0	1	0	0	1	12.30-13.30	0	0	0	0	0
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					2	Total de: 10.30 a 13.30					2
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 9						Moviment: 10					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	0	0	0	10.30-11.30	0	0	0	0	0
11.30-12.30	0	0	0	0	0	11.30-12.30	0	0	0	0	0
12.30-13.30	0	0	0	0	0	12.30-13.30	0	0	0	0	0
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 11						Moviment: 12					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	2	1	2	0	5	10.30-11.30	0	1	1	0	2
11.30-12.30	1	1	2	0	4	11.30-12.30	2	0	1	1	4
12.30-13.30	1	0	1	0	2	12.30-13.30	0	2	3	1	6
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					11	Total de: 10.30 a 13.30					12
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-4. Avda. Arquitecte E. Ferrés - c. de la Muralla  
 Tipus: Bicycles  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: --- Coeficient tarda: 0,000

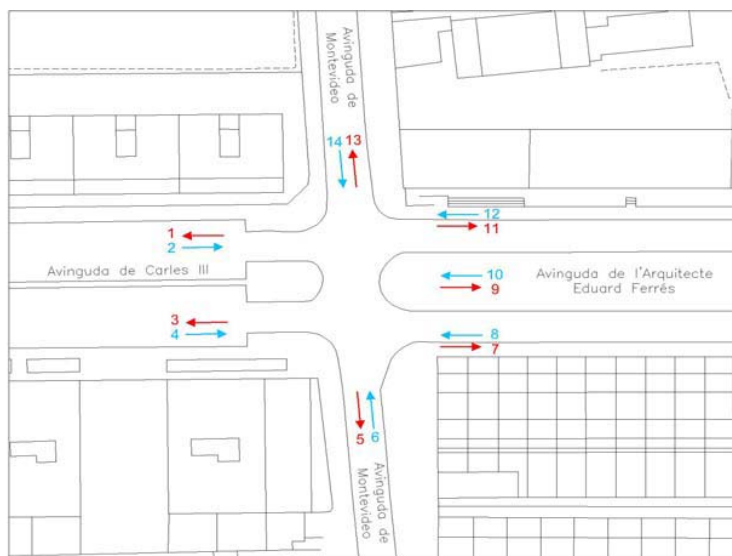
Moviment: 13						Moviment: 14					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	0	0	0	10.30-11.30	0	0	0	0	0
11.30-12.30	0	0	0	0	0	11.30-12.30	0	0	0	0	0
12.30-13.30	0	0	0	0	0	12.30-13.30	0	0	0	0	0
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 15						Moviment: 16					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	2	0	0	0	2	10.30-11.30	0	0	1	0	1
11.30-12.30	1	1	0	0	2	11.30-12.30	0	0	0	1	1
12.30-13.30	0	0	0	0	0	12.30-13.30	0	1	0	1	2
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					4	Total de: 10.30 a 13.30					4
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-5. Avda. Carles III - Avda. Montevideo  
 Tipus: Bicicletes  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

VOLUM DE TRÀNSIT DE BICICLETES CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,000	0	0,210	8	38
2	0,000	0	0,000	0	0,210	4	19
3	0,000	0	0,000	0	0,210	6	29
4	0,000	0	0,000	0	0,210	13	62
5	0,000	0	0,000	0	0,210	13	62
6	0,000	0	0,000	0	0,210	15	71
7	0,000	0	0,000	0	0,210	6	29
8	0,000	0	0,000	0	0,210	4	19
9	0,000	0	0,000	0	0,210	9	43
10	0,000	0	0,000	0	0,210	4	19
11	0,000	0	0,000	0	0,210	0	0
12	0,000	0	0,000	0	0,210	6	29
13	0,000	0	0,000	0	0,210	10	48
14	0,000	0	0,000	0	0,210	6	29
<b>TOTAL BICICLETES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,210</b>	<b>52</b>	<b>249</b>



Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-5. Avda. Carles III - Avda. Montevideo  
 Tipus: Bicicletes  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	1	0	0	0	1	16.30-17.30	0	0	0	0	0
17.30-18.30	1	0	1	0	2	17.30-18.30	0	0	0	1	1
18.30-19.30	1	2	0	2	5	18.30-19.30	0	0	0	3	3
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					8	Total de: 17.00 a 19.00					4

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	1	1	0	0	2	16.30-17.30	1	1	3	1	6
17.30-18.30	0	0	0	1	1	17.30-18.30	2	0	0	2	4
18.30-19.30	0	1	0	2	3	18.30-19.30	1	1	0	1	3
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					6	Total de: 17.00 a 19.00					13

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	2	0	3	1	6	16.30-17.30	1	1	2	0	4
17.30-18.30	1	0	0	2	3	17.30-18.30	1	0	0	2	3
18.30-19.30	2	1	0	1	4	18.30-19.30	1	4	0	3	8
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					13	Total de: 17.00 a 19.00					15

Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-5. Avda. Carles III - Avda. Montevideo  
 Tipus: Bicycles

Horari matí: ---                      Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: ---                      Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30                      Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	1	0	1	16.30-17.30	2	0	0	0	2
17.30-18.30	0	0	0	2	2	17.30-18.30	0	0	0	1	1
18.30-19.30	1	0	0	2	3	18.30-19.30	0	0	0	1	1
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					6	Total de: 17.00 a 19.00					4

Moviment: 9						Moviment: 10					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	1	1	1	1	4	16.30-17.30	0	0	1	1	2
17.30-18.30	3	0	0	1	4	17.30-18.30	0	0	0	1	1
18.30-19.30	0	0	0	1	1	18.30-19.30	0	0	0	1	1
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					9	Total de: 17.00 a 19.00					4

Moviment: 11						Moviment: 12					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	0	0	0	16.30-17.30	1	0	0	0	1
17.30-18.30	0	0	0	0	0	17.30-18.30	1	0	0	0	1
18.30-19.30	0	0	0	0	0	18.30-19.30	1	2	0	1	4
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					6

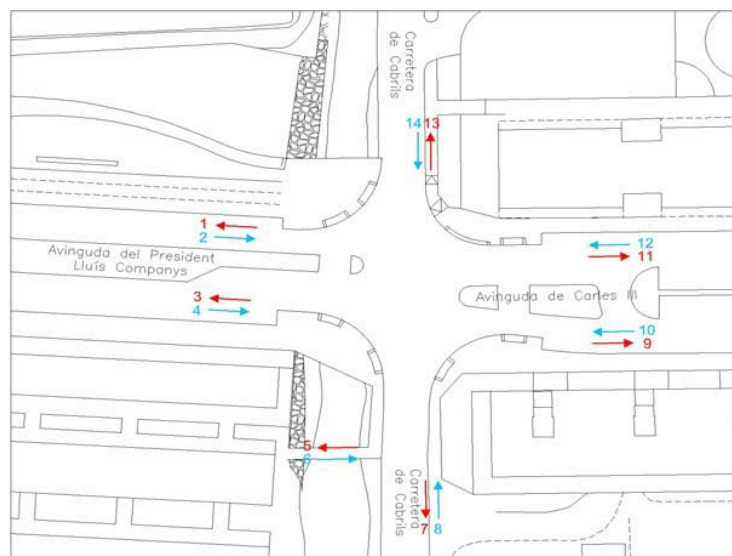
Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-5. Avda. Carles III - Avda. Montevideo  
 Tipus: Bicycles

Horari matí: ---                      Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: ---                      Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30                      Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 13						Moviment: 14					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	2	0	2	16.30-17.30	0	0	1	0	1
17.30-18.30	0	0	0	1	1	17.30-18.30	1	0	1	0	2
18.30-19.30	1	3	0	3	7	18.30-19.30	2	0	0	1	3
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					10	Total de: 17.00 a 19.00					6

Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-6. Ctra. de Cabriels - Avda. Carles III  
 Tipus: Bicycles  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: --- Coeficient tarda: 0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE BICYCLETES CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,210	14	0,000	0	67
2	0,000	0	0,210	10	0,000	0	48
3	0,000	0	0,210	1	0,000	0	5
4	0,000	0	0,210	1	0,000	0	5
5	0,000	0	0,210	0	0,000	0	0
6	0,000	0	0,210	0	0,000	0	0
7	0,000	0	0,210	11	0,000	0	52
8	0,000	0	0,210	4	0,000	0	19
9	0,000	0	0,210	8	0,000	0	38
10	0,000	0	0,210	1	0,000	0	5
11	0,000	0	0,210	5	0,000	0	24
12	0,000	0	0,210	8	0,000	0	38
13	0,000	0	0,210	2	0,000	0	10
14	0,000	0	0,210	17	0,000	0	81
<b>TOTAL BICYCLETES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,210</b>	<b>41</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>196</b>



Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-6. Ctra. de Cabriels - Avda. Carles III  
 Tipus: Bicycles  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: --- Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	1	2	2	0	5	10.30-11.30	1	0	0	0	1
11.30-12.30	1	5	0	0	6	11.30-12.30	1	0	0	0	1
12.30-13.30	0	1	2	0	3	12.30-13.30	3	3	2	0	8
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					14	Total de: 10.30 a 13.30					10
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	0	0	0	10.30-11.30	0	0	0	0	0
11.30-12.30	0	0	0	0	0	11.30-12.30	0	0	0	1	1
12.30-13.30	1	0	0	0	1	12.30-13.30	0	0	0	0	0
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					1	Total de: 10.30 a 13.30					1
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	0	0	0	10.30-11.30	0	0	0	0	0
11.30-12.30	0	0	0	0	0	11.30-12.30	0	0	0	0	0
12.30-13.30	0	0	0	0	0	12.30-13.30	0	0	0	0	0
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-6. Ctra. de Cabriels - Avda. Carles III  
 Tipus: Bicycles

Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: --- Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	3	0	3	10.30-11.30	0	0	1	0	1
11.30-12.30	1	2	1	2	6	11.30-12.30	0	2	1	0	3
12.30-13.30	0	1	1	0	2	12.30-13.30	0	0	0	0	0
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					11	Total de: 10.30 a 13.30					4
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 9						Moviment: 10					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	0	0	0	10.30-11.30	0	0	0	0	0
11.30-12.30	1	1	1	1	4	11.30-12.30	0	0	0	0	0
12.30-13.30	3	1	0	0	4	12.30-13.30	1	0	0	0	1
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					8	Total de: 10.30 a 13.30					1
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 11						Moviment: 12					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	1	0	0	0	1	10.30-11.30	1	1	0	0	2
11.30-12.30	0	0	2	0	2	11.30-12.30	1	2	0	0	3
12.30-13.30	0	2	0	0	2	12.30-13.30	0	1	2	0	3
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					5	Total de: 10.30 a 13.30					8
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

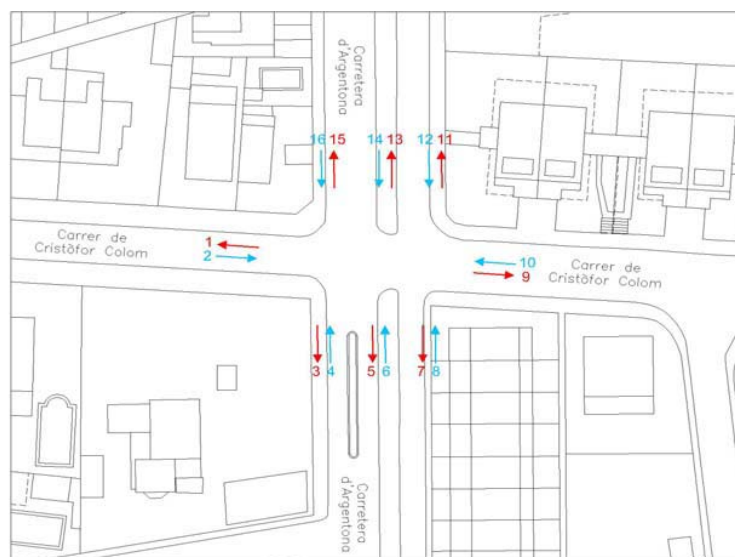
Any: 2015  
 Data: 27/5/15  
 Dia de la setmana: Dimecres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-6. Ctra. de Cabriels - Avda. Carles III  
 Tipus: Bicycles

Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: --- Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 13						Moviment: 14					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	0	0	0	10.30-11.30	0	1	4	0	5
11.30-12.30	0	0	0	0	0	11.30-12.30	1	4	3	2	10
12.30-13.30	0	0	2	0	2	12.30-13.30	0	1	1	0	2
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					2	Total de: 10.30 a 13.30					17
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 2/6/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-7. Ctra. d'Argentona - c. Cristòfor Colom  
 Tipus: Bicicletes  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

VOLUM DE TRÀNSIT DE BICICLETES CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,000	0	0,210	12	57
2	0,000	0	0,000	0	0,210	2	10
3	0,000	0	0,000	0	0,210	17	81
4	0,000	0	0,000	0	0,210	3	14
5	0,000	0	0,000	0	0,210	1	5
6	0,000	0	0,000	0	0,210	14	67
7	0,000	0	0,000	0	0,210	2	10
8	0,000	0	0,000	0	0,210	2	10
9	0,000	0	0,000	0	0,210	3	14
10	0,000	0	0,000	0	0,210	12	57
11	0,000	0	0,000	0	0,210	0	0
12	0,000	0	0,000	0	0,210	1	5
13	0,000	0	0,000	0	0,210	7	33
14	0,000	0	0,000	0	0,210	0	0
15	0,000	0	0,000	0	0,210	12	57
16	0,000	0	0,000	0	0,210	20	95
<b>TOTAL BICICLETES</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>54</b>	<b>258</b>



Any: 2015  
 Data: 2/6/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-7. Ctra. d'Argentona - c. Cristòfor Colom  
 Tipus: Bicicletes  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	0	0	0	16.30-17.30	0	0	1	0	1
17.30-18.30	1	1	1	2	5	17.30-18.30	0	0	0	1	1
18.30-19.30	3	0	2	2	7	18.30-19.30	0	0	0	0	0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					12	Total de: 17.00 a 19.00					2

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	1	0	1	1	3	16.30-17.30	0	0	0	0	0
17.30-18.30	2	1	1	3	7	17.30-18.30	2	0	1	0	3
18.30-19.30	3	0	2	2	7	18.30-19.30	0	0	0	0	0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					17	Total de: 17.00 a 19.00					3

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	0	0	0	16.30-17.30	0	1	1	0	2
17.30-18.30	0	0	0	0	0	17.30-18.30	3	1	0	0	4
18.30-19.30	0	1	0	0	1	18.30-19.30	0	3	3	2	8
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					1	Total de: 17.00 a 19.00					14

Any: 2015  
 Data: 2/6/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-7. Ctra. d'Argentona - c. Cristòfor Colom  
 Tipus: Bicycles  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	0	0	0	16.30-17.30	0	0	0	0	0
17.30-18.30	0	0	0	0	0	17.30-18.30	2	0	0	0	2
18.30-19.30	0	0	0	2	2	18.30-19.30	0	0	0	0	0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					2	Total de: 17.00 a 19.00					2

Moviment: 9						Moviment: 10					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	1	0	1	16.30-17.30	0	0	1	0	1
17.30-18.30	1	0	0	1	2	17.30-18.30	1	2	0	2	5
18.30-19.30	0	0	0	0	0	18.30-19.30	3	0	1	2	6
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					3	Total de: 17.00 a 19.00					12

Moviment: 11						Moviment: 12					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	0	0	0	16.30-17.30	0	0	0	0	0
17.30-18.30	0	0	0	0	0	17.30-18.30	1	0	0	0	1
18.30-19.30	0	0	0	0	0	18.30-19.30	0	0	0	0	0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					1

Any: 2015  
 Data: 2/6/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-7. Ctra. d'Argentona - c. Cristòfor Colom  
 Tipus: Bicycles  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 13						Moviment: 14					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	0	0	0	16.30-17.30	0	0	0	0	0
17.30-18.30	0	2	1	0	3	17.30-18.30	0	0	0	0	0
18.30-19.30	0	1	3	0	4	18.30-19.30	0	0	0	0	0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					7	Total de: 17.00 a 19.00					0

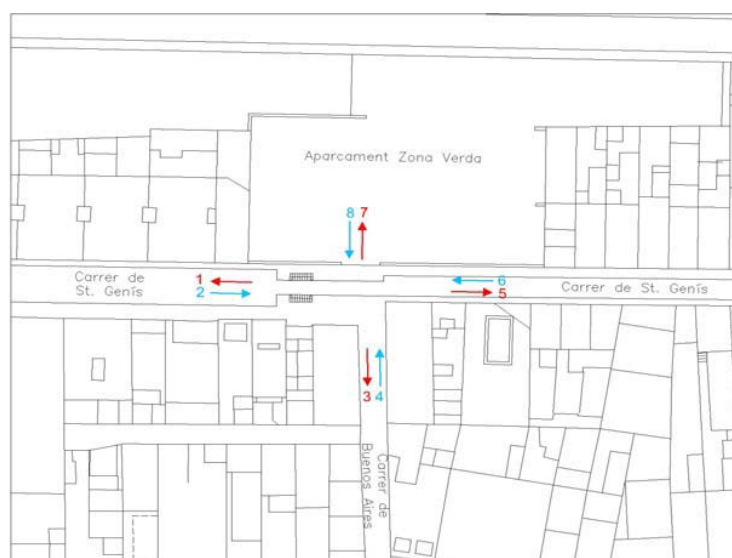
Moviment: 15						Moviment: 16					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	1	1	0	2	16.30-17.30	1	0	0	1	2
17.30-18.30	7	0	0	0	7	17.30-18.30	2	1	2	3	8
18.30-19.30	0	2	0	1	3	18.30-19.30	3	1	3	3	10
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					12	Total de: 17.00 a 19.00					20



Any: 2015  
 Data: 29/5/15  
 Dia de la setmana: Divendres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-8. c. St. Genís - c. de Buenos Aires  
 Tipus: Bicicletes  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,210  
 Coefficient tarda: 0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE BICICLETES CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,210	7	0,000	0	33
2	0,000	0	0,210	18	0,000	0	86
3	0,000	0	0,210	5	0,000	0	24
4	0,000	0	0,210	5	0,000	0	24
5	0,000	0	0,210	15	0,000	0	71
6	0,000	0	0,210	5	0,000	0	24
7	0,000	0	0,210	2	0,000	0	10
8	0,000	0	0,210	1	0,000	0	5
<b>TOTAL BICICLETES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>139</b>



Any: 2015  
 Data: 29/5/15  
 Dia de la setmana: Divendres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-8. c. St. Genís - c. de Buenos Aires  
 Tipus: Bicicletes  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,210  
 Coefficient tarda: 0,000

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	1	0	1	2	10.30-11.30	0	1	1	1	3
11.30-12.30	0	0	1	0	1	11.30-12.30	3	2	2	1	8
12.30-13.30	1	0	1	2	4	12.30-13.30	3	0	1	3	7
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					7	Total de: 10.30 a 13.30					18
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	0	1	1	10.30-11.30	0	1	0	1	2
11.30-12.30	1	0	2	0	3	11.30-12.30	0	0	0	0	0
12.30-13.30	1	0	0	0	1	12.30-13.30	1	0	1	1	3
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					5	Total de: 10.30 a 13.30					5
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

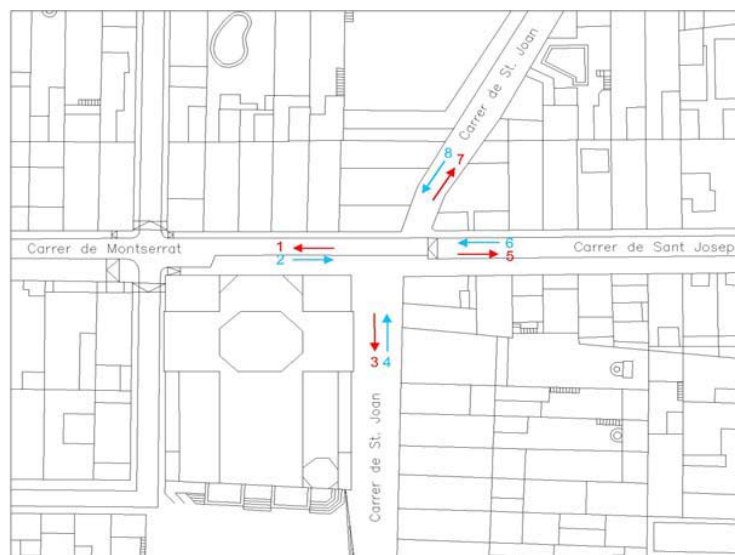
Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	1	1	2	10.30-11.30	0	0	0	0	0
11.30-12.30	2	2	1	1	6	11.30-12.30	0	0	2	0	2
12.30-13.30	2	0	1	4	7	12.30-13.30	0	0	1	2	3
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					15	Total de: 10.30 a 13.30					5
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 29/5/15  
 Dia de la setmana: Divendres  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-8. c. St. Genís - c. de Buenos Aires  
 Tipus: Bicycles  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30 Coeficient migdia: 0,210  
 Horari tarda: --- Coeficient tarda: 0,000

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	1	0	0	1	10.30-11.30	0	0	0	1	1
11.30-12.30	0	0	0	0	0	11.30-12.30	0	0	0	0	0
12.30-13.30	0	0	1	0	1	12.30-13.30	0	0	0	0	0
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					2	Total de: 10.30 a 13.30					1
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 26/5/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-9. c. St. Joan - c. de Montserrat - c. Sant Josep  
 Tipus: Bicicletes  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

VOLUM DE TRÀNSIT DE BICICLETES CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,000	0	0,210	4	19
2	0,000	0	0,000	0	0,210	6	29
3	0,000	0	0,000	0	0,210	10	48
4	0,000	0	0,000	0	0,210	6	29
5	0,000	0	0,000	0	0,210	6	29
6	0,000	0	0,000	0	0,210	8	38
7	0,000	0	0,000	0	0,210	6	29
8	0,000	0	0,000	0	0,210	6	29
<b>TOTAL BICICLETES</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>26</b>	<b>125</b>



Any: 2015  
 Data: 26/5/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-9. c. St. Joan - c. de Montserrat - c. Sant Josep  
 Tipus: Bicicletes  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	1	0	1	16.30-17.30	0	2	0	0	2
17.30-18.30	1	0	0	0	1	17.30-18.30	1	0	0	1	2
18.30-19.30	0	1	1	0	2	18.30-19.30	1	0	1	0	2
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					4	Total de: 17.00 a 19.00					6

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	2	0	0	2	16.30-17.30	1	1	1	1	4
17.30-18.30	0	0	2	1	3	17.30-18.30	0	0	0	0	0
18.30-19.30	1	0	4	0	5	18.30-19.30	1	1	0	0	2
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					10	Total de: 17.00 a 19.00					6

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	1	1	1	0	3	16.30-17.30	0	0	1	0	1
17.30-18.30	1	0	0	0	1	17.30-18.30	1	0	2	0	3
18.30-19.30	2	0	0	0	2	18.30-19.30	1	0	3	0	4
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					6	Total de: 17.00 a 19.00					8

Any: 2015  
 Data: 26/5/15  
 Dia de la setmana: Dimarts  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-9. c. St. Joan - c. de Montserrat - c. Sant Josep  
 Tipus: Bicycles  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	1	0	1	2	16.30-17.30	0	1	0	0	1
17.30-18.30	0	0	0	1	1	17.30-18.30	0	0	0	1	1
18.30-19.30	1	1	1	0	3	18.30-19.30	1	1	2	0	4
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					6	Total de: 17.00 a 19.00					6

Any: 2015  
 Data: 28/5/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-10. c. Sant Artur - c. Jeroni Anyé  
 Tipus: Bicycletes  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,210  
 Coefficient tarda: 0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE BICYCLETES CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,210	1	0,000	0	5
2	0,000	0	0,210	0	0,000	0	0
3	0,000	0	0,210	2	0,000	0	10
4	0,000	0	0,210	1	0,000	0	5
5	0,000	0	0,210	0	0,000	0	0
6	0,000	0	0,210	2	0,000	0	10
7	0,000	0	0,210	1	0,000	0	5
8	0,000	0	0,210	1	0,000	0	5
<b>TOTAL BICYCLETES</b>		<b>0</b>		<b>4</b>		<b>0</b>	<b>20</b>



Any: 2015  
 Data: 28/5/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-10. c. Sant Artur - c. Jeroni Anyé  
 Tipus: Bicycletes  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,210  
 Coefficient tarda: 0,000

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	0	0	0	10.30-11.30	0	0	0	0	0
11.30-12.30	0	0	0	0	0	11.30-12.30	0	0	0	0	0
12.30-13.30	0	0	1	0	1	12.30-13.30	0	0	0	0	0
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					1	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	0	0	0	10.30-11.30	0	0	0	0	0
11.30-12.30	0	0	0	0	0	11.30-12.30	0	0	1	0	1
12.30-13.30	1	0	1	0	2	12.30-13.30	0	0	0	0	0
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					2	Total de: 10.30 a 13.30					1
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	0	0	0	10.30-11.30	0	0	0	0	0
11.30-12.30	0	0	0	0	0	11.30-12.30	0	0	0	0	0
12.30-13.30	0	0	0	0	0	12.30-13.30	0	0	2	0	2
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					2
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

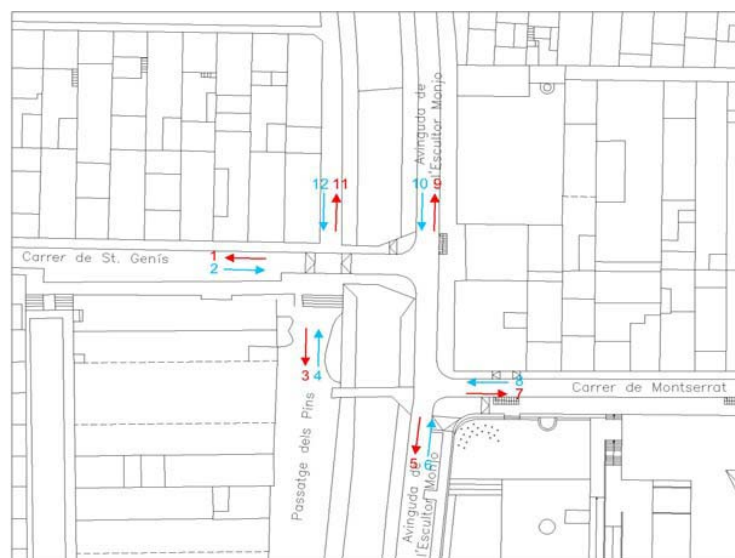
Any: 2015  
 Data: 28/5/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-10. c. Sant Artur - c. Jeroni Anyé  
 Tipus: Bicycles  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: 10.30 a 13.30  
 Horari tarda: ---

Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,210  
 Coefficient tarda: 0,000

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30	0	0	0	0	0	10.30-11.30	0	0	0	0	0
11.30-12.30	0	0	1	0	1	11.30-12.30	0	0	0	0	0
12.30-13.30	0	0	0	0	0	12.30-13.30	1	0	0	0	1
16.30-17.30					0	16.30-17.30					0
17.30-18.30					0	17.30-18.30					0
18.30-19.30					0	18.30-19.30					0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					1	Total de: 10.30 a 13.30					1
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					0

Any: 2015  
 Data: 28/5/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-11. Ctra. de Cabrils - c. Montserrat - c. St. Genís  
 Tipus: Bicycletes  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

VOLUM DE TRÀNSIT DE BICYCLETES CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,000	0	0,210	0	0
2	0,000	0	0,000	0	0,210	11	52
3	0,000	0	0,000	0	0,210	2	10
4	0,000	0	0,000	0	0,210	0	0
5	0,000	0	0,000	0	0,210	6	29
6	0,000	0	0,000	0	0,210	1	5
7	0,000	0	0,000	0	0,210	10	48
8	0,000	0	0,000	0	0,210	2	10
9	0,000	0	0,000	0	0,210	4	19
10	0,000	0	0,000	0	0,210	7	33
11	0,000	0	0,000	0	0,210	2	10
12	0,000	0	0,000	0	0,210	3	14
<b>TOTAL BICYCLETES</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>24</b>	<b>115</b>



Any: 2015  
 Data: 28/5/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-11. Ctra. de Cabrils - c. Montserrat - c. St. Genís  
 Tipus: Bicycletes  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	0	0	0	16.30-17.30	0	0	1	1	2
17.30-18.30	0	0	0	0	0	17.30-18.30	1	1	0	5	7
18.30-19.30	0	0	0	0	0	18.30-19.30	0	0	1	1	2
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					0	Total de: 17.00 a 19.00					11

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	0	0	0	16.30-17.30	0	0	0	0	0
17.30-18.30	0	0	0	1	1	17.30-18.30	0	0	0	0	0
18.30-19.30	0	0	1	0	1	18.30-19.30	0	0	0	0	0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					2	Total de: 17.00 a 19.00					0

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	0	0	0	16.30-17.30	0	0	0	0	0
17.30-18.30	0	1	1	2	4	17.30-18.30	0	1	0	0	1
18.30-19.30	1	0	1	0	2	18.30-19.30	0	0	0	0	0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					6	Total de: 17.00 a 19.00					1

Any: 2015  
 Data: 28/5/15  
 Dia de la setmana: Dijous  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-11. Ctra. de Cabrils - c. Montserrat - c. St. Genís  
 Tipus: Bicycles  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	1	1	2	16.30-17.30	0	0	0	0	0
17.30-18.30	0	1	0	3	4	17.30-18.30	0	0	0	0	0
18.30-19.30	0	2	2	0	4	18.30-19.30	1	0	1	0	2
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					10	Total de: 17.00 a 19.00					2

Moviment: 9						Moviment: 10					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	0	0	0	16.30-17.30	0	0	0	0	0
17.30-18.30	0	1	0	1	2	17.30-18.30	0	1	1	3	5
18.30-19.30	1	0	0	1	2	18.30-19.30	1	0	1	0	2
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					4	Total de: 17.00 a 19.00					7

Moviment: 11						Moviment: 12					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	0	0	0	16.30-17.30	0	0	0	0	0
17.30-18.30	1	0	0	1	2	17.30-18.30	0	0	0	0	0
18.30-19.30	0	0	0	0	0	18.30-19.30	0	2	1	0	3
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					2	Total de: 17.00 a 19.00					3



Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-12. Ronda de Vilassar - c. Marià Vidal  
 Tipus: Bicicletes  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

VOLUM DE TRÀNSIT DE BICICLETES CADA MOVIMENT							
Moviment	Coef. MT	7.30-9.30	Coef. MG	10.30-13.30	Coef T	16.30-19.30	24 hores
1	0,000	0	0,000	0	0,210	5	24
2	0,000	0	0,000	0	0,210	4	19
3	0,000	0	0,000	0	0,210	16	76
4	0,000	0	0,000	0	0,210	17	81
5	0,000	0	0,000	0	0,210	8	38
6	0,000	0	0,000	0	0,210	7	33
7	0,000	0	0,000	0	0,210	6	29
8	0,000	0	0,000	0	0,210	7	33
9	0,000	0	0,000	0	0,210	27	129
10	0,000	0	0,000	0	0,210	26	124
11	0,000	0	0,000	0	0,210	2	10
12	0,000	0	0,000	0	0,210	3	14
<b>TOTAL BICICLETES</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>64</b>	<b>305</b>



Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-12. Ronda de Vilassar - c. Marià Vidal  
 Tipus: Bicicletes  
 Horari matí: --- Coeficient matí: 0,000  
 Horari migdia: --- Coeficient migdia: 0,000  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30 Coeficient tarda: 0,210

Moviment: 1						Moviment: 2					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	1	0	1	16.30-17.30	1	0	0	1	2
17.30-18.30	1	0	1	0	2	17.30-18.30	0	0	1	0	1
18.30-19.30	0	2	0	0	2	18.30-19.30	1	0	0	0	1
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					5	Total de: 17.00 a 19.00					4

Moviment: 3						Moviment: 4					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	2	0	2	1	5	16.30-17.30	1	2	3	1	7
17.30-18.30	1	2	0	0	3	17.30-18.30	3	0	2	1	6
18.30-19.30	2	2	1	3	8	18.30-19.30	1	1	0	2	4
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					16	Total de: 17.00 a 19.00					17

Moviment: 5						Moviment: 6					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	1	0	1	0	2	16.30-17.30	2	1	0	0	3
17.30-18.30	0	1	0	2	3	17.30-18.30	0	1	0	1	2
18.30-19.30	1	1	0	1	3	18.30-19.30	1	0	0	1	2
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					8	Total de: 17.00 a 19.00					7

Any: 2015  
 Data: 25/5/15  
 Dia de la setmana: Dilluns  
 Municipi: Vilassar de Mar  
 Emplaçament: V-12. Ronda de Vilassar - c. Marià Vidal  
 Tipus: Bicycles  
 Horari matí: ---  
 Horari migdia: ---  
 Horari tarda: 16.30 a 19.30

Coefficient matí: 0,000  
 Coefficient migdia: 0,000  
 Coefficient tarda: 0,210

Moviment: 7						Moviment: 8					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	0	0	0	16.30-17.30	0	1	1	0	2
17.30-18.30	0	1	0	1	2	17.30-18.30	0	1	2	0	3
18.30-19.30	1	0	2	1	4	18.30-19.30	1	0	1	0	2
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					6	Total de: 17.00 a 19.00					7

Moviment: 9						Moviment: 10					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	2	3	0	3	8	16.30-17.30	2	2	0	3	7
17.30-18.30	1	2	3	3	9	17.30-18.30	5	2	4	1	12
18.30-19.30	2	4	3	1	10	18.30-19.30	0	2	4	1	7
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					27	Total de: 17.00 a 19.00					26

Moviment: 11						Moviment: 12					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
7.30-8.30					0	7.30-8.30					0
8.30-9.30					0	8.30-9.30					0
10.30-11.30					0	10.30-11.30					0
11.30-12.30					0	11.30-12.30					0
12.30-13.30					0	12.30-13.30					0
16.30-17.30	0	0	0	0	0	16.30-17.30	0	1	0	0	1
17.30-18.30	0	1	0	0	1	17.30-18.30	1	0	0	1	2
18.30-19.30	0	0	1	0	1	18.30-19.30	0	0	0	0	0
Total de: 7.30 a 9.30					0	Total de: 7.30 a 9.30					0
Total de: 10.30 a 13.30					0	Total de: 10.30 a 13.30					0
Total de: 17.00 a 19.00					2	Total de: 17.00 a 19.00					3

## **ANNEX D. DADES D'ACCIDENTALITAT**

---



## ANNEX D. DADES D'ACCIDENTALITAT

El novembre de 2012 l'Ajuntament de Vilassar de Mar va redactar el Pla Local de Seguretat Viària del Municipi, del qual se n'adjunta en el present annex un extracte amb la recopilació de les dades d'accidentalitat entre els anys 2009 i 2011.

L'objectiu del Pla és una reducció del 35% en el nombre d'accidents i de víctimes per l'any 2015 respecte el promig dels anys 2009 a 2011. Segons la tendència objectiu que es vol aconseguir (veure pàg. 56 del Pla), per l'any 2014 s'estableix un màxim de 28 accidents amb víctimes i 38 víctimes.

Segons les dades indicades per la Policia Local de Vilassar de Mar, durant l'any 2014 hi hagué un total de 32 víctimes, de les quals 28 lleus i 4 greus, sense cap accident mortal. Es comprova per tant, que s'està complint amb l'objectiu establert pel Pla Local de Seguretat Viària.

**ACCIDENTS ANY 2014 I PRIMER TRIMESTRE 2015.**

	2014												2015		
Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
<b>S.Vic.</b>	2	3	1	3	2	3	0	0	2	1	2	1	4	1	2
<b>Lleus</b>	3	2	5	5	3	2	4	1	1	2	0	1	2	1	3
<b>Greus</b>	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1	1	0



**EQUIP REDACTOR**

José Antonio Malo Gaona  
Enginyer de camins, canals i ports

Roger Calvet  
Enginyer Industrial

Anna Cabré  
Ambientòloga

Uli Wessling  
Enginyer Camins Canals i Ports

Jordi Porta  
Tècnic de Mobilitat

Raúl Cabeza  
Delineant

Ole Thorson Jorgensen  
Dr. Enginyer de camins, canals i ports  
Assessor de Qualitat

Per a:



Amb el suport de l'equip tècnic d'INTRA



SISTEMA DE GESTIÓ DE QUALITAT	
Verificació del projecte	
Per	JP
Data	Novembre 2012



A Vilassar de Mar considerem la seguretat viària com a part fonamental de la seguretat de l'espai públic. Per això l'Ajuntament ha acceptat amb gran interès l'ofertament del Servei Català de Trànsit d'elaborar el present *Pla Local de Seguretat Viària*.

La seguretat viària comporta el compromís de tots: de l'usuari, del polític municipal i també, evidentment, dels tècnics que treballen a diari en la construcció, el manteniment i la vigilància del compliment de les normes de convivència per aconseguir un espai públic millor.

Però en aquesta implicació els representants dels partits polítics hi tenen una especial responsabilitat: mantenir una bona convivència i difondre aquests valors entre els usuaris de la via pública marcant línies clares d'actuació. Han d'incorporar al seu discurs públic els objectius que es plantegen i les fites que es volen assolir en el camp de la seguretat viària. Cal treballar en la pacificació del trànsit en benefici de la convivència i els ciutadans hi han de participar activament. S'ha d'avançar conjuntament per aconseguir un ús adequat de l'espai públic i el respecte envers la senyalització.

Cal un canvi d'actituds amb una voluntat decidida per assolir aquest objectiu. L'autocontrol en la velocitat i el respecte pels altres poden evitar moltes situacions de risc que tenen com a conseqüència la lesió de persones. Si conduïm de forma respectuosa i amable podem influir en el comportament de la resta de conductors i també en el benestar dels residents i visitants de la vila.

El *Pla Local de Seguretat Viària* ha de servir per definir l'espai públic i el sistema viari i per a reduir l'actual nivell de risc. Suposa un repte per al municipi, que s'afronta amb l'objectiu fonamental de reduir un 35% el nombre de sinistres amb víctimes i el nombre de víctimes l'any 2015 respecte la mitjana dels accidents registrats entre els anys 2009 i 2011.

Amb aquesta eina que és el Pla i el treball permanent del grup de seguiment hem de fer el camí que portarà a fer de Vilassar de Mar una ciutat més segura.

## ÍNDEX DE CONTINGUTS

1. Introducció .....	9
2. Caracterització de l'accidentalitat .....	11
2.1. Evolució de l'accidentalitat.....	11
2.2. Tipologia d'accidents.....	14
2.3. Els vehicles implicats.....	15
2.4. Distribució temporal de l'accidentalitat.....	17
2.5. Caracterització de les víctimes .....	20
2.6. Atropellaments .....	21
3. Dades bàsiques .....	25
3.1. Població.....	25
3.2. Motorització .....	25
4. El sistema de transport de Vilassar de Mar .....	29
4.1. La xarxa viària.....	29
4.2. El transport públic .....	33
4.3. Altres condicionants de la seguretat viària a Vilassar de Mar.....	35
5. Sistemes de formació i vigilància .....	43
5.1. Recursos humans .....	43
5.2. Control i prevenció.....	44
5.3. Educació per a la mobilitat segura.....	48
6. Diagnosi .....	51
7. Punts i trams de concentració d'accidents.....	53
8. Objectius del pla .....	55
9. Actuacions del pla .....	57
9.1. Mesures estratègiques .....	57
9.2. Adequar la configuració de les vies amb criteris de seguretat viària.....	62
9.3. Millora de la senyalització .....	68
9.4. mesures de protecció dels vianant .....	69
9.5. Configuració d'itineraris segurs per a bicicletes.....	74
9.6. Elements reductors de velocitat a l'àmbit urbà .....	76
9.7. Millorar la seguretat de les rotondes urbanes .....	82
9.8. La seguretat viària a l'entorn escolar .....	86
9.9. Actuacions en punts i trams de concentració d'accidents o amb sensació de perill .....	92
10. Síntesi d'actuacions del pla.....	113
11. Seguiment i avaluació.....	115

## PLÀNOLS

- Plànol 1. Localització dels accidents
- Plànol 2. Distribució dels accidents per anys
- Plànol 3. Lesivitat de les víctimes
- Plànol 4. Tipologia dels accidents
- Plànol 5. Punts i trams de concentració d'accidents

## DOCUMENT ANNEX

BONES PRÀCTIQUES PER A LA MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA EN ZONA URBANA

## 1. INTRODUCCIÓ

Les dades d'evolució de la sinistralitat a Catalunya dels darrers anys mostren una tendència general positiva tot i que la millora de les xifres s'ha d'atribuir a la reducció dels accidents i de les víctimes en carretera. La situació en zona urbana, amb lleugeres variacions anuals, es manté constant i roman com a assignatura pendent de la seguretat viària al nostre país.

Conscient d'aquesta realitat, el Servei Català de Trànsit, en el seu *Pla de Seguretat Viària 2011-2013* (PSV) manifesta la necessitat de plantejar mesures adreçades específicament a la millora de la seguretat viària en l'àmbit urbà. En aquest sentit l'extensió del desenvolupament dels Plans Locals de Seguretat Viària és una de les accions claus del PSV.

El punt de partida del *Pla local de Seguretat Viària de Vilassar de Mar*, planteja la necessitat d'analitzar els nivells de sinistralitat del municipi. La taula següent resumeix la situació de l'any 2011, que es tractarà amb més detall durant l'estudi.

### LA SINISTRALITAT A VILASSAR DE MAR (2011)

- 39 sinistres amb víctimes (increment del 30% respecte de 2010).
- 41 ferits lleus, 11 ferits greus i cap mort.
- 2,0 accidents amb ferits/1.000 habitants.
- Dels mitjans de locomoció implicats el 8% eren vianants, el 28% vehicles de 2 rodes i el 63% vehicles turisme.
- El 21% dels accidents són atropellaments.

Font: Policia Local de Vilassar de Mar.

Unes actuacions de pacificació i ordenació als eixos principals d'accés que travessen el municipi i una major atenció envers el vianant i les seves condicions de mobilitat poden ser guies útils de tota la tasca per a una millora de la seguretat viària a la ciutat.

Amb aquest interès per millorar la seguretat viària, l'Ajuntament de Vilassar de Mar planteja l'elaboració del *Pla Local de Seguretat Viària* en el marc d'un conveni de col·laboració amb el Servei Català de Trànsit.

L'estructura del treball es basa en la disposició d'un bon grau d'informació sobre la problemàtica municipal que permeti una diagnosi acurada i l'elaboració de les propostes

adequades. L'estudi defuig els plantejaments teòrics generals i s'acosta a la realitat que preocupa el ciutadà i l'Administració, per a resoldre problemes concrets.

Per a l'elaboració del Pla s'ha pogut comptar amb el *Manual Guia per a l'elaboració de plans locals de seguretat viària*, una eina que el Servei Català de Trànsit posa a disposició dels ens locals i que descriu el procés d'elaboració d'un Pla Local de Seguretat Viària.

Aquest treball és un primer pas per a assolir l'objectiu comú de tots els implicats: reduir el nombre de víctimes en accident de trànsit i fer de Vilassar de Mar un municipi més segur.



## 2. CARACTERITZACIÓ DE L'ACCIDENTALITAT

Cal assenyalar de manera prèvia que quan es parla d'accidents en l'actual pla es fa referència a accidents amb víctimes. És aquest un criteri per mantenir el rigor i fiabilitat de les dades. La utilització de dades d'accidents en general (incloent els sense víctimes) és sempre compromesa, perquè sovint en aquests accidents no hi intervé cap autoritat policial i, per tant, no queden registrats en les bases de dades.

En el present capítol es caracteritza l'accidentalitat en el municipi i es compara amb el conjunt de Catalunya. Les fonts d'informació utilitzades han estat la base de dades de la Policia Local pels accidents ocorreguts a Vilassar de Mar i el SIDAT, de Servei Català del Trànsit, per al conjunt de Catalunya.

Es disposa de la informació de la base de dades de la Policia Local i del SIDAT entre els anys 2009 i 2011. Per conèixer-en l'evolució també s'han pres les dades de l'any 2008 per tenir una visió a més llarg termini.

En la detecció de punts i trams de concentració d'accidents s'utilitzen exclusivament els accidents amb víctimes del període 2009 – 2011.

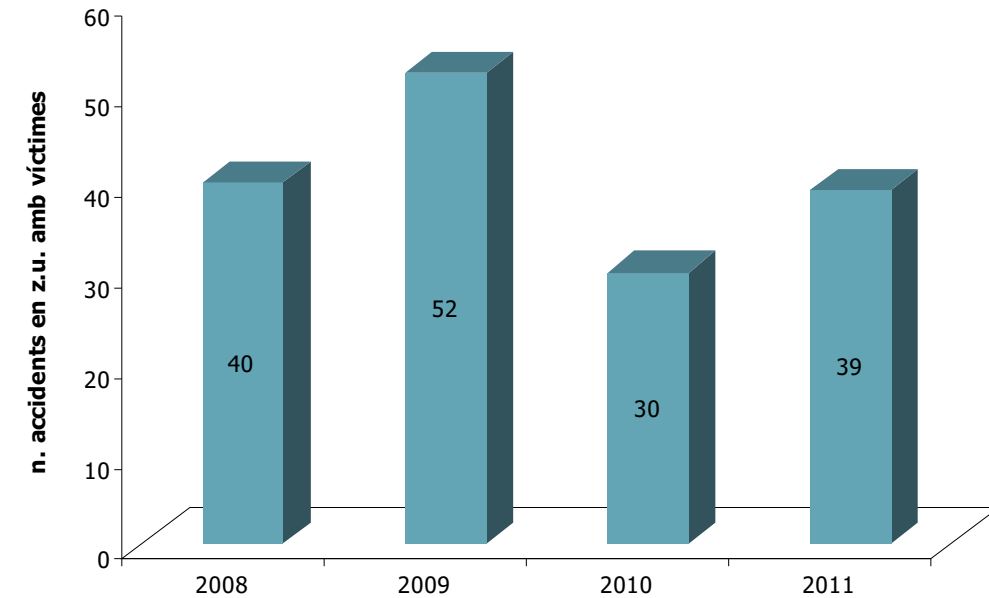
En la base de dades de la Policia Local queden recollits els accidents amb víctimes en zona urbana, que són la tipologia d'accidents en què es centra el present pla.

### 2.1. EVOLUCIÓ DE L'ACCIDENTALITAT

L'evolució de l'accidentalitat en els tres anys en estudi, 2009 – 2011, ha estat positiva. L'any 2009 es van registrar 52 d'accidents i el 2011 el número d'accidents s'havia reduït fins als 39.

**El nombre d'accidents amb víctimes a Vilassar de Mar ha disminuït un 25,0% entre 2009 i 2011.**

Gràfic 1. Nombre d'accidents amb víctimes en zona urbana (2008-2011)

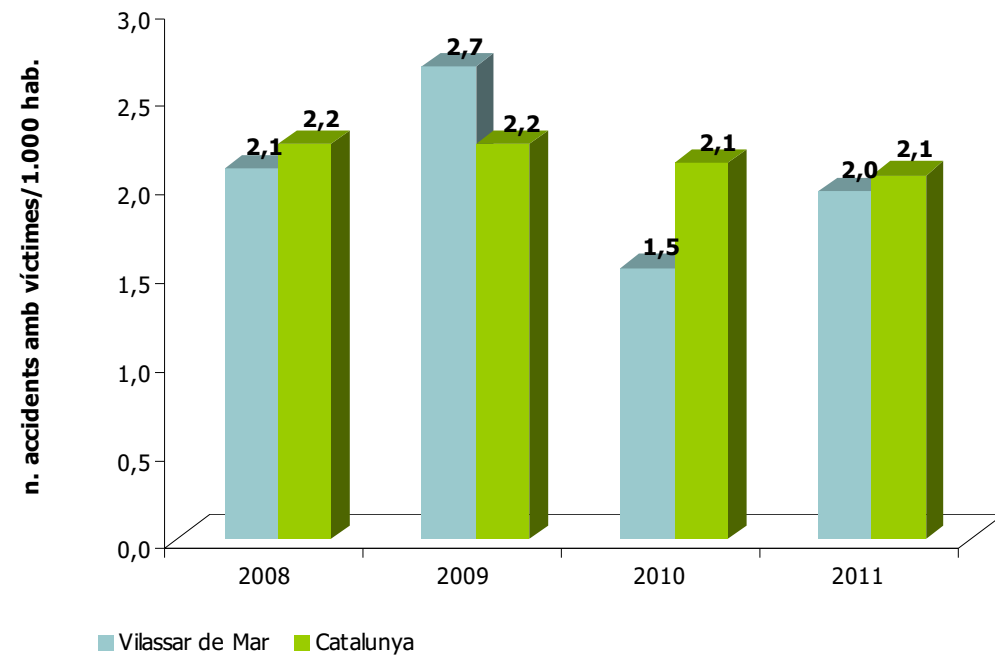


Font: Policia Local de Vilassar de Mar.

Si s'analitza amb una mica més de perspectiva, partint de l'any 2008, es veu com el nivell d'accidentalitat de l'any 2011 (39 accidents) és quasi el mateix que el 2008 (40 accidents). L'evolució positiva de l'accidentalitat que hi ha hagut entre els anys 2009 i 2011 ha compensat el fort increment en el nombre d'accidents que hi va haver entre els anys 2008 i 2009.

L'accidentalitat es pot avaluar en termes relatius d'accidents amb víctimes per 1.000 habitants. La ràtio d'accidents per 1.000 habitants a l'any 2011 era de 2,0 accidents amb víctimes/1.000 habitants, molt similar a la registrada a Catalunya en zona urbana (2,1 accidents amb víctimes/1.000 habitants.). Si s'analitza l'evolució dels darrers anys es conclou que l'accidentalitat per habitant és molt similar a la del conjunt de Catalunya.

Gràfic 2. Nombre d'accidents amb víctimes en zona urbana per 1000 habitants (2008-2011)



Font: Policia Local de Vilassar de Mar i *Anuari Estadístic d'Accidents a Catalunya (2008-2011)*, Servei Català de Trànsit.

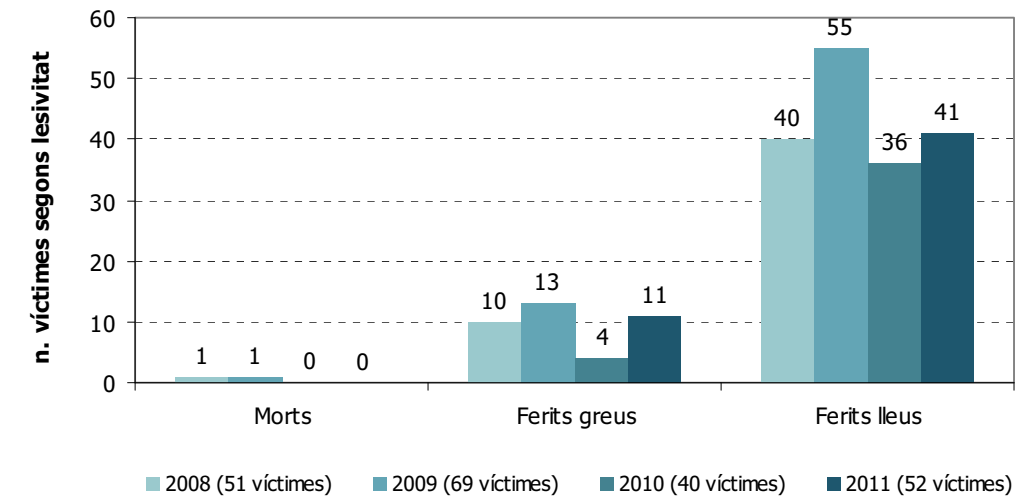
L'evolució del nombre de víctimes en el període en estudi, 2009 – 2011, ha tingut la mateixa tendència a la baixa que ha experimentat el nombre d'accidents. En el conjunt del període la disminució del nombre de víctimes ha estat del 24,6% i la d'accidents del 25,0%.

Generalment el tractament de les dades d'accidents distingeix entre tres grups de víctimes: morts, ferits greus i ferits lleus.

En el període en estudi, 2009-2011, es registra 1 mort succeït l'any 2009. Els ferits lleus i greus han seguit la mateixa tendència a la baixa que el nombre d'accidents. Hi ha hagut un descens global en el període analitzat si bé l'any 2010 va ser quan es van registrar els valors d'accidentalitat més baixos.

Si s'analitza des d'un període més ampli es pot veure com en realitat l'accidentalitat fluctua i està a un nivell molt similar els anys 2008 i 2011, l'any 2008 el nombre de víctimes és de 51 molt similars a les de l'any 2011 que és de 52. No hi ha per tant una feina de seguretat viària que hagi iniciat una tendència descendent i el Pla local de seguretat viària serà el primer pas.

Gràfic 3. Nombre de víctimes en zona urbana (2008-2011)



Font: Policia Local de Vilassar de Mar.

## 2.2. TIPOLOGIA D'ACCIDENTS

La taula següent mostra els tipus més freqüents a Vilassar de Mar, juntament amb les dades de Catalunya.

Taula 1. Tipus d'accident de trànsit amb víctimes en zona urbana (2009-2011)

Tipus d'accident	Vilassar de Mar (%)	Catalunya (%)
Col·lisió	72,7	67,3
Atropellament	18,2	18,1
Caiguda	8,3	4,6
Sortida de via	0,8	6,1
Altres	0,0	3,9
Total	100,0	100,0

Font: Policia Local de Vilassar de Mar i *Anuari Estadístic d'Accidents a Catalunya (2009-2011)*, Servei Català de Trànsit.

Agrupant els darrers tres anys, s'observa que un dels trets similars de l'accidentalitat de Vilassar de Mar amb la del conjunt de Catalunya és:

**L'accident més freqüent al llarg dels tres anys estudiats és la col·lisió (72,7%), com també passa al conjunt del territori català, si bé en un percentatge no tan elevat (67,3%).**

La classificació realitzada per la policia local no diferencia entre els diferents tipus de col·lisions (frontal, fronto-lateral, lateral, per darrera o contra un obstacle). És important poder conèixer més en detall aquest aspecte perquè cada un d'aquests tipus de col·lisions acostumen a indicar una sèrie de mancances viàries i/o del comportament dels conductors.

La col·lisió frontolateral pot assenyalar una situació general de visibilitat insuficient en interseccions, una manca de respecte de les prioritats (saltar estop o cedi el pas) o un excés de velocitat. Les col·lisions per darrera per contra poden apuntar un excés de velocitat i/o una manca d'atenció en la conducció.

Els atropellaments són la segona tipologia d'accident més freqüent a Vilassar de Mar (18,2%). Els atropellaments són especialment preocupants per les raons evidents de la fragilitat de les víctimes i la severitat de les lesions que aquestes solen patir; més endavant s'analitzarà amb major detall aquesta casuística d'accident.

Les distribucions de l'accidentalitat a Vilassar de Mar i a Catalunya en zona urbana són similars, com s'observa en la taula 1. Les principals diferències rauen en l'ocurrència de les col·lisions i de les sortides de la via. Si bé com s'ha dit les col·lisions són el tipus d'accident més habitual, a Vilassar de Mar ho és d'una forma més destacada (72,7%) que a les zones urbanes de Catalunya (67,3%). Per contra les sortides de via tenen més cert protagonisme a Catalunya (6,1%) i gens a Vilassar de Mar (0,8%).

### 2.3. ELS VEHICLES IMPLICATS

A Vilassar de Mar, com en d'altres zones urbanes de Catalunya, els turismes resulten implicats en la majoria d'accidents. Concretament aquí, però, ho són de forma molt significativa (60,4% dels vehicles implicats en accidents entre 2009 i 2011).

En canvi, les motocicletes, tenen una implicació en els accidents de trànsit molt inferior a la que tenen a Catalunya. El 9,4% dels vehicles implicats en accidents de trànsit a Vilassar de Mar són motocicletes, front al 18,4% del conjunt de Catalunya. Aquesta situació és inversa a la dels ciclomotors, que estan involucrats en un grau molt més gran a Vilassar de Mar (16,6%) que no pas a Catalunya (9,2%)

Taula 2. Mitjans de locomoció implicats en accidents de trànsit en zona urbana (2009-2011)

Mitjans de locomoció	Vilassar de Mar (%)	Catalunya (%)
Vianants	9,8	9,7
Bicicletes	3,8	2,8
Ciclomotors	16,6	9,2
Motocicletes	9,4	18,4
Turismes	60,4	49,4
Furgonetes i camions	0,0	5,6
Altres vehicles	0,0	1,7
Total	100,0	100,0

Font: Policia Local de Vilassar de Mar i *Anuari Estadístic d'Accidents a Catalunya (2009-2011)*, Servei Català de Trànsit.

Per poder ajustar els paràmetres de comparació, s'han establert dos índexs que relacionen el nombre de vehicles implicats l'any 2011 amb la seva representació al parc de vehicles i amb la població total del municipi.

Taula 3. Relacions entre vehicles implicats i parc de vehicles en zona urbana (2011)

Tipus de vehicle	Veh. implicats/1.000 veh.	
	Vilassar de Mar	Catalunya
Ciclomotors	14,3	7,8
Motocicletes	4,3	9,0
Turismes	5,1	4,6
Furgonetes i camions	0,0	2,6
Altres vehicles	0,0	4,3
Total	5,8	6,5

Font: Policia Local de Vilassar de Mar, Ajuntament de Vilassar de Mar, *Anuari Estadístic d'Accidents a Catalunya (2011)* Servei Català de Trànsit i Idescat.

Els resultats evidencien una significativa participació dels ciclomotors en els accidents a Vilassar de Mar (14,3 ciclomotors implicats en accidents de trànsit/1.000 ciclomotors del parc de vehicles). Els turismes tenen una implicació (5,1) lleugerament superior al conjunt de Catalunya (4,6). La participació de les motocicletes (4,3) és molt inferior a la mitjana de Catalunya (9,0). La resta de vehicles no estan implicats en els accidents de trànsit.

Taula 4. Relacions entre vehicles implicats i nombre d'habitants en zona urbana (2011)

Tipus de vehicle	Veh. implicats/1.000 habitants	
	Vilassar de Mar	Catalunya
Ciclomotors	0,5	0,4
Motocicletes	0,4	0,8
Turismes	2,3	2,4
Furgonetes i camions	0,0	0,2
Altres vehicles	0,0	0,0
Total	3,6	4,3

Font: Policia Local de Vilassar de Mar, Anuari Estadístic d'Accidents a Catalunya (2011) - Servei Català de Trànsit i Ajuntament de Vilassar de Mar i Institut d'Estadística de Catalunya (www.idescat.net).

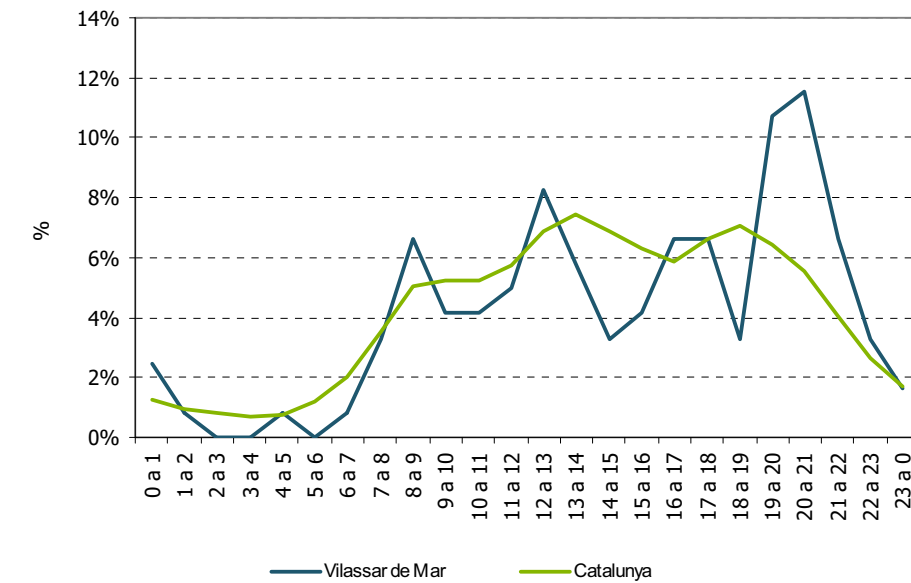
Quan s'analitzen les dades de vehicles implicats relatives als habitants s'observa com cada tipologia de vehicles té una participació en els accidents molt semblant a la mitjana de Catalunya, llevat de les motocicletes que tenen una incidència menor (0,4 motocicletes implicades en accidents de trànsit/ 1.000 habitants) per 0,8 en el conjunt de Catalunya.

#### 2.4. DISTRIBUCIÓ TEMPORAL DE L'ACCIDENTALITAT

La distribució d'accidents segons l'hora del dia en què es produeixen mostra diverses puntes, la més important de les quals és entre les 19 i les 21 hores, quan es produeixen el 22,3% dels accidents amb víctimes.

Les franges horàries més conflictives a Vilassar de Mar s'aproximen a les corresponents a tot Catalunya en zona urbana, si bé a Vilassar de Mar les puntes s'accentuen. La corba corresponent a Catalunya, sense dents de serra, obeeix a un major nombre de dades (les corresponents a les diverses zones urbanes de Catalunya). Això tendeix a homogeneïtzar les franges i suavitzar-ne la corba.

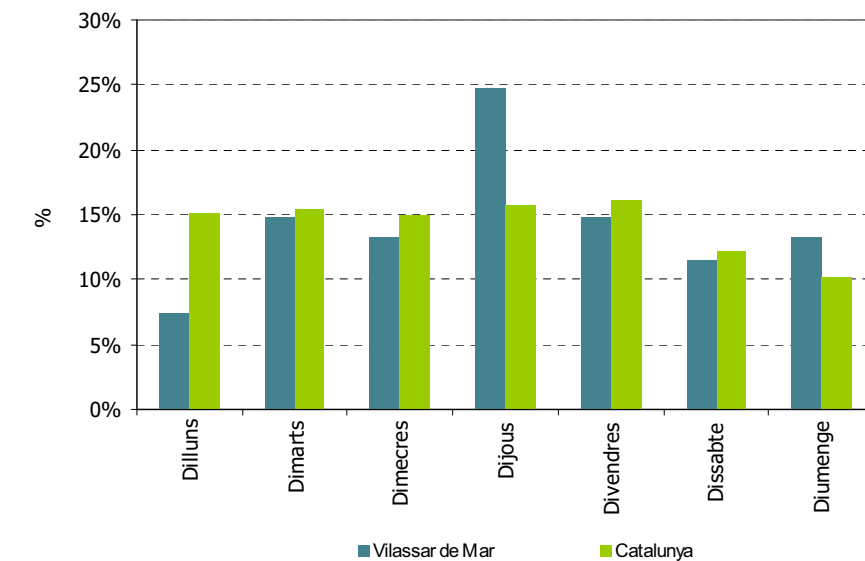
Gràfic 4. Distribució dels accidents amb víctimes en hores del dia (2009-2011)



Font: Policia Local de Vilassar de Mar i Anuari Estadístic d'Accidents a Catalunya (2009-2011), Servei Català de Trànsit.

La distribució setmanal d'accidents a Vilassar de Mar, tal com s'observa en el gràfic, mostra la màxima concentració setmanal els dijous (24,8% del total d'accidents setmanals) coincidint amb el mercat setmanal i la més baixa els dilluns (9,8%).

Gràfic 5. Accidents amb víctimes segons dia de la setmana en zona urbana (2009-2011)

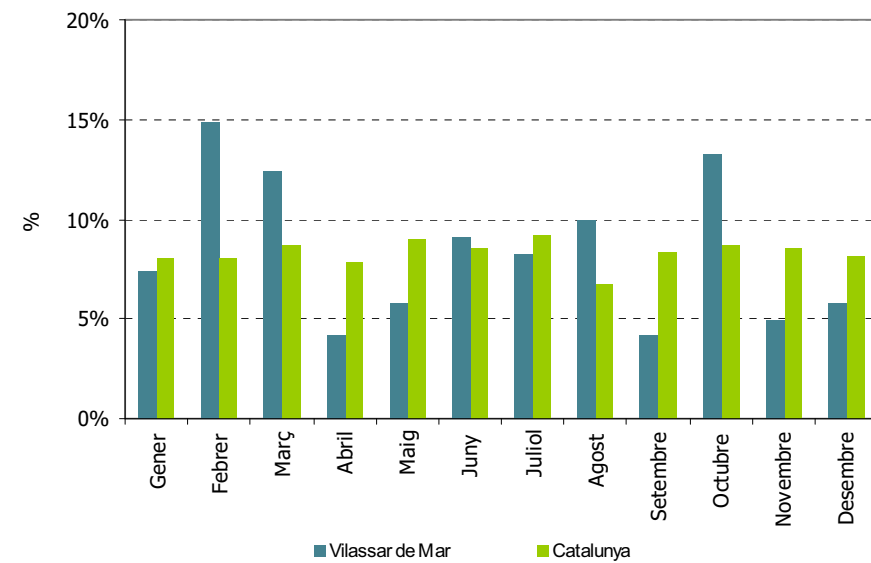


Font: Policia Local de Vilassar de Mar i Anuari Estadístic d'Accidents a Catalunya (2009-2011), Servei Català de Trànsit.

Generalment, i segons posen de relleu les dades mitjanes de Catalunya, la màxima concentració d'accidents se sol registrar els divendres (16,1% dels accidents de mitjana entre 2009 i 2011) mentre que els diumenges és quan es produeixen menys accidents (10,2% de la mitjana dels accidents 2009 i 2011).

Quant al factor estacional no existeix una pauta molt clara, havent-hi molt irregularitat en el nombre d'accidents ocorreguts d'un mes a un altre.

Gràfic 6. Accidents amb víctimes segons mesos de l'any en zona urbana (2009-2011)



Font: Policia Local de Vilassar de Mar i *Anuari Estadístic d'Accidents a Catalunya (2009-2011)*, Servei Català de Trànsit.

## 2.5. CARACTERITZACIÓ DE LES VÍCTIMES

A Vilassar de Mar, la distribució per sexe i edat de les víctimes és bastant semblant a la de la resta de zones urbanes catalanes, és a dir:

### LES VÍCTIMES D'ACCIDENTS A VILASSAR DE MAR

- Hi ha una destacada representació d'homes (55,9%)
- El grup d'edat de 15 a 17 anys representa menys del 2,9% de la població, però constitueix el 13,7% de les víctimes d'accidents.
- Els joves de 18 a 20 anys també estan sobrerrepresentats en les estadístiques d'accidentalitat. Un 10,6% de les víctimes es troben en aquesta franja d'edat encara que només són el 2,9% de la població.

La relació d'aquests dos grups amb la seva quota en víctimes pot tenir a veure amb el fet que aquestes edats són un moment d'incorporació al col·lectiu de conductors i no han adquirit experiència com a conductors de ciclomotors (15 a 17 anys) i de turismes (de 18 a 20 anys). La falta de maduresa com a conductors explicaria aquesta diferència entre quota en població i víctimes.

Taula 5. Sexe i edat de les víctimes a Vilassar de Mar i a Catalunya en zona urbana (2009-2011).

Sexe i edat víctimes	Vilassar de Mar		Catalunya	
	Víctimes (%)	Població (%)	Víctimes (%)	Població (%)
Homes	55,9	48,3	63,6	49,7
Dones	36,0	51,7	35,7	50,3
S'ignora	8,1	0,0	0,7	0,0
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<= 14 anys	5,0	17,1	4,9	15,2
15 – 17 anys	13,7	2,9	5,4	2,7
18 – 20 anys	10,6	2,9	7,8	2,8
21 – 24 anys	9,3	4,2	10,3	4,4
25 – 44 anys	32,3	30,9	43,7	33,7
45 – 64 anys	11,8	26,5	16,9	24,6
65 – 74 anys	4,3	7,6	3,4	8,0
> de 74 anys	5,0	7,8	3,6	8,5
S'ignora	8,1	0,0	4,1	0,0
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

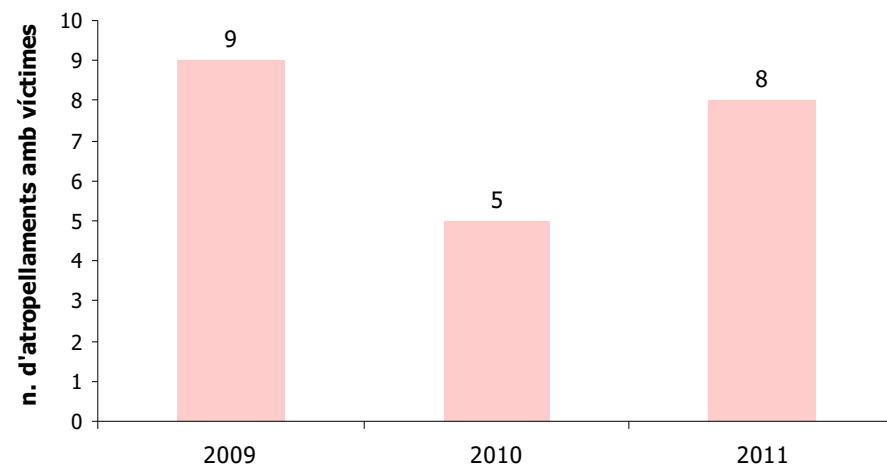
Font: Policia Local de Vilassar de Mar, Servei Català de Trànsit i Institut d'Estadística de Catalunya (www.idescat.net)

## 2.6. ATROPELLAMENTS

Un atropellament és un accident en el qual es veuen implicats un vehicle i un vianant o un animal. A les zones urbanes hi ha molts punts de conflicte entre vianant i vehicle i, per tant, és interessant estudiar aquests accidents amb més deteniment.

El nombre d'atropellaments ha disminuït molt lleugerament en el període 2009 i 2011, passant de 9 a 8 respectivament. Malgrat aquesta evolució positiva cal ressenyar que l'any 2009 hi va haver un disminució encara més notable dels atropellaments arribant a la xifra de 5.

Gràfic 7. Nombre d'atropellaments amb víctimes a Vilassar de Mar en zona urbana (2009-2011).

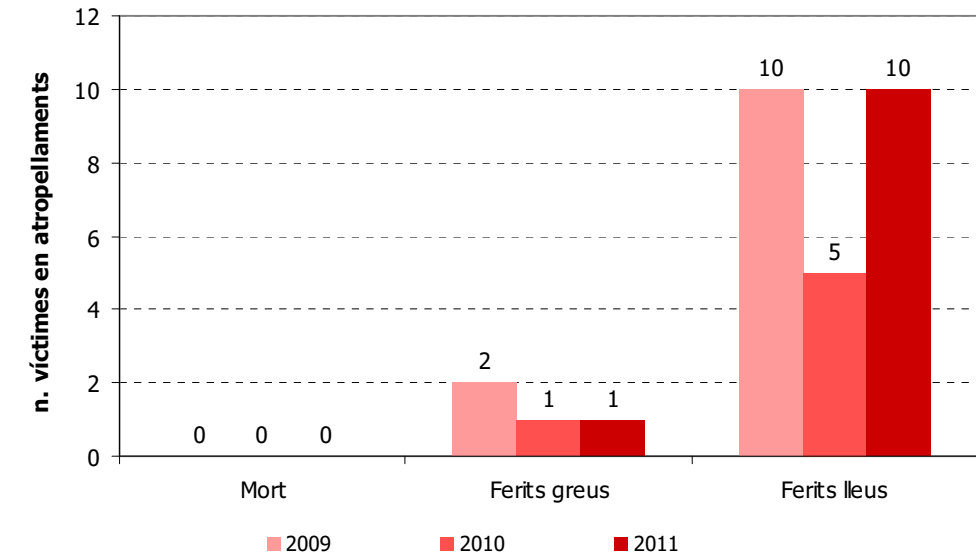


Font: Policia Local de Vilassar de Mar.

L'any 2011 Vilassar de Mar mostra un índex de 0,40 atropellaments de vianants per 1.000 habitants, molt similar a la mitjana catalana (0,39).

De les 22 víctimes d'atropellaments entre els anys 2009 i 2011 no hi va haver cap víctima mortal.

Gràfic 8. Lesivitat de les víctimes en atropellaments a Vilassar de Mar en zona urbana (2009-2011).



Font: Policia Local de Vilassar de Mar.

El nombre de ferits greus per atropellament és notable, amb un total de 5 al període analitzat (que suposa el 14,3% de tots els ferits greus registrats en accidents de trànsit al municipi).

Les persones majors de 64 anys són un dels col·lectius més vulnerables als atropellaments, com ho demostra el fet que tot i ser el 14,7% de la població representen el 32,3% de les víctimes d'atropellaments. S'haurà de treballar en la prevenció d'aquesta tipologia de sinistre, amb activitats específiques dins del programa municipal d'educació per a la mobilitat segura.

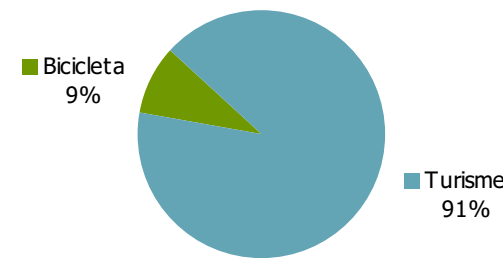
Taula 6. Sexe i edat de les víctimes en atropellaments a Vilassar de Mar (2009-2011). Zona urbana

Sexe i edat víctimes	Vilassar de Mar	
	Víctimes (%)	Població (%)
<= 14 anys	11,8	17,1
15 - 17 anys	2,9	2,9
18 - 20 anys	5,9	2,9
21 - 24 anys	5,9	4,2
25 - 44 anys	5,9	30,9
45 - 64 anys	35,3	26,5
65 - 74 anys	14,7	7,6
> de 74 anys	17,6	7,8
Total	100,0	100,0

Font: Policia Local de Vilassar de Mar.

Si es consideren els mitjans de locomoció implicats en els atropellaments, a més a més dels vianants, s'observa que la major casuística registrada en el període és l'atropellament per part de turismes (91% dels vehicles implicats en atropellaments), seguit de lluny per les bicicletes (9%). La resta de vehicles no estan involucrats en els atropellaments.

Gràfic 9. Vehicles implicats en atropellaments a Vilassar de Mar (2009-2011)



Font: Policia Local de Vilassar de Mar.

## 6. DIAGNOSI

Resumint els resultats de l'anàlisi de l'accidentalitat a Vilassar de Mar s'observa que:

- El nombre d'accidents amb víctimes ha disminuït un 25% al llarg dels darrers 3 anys (de 52 accidents l'any 2009 a 39 l'any 2011). Per contra la població ha incrementat un 2% des de l'any 2009 (de 19.482 a 19.840 habitants al 2011) i el parc de vehicles ha augmentat molt lleugerament un 1% (de 12.987 vehicles al 2009, a 13.135, al 2011).
- L'accidentalitat ha fluctuat entre els anys 2008 i 2011, mantenint però uns valors molt similars d'accidents i de víctimes els anys 2008 i 2011, els altres anys els valors han estat o més alts o més baixos
- S'ha registrat una víctima mortals entre els anys 2009 i 2011 i es mantenen el nombre de víctimes greus.
- La tipologia d'accident més freqüent són les col·lisions, que representa el 73% del total d'accidents, seguit dels atropellaments que són el 18% de tots els accidents.
- Els turismes representen el 60% dels vehicles implicats en accidents mentre que els ciclomotors tenen una implicació molt destacada, prop del 17%. En el 91% dels atropellaments hi ha un turisme implicat.
- Els ciclomotors tenen una implicació elevada en els accidents en relació al parc de vehicles existent (com a mitjana, de cada 1000 ciclomotors registrats a Vilassar de Mar 14,3 es veuen implicats en accidents en zona urbana). Els turismes tenen una implicació relativa menor: de cada 1000 turismes 5,1 es veuen implicats en accidents.
- L'índex d'efectius policials, amb 1,6 policies/1.000 habitants, és un xic inferior a la mitjana (1,8) de municipis del seu grup de població, entre 10.000 i 20.000 habitants i igual a la de tots els municipis Catalans amb dotació de Policia Local (1,6 policies/1.000 habitants).
- El municipi disposa d'un Pla de controls a l'àmbit municipal, que segueix les campanyes coordinades de seguretat viària del Servei Català de Trànsit.
- De les 4.351 denúncies imposades el 2011, prop del 57% van ser per infraccions en moviment (manca de respecte davant semàfors o estops, excés de velocitat, girs prohibits, avançaments indeguts, etc.) i el 42% van ser per infraccions d'estacionament.
- La recaptació efectiva de les sancions imposades l'any 2011 va ser del 40%, és un percentatge moderat amb marge de millora.

- La Policia Local desenvolupa tasques educació per a la mobilitat segura que abasta totes les escoles i instituts de Vilassar de Mar, amb resultats molt satisfactoris.
- La senyalització vertical és força completa, però la senyalització horitzontal presenta deficiències que es repeteixen en diferents punts del municipi com la manca de senyalització dels passos de vianants.
- En nombrosos carreres del municipi les condicions per als vianants presenten deficiències, especialment la poca amplada de les voreres i la manca de guals de vianants.

## **7. PUNTS I TRAMS DE CONCENTRACIÓ D'ACCIDENTS**

La diagnosi de la distribució dels accidents amb víctimes a Vilassar de Mar s'ha dut a terme, en primer lloc, localitzant en un SIG els d'accidents amb víctimes succeïts durant el període comprés entre els anys 2009 i 2011, tal i com mostra el plànol 1. Un nombre destacat d'accidents (15 accidents, 14% del total) no s'han pogut grafiar a causa de la manca d'informació precisa del punt on es va produir l'accident.

L'anàlisi de les dades associades al SIG permet extreure cartografia complementària que mostra la distribució dels accidents per anys (plànol 2), les víctimes associades i la seva lesivitat (plànol 3), i la tipologia d'accidents (plànol 4).

Amb aquesta distribució es localitzen gràficament aquells carrers que concentren la major accidentalitat. L'elecció dels punts i trams a estudiar s'ha basat en els següents criteris per tal de seleccionar:

- Interseccions on es registren 3 o més accidents.
- Trams de carrers on es concentren un nombre elevat d'accidents.
- Punts on, d'acord amb el criteri de la Policia Local existeix sensació d'inseguretat.
- Descartar aquelles punts que actualment disposin d'un projecte d'actuació orientat a millorar la seguretat viària.



El procés de selecció dels punts de concentració d'accidents s'ha acordat amb la policia local. D'aquesta tasca s'ha consensuat l'estudi de 4 indrets, entre punts i trams, que es mostren a la taula següent.

Taula 15. Localització dels punts i trams de concentració d'accidents.

	Accidents amb víctimes				Morts	N. de Víctimes		Total
	2009	2010	2011	Total		Ferits greus	Ferits lleus	
P1. Intersecció entre l'avinguda Escultor Monjo i el carrer Santa Maria	2	2	2	6	0	2	6	8
P2. Intersecció entre el carrer Cristòfor Colom i el carrer Riera d'en Cintet	0	1	2	3	0	0	5	5
P3. Intersecció entre el carrer Enric Granados i el carrer Santa Elena	1	0	1	2	0	0	2	2
T4. Carretera de Cabriels, entre el carrer Manel Roca i el carrer Pau Casals	4	3	2	9	1	0	11	12
<b>Total PCA i TCA</b>	7	6	7	20	1	2	24	27
<b>Total 2009-2011</b>	52	30	39	121	1	28	132	161
<b>% d'accidents PCA i TCA / Total</b>	13%	20%	18%	17%	100%	7%	18%	17%

Font: Policia Local de Vilassar de Mar.

S'ha fet un reconeixement in situ de cadascun d'ells, per tal de conèixer de primera mà les condicions del lloc i si s'ha dut a terme alguna actuació prèvia a l'anàlisi que el pugui modificar. El capítol 9 presenta una sèrie de actuacions per a millorar la seguretat viària d'aquests punts i trams.

També es presenten actuacions per a millorar la seguretat en una àrea escolar que, tot i no concentrar elevada accidentalitat, mostren certa sensació d'inseguretat per als usuaris. L'anàlisi d'aquests indrets es mostra en el capítol corresponent a seguretat viària en entorns escolars.

Taula 16. Localització d'àrees escolars amb sensació d'inseguretat

Centre escolar	Xarxa viària de l'àmbit d'estudi
Escola Els Alocs	carrer Santa Eulàlia, carrer Sant Eugènia i ronda Vilassar de Mar.

## 8. OBJECTIUS DEL PLA

El *Pla de Seguretat Viària 2011-2013* elaborat pel Servei Català de Trànsit és el document clau que proposa línies estratègiques a desenvolupar els propers anys, per tal d'assolir els objectius generals de seguretat viària, d'acord a les polítiques de seguretat viària de la Unió Europea per al període 2011-2020. L'objectiu marcat per PSV 2011-2013 a Catalunya és assolir una reducció de com a mínim el 15% dels morts i els ferits greus registrats el 2010.

El *Pla de Seguretat Viària 2011-2013* dona continuïtat a les mesures ja implantades en anys anteriors i que han mostrat bons resultats pel que fa al control de la velocitat excessiva o inadequada, l'ús dels accessoris de seguretat passiva o el consum d'alcohol o drogues. A banda, el Pla focalitza l'atenció a elaborar plans específics d'intervenció per a nous àmbits que s'han definit com a prioritaris.

- Els vehicles de dures rodes
- Les interseccions
- Els atropellaments
- La definició d'un entorn periurbà

Entre les accions que plantegen des del *PSV* s'inclou l'extensió dels Plans Locals de Seguretat Viària.

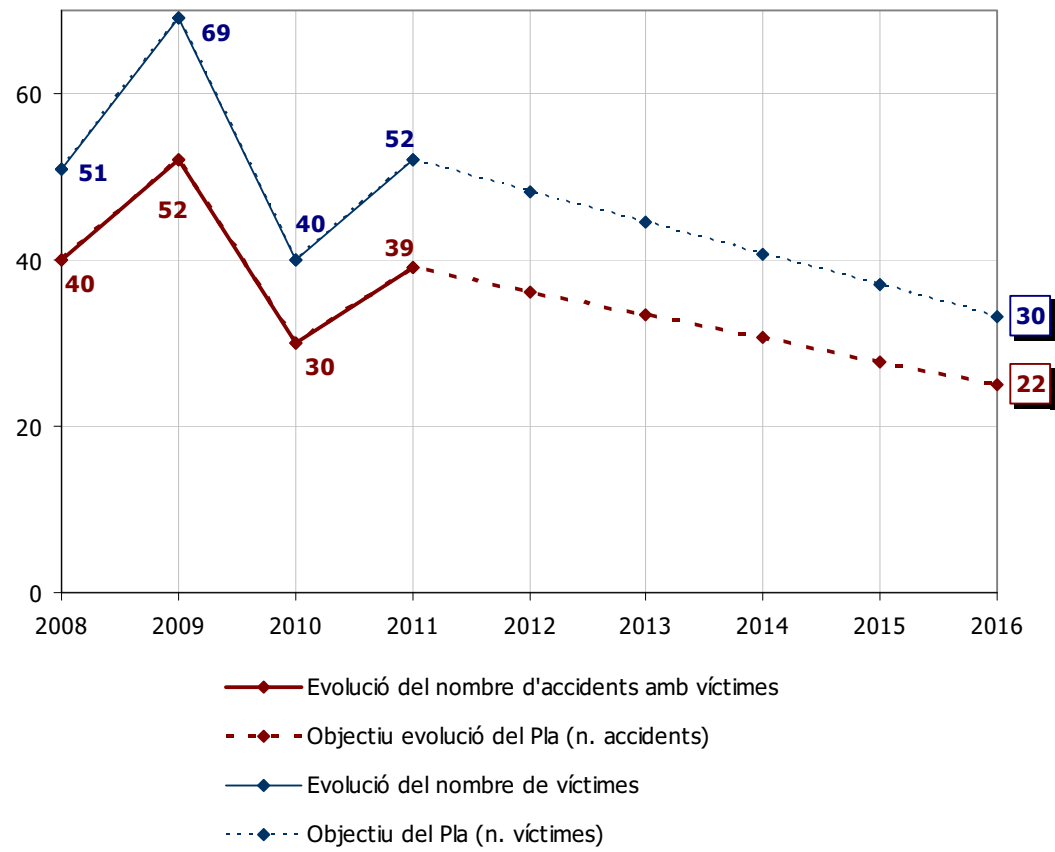
Entre els capítols anteriors s'ha dut a terme una exposició i anàlisi de les condicions de mobilitat i de l'accidentalitat al municipi. Amb aquest marc general s'estableix el següent objectiu del *Pla Local de Seguretat Viària* donant compliment als objectius marcats pel Servei Català de Trànsit per tal de reduir l'accidentalitat en zona urbana.

### OBJECTIU DEL PLA LOCAL DE SEGURETAT VIÀRIA

**L'Ajuntament defineix com a objectius fonamentals del *Pla Local de Seguretat Viària de Vilassar de Mar, 2013-2016*, una reducció del 35% en el nombre d'accidents amb víctimes i en el nombre de víctimes l'any 2015 respecte del promig dels anys 2009, 2010 i 2011.**

**Pla local de seguretat viària**  
Vilassar de Mar

Aquest objectiu suposa assolir la següent tendència decreixent en el volum d'accidents del municipi, en el període del Pla.



**PLÀNOLS**

Es tracta d'un objectiu moderat per a un municipi que ha experimentat una lleu reducció de l'accidentalitat amb víctimes en els últims anys.



Nombre d'accidents

- 1
- 2
- 3
- 6

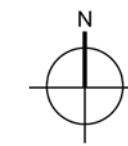
Període d'estudi: 2009 - 2011

Total d'accidents amb víctimes: 121

Total d'accidents localitzats al plànol: 106

Total d'accidents que no s'han pogut localitzar en el plànol: 15



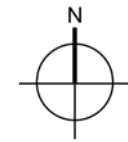


**Nombre d'accidents**

- Any 2009
- Any 2010
- Any 2011

Període d'estudi: 2009 - 2011  
Total d'accidents amb víctimes: 121  
Total d'accidents localitzats al plànol: 106  
Total d'accidents que no s'han pogut localitzar en el plànol: 15





Nombre de víctimes

- ferits lleus
- ferits greus
- morts

Període d'estudi: 2009 - 2011

Total de víctimes: 161

Total de víctimes localitzades al plànol: 137

Total de víctimes que no s'han pogut localitzar en el plànol: 24

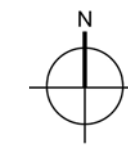


Nombre d'accidents

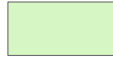
- Col·lisió
- Caiguda
- Atropellament

Període d'estudi: 2009 - 2011  
Total d'accidents amb víctimes: 121  
Total d'accidents localitzats al plànol: 106  
Total d'accidents que no s'han pogut localitzar en el plànol: 15





Punts i trams de concentració d'accidents

 Punt o tram de concentració d'accidents

Període d'estudi: 2009 - 2011  
Total d'accidents amb víctimes: 121  
Total d'accidents localitzats al plànol: 106  
Total d'accidents que no s'han pogut localitzar en el plànol: 15







## **ANNEX E1. APARCAMENT. DEMANDA NOCTURNA**

---



**RECORREGUT 1. RESULTATS DEL TREBALL DE CAMP NOCTURN**

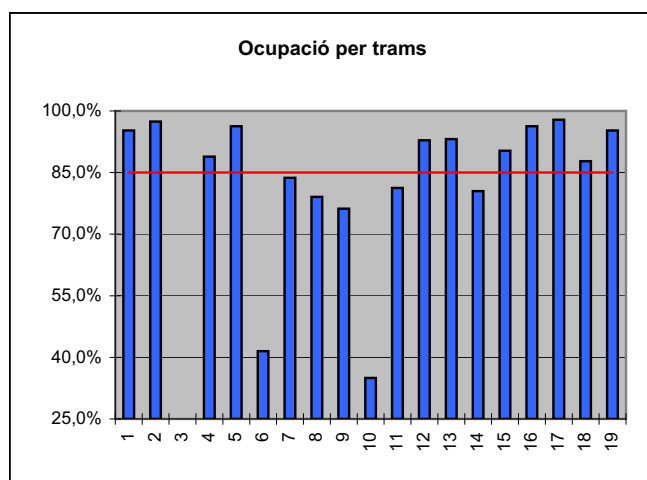
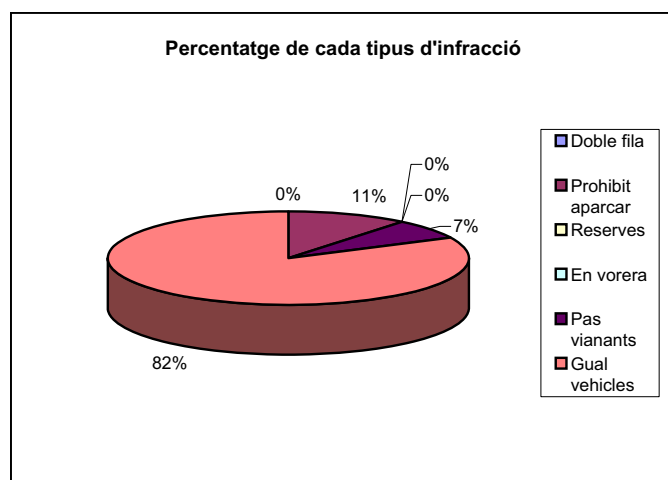
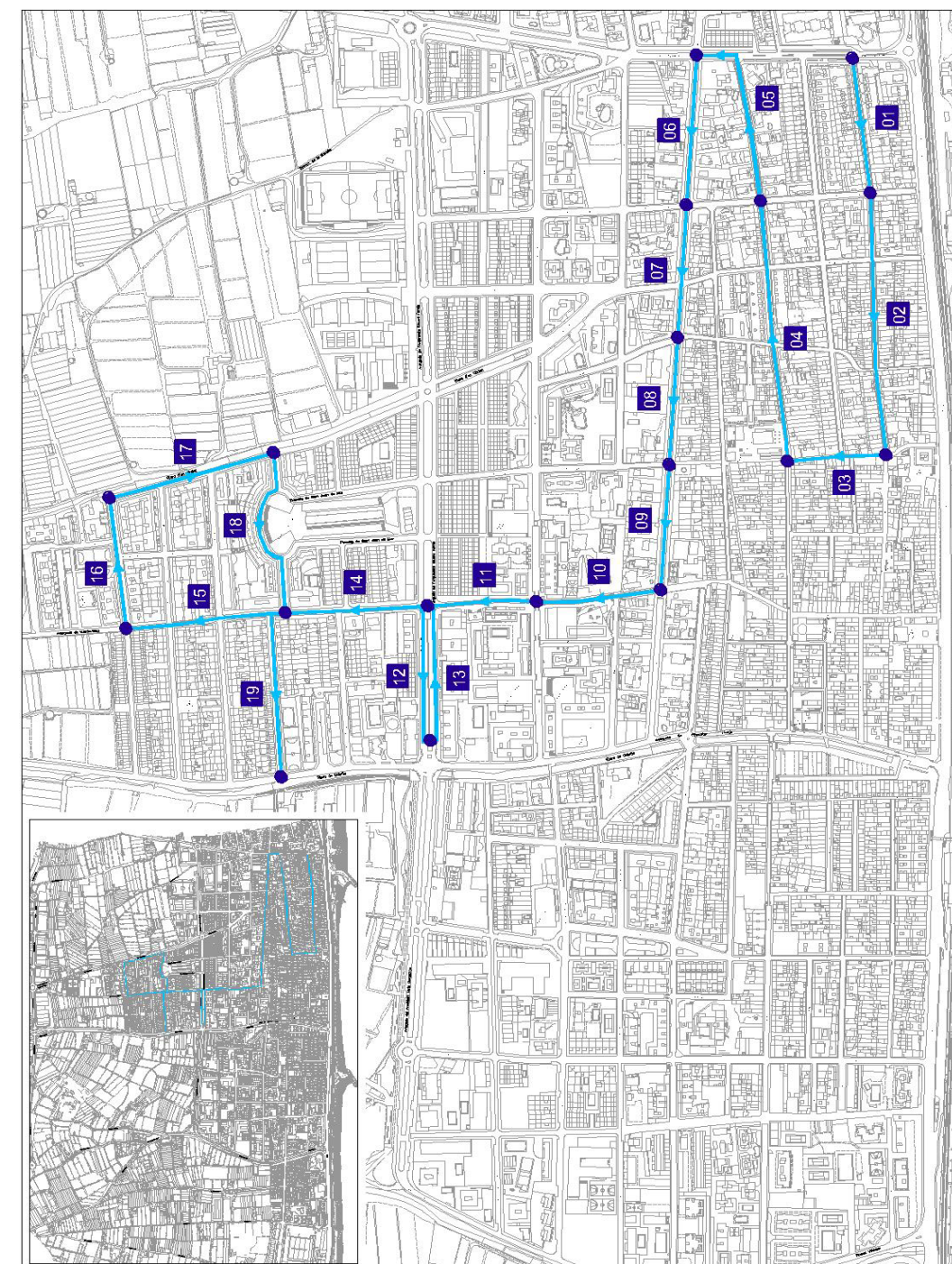
A) DESCRIPCIÓ DE LA ZONA

Recorregut ubicat a la zona est del municipi, entre la Ctra. de Cabrils i la Ctra. d'Argentona. Es tracta d'una zona residencial densament poblada, en que del tram 1 al 9 predominen les cases unifamiliars i del 10 al 19 les plurifamiliars.	Data del treball de camp	Dijous 18/6/2015
	Hora d'inici	23:00
	Hora de finalització	0:30
	Nombre total de places	747

B) OCUPACIÓ I APARCAMENT IL·LEGAL

Tram	OCUPACIÓ			APARCAMENT IL·LEGAL							TOTAL
	Oferta	Places buides	Ocupació (%)	Doble fila	Prohibit aparcar	Reserves	En vorera	Pas vianants	Gual vehicles		
1	21	1	95,2%	0	0	0	0	0	1	1	
2	39	1	97,4%	0	3	0	0	0	5	8	
3	0	0	---	0	0	0	0	0	0	0	
4	36	4	88,9%	0	0	0	0	0	1	1	
5	27	1	96,3%	0	0	0	0	0	0	0	
6	53	31	41,5%	0	0	0	0	0	1	1	
7	43	7	83,7%	0	0	0	0	0	1	1	
8	43	9	79,1%	0	0	0	0	0	1	1	
9	42	10	76,2%	0	0	0	0	0	1	1	
10	20	13	35,0%	0	0	0	0	0	0	0	
11	16	3	81,3%	0	0	0	0	0	0	0	
12	70	5	92,9%	0	0	0	0	0	0	0	
13	73	5	93,2%	0	0	0	0	0	0	0	
14	41	8	80,5%	0	0	0	0	0	0	0	
15	31	3	90,3%	0	0	0	0	0	0	0	
16	54	2	96,3%	0	0	0	0	1	0	1	
17	47	1	97,9%	0	0	0	0	0	0	0	
18	49	6	87,8%	0	0	0	0	1	0	1	
19	42	2	95,2%	0	0	0	0	0	12	12	
<b>747</b>	<b>112</b>	<b>85,0%</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	

**RECORREGUT 1. RESULTATS DEL TREBALL DE CAMP NOCTURN**



**RECORREGUT 2. RESULTATS DEL TREBALL DE CAMP NOCTURN**

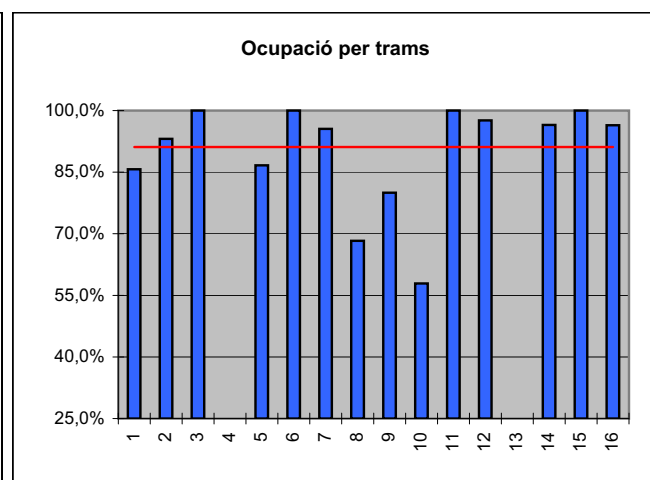
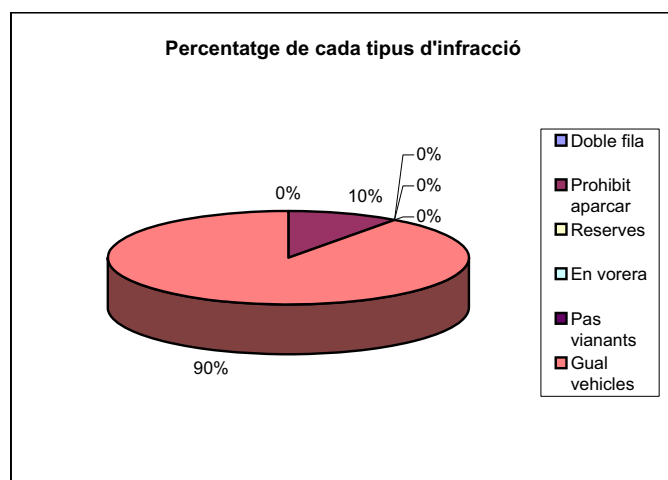
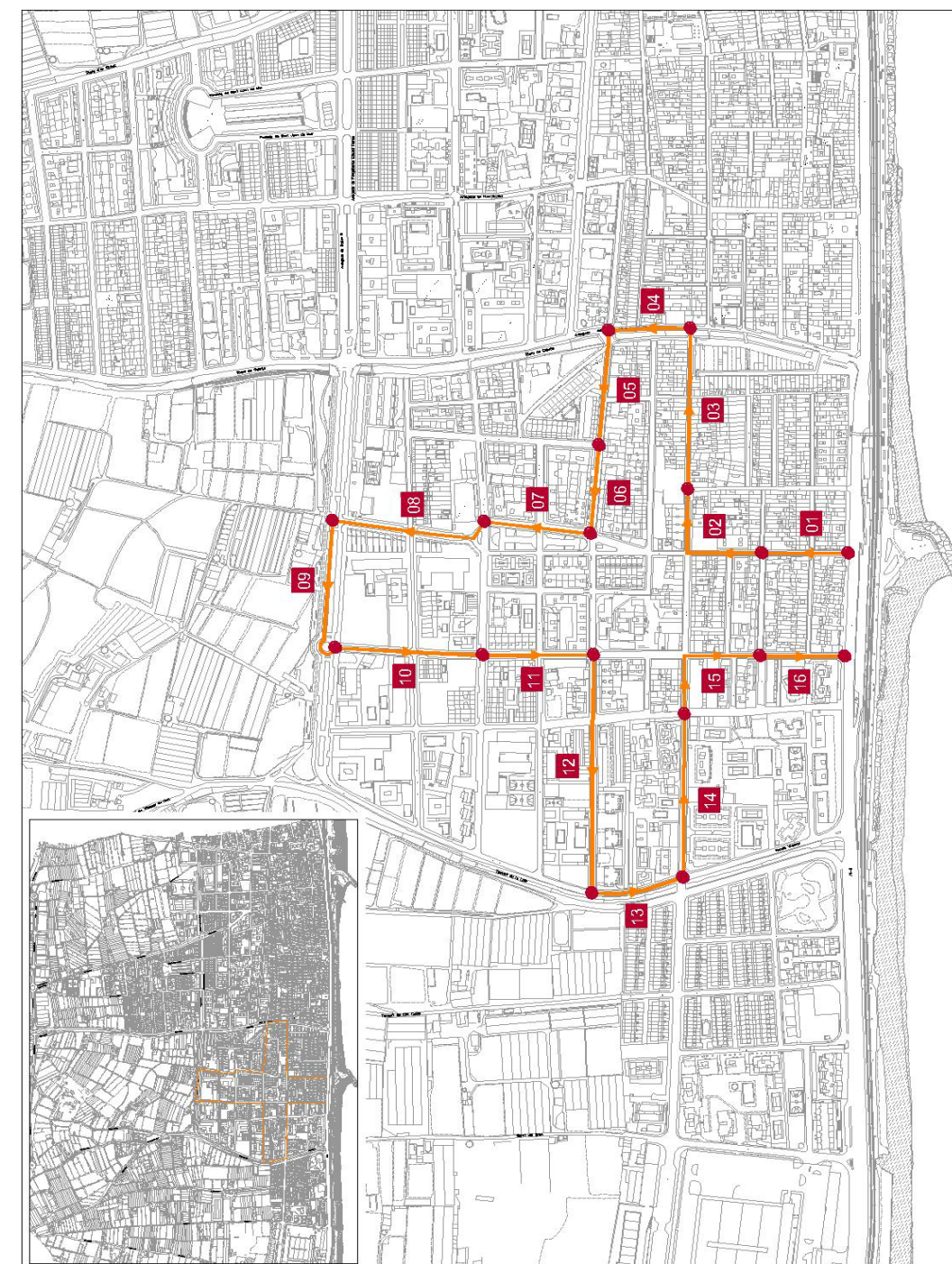
A) DESCRIPCIÓ DE LA ZONA

Recorregut ubicat a la zona oest del municipi, entre la Ctra. de Cabrils i Ronda de Vilassar. Es tracta d'una zona residencial densament poblada amb falta d'aparcament privat, a excepció dels trams 8, 9 i 10.	Data del treball de camp	Dijous 18/6/2015
	Hora d'inici	0:30
	Hora de finalització	1:30
	Nombre total de places	461

B) OCUPACIÓ I APARCAMENT IL·LEGAL

Tram	OCUPACIÓ			APARCAMENT IL·LEGAL						TOTAL
	Oferta	Places buides	Ocupació (%)	Doble fila	Prohibit aparcar	Reserves	En vorera	Pas vianants	Gual vehicles	
1	7	1	85,7%	0	0	0	0	0	3	3
2	29	2	93,1%	0	0	0	0	0	1	1
3	5	0	100,0%	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	---	0	0	0	0	0	0	0
5	15	2	86,7%	0	0	0	0	0	1	1
6	31	0	100,0%	0	0	0	0	0	3	3
7	45	2	95,6%	0	0	0	0	0	0	0
8	41	13	68,3%	0	0	0	0	0	0	0
9	40	8	80,0%	0	0	0	0	0	0	0
10	19	8	57,9%	0	0	0	0	0	0	0
11	28	0	100,0%	0	0	0	0	0	1	1
12	84	2	97,6%	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	---	0	0	0	0	0	0	0
14	57	2	96,5%	0	0	0	0	0	0	0
15	32	0	100,0%	0	0	0	0	0	0	0
16	28	1	96,4%	0	1	0	0	0	0	1
<b>461</b>	<b>41</b>	<b>91,1%</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>10</b>

**RECORREGUT 2. RESULTATS DEL TREBALL DE CAMP NOCTURN**



## **ANNEX E2. APARCAMENT. ROTACIÓ DE MATRÍCULES DIÛRNA**

---



**RECORREGUT 1. RESULTATS DEL TREBALL DE CAMP DIURN.**

**A) DESCRIPCIÓ DE LA ZONA**

Data del treball de camp	Dijous 11/6/2015
Hora d'inici	7:30
Hora de finalització	20:30
Temps de pas (Repetició)	30 minuts
Nombre de rotacions	26
Durada en hores	13
Nombre total de places	155

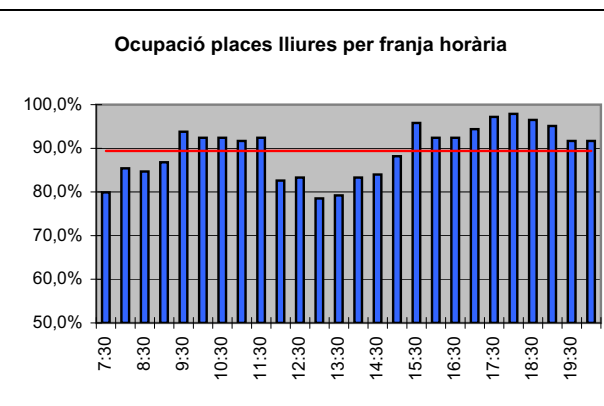


**B) OCUPACIÓ**

Total places lliures no regulades =	144
Total places reservades per a PMRs =	5
Total places de reserva especial =	5
Total places de càrrega i descàrrega =	1

Durada mitjana estacionament = **3,3 hores**

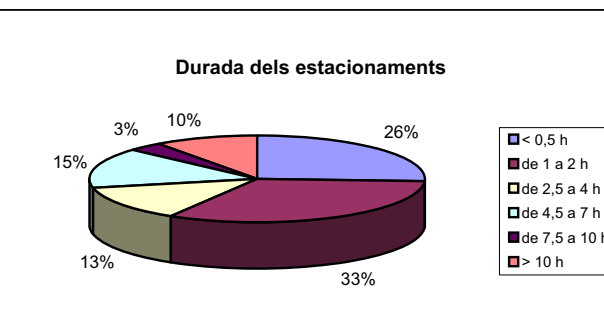
% ocupació mitjana places d'aparcament lliures de la zona = **89,4%**



**C) ROTACIÓ**

Vehicles que no es mouen en tot el matí =	55
Vehicles que no es mouen en tota la tarda =	59
Vehicles que no es mouen en tot el dia =	41
Total de vehicles que han estacionat =	502

Índex de rotació = **3,49**  
 Índex de rotació de places dinàmiques = **4,48**

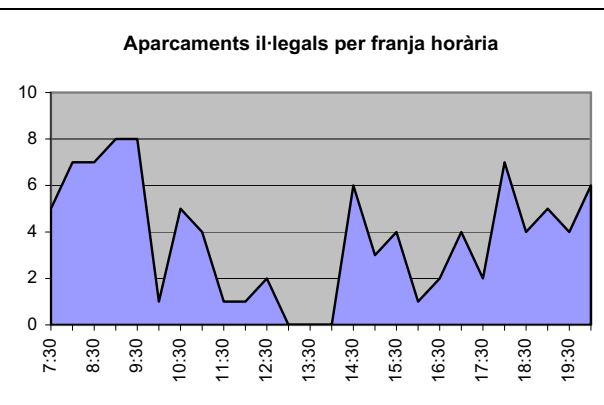


**D) APARCAMENT IL.LEGAL**

Mitjana de vehicles aparcats il.legalment al llarg del període d'anàlisi = **3,73**

Pic d'il.legal.litat = **8 vehicles (9:00 i 9:30)**

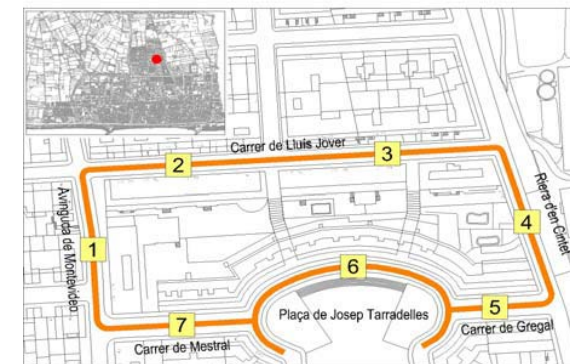
Tram amb més il.legalitat =	Tram 4
Doble fila =	0,23
Places reservades =	2,08
En vorera =	0,00
Gual vehicles =	0,73
Pas de vianants =	0,12
Prohibit estacionar =	0,58
Tram 1 =	0,50
Tram 2 =	0,08
Tram 3 =	0,54
Tram 4 =	1,65
Tram 5 =	0,00
Tram 6 =	0,77
Tram 7 =	0,04
Tram 8 =	0,15



**RECORREGUT 2. RESULTATS DEL TREBALL DE CAMP DIURN.**

**A) DESCRIPCIÓ DE LA ZONA**

Data del treball de camp	Dilluns 8/6/2015
Hora d'inici	7:30
Hora de finalització	20:30
Temps de pas (Repetició)	30 minuts
Nombre de rotacions	26
Durada en hores	13
Nombre total de places	137

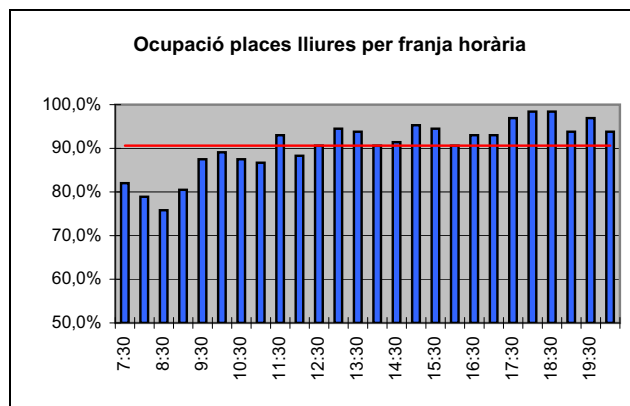


**B) OCUPACIÓ**

Total places lliures no regulades =	128
Total places reservades per a PMRs =	4
Total places de reserva especial =	0
Total places de càrrega i descàrrega =	5

Durada mitjana estacionament = **3,6 hores**

% ocupació mitjana places d'aparcament lliures de la zona = **90,6%**

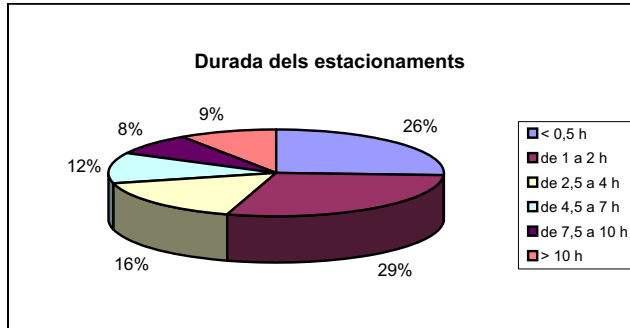


**C) ROTACIÓ**

Vehicles que no es mouen en tot el matí =	43
Vehicles que no es mouen en tota la tarda =	53
Vehicles que no es mouen en tot el dia =	24
Total de vehicles que han estacionat =	424

Índex de rotació = **3,31**

Índex de rotació de places dinàmiques = **3,85**



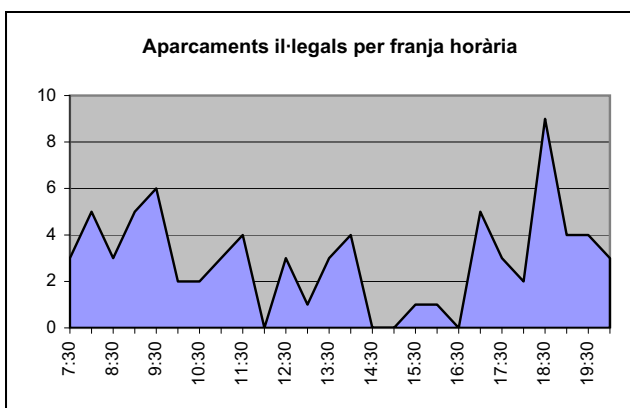
**D) APARCAMENT IL.LEGAL**

Mitjana de vehicles aparcats il.legalment al llarg del període d'anàlisi = **2,92**

Pic d'il.legal.litat = **9 vehicles (18:30)**

Tram amb més il.legalitat = Tram 2

Doble fila = 0,35	Tram 1 = 0,38
Places reservades = 1,58	Tram 2 = 0,81
En vorera = 0,04	Tram 3 = 0,50
Gual vehicles = 0,77	Tram 4 = 0,00
Pas de vianants = 0,15	Tram 5 = 0,04
Prohibit estacionar = 0,04	Tram 6 = 0,62
	Tram 7 = 0,58





**RECORREGUT 3. RESULTATS DEL TREBALL DE CAMP DIURN.**

**A) DESCRIPCIÓ DE LA ZONA**

Data del treball de camp	Dimecres 10/6/2015
Hora d'inici	7:30
Hora de finalització	20:30
Temps de pas (Repetició)	30 minuts
Nombre de rotacions	26
Durada en hores	13
Nombre total de places	141

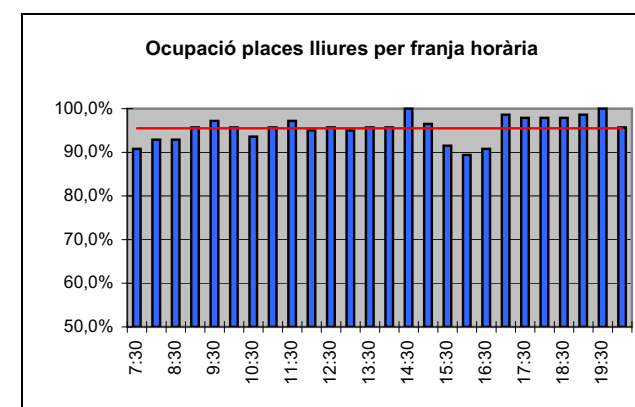


**B) OCUPACIÓ**

Total places lliures no regulades =	141
Total places reservades per a PMRs =	0
Total places de reserva especial =	0
Total places de càrrega i descàrrega =	0

Durada mitjana estacionament = **3,3 hores**

% ocupació mitjana places d'aparcament lliures de la zona = **95,5%**

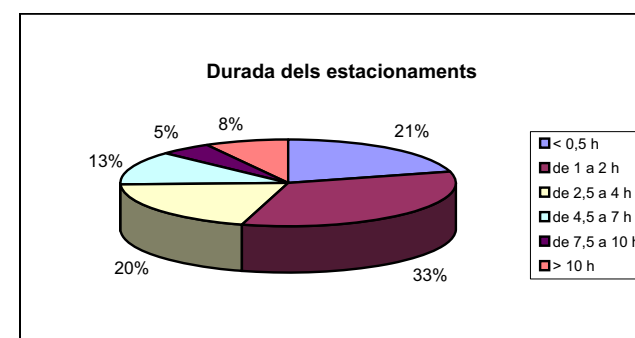


**C) ROTACIÓ**

Vehicles que no es mouen en tot el matí =	58
Vehicles que no es mouen en tota la tarda =	63
Vehicles que no es mouen en tot el dia =	41
Total de vehicles que han estacionat =	526

Índex de rotació = **3,73**

Índex de rotació de places dinàmiques = **4,85**

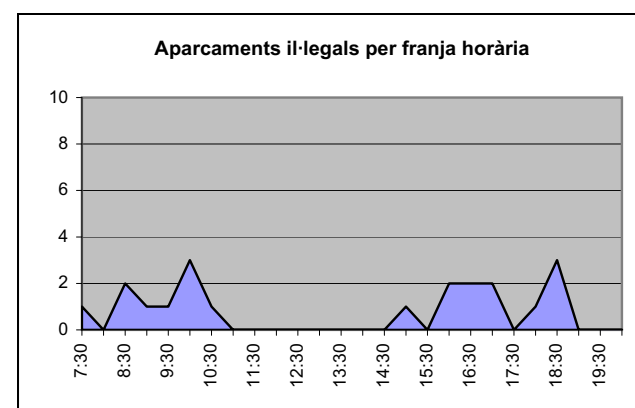


**D) APARCAMENT IL.LEGAL**

Mitjana de vehicles aparcats il.legalment al llarg del període d'anàlisi = **0,77**

Pic d'il.legal.litat = **3 vehicles (10:00 i 18:30)**

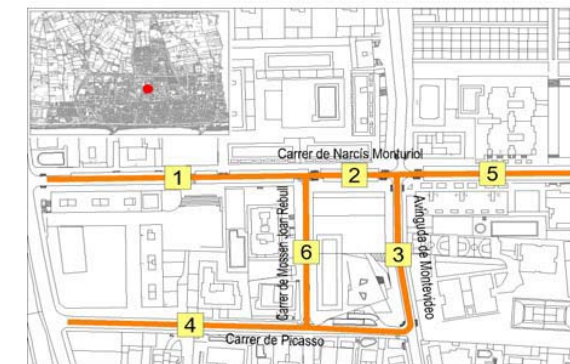
Tram amb més il.legalitat =	Tram 1
Doble fila = 0,00	Tram 1 = 0,42
Places reservades = 0,00	Tram 2 = 0,08
En vorera = 0,00	Tram 3 = 0,27
Gual vehicles = 0,00	Tram 4 = 0,00
Pas de vianants = 0,00	
Prohibit estacionar = 0,77	



**RECORREGUT 4. RESULTATS DEL TREBALL DE CAMP DIURN.**

**A) DESCRIPCIÓ DE LA ZONA**

Data del treball de camp	Dimarts 9/6/2015
Hora d'inici	7:30
Hora de finalització	20:30
Temps de pas (Repetició)	30 minuts
Nombre de rotacions	26
Durada en hores	13
Nombre total de places	132

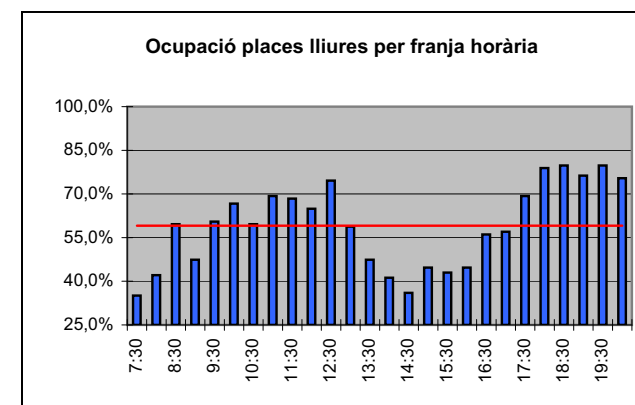


**B) OCUPACIÓ**

Total places regulades zona blava =	114
Total places reservades per a PMRs =	3
Total places de reserva especial =	0
Total places de càrrega i descàrrega =	15

Durada mitjana estacionament = **1,0 hores**

% ocupació mitjana places d'aparcament regulades per zona blava = **59,1%**

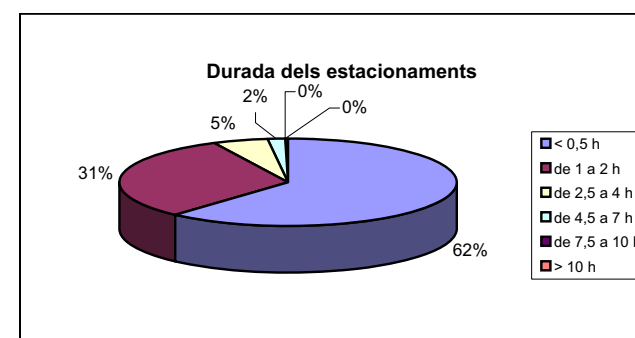


**C) ROTACIÓ**

Vehicles que no es mouen en tot el matí =	1
Vehicles que no es mouen en tota la tarda =	1
Vehicles que no es mouen en tot el dia =	1
Total de vehicles que han estacionat =	884

Índex de rotació = **7,75**

Índex de rotació de places dinàmiques = **7,81**



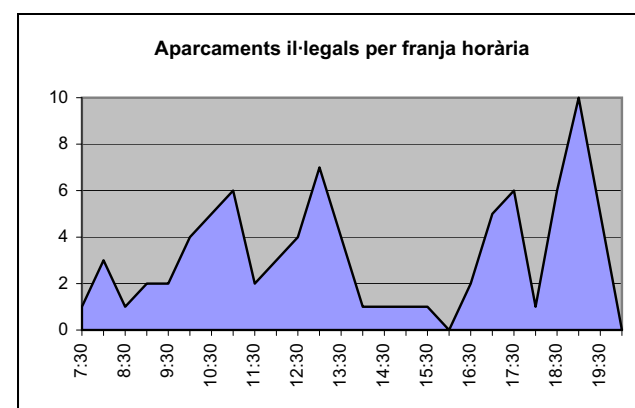
**D) APARCAMENT IL.LEGAL**

Mitjana de vehicles aparcats il.legalment al llarg del període d'anàlisi = **3,19**

Pic d'il.legal.litat = **10 vehicles (19:00)**

Tram amb més il.legalitat = Tram 1

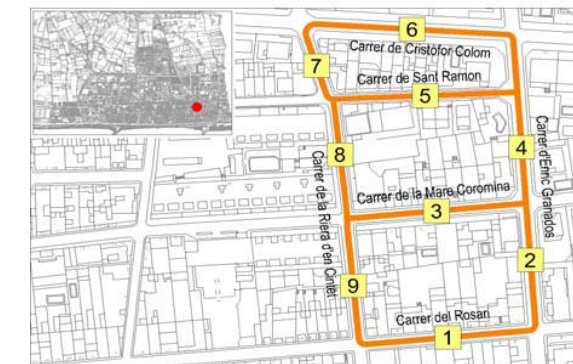
Doble fila = 0,00	Tram 1 = 1,15
Places reservades = 3,15	Tram 2 = 0,96
En vorera = 0,04	Tram 3 = 0,15
Gual vehicles = 0,00	Tram 4 = 0,42
Pas de vianants = 0,00	Tram 5 = 0,50
Prohibit estacionar = 0,00	Tram 6 = 0,00



**RECORREGUT 5. RESULTATS DEL TREBALL DE CAMP DIURN.**

**A) DESCRIPCIÓ DE LA ZONA**

Data del treball de camp	Divendres 12/6/2015
Hora d'inici	7:30
Hora de finalització	20:30
Temps de pas (Repetició)	30 minuts
Nombre de rotacions	26
Durada en hores	13
Nombre total de places	113

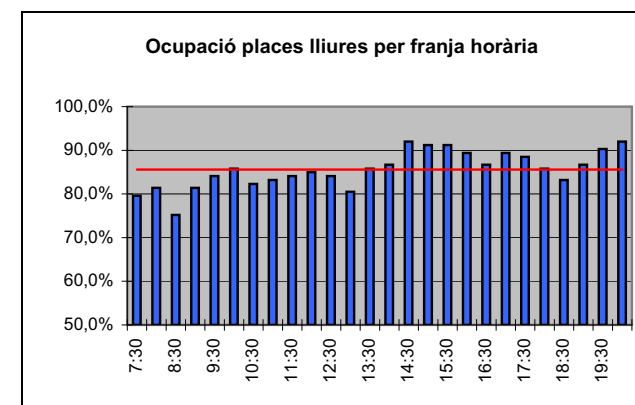


**B) OCUPACIÓ**

Total places lliures no regulades =	113
Total places reservades per a PMRs =	0
Total places de reserva especial =	0
Total places de càrrega i descàrrega =	0

Durada mitjana estacionament = **4,6 hores**

% ocupació mitjana places d'aparcament lliures de la zona = **85,6%**

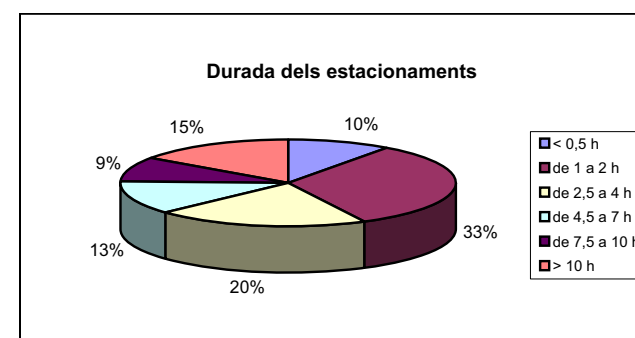


**C) ROTACIÓ**

Vehicles que no es mouen en tot el matí =	43
Vehicles que no es mouen en tota la tarda =	61
Vehicles que no es mouen en tot el dia =	32
Total de vehicles que han estacionat =	270

Índex de rotació = **2,39**

Índex de rotació de places dinàmiques = **2,94**



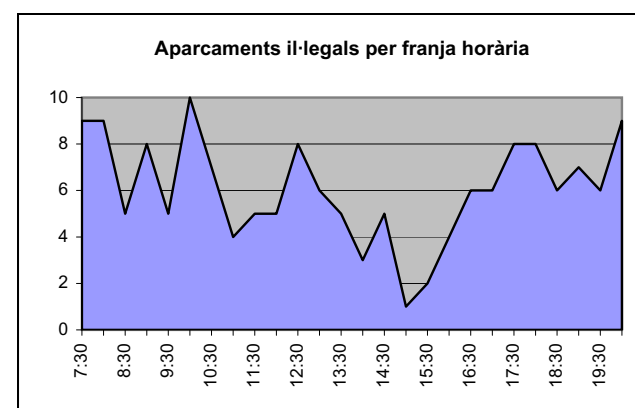
**D) APARCAMENT IL.LEGAL**

Mitjana de vehicles aparcats il.legalment al llarg del període d'anàlisi = **6,04**

Pic d'il.legal.litat = **10 vehicles (10:00)**

Tram amb més il.legalitat = Tram 3

Doble fila = 0,00	Tram 1 = 0,73
Places reservades = 0,15	Tram 2 = 0,42
En vorera = 0,00	Tram 3 = 2,38
Gual vehicles = 4,23	Tram 4 = 1,23
Pas de vianants = 0,00	Tram 5 = 0,69
Prohibit estacionar = 1,65	Tram 6 = 0,50
	Tram 7 = 0,00
	Tram 8 = 0,00
	Tram 9 = 0,08





## **ANNEX E3. APARCAMENT. DEMANDA DIÛRNA**

---

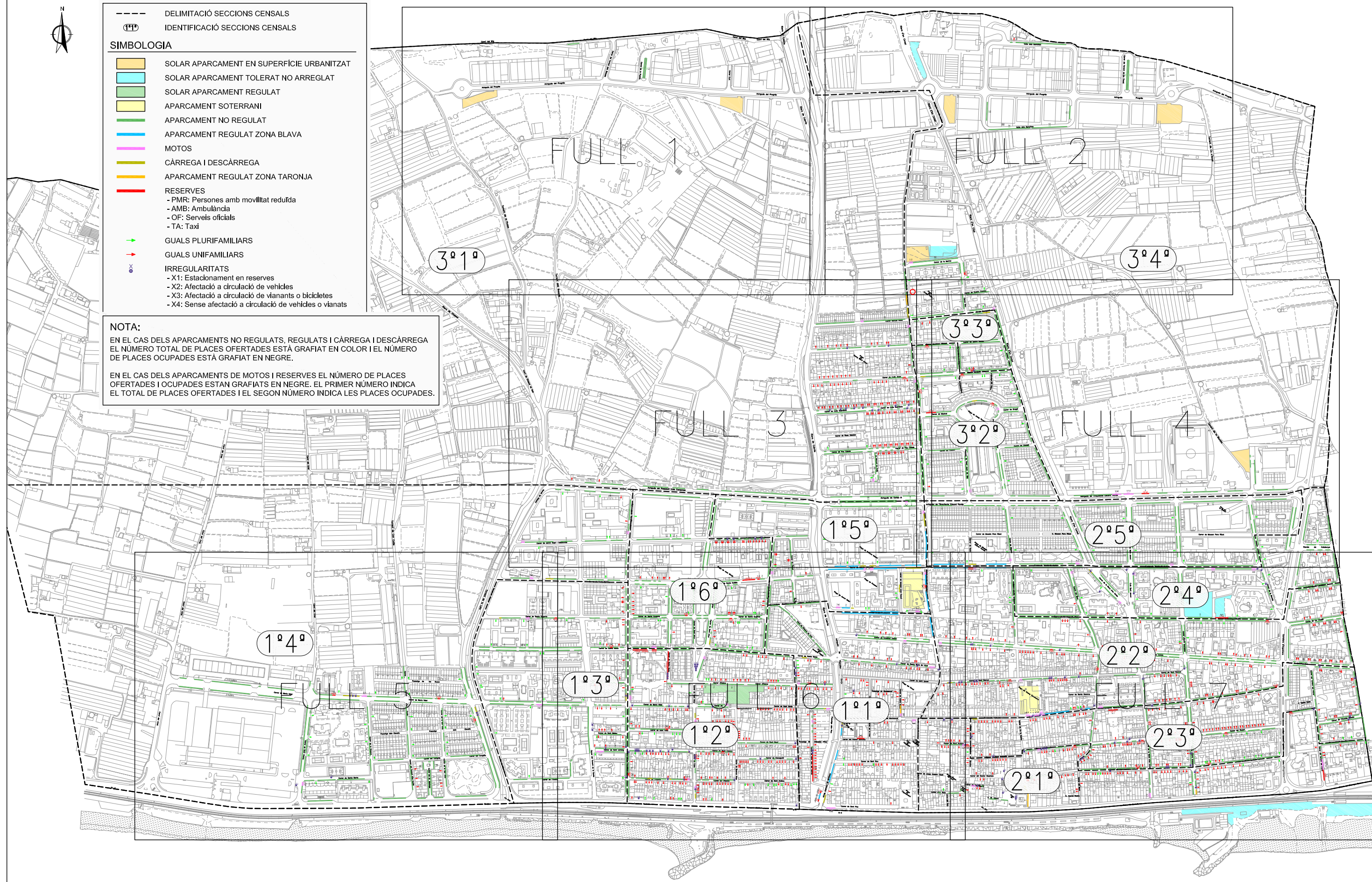


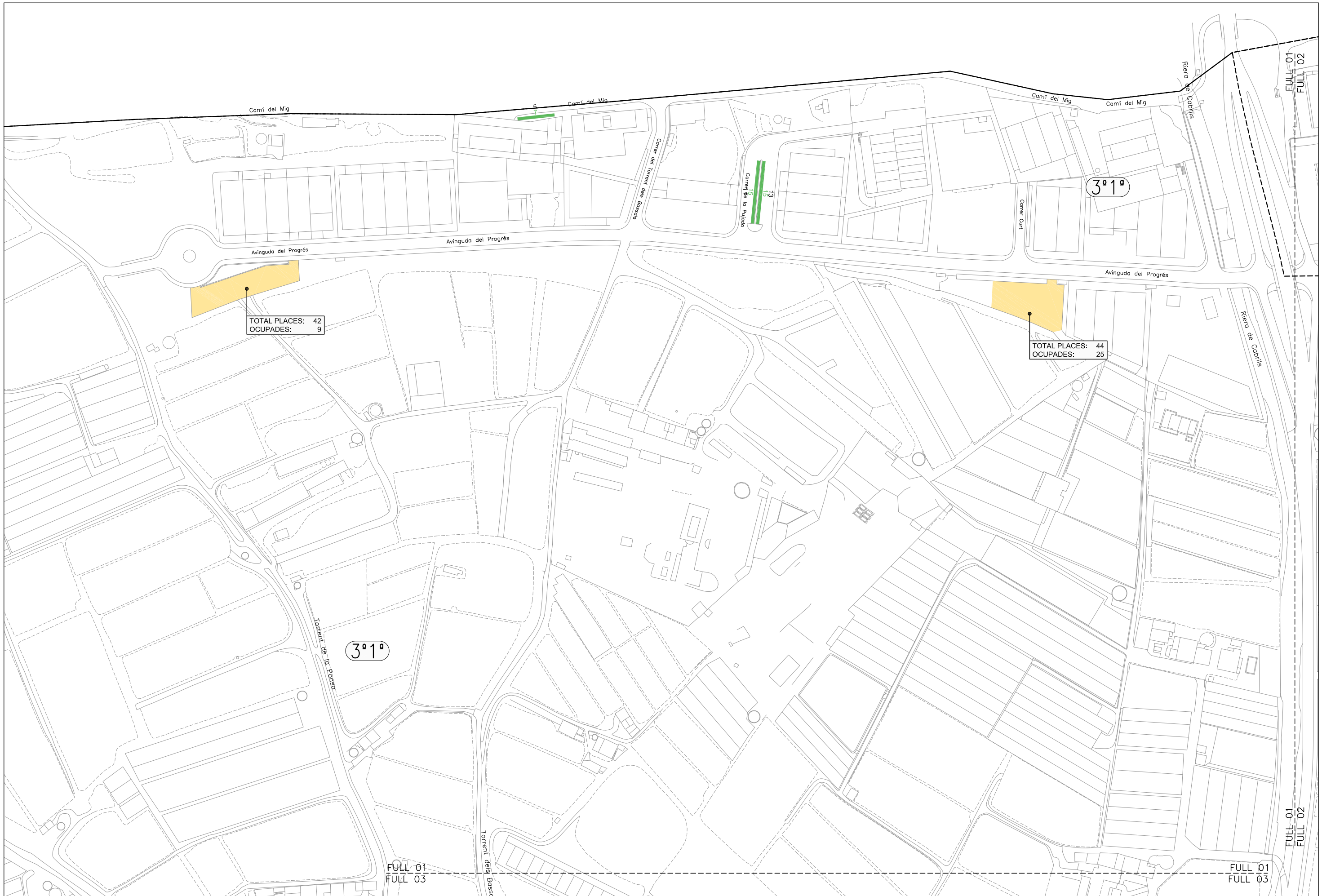


- DELIMITACIÓ SECCIONS CENSALS  
 (11) IDENTIFICACIÓ SECCIONS CENSALS
- SIMBOLOGIA**
- SOLAR APARCAMENT EN SUPERFÍCIE URBANITZAT
  - SOLAR APARCAMENT TOLERAT NO ARREGLAT
  - SOLAR APARCAMENT REGULAT
  - APARCAMENT SOTERRANI
  - APARCAMENT NO REGULAT
  - APARCAMENT REGULAT ZONA BLAVA
  - MOTOS
  - CÀRREGA I DESCÀRREGA
  - APARCAMENT REGULAT ZONA TARONJA
  - RESERVES
    - PMR: Persones amb movilitat reduïda
    - AMB: Ambulància
    - OF: Serveis oficials
    - TA: Taxi
  - GUALS PLURIFAMILIARS
  - GUALS UNIFAMILIARS
  - IRREGULARITATS
    - X1: Estacionament en reserves
    - X2: Afectació a circulació de vehicles
    - X3: Afectació a circulació de vianants o bicicletes
    - X4: Sense afectació a circulació de vehicles o vianants

**NOTA:**  
 EN EL CAS DELS APARCAMENTS NO REGULATS, REGULATS I CÀRREGA I DESCÀRREGA EL NÚMERO TOTAL DE PLACES OFERTADES ESTÀ GRAFIAT EN COLOR I EL NÚMERO DE PLACES OCUPADES ESTÀ GRAFIAT EN NEGRE.

EN EL CAS DELS APARCAMENTS DE MOTOS I RESERVES EL NÚMERO DE PLACES OFERTADES I OCUPADES ESTAN GRAFIATS EN NEGRE. EL PRIMER NÚMERO INDICA EL TOTAL DE PLACES OFERTADES I EL SEGON NÚMERO INDICA LES PLACES OCUPADES.





TOTAL PLACES: 42  
OCUPADES: 9

TOTAL PLACES: 44  
OCUPADES: 25

3<sup>er</sup> 1<sup>a</sup>

3<sup>er</sup> 1<sup>a</sup>

FULL 01  
FULL 03

FULL 01  
FULL 03

FULL 01  
FULL 02

FULL 01  
FULL 02



Empresa consultora  
Títol de l'estudi  
**PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE  
VILASSAR DE MAR**

Títol del plànol  
**APARCAMENT. DEMANDA ESTÀTICA DIÛRNA  
FULL 1**

Escala  
A-3 S/E  
A-1 S/E

Data  
**DESEMBRE 2017**

Plànol  
**A.E3**  
Full  
1 de 7

















## **ANNEX F1. AUTOBÚS URBÀ. COMPTATGES PUJA-BAIXA**

---





MATRIU ORIGEN-DESTÍ USUARIS BUS C-13

		PARADA DE DESTÍ																					
		Plaça Carles Trias - Origen trajecte	Riera Cintet / Avda. Arq. E. Ferrés	Avda. Arq. E. Ferrés / La Bòbila	Pavelló Paco Martin	CEIP Pla de l'Avellà	Rambla Vinyals	Baixador Vilassar - Cabrera	Cristòfol Colom - Torrent del Porxo	Cristòfol Colom - Riera d'en Cintet	Ajuntament Vilassar de Mar	N-II - Renfe Vilassar	La Xinesca	Marià Vidal / Ronda Vilassar	Escola Alocs / IES Vilassar	CAP Ambulatori	Escola del Mar	Santa Maria / Riera de Cabrils	Santa Rosa de Lima	Mercat Municipal	Montevideo / Mestral		
		P1	P2	P3	C4	L4	P5	C6	L6a	L6b	P7	P8	P9	P10	L10b	P11	P12	P13	P14	P15	P16		
PARADA D'ORIGEN	Plaça Carles Trias - Origen trajecte	P1		1	1	2	3	12	1		1	15	3	1	2	3					1		46
	Riera Cintet / Avda. Arq. E. Ferrés	P2						2				1	1			1	1						6
	Avda. Arq. E. Ferrés / La Bòbila	P3	2	2							2	2	3			2					1		14
	Pavelló Paco Martin	C4	1								2										1		4
	CEIP Pla de l'Avellà	L4																					0
	Rambla Vinyals	P5	2									1	1	2		2						1	9
	Baixador Vilassar - Cabrera	C6	9					1						2							1	1	14
	Cristòfol Colom - Torrent del Porxo	L6a														1					2		3
	Cristòfol Colom - Riera d'en Cintet	L6b																1					1
	Ajuntament Vilassar de Mar	P7	6	1	2									9	2		8		1	1	3	3	36
	N-II - Renfe Vilassar	P8	25	1	3		2	1						8	2		6	1	1		6	9	65
	La Xinesca	P9	1		2												6			7	6	2	24
	Marià Vidal / Ronda Vilassar	P10	4			2						1						1		5	2		15
	Escola Alocs / IES Vilassar	L10b	2																				2
	CAP Ambulatori	P11	12	2	1	2	4					3	1	3						2	4	11	45
	Escola del Mar	P12	1			2																2	5
Santa Maria / Riera de Cabrils	P13	4					1															5	
Santa Rosa de Lima	P14	11											1	1						2	2	17	
Mercat Municipal	P15	5	1	1	1	3		2				2	2	1		1	1			2	1	23	
Montevideo / Mestral	P16						1	1			3	1	1			2						9	
		<b>85</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>343</b>	

## ÚS DE LES PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ C13

Parada	RECORREGUT CURT									RECORREGUT LLARG									TOTAL ÚS PARADES									
	Pujades				Baixades				Usuaris TOTALS	Pujades				Baixades				Usuaris TOTALS	Pujades				Baixades				Usuaris TOTALS	
	Mitja	Max	Min	Total	Mitja	Max	Min	Total		Mitja	Max	Min	Total	Mitja	Max	Min	Total		Mitja	Max	Min	Total	Mitja	Max	Min	Total		
P1	Plaça Carles Trias - Origen trajecte	1,23	4	0	32	2,73	10	0	71	103	2,33	4	0	14	2,33	7	0	14	28	1,44	4	0	46	2,66	10	0	85	131
P2	Riera Cintet / Avda. Arq. E. Ferrés	0,23	2	0	6	0,19	1	0	5	11	0,00	0	0	0	0,33	1	0	2	2	0,19	2	0	6	0,22	1	0	7	13
P3	Avda. Arq. E. Ferrés / La Bòbila	0,46	4	0	12	0,31	3	0	8	20	0,33	1	0	2	0,33	1	0	2	4	0,44	4	0	14	0,31	3	0	10	24
C4	Pavelló Paco Martin	0,15	2	0	4	0,31	3	0	8	12										0,15	2	0	4	0,31	3	0	8	12
L4	CEIP Pla de l'Avellà										0,00	0	0	0	1,83	8	0	11	11	0,00	0	0	0	1,83	8	0	11	11
P5	Rambla Vinyals	0,27	1	0	7	0,19	1	0	5	12	0,33	1	0	2	0,17	1	0	1	3	0,28	1	0	9	0,19	1	0	6	15
C6	Baixador Vilassar - Cabrera	0,54	3	0	14	0,69	4	0	18	32										0,54	3	0	14	0,69	4	0	18	32
L6a	Cristòfol Colom - Torrent del Porxo										0,50	2	0	3	0,17	1	0	1	4	0,50	2	0	3	0,17	1	0	1	4
L6b	Cristòfol Colom - Riera d'en Cintet										0,17	1	0	1	0,00	0	0	0	1	0,17	1	0	1	0,00	0	0	0	1
P7	Ajuntament Vilassar de Mar	1,27	5	0	33	0,31	4	0	8	41	0,50	2	0	3	0,67	2	0	4	7	1,13	5	0	36	0,38	4	0	12	48
P8	N-II - Renfe Vilassar	2,19	7	0	57	0,54	2	0	14	71	1,33	5	0	8	1,50	4	0	9	17	2,03	7	0	65	0,72	4	0	23	88
P9	La Xinesca	0,65	5	0	17	1,19	5	0	31	48	1,17	3	0	7	0,50	2	0	3	10	0,75	5	0	24	1,06	5	0	34	58
P10	Marià Vidal / Ronda Vilassar	0,27	4	0	7	0,31	2	0	8	15	1,33	4	0	8	0,17	1	0	1	9	0,47	4	0	15	0,28	2	0	9	24
L10b	Escola Alocs / IES Vilassar										0,33	2	0	2	0,33	2	0	2	4	0,33	2	0	2	0,33	2	0	2	4
P11	CAP Ambulatori	1,35	5	0	35	0,88	4	0	23	58	1,67	5	0	10	1,50	4	0	9	19	1,41	5	0	45	1,00	4	0	32	77
P12	Escola del Mar	0,08	1	0	2	0,12	1	0	3	5	0,50	2	0	3	0,33	1	0	2	5	0,16	2	0	5	0,16	1	0	5	10
P13	Santa Maria / Riera de Cabrils	0,15	3	0	4	0,04	1	0	1	5	0,17	1	0	1	0,17	1	0	1	2	0,16	3	0	5	0,06	1	0	2	7
P14	Santa Rosa de Lima	0,62	9	0	16	0,46	3	0	12	28	0,17	1	0	1	0,50	2	0	3	4	0,53	9	0	17	0,47	3	0	15	32
P15	Mercat Municipal	0,69	2	0	18	0,88	4	0	23	41	0,83	4	0	5	1,33	3	0	8	13	0,72	4	0	23	0,97	4	0	31	54
P16	Montevideo / Mestral	0,15	1	0	4	1,08	4	0	28	32	0,83	2	0	5	0,67	4	0	4	9	0,28	2	0	9	1,00	4	0	32	41

OCUPACIÓ EXPEDICIONS AUTOBÚS URBÀ C13

Tram	06:15	06:45	07:15	07:45	08:15	08:45	09:15	09:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15	21:45	Ocupació mitja	Ocupació màxima	Ocupació mínima
Ocupació inicial	0	0	2	7	2	17	4	4	4	6	5	4	8	15	5	9	2	10	1	3	5	4	4	4	1	3	8	3	7	5	1	1			
De P1 a P2	1	4	5	6	3	14	4	6	3	3	6	5	8	5	2	2	1	6	3	4	5	6	1	5	2	3	1	0	0	0	0	0	3,56	14	0
De P2 a P3	1	4	6	5	3	14	4	7	3	3	6	4	8	5	2	1	1	7	2	4	5	5	3	4	2	3	2	0	0	0	0	0	3,56	14	0
De P3 a C4	1	4	7				4	8	3	4	4	3	8	8	4	1	1	4	2				3	5	2	3	2	0	0	1	0	0	3,15	8	0
De C4 a P5	1	4	7				4	8	2	4	6	4	5	7	4	1	1	4	2				1	5	2	3	2	0	0	1	0	0	3,00	8	0
De P3 a L4				6	2	14														4	5	5											6,00	14	2
De L4 a P5				4	2	6														4	4	5											4,17	6	2
De P5 a C6	1	4	7				4	7	2	4	7	5	5	7	4	1	2	4	1				1	5	2	3	2	0	0	2	0	0	3,08	7	0
De C6 a P7	1	1	3				6	3	2	5	5	4	8	8	4	1	2	4	2				1	5	2	2	1	2	2	2	0	0	2,92	8	0
De P5 a L6a				4	2	6														4	5	5											4,33	6	2
De L6a a L6b				4	1	8														4	6	5											4,67	8	1
De L6b a P7				4	1	9														4	6	5											4,83	9	1
De P7 a P8	1	1	3	5	1	7	7	2	2	5	4	5	12	11	4	2	5	4	2	3	7	5	2	6	2	7	6	3	3	2	0	0	4,03	12	0
De P8 a P9	0	2	4	2	1	7	7	1	3	4	4	7	17	12	8	4	12	6	3	0	7	10	5	7	2	12	7	6	7	3	1	0	5,34	17	0
De P9 a P10	0	2	4	3	2	10	9	2	3	7	2	9	14	8	7	4	12	4	3	0	6	10	8	4	2	7	5	5	6	2	1	0	5,03	14	0
De P10 a P11	0	2	4				9	4	3	7	3	9	13	8	7	4	15	2	3				8	4	2	7	3	5	5	1	1	0	4,96	15	0
De P10 a L10b				4	6	10														1	7	10											6,33	10	1
De L10b a P11				4	8	8														1	7	10											6,33	10	1
De P11 a P12	0	1	4	5	13	6	9	4	3	8	4	11	12	5	9	4	14	2	8	1	4	10	8	3	3	12	4	5	6	1	1	0	5,63	14	0
De P12 a P13	0	1	4	5	13	5	9	5	3	8	4	11	11	5	9	4	14	2	8	2	4	11	7	3	3	12	4	5	5	2	1	0	5,63	14	0
De P13 a P14	0	1	7	5	13	4	9	5	3	8	4	11	11	5	9	4	14	2	8	3	4	11	7	3	3	12	3	5	6	2	1	0	5,72	14	0
De P14 a P15	0	1	7	5	11	4	7	4	4	8	6	11	20	5	9	3	11	2	8	3	4	11	5	1	3	12	3	8	6	2	1	0	5,78	20	0
De P15 a P16	0	1	7	2	15	3	7	4	5	7	5	9	19	6	9	3	11	2	7	3	4	8	5	1	5	10	3	7	6	2	1	0	5,53	19	0
De P16 a P1	0	2	7	2	17	4	4	4	6	5	4	8	15	5	9	2	10	1	3	5	4	4	4	1	3	8	3	7	5	1	1	0	4,81	17	0
<b>Ocupació mitja</b>	<b>0,44</b>	<b>2,19</b>	<b>5,38</b>	<b>4,17</b>	<b>6,33</b>	<b>7,72</b>	<b>6,44</b>	<b>4,63</b>	<b>3,13</b>	<b>5,63</b>	<b>4,63</b>	<b>7,25</b>	<b>11,63</b>	<b>6,88</b>	<b>6,25</b>	<b>2,56</b>	<b>7,88</b>	<b>3,50</b>	<b>4,06</b>	<b>2,78</b>	<b>5,22</b>	<b>7,56</b>	<b>4,31</b>	<b>3,88</b>	<b>2,50</b>	<b>7,25</b>	<b>3,19</b>	<b>3,63</b>	<b>3,56</b>	<b>1,50</b>	<b>0,56</b>	<b>0,00</b>			
<b>Ocupació màxima</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>			
<b>Ocupació mínima</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			

## RECORREGUT CURT

Tram		Puja	Baixa	06:15	Puja	Baixa	06:45	Puja	Baixa	07:15
	Ocupació inicial			0			0			2
P1	Plaça Carles Trias - Origen trajecte	1	0		4	0		4	1	
	De P1 a P2			1			4			5
P2	Riera Cintet / Avda. Arq. E. Ferrés	0	0		0	0		1	0	
	De P2 a P3			1			4			6
P3	Avda. Arq. E. Ferrés / La Bòbila	0	0		0	0		1	0	
	De P3 a C4			1			4			7
C4	Pavelló Paco Martin	0	0		0	0		0	0	
	De C4 a P5			1			4			7
P5	Rambla Vinyals	0	0		0	0		0	0	
	De P5 a C6			1			4			7
C6	Baixador Vilassar - Cabrera	0	0		0	3		0	4	
	De C6 a P7			1			1			3
P7	Ajuntament Vilassar de Mar	0	0		0	0		0	0	
	De P7 a P8			1			1			3
P8	N-II - Renfe Vilassar	0	1		1	0		3	2	
	De P8 a P9			0			2			4
P9	La Xinesca	0	0		1	1		0	0	
	De P9 a P10			0			2			4
P10	Marià Vidal / Ronda Vilassar	0	0		0	0		0	0	
	De P10 a P11			0			2			4
P11	CAP Ambulatori	0	0		0	1		0	0	
	De P11 a P12			0			1			4
P12	Escola del Mar	0	0		0	0		0	0	
	De P12 a P13			0			1			4
P13	Santa Maria / Riera de Cabrils	0	0		0	0		3	0	
	De P13 a P14			0			1			7
P14	Santa Rosa de Lima	0	0		0	0		0	0	
	De P14 a P15			0			1			7
P15	Mercat Municipal	0	0		0	0		0	0	
	De P15 a P16			0			1			7
P16	Montevideo / Mestral	0	0		1	0		0	0	
	De P16 a P1			0			2			7
	Ocupació mitja			0,44			2,19			5,38
	Ocupació màxima			1			4			7
	Ocupació mínima			0			1			3

## RECORREGUT LLARG

Tram		Puja	Baixa	07:45	Puja	Baixa	08:15	Puja	Baixa	08:45
	Ocupació inicial			7			2			17
P1	Plaça Carles Trias - Origen trajecte	3	4		2	1		4	7	
	De P1 a P2			6			3			14
P2	Riera Cintet / Avda. Arq. E. Ferrés	0	1		0	0		0	0	
	De P2 a P3			5			3			14
P3	Avda. Arq. E. Ferrés / La Bòbila	1	0		0	1		1	1	
	De P3 a L4			6			2			14
L4	CEIP Pla de l'Avellà	0	2		0	0		0	8	
	De L4 a P5			4			2			6
P5	Rambla Vinyals	0	0		0	0		0	0	
	De P5 a L6a			4			2			6
L6a	Cristòfol Colom - Torrent del Porxo	0	0		0	1		2	0	
	De L6a a L6b			4			1			8
L6b	Cristòfol Colom - Riera d'en Cintet	0	0		0	0		1	0	
	De L6b a P7			4			1			9
P7	Ajuntament Vilassar de Mar	1	0		0	0		0	2	
	De P7 a P8			5			1			7
P8	N-II - Renfe Vilassar	1	4		1	1		1	1	
	De P8 a P9			2			1			7
P9	La Xinesca	2	1		1	0		3	0	
	De P9 a P10			3			2			10
P10	Marià Vidal / Ronda Vilassar	1	0		4	0		0	0	
	De P10 a L10b			4			6			10
L10b	Escola Alocs / IES Vilassar	0	0		2	0		0	2	
	De L10b a P11			4			8			8
P11	CAP Ambulatori	1	0		5	0		1	3	
	De P11 a P12			5			13			6
P12	Escola del Mar	0	0		0	0		0	1	
	De P12 a P13			5			13			5
P13	Santa Maria / Riera de Cabrils	0	0		0	0		0	1	
	De P13 a P14			5			13			4
P14	Santa Rosa de Lima	0	0		0	2		0	0	
	De P14 a P15			5			11			4
P15	Mercat Municipal	0	3		4	0		1	2	
	De P15 a P16			2			15			3
P16	Montevideo / Mestral	0	0		2	0		1	0	
	De P16 a P1			2			17			4
	Ocupació mitja			4,17			6,33			7,72
	Ocupació màxima			6			17			14
	Ocupació mínima			2			1			3

RECORREGUT CURT

Tram	Puja	Baixa	09:15	Puja	Baixa	09:45	Puja	Baixa	10:15	Puja	Baixa	10:45
Ocupació inicial			4			4			4			6
P1 Plaça Carles Trias - Origen trajecte	2	2		4	2		1	2		1	4	
De P1 a P2			4			6			3			3
P2 Riera Cintet / Avda. Arq. E. Ferrés	1	1		1	0		0	0		0	0	
De P2 a P3			4			7			3			3
P3 Avda. Arq. E. Ferrés / La Bòbila	0	0		1	0		0	0		2	1	
De P3 a C4			4			8			3			4
C4 Pavelló Paco Martin	0	0		0	0		1	2		0	0	
De C4 a P5			4			8			2			4
P5 Rambla Vinyals	0	0		0	1		0	0		1	1	
De P5 a C6			4			7			2			4
C6 Baixador Vilassar - Cabrera	3	1		0	4		0	0		1	0	
De C6 a P7			6			3			2			5
P7 Ajuntament Vilassar de Mar	1	0		0	1		1	1		0	0	
De P7 a P8			7			2			2			5
P8 N-II - Renfe Vilassar	0	0		0	1		1	0		1	2	
De P8 a P9			7			1			3			4
P9 La Xinesca	3	1		1	0		0	0		5	2	
De P9 a P10			9			2			3			7
P10 Marià Vidal / Ronda Vilassar	0	0		2	0		0	0		0	0	
De P10 a P11			9			4			3			7
P11 CAP Ambulatori	2	2		1	1		0	0		5	4	
De P11 a P12			9			4			3			8
P12 Escola del Mar	0	0		1	0		0	0		0	0	
De P12 a P13			9			5			3			8
P13 Santa Maria / Riera de Cabrils	0	0		0	0		0	0		0	0	
De P13 a P14			9			5			3			8
P14 Santa Rosa de Lima	0	2		0	1		1	0		0	0	
De P14 a P15			7			4			4			8
P15 Mercat Municipal	2	2		1	1		1	0		1	2	
De P15 a P16			7			4			5			7
P16 Montevideo / Mestral	0	3		0	0		1	0		0	2	
De P16 a P1			4			4			6			5
Ocupació mitja			6,44			4,63			3,13			5,63
Ocupació màxima			9			8			6			8
Ocupació mínima			4			1			2			3

RECORREGUT CURT

Tram	Puja	Baixa	11:15	Puja	Baixa	11:45	Puja	Baixa	12:15
Ocupació inicial			5			4			8
P1 Plaça Carles Trias - Origen trajecte	2	1		1	0		1	1	
De P1 a P2			6			5			8
P2 Riera Cintet / Avda. Arq. E. Ferrés	0	0		0	1		0	0	
De P2 a P3			6			4			8
P3 Avda. Arq. E. Ferrés / La Bòbila	0	2		0	1		0	0	
De P3 a C4			4			3			8
C4 Pavelló Paco Martin	2	0		1	0		0	3	
De C4 a P5			6			4			5
P5 Rambla Vinyals	1	0		1	0		1	1	
De P5 a C6			7			5			5
C6 Baixador Vilassar - Cabrera	0	2		0	1		3	0	
De C6 a P7			5			4			8
P7 Ajuntament Vilassar de Mar	3	4		1	0		4	0	
De P7 a P8			4			5			12
P8 N-II - Renfe Vilassar	0	0		2	0		5	0	
De P8 a P9			4			7			17
P9 La Xinesca	0	2		2	0		0	3	
De P9 a P10			2			9			14
P10 Marià Vidal / Ronda Vilassar	1	0		0	0		0	1	
De P10 a P11			3			9			13
P11 CAP Ambulatori	3	2		4	2		1	2	
De P11 a P12			4			11			12
P12 Escola del Mar	0	0		0	0		0	1	
De P12 a P13			4			11			11
P13 Santa Maria / Riera de Cabrils	0	0		0	0		0	0	
De P13 a P14			4			11			11
P14 Santa Rosa de Lima	2	0		1	1		9	0	
De P14 a P15			6			11			20
P15 Mercat Municipal	0	1		2	4		2	3	
De P15 a P16			5			9			19
P16 Montevideo / Mestral	0	1		0	1		0	4	
De P16 a P1			4			8			15
Ocupació mitja			4,63			7,25			11,63
Ocupació màxima			7			11			20
Ocupació mínima			2			3			5

## RECORREGUT CURT

	Tram	Puja	Baixa	12:45	Puja	Baixa	13:15	Puja	Baixa	13:45
	Ocupació inicial			15			5			9
P1	Plaça Carles Trias - Origen trajecte	0	10		0	3		0	7	
	De P1 a P2			5			2			2
P2	Riera Cintet / Avda. Arq. E. Ferrés	0	0		0	0		0	1	
	De P2 a P3			5			2			1
P3	Avda. Arq. E. Ferrés / La Bòbila	4	1		2	0		0	0	
	De P3 a C4			8			4			1
C4	Pavelló Paco Martin	0	1		0	0		0	0	
	De C4 a P5			7			4			1
P5	Rambla Vinyals	0	0		0	0		0	0	
	De P5 a C6			7			4			1
C6	Baixador Vilassar - Cabrera	1	0		0	0		0	0	
	De C6 a P7			8			4			1
P7	Ajuntament Vilassar de Mar	3	0		0	0		1	0	
	De P7 a P8			11			4			2
P8	N-II - Renfe Vilassar	1	0		6	2		3	1	
	De P8 a P9			12			8			4
P9	La Xinesca	0	4		0	1		1	1	
	De P9 a P10			8			7			4
P10	Marià Vidal / Ronda Vilassar	0	0		0	0		0	0	
	De P10 a P11			8			7			4
P11	CAP Ambulatori	0	3		2	0		0	0	
	De P11 a P12			5			9			4
P12	Escola del Mar	0	0		0	0		0	0	
	De P12 a P13			5			9			4
P13	Santa Maria / Riera de Cabrils	0	0		0	0		0	0	
	De P13 a P14			5			9			4
P14	Santa Rosa de Lima	0	0		0	0		0	1	
	De P14 a P15			5			9			3
P15	Mercat Municipal	2	1		1	1		0	0	
	De P15 a P16			6			9			3
P16	Montevideo / Mestral	0	1		0	0		0	1	
	De P16 a P1			5			9			2
	Ocupació mitja			6,88			6,25			2,56
	Ocupació màxima			12			9			4
	Ocupació mínima			5			2			1

## RECORREGUT CURT

	Tram	Puja	Baixa	14:15	Puja	Baixa	14:45	Puja	Baixa	15:15
	Ocupació inicial			2			10			1
P1	Plaça Carles Trias - Origen trajecte	1	2		2	6		2	0	
	De P1 a P2			1			6			3
P2	Riera Cintet / Avda. Arq. E. Ferrés	0	0		1	0		0	1	
	De P2 a P3			1			7			2
P3	Avda. Arq. E. Ferrés / La Bòbila	0	0		0	3		0	0	
	De P3 a C4			1			4			2
C4	Pavelló Paco Martin	0	0		0	0		0	0	
	De C4 a P5			1			4			2
P5	Rambla Vinyals	1	0		1	1		0	1	
	De P5 a C6			2			4			1
C6	Baixador Vilassar - Cabrera	1	1		0	0		1	0	
	De C6 a P7			2			4			2
P7	Ajuntament Vilassar de Mar	3	0		0	0		0	0	
	De P7 a P8			5			4			2
P8	N-II - Renfe Vilassar	7	0		4	2		2	1	
	De P8 a P9			12			6			3
P9	La Xinesca	0	0		1	3		0	0	
	De P9 a P10			12			4			3
P10	Marià Vidal / Ronda Vilassar	4	1		0	2		0	0	
	De P10 a P11			15			2			3
P11	CAP Ambulatori	0	1		0	0		5	0	
	De P11 a P12			14			2			8
P12	Escola del Mar	0	0		0	0		0	0	
	De P12 a P13			14			2			8
P13	Santa Maria / Riera de Cabrils	0	0		0	0		0	0	
	De P13 a P14			14			2			8
P14	Santa Rosa de Lima	0	3		0	0		0	0	
	De P14 a P15			11			2			8
P15	Mercat Municipal	0	0		0	0		0	1	
	De P15 a P16			11			2			7
P16	Montevideo / Mestral	1	2		0	1		0	4	
	De P16 a P1			10			1			3
	Ocupació mitja			7,88			3,50			4,06
	Ocupació màxima			15			7			8
	Ocupació mínima			1			1			1

## RECORREGUT LLARG

Tram	Puja	Baixa	15:45	Puja	Baixa	16:15	Puja	Baixa	16:45
Ocupació inicial			3			5			4
P1 Plaça Carles Trias - Origen trajecte	3	2		0	0		2	0	
De P1 a P2			4			5			6
P2 Riera Cintet / Avda. Arq. E. Ferrés	0	0		0	0		0	1	
De P2 a P3			4			5			5
P3 Avda. Arq. E. Ferrés / La Bòbila	0	0		0	0		0	0	
De P3 a L4			4			5			5
L4 CEIP Pla de l'Avellà	0	0		0	1		0	0	
De L4 a P5			4			4			5
P5 Rambla Vinyals	0	0		1	0		1	1	
De P5 a L6a			4			5			5
L6a Cristòfol Colom - Torrent del Porxo	0	0		1	0		0	0	
De L6a a L6b			4			6			5
L6b Cristòfol Colom - Riera d'en Cintet	0	0		0	0		0	0	
De L6b a P7			4			6			5
P7 Ajuntament Vilassar de Mar	0	1		2	1		0	0	
De P7 a P8			3			7			5
P8 N-II - Renfe Vilassar	0	3		0	0		5	0	
De P8 a P9			0			7			10
P9 La Xinesca	0	0		1	2		0	0	
De P9 a P10			0			6			10
P10 Marià Vidal / Ronda Vilassar	1	0		1	0		1	1	
De P10 a L10b			1			7			10
L10b Escola Alocs / IES Vilassar	0	0		0	0		0	0	
De L10b a P11			1			7			10
P11 CAP Ambulatori	0	0		1	4		2	2	
De P11 a P12			1			4			10
P12 Escola del Mar	1	0		0	0		2	1	
De P12 a P13			2			4			11
P13 Santa Maria / Riera de Cabriels	1	0		0	0		0	0	
De P13 a P14			3			4			11
P14 Santa Rosa de Lima	0	0		1	1		0	0	
De P14 a P15			3			4			11
P15 Mercat Municipal	0	0		0	0		0	3	
De P15 a P16			3			4			8
P16 Montevideo / Mestral	2	0		0	0		0	4	
De P16 a P1			5			4			4
Ocupació mitja			2,78			5,22			7,56
Ocupació màxima			5			7			11
Ocupació mínima			0			4			4

## RECORREGUT CURT

Tram	Puja	Baixa	17:15	Puja	Baixa	17:45	Puja	Baixa	18:15	Puja	Baixa	18:45
Ocupació inicial			4			4			1			3
P1 Plaça Carles Trias - Origen trajecte	0	3		1	0		2	1		3	3	
De P1 a P2			1			5			2			3
P2 Riera Cintet / Avda. Arq. E. Ferrés	2	0		0	1		0	0		0	0	
De P2 a P3			3			4			2			3
P3 Avda. Arq. E. Ferrés / La Bòbila	0	0		1	0		0	0		0	0	
De P3 a C4			3			5			2			3
C4 Pavelló Paco Martin	0	2		0	0		0	0		0	0	
De C4 a P5			1			5			2			3
P5 Rambla Vinyals	0	0		0	0		0	0		0	0	
De P5 a C6			1			5			2			3
C6 Baixador Vilassar - Cabrera	0	0		0	0		0	0		0	1	
De C6 a P7			1			5			2			2
P7 Ajuntament Vilassar de Mar	1	0		3	2		0	0		5	0	
De P7 a P8			2			6			2			7
P8 N-II - Renfe Vilassar	3	0		1	0		2	2		5	0	
De P8 a P9			5			7			2			12
P9 La Xinesca	3	0		0	3		0	0		0	5	
De P9 a P10			8			4			2			7
P10 Marià Vidal / Ronda Vilassar	0	0		0	0		0	0		0	0	
De P10 a P11			8			4			2			7
P11 CAP Ambulatori	0	0		2	3		2	1		5	0	
De P11 a P12			8			3			3			12
P12 Escola del Mar	0	1		0	0		0	0		0	0	
De P12 a P13			7			3			3			12
P13 Santa Maria / Riera de Cabriels	0	0		0	0		0	0		0	0	
De P13 a P14			7			3			3			12
P14 Santa Rosa de Lima	0	2		0	2		0	0		0	0	
De P14 a P15			5			1			3			12
P15 Mercat Municipal	2	2		0	0		2	0		1	3	
De P15 a P16			5			1			5			10
P16 Montevideo / Mestral	1	2		0	0		0	2		0	2	
De P16 a P1			4			1			3			8
Ocupació mitja			4,31			3,88			2,50			7,25
Ocupació màxima			8			7			5			12
Ocupació mínima			1			1			2			2



## RECORREGUT CURT

Tram		Puja	Baixa	19:15	Puja	Baixa	19:45	Puja	Baixa	20:15	Puja	Baixa	20:45
Ocupació inicial				8			3			7			5
P1	Plaça Carles Trias - Origen trajecte	0	7		0	3		0	7		0	5	
	De P1 a P2			1			0			0			0
P2	Riera Cintet / Avda. Arq. E. Ferrés	1	0		0	0		0	0		0	0	
	De P2 a P3			2			0			0			0
P3	Avda. Arq. E. Ferrés / La Bòbila	0	0		0	0		0	0		1	0	
	De P3 a C4			2			0			0			1
C4	Pavelló Paco Martin	0	0		0	0		0	0		0	0	
	De C4 a P5			2			0			0			1
P5	Rambla Vinyals	0	0		0	0		0	0		1	0	
	De P5 a C6			2			0			0			2
C6	Baixador Vilassar - Cabrera	0	1		2	0		2	0		0	0	
	De C6 a P7			1			2			2			2
P7	Ajuntament Vilassar de Mar	5	0		1	0		1	0		0	0	
	De P7 a P8			6			3			3			2
P8	N-II - Renfe Vilassar	1	0		3	0		4	0		1	0	
	De P8 a P9			7			6			7			3
P9	La Xinesca	0	2		0	1		0	1		0	1	
	De P9 a P10			5			5			6			2
P10	Marià Vidal / Ronda Vilassar	0	2		0	0		0	1		0	1	
	De P10 a P11			3			5			5			1
P11	CAP Ambulatori	1	0		1	1		1	0		0	0	
	De P11 a P12			4			5			6			1
P12	Escola del Mar	0	0		0	0		0	1		1	0	
	De P12 a P13			4			5			5			2
P13	Santa Maria / Riera de Cabrils	0	1		0	0		1	0		0	0	
	De P13 a P14			3			5			6			2
P14	Santa Rosa de Lima	0	0		3	0		0	0		0	0	
	De P14 a P15			3			8			6			2
P15	Mercat Municipal	1	1		0	1		0	0		0	0	
	De P15 a P16			3			7			6			2
P16	Montevideo / Mestral	0	0		0	0		0	1		0	1	
	De P16 a P1			3			7			5			1
	Ocupació mitja			3,19			3,63			3,56			1,50
	Ocupació màxima			7			8			7			3
	Ocupació mínima			1			0			0			0

## RECORREGUT CURT

Tram		Puja	Baixa	21:15	Puja	Baixa	21:45
Ocupació inicial				1			1
P1	Plaça Carles Trias - Origen trajecte	0	1		0	1	
	De P1 a P2			0			0
P2	Riera Cintet / Avda. Arq. E. Ferrés	0	0		0	0	
	De P2 a P3			0			0
P3	Avda. Arq. E. Ferrés / La Bòbila	0	0		0	0	
	De P3 a C4			0			0
C4	Pavelló Paco Martin	0	0		0	0	
	De C4 a P5			0			0
P5	Rambla Vinyals	0	0		0	0	
	De P5 a C6			0			0
C6	Baixador Vilassar - Cabrera	0	0		0	0	
	De C6 a P7			0			0
P7	Ajuntament Vilassar de Mar	0	0		0	0	
	De P7 a P8			0			0
P8	N-II - Renfe Vilassar	1	0		0	0	
	De P8 a P9			1			0
P9	La Xinesca	0	0		0	0	
	De P9 a P10			1			0
P10	Marià Vidal / Ronda Vilassar	0	0		0	0	
	De P10 a P11			1			0
P11	CAP Ambulatori	0	0		0	0	
	De P11 a P12			1			0
P12	Escola del Mar	0	0		0	0	
	De P12 a P13			1			0
P13	Santa Maria / Riera de Cabrils	0	0		0	0	
	De P13 a P14			1			0
P14	Santa Rosa de Lima	0	0		0	0	
	De P14 a P15			1			0
P15	Mercat Municipal	0	0		0	0	
	De P15 a P16			1			0
P16	Montevideo / Mestral	0	0		0	0	
	De P16 a P1			1			0
	Ocupació mitja			0,56			0,00
	Ocupació màxima			1			0
	Ocupació mínima			0			0



## **ANNEX F2. AUTOBÚS URBÀ. INVENTARI PARADES**

---



		P1	P2	P3	C4	L4	P5	C6	L6a	L6b	P7	P8	P9	P10	L10b	P11	P12	P13	P14	P15	P16	
Tipus de parada	Pal	1	1	1	1				1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
	Marquesina					1		1			1											3
	Pal + Marquesina						1															1
Estat de conservació	Correcte			1		1	1											1	1			5
	Regular	1	1		1				1		1	1		1	1	1	1			1	1	12
	Malament (conservació)							1		1			1									3
	Malament (vandalisme)																					0
Panell Informació	SI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
	NO																					0
Estat de la informació	Correcte	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1		1		1	1	1	1	1	1	17
	Malament (conservació)												1									1
	Malament (vandalisme)			1											1							2
Tipus informació	Recorregut i parades	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
	Horaris	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
	Plànol-esquema	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
Transbordament	SI			1		1	1	1			1	1										6
	NO	1	1		1				1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	14
Info dels transbord.	SI			1		1	1	1			1	1										6
	NO																					0
En carril de circulació	En vorera. Tram recte							1				1	1	1	1		1			1		7
	En vorera. Tram corb				1																	1
	Plataforma prefabricada																					0
Fora de carril de circulació	Apartador exclusiu										1											1
	Aparcament. Fila	1	1	1		1	1			1						1		1	1		1	10
	Aparcament. Bateria																					0
Espai reservat parada autobús	NO indicat				1				1			1	1		1		1			1		7
	SI indicat	1	1	1		1	1	1		1	1			1		1		1	1		1	13
	Longitud (m)	10	6	9		10	6	9		2	13			4		7		14	5		6	
Amplada vorera	Correcta	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	19
	Insuficient							1														1
Condicions accés	Sense obstacles		1	1			1				1		1	1	1		1	1		1		10
	Obstacles (morfologia)	1										1										2
	Obstacles (mobiliari)				1			1		1						1					1	5
	Bus inaccessible					1			1										1			3
Accessibilitat informació	Correcta	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
	Algunes mancances																					0
	No accessible																					0
	No hi ha informació																					0

**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: P1  
Situació: Plaça Carles Trias  
Recorregut: Curt i Llarg

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input checked="" type="checkbox"/>	Pal	<input type="checkbox"/>	Correcte	<input checked="" type="checkbox"/>	NO
<input type="checkbox"/>	Marquesina	<input checked="" type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	SI → Línies: _____
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)	<input type="checkbox"/>	_____
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)	<input type="checkbox"/>	_____
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input type="checkbox"/>	Tram recte
			<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada		<input type="checkbox"/>	Tram corba
<input checked="" type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Fila
			<input checked="" type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input type="checkbox"/>	No indicat
<input checked="" type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: <u>10 m</u>

Accessibilitat dels vianants

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input checked="" type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: P2  
Situació: Riera d'en Cintet / Avda. Arquitecte Eduard Ferrés  
Recorregut: Curt i Llarg

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input checked="" type="checkbox"/>	Pal	<input type="checkbox"/>	Correcte	<input checked="" type="checkbox"/>	NO
<input type="checkbox"/>	Marquesina	<input checked="" type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	SI → Línies: _____
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)	<input type="checkbox"/>	_____
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)	<input type="checkbox"/>	_____
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input type="checkbox"/>	Tram recte
			<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada		<input type="checkbox"/>	Tram corba
<input checked="" type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Fila
			<input checked="" type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input type="checkbox"/>	No indicat
<input checked="" type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: <u>6 m</u>

Accessibilitat dels vianants

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input checked="" type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: P3  
 Situació: Avda. Arquitecte Eduard Ferrés / La Bòbila  
 Recorregut: Curt i Llarg

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input checked="" type="checkbox"/>	Pal	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte	<input type="checkbox"/>	NO
<input type="checkbox"/>	Marquesina	<input type="checkbox"/>	Regular	<input checked="" type="checkbox"/>	SI → Línies: C30
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input type="checkbox"/>	Tram recte
			<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada		<input type="checkbox"/>	Tram corba
<input checked="" type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Fila
			<input checked="" type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input type="checkbox"/>	No indicat
<input checked="" type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: 9 m

**Accessibilitat dels vianants**

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input checked="" type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: C4  
 Situació: Pavelló Paco Martin  
 Recorregut: Curt

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input checked="" type="checkbox"/>	Pal	<input type="checkbox"/>	Correcte	<input checked="" type="checkbox"/>	NO
<input type="checkbox"/>	Marquesina	<input checked="" type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	SI → Línies: _____
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input checked="" type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input type="checkbox"/>	Tram recte
			<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada		<input checked="" type="checkbox"/>	Tram corba
<input type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input type="checkbox"/>	Fila
			<input type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input checked="" type="checkbox"/>	No indicat
<input type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: _____

**Accessibilitat dels vianants**

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input checked="" type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: L4  
 Situació: CEIP Pla de l'Avellà  
 Recorregut: Llarg

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input type="checkbox"/>	Pal	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte	<input type="checkbox"/>	NO
<input checked="" type="checkbox"/>	Marquesina	<input type="checkbox"/>	Regular	<input checked="" type="checkbox"/>	SI → Línies: C16
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input type="checkbox"/>	Tram recte
			<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada		<input type="checkbox"/>	Tram corba
<input checked="" type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Fila
			<input checked="" type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input type="checkbox"/>	No indicat
<input checked="" type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: 10 m

**Accessibilitat dels vianants**

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: P5  
 Situació: Rambla Vinyals / Cristòfor Colom  
 Recorregut: Curt i Llarg

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input type="checkbox"/>	Pal	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte	<input type="checkbox"/>	NO
<input type="checkbox"/>	Marquesina	<input type="checkbox"/>	Regular	<input checked="" type="checkbox"/>	SI → Línies: C16
<input checked="" type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input type="checkbox"/>	Tram recte
			<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada		<input type="checkbox"/>	Tram corba
<input checked="" type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Fila
			<input checked="" type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input type="checkbox"/>	No indicat
<input checked="" type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: 6 m

**Accessibilitat dels vianants**

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input checked="" type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



L'autobús para a la vorera contraria al sentit de circulació.



**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: C6  
 Situació: Baixador de Vilassar - Cabrera  
 Recorregut: Curt

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input type="checkbox"/>	Pal	<input type="checkbox"/>	Correcte	<input type="checkbox"/>	NO
<input checked="" type="checkbox"/>	Marquesina	<input type="checkbox"/>	Regular	<input checked="" type="checkbox"/>	SI → Línies: C16
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input checked="" type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)	<input type="checkbox"/>	
		<input checked="" type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input checked="" type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Tram recte
						<input type="checkbox"/>	Tram corba
						<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada
<input type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input type="checkbox"/>	Fila
			<input type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input type="checkbox"/>	No indicat
<input checked="" type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: 9 m

Accessibilitat dels vianants	
------------------------------	--

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input type="checkbox"/>	Correcta	<input type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input checked="" type="checkbox"/>	Insuficient	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input checked="" type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: L6a  
 Situació: Cristòfor Colom - Torrent del Porxo  
 Recorregut: Llarg

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input checked="" type="checkbox"/>	Pal	<input type="checkbox"/>	Correcte	<input checked="" type="checkbox"/>	NO
<input type="checkbox"/>	Marquesina	<input checked="" type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	SI → Línies: _____
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input checked="" type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input type="checkbox"/>	Tram recte
						<input type="checkbox"/>	Tram corba
						<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada
<input type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input type="checkbox"/>	Fila
			<input type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input checked="" type="checkbox"/>	No indicat
<input type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: _____

Accessibilitat dels vianants	
------------------------------	--

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



El pal de senyalització es troba a la vorera esquerra en el sentit de circulació. L'autobús para a la calçada, però entremig del bus i la vorera hi ha una fila d'aparcament

**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: L6b  
 Situació: Cristòfor Colom - Riera d'en Cintet  
 Recorregut: Llarg

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input checked="" type="checkbox"/>	Pal	<input type="checkbox"/>	Correcte	<input checked="" type="checkbox"/>	NO
<input type="checkbox"/>	Marquesina	<input type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	SI → Línies: _____
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)	<input type="checkbox"/>	_____
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input checked="" type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)	<input type="checkbox"/>	_____
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input type="checkbox"/>	Tram recte
			<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada		<input type="checkbox"/>	Tram corba
<input checked="" type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Fila
			<input checked="" type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input type="checkbox"/>	No indicat
<input checked="" type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: <u>2 m</u>

Accessibilitat dels vianants	
------------------------------	--

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input checked="" type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: P7  
 Situació: Ajuntament de Vilassar de Mar (Ctra. N-II)  
 Recorregut: Curt i Llarg

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input type="checkbox"/>	Pal	<input type="checkbox"/>	Correcte	<input type="checkbox"/>	NO
<input checked="" type="checkbox"/>	Marquesina	<input checked="" type="checkbox"/>	Regular	<input checked="" type="checkbox"/>	SI → Línies: <u>C10</u>
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)	<input type="checkbox"/>	<u>N80</u>
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)	<input type="checkbox"/>	_____
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input type="checkbox"/>	Tram recte
			<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada		<input type="checkbox"/>	Tram corba
<input checked="" type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input type="checkbox"/>	Fila
			<input type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input type="checkbox"/>	No indicat
<input checked="" type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: <u>13 m</u>

Accessibilitat dels vianants	
------------------------------	--

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input checked="" type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: P8  
Situació: N-II / Renfe Vilassar  
Recorregut: Curt i Llarg

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input checked="" type="checkbox"/>	Pal	<input type="checkbox"/>	Correcte	<input type="checkbox"/>	NO
<input type="checkbox"/>	Marquesina	<input checked="" type="checkbox"/>	Regular	<input checked="" type="checkbox"/>	SI → Línies: N80
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input checked="" type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Tram recte
						<input type="checkbox"/>	Tram corba
				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada
<input type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input type="checkbox"/>	Fila
			<input type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input checked="" type="checkbox"/>	No indicat
<input type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: _____

Accessibilitat dels vianants	
------------------------------	--

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input checked="" type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: P9  
Situació: c. de la Xinesca / c. del Congrés  
Recorregut: Curt i Llarg

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input checked="" type="checkbox"/>	Pal	<input type="checkbox"/>	Correcte	<input checked="" type="checkbox"/>	NO
<input type="checkbox"/>	Marquesina	<input type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	SI → Línies: _____
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input checked="" type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input checked="" type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Tram recte
						<input type="checkbox"/>	Tram corba
				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada
<input type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input type="checkbox"/>	Fila
			<input type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input checked="" type="checkbox"/>	No indicat
<input type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: _____

Accessibilitat dels vianants	
------------------------------	--

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input checked="" type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: P10  
 Situació: c. Marià Vidal / Ronda de Vilassar  
 Recorregut: Curt i Llarg

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input checked="" type="checkbox"/>	Pal	<input type="checkbox"/>	Correcte	<input checked="" type="checkbox"/>	NO
<input type="checkbox"/>	Marquesina	<input checked="" type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	SI → Línies: _____
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)		
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)		
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input checked="" type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Tram recte
			<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada		<input type="checkbox"/>	Tram corba
<input type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input type="checkbox"/>	Fila
			<input type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input type="checkbox"/>	No indicat
<input checked="" type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: 4 m

**Accessibilitat dels vianants**

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input checked="" type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: L10b  
 Situació: Escola Alocs / IES Vilassar (c. Santa Eulàlia)  
 Recorregut: Llarg

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input checked="" type="checkbox"/>	Pal	<input type="checkbox"/>	Correcte	<input checked="" type="checkbox"/>	NO
<input type="checkbox"/>	Marquesina	<input checked="" type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	SI → Línies: _____
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)		
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)		
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input checked="" type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Tram recte
			<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada		<input type="checkbox"/>	Tram corba
<input type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input type="checkbox"/>	Fila
			<input type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input checked="" type="checkbox"/>	No indicat
<input type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: _____

**Accessibilitat dels vianants**

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input checked="" type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: P11

Situació: CAP Ambulatori (c. Sant Artur / c. Santa Maria)

Recorregut: Curt i Llarg

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input checked="" type="checkbox"/>	Pal	<input type="checkbox"/>	Correcte	<input checked="" type="checkbox"/>	NO
<input type="checkbox"/>	Marquesina	<input checked="" type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	SI → Línies: _____
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)		
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)		
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input type="checkbox"/>	Tram recte
			<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada		<input type="checkbox"/>	Tram corba
<input checked="" type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Fila
			<input checked="" type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input type="checkbox"/>	No indicat
<input checked="" type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: 7 m

Accessibilitat dels vianants	
------------------------------	--

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input checked="" type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: P12

Situació: Escola del Mar (c. Santa Eulàlia / c. Santa Magdalena)

Recorregut: Curt i Llarg

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input checked="" type="checkbox"/>	Pal	<input type="checkbox"/>	Correcte	<input checked="" type="checkbox"/>	NO
<input type="checkbox"/>	Marquesina	<input checked="" type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	SI → Línies: _____
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)		
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)		
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input checked="" type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Tram recte
			<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada		<input type="checkbox"/>	Tram corba
<input type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input type="checkbox"/>	Fila
			<input type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input checked="" type="checkbox"/>	No indicat
<input type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: _____

Accessibilitat dels vianants	
------------------------------	--

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input checked="" type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: P13  
 Situació: Santa Maria / Riera de Cabrils  
 Recorregut: Curt i Llarg

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input checked="" type="checkbox"/>	Pal	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte	<input checked="" type="checkbox"/>	NO
<input type="checkbox"/>	Marquesina	<input type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	SI → Línies: _____
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)	<input type="checkbox"/>	_____
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)	<input type="checkbox"/>	_____
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input type="checkbox"/>	Tram recte
			<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada		<input type="checkbox"/>	Tram corba
<input checked="" type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Fila
			<input checked="" type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input type="checkbox"/>	No indicat
<input checked="" type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: 14 m

**Accessibilitat dels vianants**

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input checked="" type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: P14  
 Situació: Santa Rosa de Lima / Avda. Montevideo  
 Recorregut: Curt i Llarg

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input checked="" type="checkbox"/>	Pal	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte	<input checked="" type="checkbox"/>	NO
<input type="checkbox"/>	Marquesina	<input type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	SI → Línies: _____
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)	<input type="checkbox"/>	_____
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)	<input type="checkbox"/>	_____
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input type="checkbox"/>	Tram recte
			<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada		<input type="checkbox"/>	Tram corba
<input checked="" type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Fila
			<input checked="" type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input type="checkbox"/>	No indicat
<input checked="" type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: 5 m

**Accessibilitat dels vianants**

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació

Hi ha 3 pilones de fundició que no permeten que l'autobús s'apropi fins a la vorera



**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: P15  
 Situació: Mercat Municipal (Avda. Montevideo / c. Narcís Monturiol)  
 Recorregut: Curt i Llarg

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input checked="" type="checkbox"/>	Pal	<input type="checkbox"/>	Correcte	<input checked="" type="checkbox"/>	NO
<input type="checkbox"/>	Marquesina	<input checked="" type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	SI → Línies: _____
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)	<input type="checkbox"/>	_____
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)	<input type="checkbox"/>	_____
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input checked="" type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Tram recte
			<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada		<input type="checkbox"/>	Tram corba
<input type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input type="checkbox"/>	Fila
			<input type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input checked="" type="checkbox"/>	No indicat
<input type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: _____

**Accessibilitat dels vianants**

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input checked="" type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



**INVENTARI DE PARADES DE L'AUTOBÚS URBÀ (C13)**

Codi: P16  
 Situació: Avda. Montevideo / c. Mestral  
 Recorregut: Curt i Llarg

Tipus de parada		Estat de conservació		Transbordament	
<input checked="" type="checkbox"/>	Pal	<input type="checkbox"/>	Correcte	<input checked="" type="checkbox"/>	NO
<input type="checkbox"/>	Marquesina	<input checked="" type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	SI → Línies: _____
<input type="checkbox"/>	Pal+Marquesina	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)	<input type="checkbox"/>	_____
<input type="checkbox"/>	Obres (cap element)	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)	<input type="checkbox"/>	_____
		<input type="checkbox"/>	Manquen elements		

Panell d'informació a l'usuari		Tipus d'informació		Estat de la informació	
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	Recorregut i parades línies	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcte
<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Horaris línies	<input type="checkbox"/>	Malament (conservació)
		<input checked="" type="checkbox"/>	Plànols línies	<input type="checkbox"/>	Malament (vandalisme)
		<input type="checkbox"/>	Transbordaments	<input type="checkbox"/>	Manca

Apropament autobús a la parada							
<input type="checkbox"/>	En carril de circulació	→	<input type="checkbox"/>	Directament a vorera	→	<input type="checkbox"/>	Tram recte
			<input type="checkbox"/>	Directament a plataforma prefabricada		<input type="checkbox"/>	Tram corba
<input checked="" type="checkbox"/>	Fora carril circulació	→	<input type="checkbox"/>	Apartador exclusiu	→	<input checked="" type="checkbox"/>	Fila
			<input checked="" type="checkbox"/>	Banda aparcament	→	<input type="checkbox"/>	Semibateria/bateria

Longitud espai reservat parada autobús	
<input type="checkbox"/>	No indicat
<input checked="" type="checkbox"/>	Si indicat → Longitud: 6 m

**Accessibilitat dels vianants**

Amplada vorera		Condicions d'accés	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input type="checkbox"/>	Sense obstacles
<input type="checkbox"/>	Insuficient	<input type="checkbox"/>	Amb obstacles (morfologia vorera)
<input type="checkbox"/>	Insuficient per obres	<input checked="" type="checkbox"/>	Amb obstacles (mobiliari)
		<input type="checkbox"/>	Autobús inaccessible des de vorera

Accessibilitat informació de la parada	
<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta
<input type="checkbox"/>	Algunes mancances
<input type="checkbox"/>	No accessible
<input type="checkbox"/>	No hi ha informació



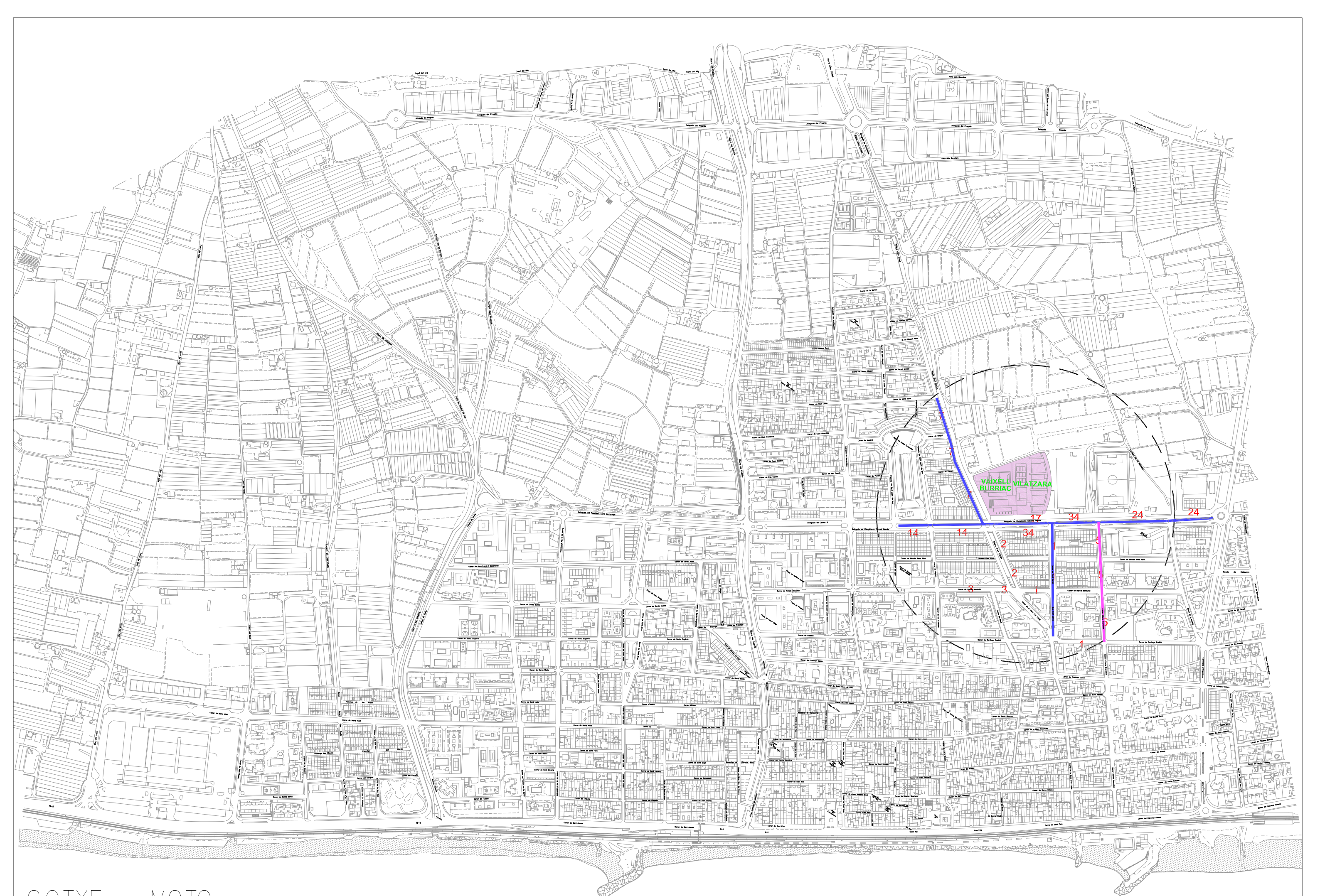




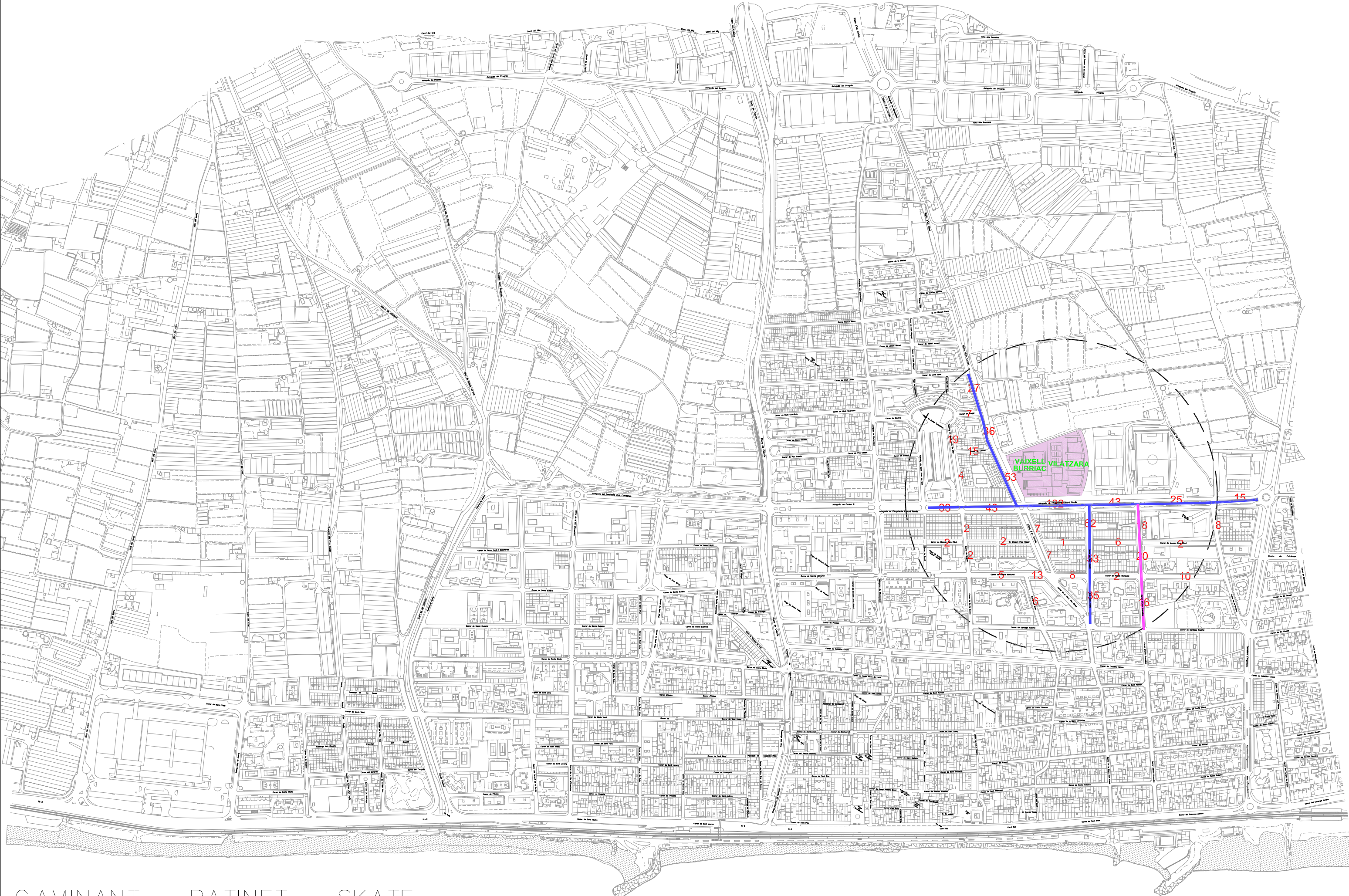
## **ANNEX G. ENQUESTES ITINERARIS ESCOLARS**

---



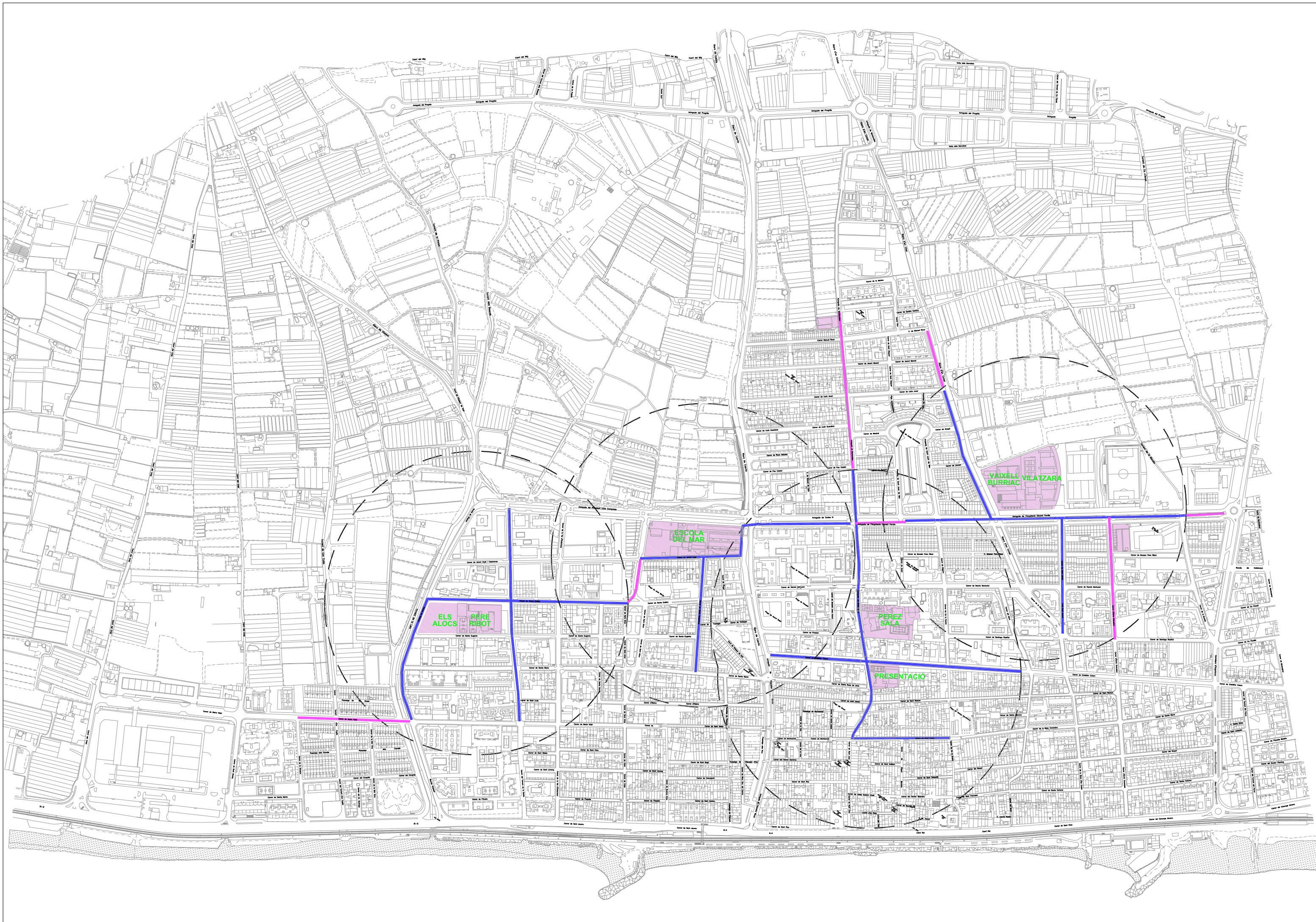






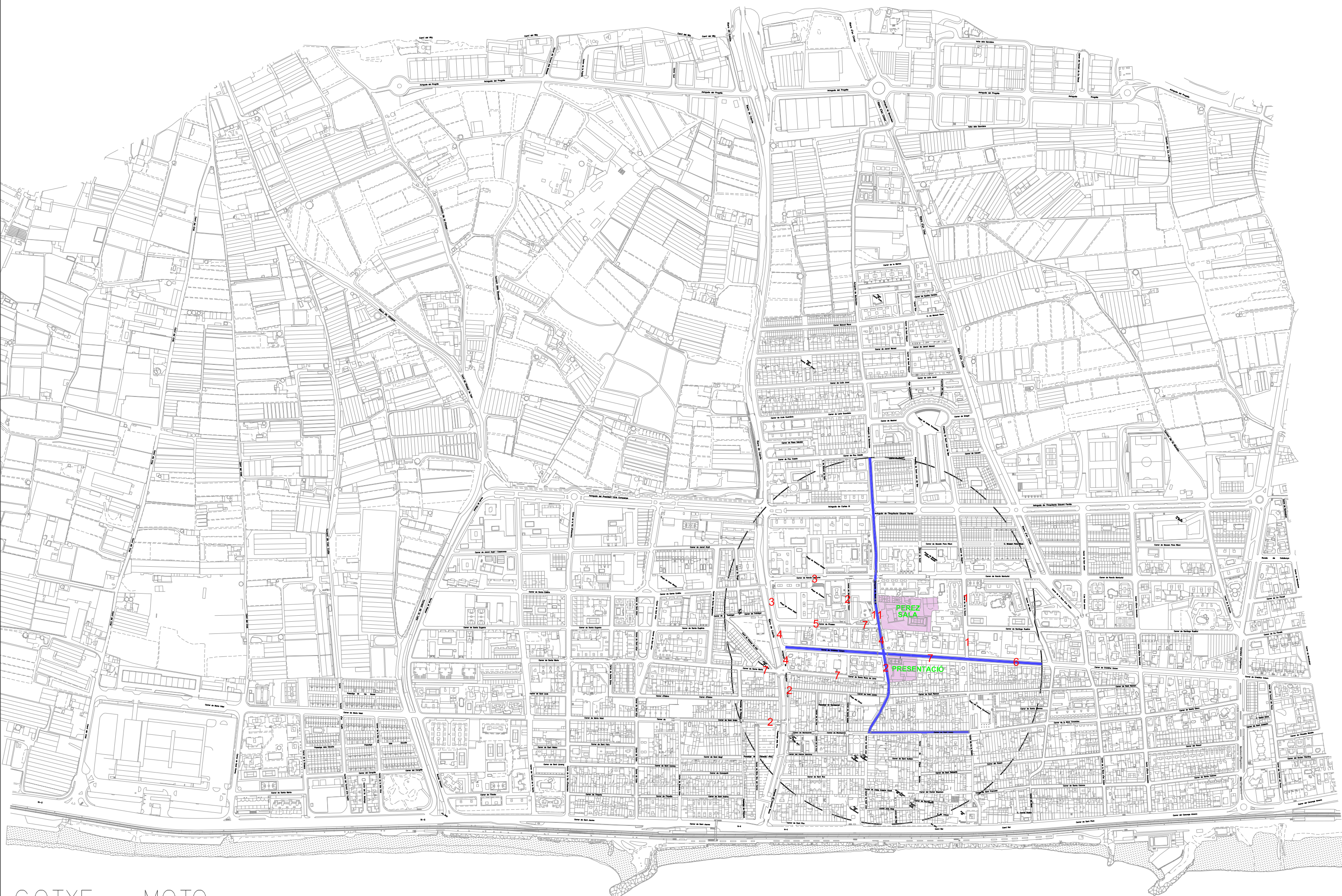
CAMINANT — PATINET — SKATE



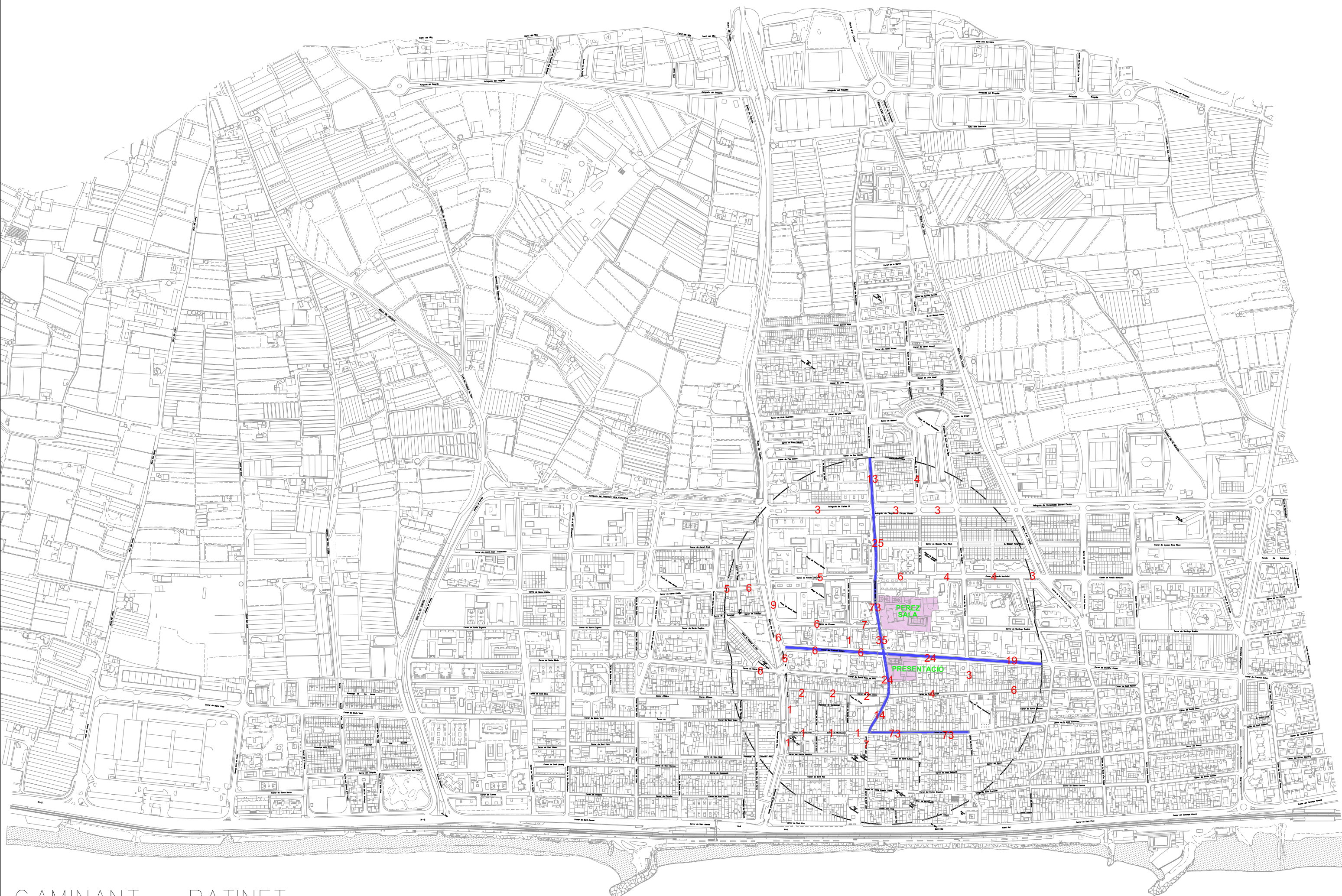






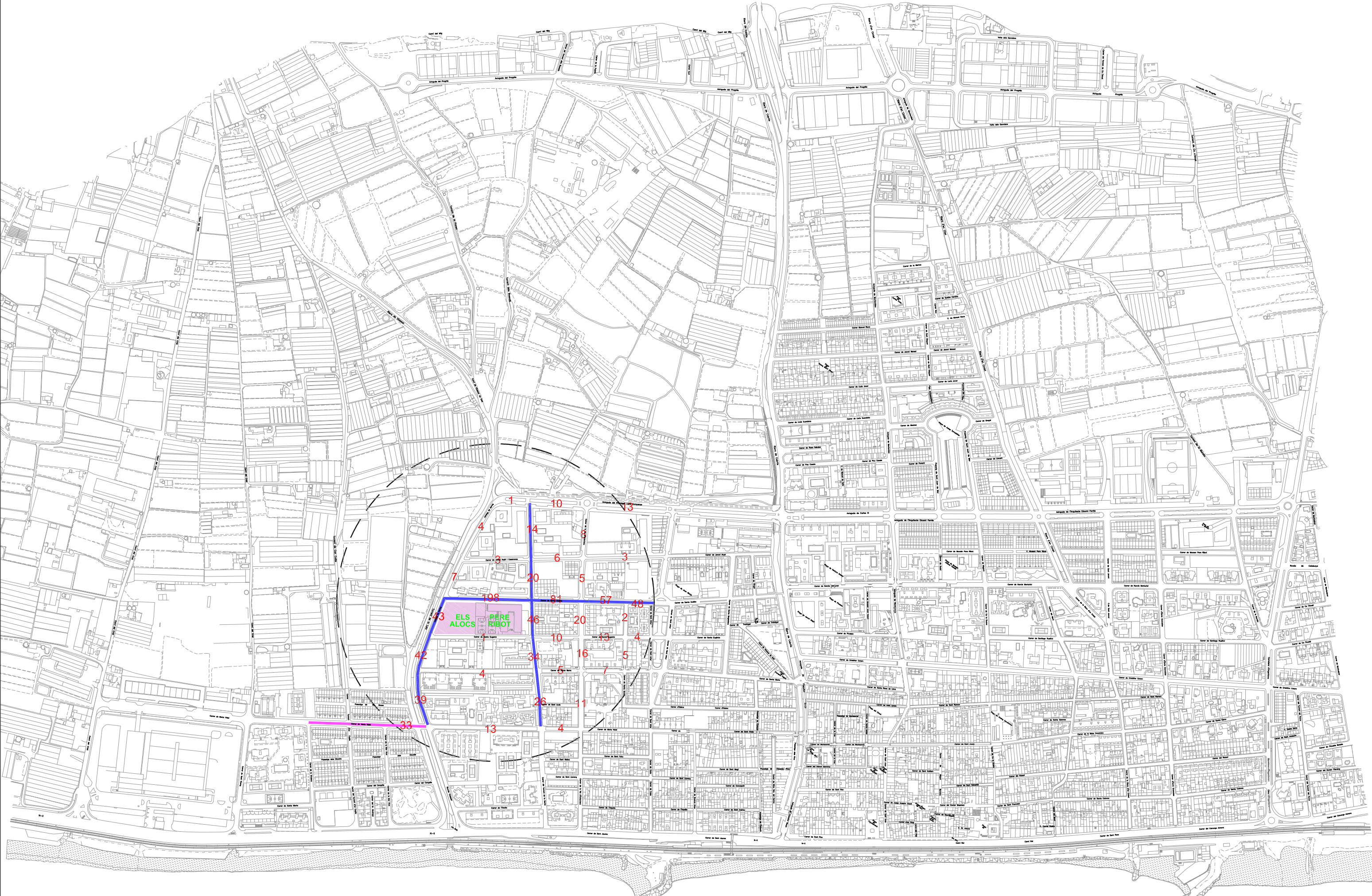






CAMINANT – PATINET





CAMINANT — PATINET — SKATE



## **ANNEX H. RESULTATS DEL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ**

---







# PROCÉS PARTICIPATIU DEL PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR

Informe de resultats del taller de diagnosi:  
MOU-TE!

Desembre 2015

**Realitzat per:**



Rambla Guipúscoa, 77-79, Bx.1ª 08020 Barcelona  
Tel: 93 278 19 82 Web: www.edas.cat

***Direcció tècnica del procés i redacció de l'informe:***

Manel Gil López

***Dinamització dels grups de treball i buidament de resultats:***

Ricard Álvarez. Itinerari a peu

Manel Gil López. Itinerari en bicicleta

Joana Conill. Itinerari a peu

**Direcció facultativa i suport tècnic:**



**Amb el suport de:**



# Índex

Índex .....	2
1. Introducció .....	4
2. Organització de la jornada participativa .....	6
3. Síntesi de resultats dels itineraris ciutadans .....	10
4. Avaluació del taller .....	31

# 1. Introducció

*La Guia bàsica per a l'elaboració de plans de mobilitat urbana* elaborada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, estableix els continguts i els processos bàsics que han de donar forma als Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS). Entre els mateixos, recull la necessitat d'implicar els ciutadans en la planificació de la mobilitat, a través de fórmules participatives que permetin incorporar els seus punts de vista i implicar-se en la presa de decisions. En aquest sentit, l'elaboració del PMUS de Vilassar de Mar incorpora el disseny i implementació d'un procés de participació ciutadana que es desenvolupa de manera paral·lela als diferents moments de la seva redacció tècnica.

El present document recull els resultats obtinguts a la *Sessió de diagnosi sobre mobilitat: MOU-TE!*. Aquest ha estat el principal mecanisme de participació directa posat a l'abast dels ciutadans i ciutadanes de Vilassar de Mar en la fase de formulació de la diagnosi de mobilitat del municipi, que s'ha complementat amb altres mecanismes d'informació i de recollida d'opinions i suggeriments:

- Sessió informativa de presentació de la Diagnosi de mobilitat a la Biblioteca Municipal Ernest Lluch
- Espai informatiu del PMUS al web municipal: [www.vilassardemar.cat/pmus](http://www.vilassardemar.cat/pmus)
- Correu electrònic per a realitzar aportacions: [plamobilitat@vilassardemar.cat](mailto:plamobilitat@vilassardemar.cat)

El document que teniu a les mans, s'estructura en quatre blocs, a més d'aquesta part introductòria:

- Presentació dels aspectes metodològics de la sessió
- Presentació dels principals resultats de les aportacions ciutadanes elaborades en els diferents itineraris de diagnosi.
- Presentació de la valoració de la sessió.

## 2. Organització de la jornada participativa

### Plantejament inicial i objectius de la jornada

Per tal de complementar l'estudi de diagnòstic de la mobilitat realitzat per l'equip redactor, s'ha plantejat la realització d'una jornada participativa, durant la qual s'ha realitzat un total de tres itineraris en grup pel municipi. Les persones participants a la jornada, distribuïdes en grups i acompanyats per personal tècnic municipal i extern, han pogut comprovar sobre el terreny allò destacat per l'estudi de diagnòstic de la mobilitat (prèviament presentat públicament i accessible a <http://www.vilassardemar.cat/recursos-compartits/arxius/Resum%20PMUS.pdf>), i també han pogut realitzar noves incorporacions al mateix. Per dur a terme aquesta sessió s'han organitzat els següents grups:

- Recorregut a peu curt (per a persones amb mobilitat reduïda)
- Recorregut a peu llarg
- Recorregut en bicicleta per diferents espais del municipi

La durada aproximada per aquests recorreguts ha estat de 1 hora i mitja (90 minuts). En cada un d'ells s'ha comptat amb el suport d'un/a especialista de l'equip d'EDAS que ha pres nota de les aportacions realitzades per les persones participants. També s'han pres fotografies de l'experiència de cada un dels grups, per il·lustrar gràficament les aportacions de cada grup. Un cop finalitzat el recorregut tots els participants s'han congregat en un equipament municipal per realitzar una posada en comú.

### Difusió, convocatòria i assistència registrada

La celebració de la *Sessió de diagnòstic sobre mobilitat: MOU-TE!* ha estat difosa a través dels diferents mitjans de comunicació disposats per l'Ajuntament de Vilassar de Mar, per a fer difusió del procés participatiu i dels seus resultats. Entre ells cal destacar l'espai web del procés participatiu a la pàgina web municipal [www.vilassardemar.cat/pmus](http://www.vilassardemar.cat/pmus). La convocatòria a la sessió s'ha complementat amb la convocatòria directa per correu electrònic i/o contacte telefònic de les entitats, associacions i col·lectius amb una major relació amb l'àmbit de la mobilitat al municipi. Per assistir a la sessió participativa s'ha requerit inscripció prèvia a través del correu electrònic [plamobilitat@vilassardemar.cat](mailto:plamobilitat@vilassardemar.cat), indicant nom i cognoms, edat i en quin recorregut dels tres proposats es volia participar. L'assistència registrada a la sessió ha estat de 15 persones.

### Estructura de la jornada

La sessió s'ha desenvolupat el dissabte 12 de desembre de 2015, entre les 10:00h i les 13:00h, aproximadament. La sessió s'ha organitzat en dos moments principalment:

a) En un moment inicial s'ha convocat a les persones interessades a la Plaça de l'Ajuntament. Un cop donada la benvinguda per part del Sr. Àngel Font, Regidor d'Urbanisme, Territori i Habitatge, el responsable de l'empresa de participació ciutadana (EDAS), el Sr. Manel Gil, ha explicat breument els objectius i metodologia de la sessió i després de presentar als seus col·laboradors, ha demanat a les persones assistents que es distribuïssin en grups segons els recorreguts als quals s'havien inscrit prèviament. Un cop distribuïts en grups aquests han començat l'itinerari assignat.



b) En un segon moment, un cop els itineraris han finalitzat, s'ha convidat a les persones participants a reunir-se en un equipament municipal per tal de fer una posada en comú dels principals elements destacats en cada un dels grups.



L'estructura de la jornada ha estat la següent:

Horari	Acció	Espai
de 9:50 a 10:10	Acreditació i definició dels grups de treball	Plaça de l'Ajuntament
de 10:10 a 10:15	Explicació de la sessió	Plaça de l'Ajuntament
de 10:15 a 12:15	Itineraris de diagnosi	- Itinerari a peu curt - Itinerari a peu llarg - Itinerari en bicicleta
12:30 h a 13:15 h	Posada en comú Avaluació de la sessió Dinàmica de tancament Tancament	Centre social Mn. Josep Maria Galbany (c. Sant Roc, 6)

### Dinàmica de treball desenvolupada en els grups de treball

- La tasca desenvolupada a cada un dels grups de treball ha consistit en seguir un recorregut prèviament establert i fer valoracions per part de les persones participants sobre aspectes a millorar o potenciar, en relació al mode de transport emprat (a peu o en bici, així com de la relació amb la resta d'usuaris).
- Els itineraris proposats eren orientatius, de manera que en aquells casos que els participants del grup han volgut desviar-se per apropar-se a algun lloc que han considerat d'interès per mostrar-lo, s'ha pogut fer.
- Durant el recorregut les persones de l'equip de participació externa encarregades de la dinamització han animat a les persones participants a fer valoracions i destacar aspectes a millorar o a potenciar en relació a la mobilitat. També se'ls animava a prendre fotos que puguin il·lustrar la seva explicació, o bé han estat presses per les pròpies persones dinamitzadores.
- Cada cert temps, en funció del tram recorregut i les característiques del mateix, s'han anat realitzant diferents aturades, en les quals la persona encarregada de la dinamització preguntava a les persones participants sobre els aspectes del tram recorregut que volien destacar, i s'ha pres nota.
- En els diferents punts d'aturada s'ha pres nota de les intervencions, potenciant el fet que el procés està en fase de diagnosi i que per tant calia prioritzar la identificació d'aspectes a millorar i d'elements a potenciar, més que no pas fer propostes d'actuació, que seran objecte d'una fase posterior del procés.

### Valoració de la jornada

La valoració de la jornada s'ha realitzat mitjançant un qüestionari online distribuït a les persones participants en finalitzar la sessió.

## 3. Síntesi de resultats dels itineraris ciutadans

En aquest apartat es realitza un recull de les aportacions realitzades per les persones participants en els diferents itineraris de diagnosi a la ciutat.

### 3.1. ITINERARI A PEU CURT

L'itinerari a peu per a persones amb mobilitat reduïda (cadires de rodes, cotxets d'infants, carros de la compra,...) ha transcorregut pels següents carrers: Sortida de la Pl. de l'Ajuntament, C/ Sant Joan, Av. De Montevideo, C/ Narcís Monturiol, C/ de Sant Artur, C/ de Cuba, C/ Sant Jaume, Av. De l'Escultor Monjo, C/ Sant Roc.



Les valoracions i aportacions recollides durant el recorregut han estat en bona part centrades en la identificació de mancances pel que fa a l'accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda. En general, es recull el parer que l'accessibilitat a la xarxa principal de carrers està garantida, i que les dificultats existents a la xarxa secundària es resolen a poc a poc. De tota manera, s'ha identificat diferents elements que no permeten garantir l'accessibilitat total per a persones amb mobilitat reduïda.

#### - Voreres estretes

També s'identifiquen dificultats per l'accessibilitat a diferents carrers, sobretot en els que existeixen a la zona vella: Carrer de Cuba, Carrer de Sant Francesc, Carrer de Ca l'Aduana, Carrer del Carme, etc. En aquests es destaca que hi ha voreres estretes, desnivells, desperfectes a la via...



C/ Sant Francesc



C/ del Carme

S'apunta de manera especial el parer que l'existència de voreres estretes al c/ Sant Ramón, junt amb l'elevat trànsit rodat i l'elevada velocitat dels vehicles, són elements que fan augmentar la percepció de perill entre els vianants.



Per altra banda, es destaca el C/ Arpella, en el qual una part està bé solucionada per haver fet la plataforma única però l'altra encara no.



#### - Elements del mobiliari urbà

Durant el recorregut les persones participants en el grup han identificat diferents elements de mobiliari urbà que dificulten la mobilitat dels vianants i especialment de les persones amb mobilitat reduïda:

- Principalment es recull el parer que caldria prioritzar l'eliminació de pals elèctrics que encara queden a alguns carrers i revisió general d'escocells perillosos.



- Es destaca l'estat del Carrer Octaviana com a exemple de carrer que està mancat de manteniment de les voreres, existeixen fanals en mig de vorera, hi ha escocells amb molta profunditat que poden provocar caigudes,...



- També es recull l'existència de contenidors en carrers amb voreres estretes, el que dificulta el pas.



- El tram del Camí Ral en pitjor estat pel que fa a l'accessibilitat és el comprés entre el C/ Sant Artur i la Riera de Cabrils. Per altra banda, hi ha un tram del Camí Ral en el que es troben testos grans decoratius que dificulten la mobilitat dels vianants.



- A l'Avinguda Montevideo, cantonada amb c/ Santa Rosa, es destaca que s'acumulen elements que no afavoreixen la mobilitat: desnivell, pals de la llum i pilones



**Traçat dels carrers**

El grup demana desviar-se del recorregut per passar pel C/ d'en Saura, on es troba un estretament entre dos edificis (androna ) que dificulta l'accessibilitat. Una de les persones participants ens mostra que per allà no es pot passar amb el carret del nen; també comprovem que no es pot passar en cadira de rodes.



Per altra banda, el passatge continua i finalitza amb dues escales sense rampa d'accés, el que dificulta l'accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda per accedir a altres carrers.



**Accés a la platja**

Un altre punt que es comenta, on l'accessibilitat no està garantida, és l'accés a la platja mitjançant l'ascensor de la Pl. Pau Vila, el qual és molt freqüent trobar-lo avariats.



**Guals i passos de vianants**

- S'identifiquen guals que dificulten l'accés als vianants, i que fins i tot poden arribar provocar accidents, provocant caigudes per la seva inclinació respecte la vorera. Es recull la demanda que



estiguin ben senyalitzats, mitjançant pintura, de manera que almenys siguin més visibles per als vianants.



C/ Sant Josep

- Aquesta situació també es detecta en alguns passos de vianants, en els quals la rampa d'accés té una forta pendent.



- També existeixen encreuaments de carrers sense passos de vianants, i també de passos de vianants sense adaptar, com per exemple a l'encreuament dels carrers C/ Angel amb C/ Santa Eulàlia.



- Al C/Alsina cantonada amb el C/ Sant Artur es destaca que hi ha un pas de vianants que no pot ser utilitzat per persones en cadira de rodes de manera correcta, donat que la inclinació no permet realitzar la maniobra en condicions.



- En ocasions s'ubica mobiliari urbà no permanent a llocs on no es permet el pas als vianants, i això sobretot afecta a les persones amb mobilitat reduïda



- La passera de c/ Santa Eulàlia es celebra per les persones participants com una gran millora, però es destaca que existeix un mal acabament del terra al sortir de la mateixa, que no facilita l'accés a la vorera de les cadires de rodes.



#### - Aparcament indegut

L'existència de casos d'aparcament indegut sobre voreres, especialment a la zona centre, també ha estat identificada com una situació que dificulta el trànsit dels vianants.

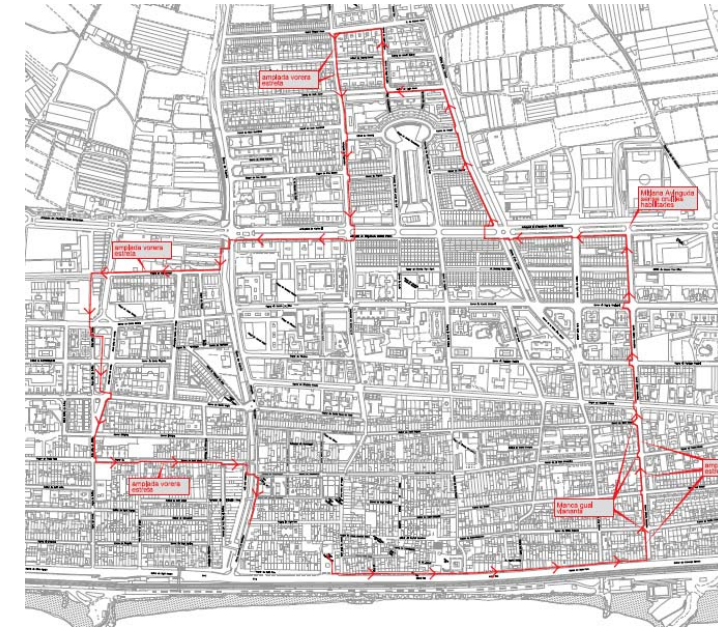
### Altres aspectes destacats

Les persones participants en aquest itinerari, han destacat altres aspectes, tot i que no tots ells tenen a veure de manera directa l'àmbit d'actuació del PMUS. Entre els mateixos podem destacar:

- Manca d'accés adaptat a la majoria dels establiments comercials i de restauració.
- Existència de dificultats en la convivència entre diferents modes de mobilitat, provocades per l'existència d'actituds que s'identifiquen com a incíviques. En aquest sentit, es destaca la sensació d'inseguretat que generen alguns usuaris de la bicicleta que utilitzen la via pública de manera indiscriminada ("venen per totes parts"). També es destaca les molèsties que provoquen les defecacions de gossos, o la barrera que pot suposar el trobar-te amb un cordill extensible entre els gossos i els seus amos. Es reclama la necessitat de fer un debat en profunditat sobre la convivència vianants – cotxes – bicis...
- Manca d'adaptació del autobusos a persones amb mobilitat reduïda.
- Il·luminació escassa als carrers de la part antiga del nucli.
- El carril bici de la Ronda Vilassar està sovint envaït per vehicles a motor que aparquen de manera indeguda.
- Es recull la proposta de realització de tallers enfocats a la sensibilització de la població en general i també responsables tècnics i polítics sobre les dificultats de les persones amb mobilitat reduïda.

### 3.2. ITINERARI A PEU LLARG

L'itinerari a peu llarg ha transcorregut pels següents carrers: Sortida de la Pl. de l'Ajuntament, Camí Ral, C/ Sant Pere, C/ Enric Granados, Av. De l'Arquitecte Eduard Ferrés, Riera d'en Cintet, C/ Lluís Jover, C/ Sant Oleguer, C/ Manuel Roca, Av. De Montevideo, Av de Carles III, Riera de Cabrils, C/ de Jeroni Anyé, C/ Sant Artur, C/ Snat Ginés, Av de l'Escultor Monjo, C/ Sant Roc.



Les valoracions i aportacions recollides durant el recorregut han estat les següents:

#### - Voreres

Les persones que configuren el grup manifesten majoritàriament que un elevat nombre de voreres als carrers del municipi són estretes i irregulars. És una de les queixes més constants, totes les persones del grup estan d'acord.

Es recull la proposta que es generin trames d'itineraris més usuals per als desplaçaments a peu, i que es prioritzi el seu manteniment. També es recull la proposta que sempre que sigui possible es disposin orelles a les voreres en aquests trams prioritaris.

#### - Elements del mobiliari urbà

Un dels problemes que es registren és la deficient accessibilitat provocada per elements del mobiliari urbà a les voreres:

- Ubicació de contenidors al costat de passos de vianant, el que dificulta l'accés als vianants. Es recull que en ocasions aquesta ubicació està condicionada per l'existència de cablejat aeri que impedeix als camions d'escombraries la recollida sense topar amb el cablejat.
- Existència de fanals just a la part del mig del pas de vianants, de manera que els vianants es troben un obstacle al mig de la vorera quan creuen.



C/ Cristòfol Colom amb C/ Riera d'en Cintet

- Ubicació de papereres, arbres i fanals enmig de les voreres, o altres obstacles a les cruïlles.



Exemple de vorera amb arbres, pals elèctrics i senyals de trànsit vertical que impedeixen circular-hi amb normalitat.



Exemple de vorera amb obstacle que impedeix ser transitada amb cotxet, cadira de rodes o carret de la compra.

- Es recull el parer que al Passeig de l'Arquitecte Eduard Ferrés, hi ha moltes senyals verticals de trànsit que estan a una alçada reduïda respecte el terra, i que són un perill pels invidents. Aquesta situació també es dona a altres parts del poble.

- Es destaca que la vegetació de moltes cases sobresurt a través de les reixes a l'espai públic. En aquest sentit es recull la demanda que es compleixi la normativa que obliga els propietaris a mantenir els jardins privats podats.

- **Cruïlles i passos de vianants**

- Segons les persones participants, els passos de vianants a les cruïlles no compleixen la llei d'accessibilitat en moltes ocasions, perquè no són passos adaptats. En aquest sentit es recull la reivindicació que es compleixi el Pla d'Accessibilitat aprovat l'any 2004, que ja preveia carrer a carrer i cantonada a cantonada que tot el poble fos accessible.



Exemple de pas de zebra que dona accés a dues voreres sense inclinació per poder accedir-hi amb cotxet o cadira de rodes.

- Els passos de vianants estan pintats de diferents maneres: alguns que no tenen semàfor estan pintats com si passos amb semàfor. En aquest sentit es reclama uniformitat.
- La cruïlla del C/ Cristòfol Colom amb el C/ Riera d'en Cintet és assenyalada com un bon exemple de diferents aspectes a millorar a altres cruïlles: obstacles a les voreres, manca de passos de vianants accessibles, manca d'uniformitat en la senyalètica horitzontal, senyalètica vertical a una alçada baixa (perill per als invidents).



- **Passeig de l'Arquitecte Eduard Ferrés**

- Es recull el parer que aquesta via no pot ser utilitzada com a passeig per part dels vianants, perquè per passar d'una illa a una altra, els cotxes tenen prioritats sobre el vianant. Es reclama si seria possible eliminar passos per als cotxes i transformar-los en passos de vianants, per tal que el passeig tingui continuïtat.

- **Camins escolars**

- Es recull la demanda que totes les escoles disposin del seu camí escolar. En aquest sentit manifesten estar especialment preocupats pels accessos a les escoles ubicades a les cruïlles del carrer Arquitecte Eduard Ferrés amb Riera d'En Cintet i amb el Passeig de Sant Joan de Mar.
- També manifesten preocupació pels accessos a la Bressoleta, on a més no hi ha un espai d'espera per poder deixar el cotxe per aquelles famílies que porten els nens en vehicle privat.
- El carrer Enric Granados té molt trànsit perquè és una opció bona per pujar pel poble. Ara bé, té una escola bressol i està poc indicat. De manera que no es respecta la velocitat. Es reclama que hi hagi una millor indicació de l'escola i que es limiti la velocitat per ser zona escolar, amb sancions per a les persones infractores.

- **Accés a la platja**

- Es recull el parer que per accedir a la platja hi ha pocs accessos. Del total de vuit accessos existents, només tres estan adaptats. Per altra banda, el manteniment dels ascensors en aquests accessos no és continuat, i ni ha que no funcionen mai, com el que dona accés a l'estació del tren.



Es considera que l'ascensor ubicat a la Pl. Pau Vila li ha restat encant a l'entorn

- **Manca d'accés als pobles limítrofs per a vianants i bicicletes**

- Es manifesta que és impossible anar a Premià de Mar, Mataró, Cabrils i Cabrera a peu o en bici, i que aquesta hauria de ser una actuació prioritària

- **Foment de la mobilitat de vianants i en bicicleta: Zona 30**

- Es manifesta que Vilassar de Mar és un nucli compacte de 4km<sup>2</sup>, i per tant, es considera que caldria millorar els recorreguts a peu i a bici, donat que l'accés en aquests modes de transport és fàcil a gairebé qualsevol part del poble. En aquest sentit algunes persones proposen fer zona 30km a tot Vilassar, prioritzant algunes vies i/o trams per al cotxe, però no tota la trama urbana, com passa ara. D'aquesta manera, no caldria fer carrils bici, perquè les bicicletes podrien anar pel carrer sense perill.
- Per potenciar la bicicleta es considera que els equipaments públics haurien de disposar d'aparcaments interiors, perquè als exteriors es produeixen robatoris.

- **La Nacional II:**

- En general es recull el parer que caldria cercar alternatives perquè no existís aquesta via, traslladant-la a l'autopista, o almenys per descongestionar-la. No agrada, principalment perquè és una via d'alta ocupació, velocitat elevada i que produeix contaminació atmosfèrica acústica.
- Les parades de bus que existeixen a la NII es valoren com a molt perilloses.
- També es reclamen millores en els accessos del nucli a la carretera, sobretot perquè en alguns casos són rampes molt brusques (NII amb c/ del Peix), o perquè la visibilitat és reduïda (C/Riera d'en Cintet).

**Altres aspectes destacats**

Les persones participants en aquest itinerari, han destacat altres aspectes, tot i que no tots ells tenen a veure de manera directa l'àmbit d'actuació del PMUS. Entre els mateixos podem destacar:

- Estan d'acord amb que la falta d'aparcament afecta especialment al Barri del Barato.
- Es considera que caldria millorar la gestió del semàfor davant del LIDL, perquè es creu que és un punt perillós per als vianants. També es considera perillosa la parada d'autobús del C/Cabrils, perquè està al mig del carrer i genera dificultats a la circulació.
- Es reclama acomplir el compromís d'anivellar els edificis de la zona de la façana marítima.
- El soroll que fan els camions de la brossa es excessiu.
- Es reclama que els carrers del poble tinguin rètol amb el nom del carrer, donat que es considera que n'hi ha molts que no en disposen.
- S'apunta que no s'està complint la normativa de memòria històrica que obliga a eliminar els símbols del franquisme. La nomenclatura de la Plaça Carles Trias i la Plaça Modrego Casals van contra la Llei de Memòria Històrica.
- Es considera que el comerç local és molt fluix, sobretot al casc antic, perquè la gent prefereix anar a comprar allà on es pot accedir en cotxe.

### 3.3 ITINERARI EN BICICLETA

L'itinerari proposat per tal de ser realitzat en bicicleta ha permès valorar la infraestructura viària de la ciutat dedicada a la bicicleta. La ruta ha transitat pels següents carrers: Plaça de l'Ajuntament, C/ Sant Joan, Av. Montevideo, C/Manuel Roca, Riera d'en Cintet, C7 de Gregal/Pl. Josep Tarradelles, P. Sant Joan de Mar, Av. De l'Arquitecte Eduard Ferrés, C/ de la Muralla, Carretera d'Argentona, C/ del Canonge Almera (Passeig marítim), Ronda Vilassar, C/ Santa maria, C/ del Torrent de la Santa, Av. Del President Lluís Companys, Riera de Cabrils, C/ Sant Roc.

El següent plànol recull la ruta proposada:



Les persones integrants de l'itinerari en bicicleta han fet múltiples aportacions que es recullen en el següent redactat:

#### - **Espai per a bicicletes (i vianants)**

- Es manifesta que l'espai públic està destinat en gran mesura al vehicle privat, i que cal recuperar-lo per als vianants i les bicicletes. En aquest sentit la solució hauria de ser treure cotxes dels carrers.



- Es recull la demanda de fer algun carrer pacificat que permeti circular de muntanya a mar per als usuaris de la bicicleta, donat que n'hi ha pocs i majoritàriament s'han d'utilitzar carrers en els quals els usuaris de la bicicleta han d'anar en sentit contrari al dels vianants i els cotxes.

#### - **Aparcaments per a bicicletes**

- Es destaca que tot i que hi ha espais d'aparcament per a bicicletes prop dels equipaments públics, n'hi ha que no estan senyalitzats. En aquest sentit es reclama la seva senyalització per tal de facilitar l'ús i coneixement dels mateixos per part de les persones usuàries de la bicicleta. També es reclama un millor manteniment d'aquests aparcaments.



Av. Montevideo amb C/Picasso

- Per altra banda, durant el recorregut es dona la circumstància paradoxal que trobem un lloc on hi ha senyalitzat un aparcament per a bicicletes que ja no existeix.



Av. Montevideo amb C/ Marina

- Es recull la demanda d'augmentar el nombre d'aparcaments per a bicicletes als equipaments educatius, com a mesura per fomentar l'ús de la bicicleta. També es reclama ubicar un aparcament per a bicicletes a la Pl. de l'Ajuntament.
- Els robatoris de bicicletes no es considera un problema elevat, tot i que si que es donen casos que poden retreure de l'ús de la bicicleta.
- Tot i que fer algun carrer pacificat que permeti circular de muntanya a mar per als usuaris de la bicicleta, donat que n'hi ha pocs i majoritàriament s'han d'utilitzar carrers en els quals els usuaris de la bicicleta han d'anar en sentit contrari al dels vianants i els cotxes.

- **Manca de continuïtat del carril bici**

- Els trams de carril bici existents al municipi no tenen continuïtat de manera que no afavoreixen el seu ús, ni a nivell lúdic ni com a mitjà de locomoció habitual.

Per exemple, el carril bici del passeig marítim acaba en un accés per sota de la carretera nacional II que porta a un espai verd i d'aquí a un carrer (C/ del Dr. Modrego – Ronda Vilassar) on el carril bici no té cap continuïtat.



- **Indisciplina en l'aparcament**

- A més de la manca de continuïtat del carril bici, sovint es troba ocupat per vehicles a motor que estan aparcats. Segons les persones participants en el grup caldria que aquestes actituds incíviques fossin sancionades.



- **Passeig marítim**

- El Passeig marítim disposa de diferents trams amb situacions diferents. A la part més propera a l'estació del tren, el passeig no està urbanitzat i la bicicleta conviu amb el vehicle a motor i amb els vianants, però sense disposar d'un espai específic, ni senyalització sobre el lloc per on hauria de circular.



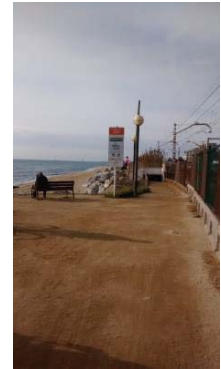
- En la part urbanitzada, la bicicleta conviu amb el vianant amb prioritat d'aquest sobre la bicicleta, tot i que hi ha trams amb carril segregat per a bicicletes. En aquest espai es reclama un millor manteniment de la senyalització horitzontal.



- Els accessos a la platja són escassos i moltes vegades els ascensors existents per accedir-hi no funcionen.



- El passeig marítim no té continuïtat cap a Premià de Mar, de manera que no hi ha connectivitat amb aquest municipi veí mitjançant la bicicleta i el anar a peu.



- **Avinguda de l'Arquitecte Eduard Farrés**

- Es considera que caldria fer actuacions per millorar el seu ús com a avinguda transversal i passeig pacificat. Es troben a faltar passos de vianants per tal de donar continuïtat al passeig, doncs ara el vehicle té prioritat sobre el vianant i no hi ha passos de vianants adaptats.



**Altres aspectes destacats**

Les persones participants en aquest itinerari, han destacat altres aspectes que no tenen a veure de manera directa amb l'àmbit de la bicicleta. Entre els mateixos podem destacar:

- Una de les persones participants en el grup manifesta que la realització de l'itinerari de diagnosi en bicicleta és diferent si es realitza com un itinerari lúdic o com un itinerari en el que la bicicleta sigui concebut com un mitjà de locomoció per l'activitat diària.
- Durant el recorregut s'identifiquen passos de vianants sense senyalitzar, per exemple a la confluència de l'A. Montevideo amb el C/ Marina.



- Es proposa consultar amb l'AMPA de l'escola La Bressoleta si consideren que els podria ser necessari espai per a descotxar, en cas que hi hagi famílies que portin els nens en cotxe, doncs es detecta que davant de l'escola no hi ha espai habilitat a tal efecte.



- Es manifesta que els aparcaments per a cotxes existents al centre del municipi estan ben senyalitzats, però que els ubicats en superfície als barris de la perifèria, molts dels quals són provisionals, caldria que estiguessin més ben senyalitzats.

### 3.4. POSADA EN COMÚ

La sessió de treball ha finalitzat amb una posada en comú, realitzada al Centre social Mn. Josep Maria Galbany (C/ Sant Roc, 6). Durant la mateixa el personal tècnic d'EDAS, encarregat de la facilitació de cada grup ha realitzat una exposició dels principals aspectes destacats per la ciutadania durant cada un dels tres itineraris. Posteriorment s'ha obert un torn de paraules durant el qual les persones participants han pogut intercanviar impressions sobre les qüestions destacades.



## 4. Avaluació del taller



Tot mecanisme participatiu és un procés en el qual els agents implicats han d'aprendre noves maneres de treballar i de relacionar-se per tal de construir quelcom conjuntament. Aquesta vessant educativa de tot procés participatiu suposa també, entre d'altres aspectes, un aprenentatge continu sobre la manera d'organitzar i conduir el procés per assolir els objectius marcats prèviament. Per aquesta raó, copsar la percepció dels participants mitjançant mecanismes d'avaluació és un dels elements que cal tenir en compte per recollir indicis de la qualitat del procés.

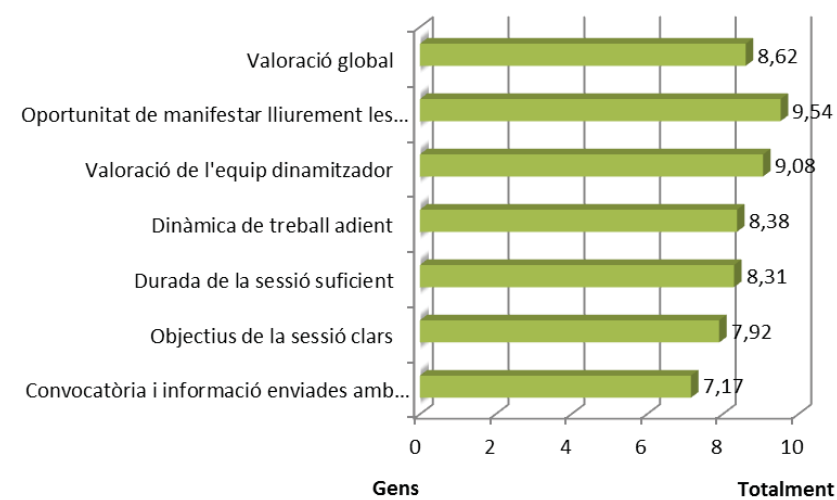
L'objectiu de l'avaluació és identificar aspectes de millora en les dinàmiques desenvolupades en aquests processos de participació. Amb aquesta intenció s'ha dissenyat un qüestionari, que complimentat voluntàriament pels participants a l'acabament del taller ciutadà, ens ha permès avaluar diferents aspectes del procés.

### VALORACIONS DELS PARTICIPANTS

En conjunt, la valoració recollida entre els participants a la jornada de participació reflecteix una satisfacció global mitjana amb l'experiència de 8,62 punts sobre 10 punts possibles.

En el següent gràfic és possible observar quines han estat les mitjanes assolides respecte cada un dels aspectes avaluats, i es comprova que totes les valoracions superen els 7 punts en una escala compresa entre 0 i 10.

#### 1. Valoracions dels participants (mitjana)



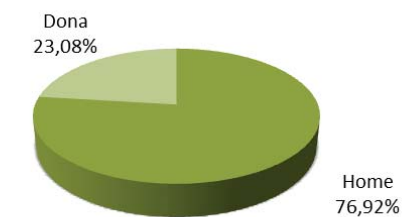
Base: 12 participants

La puntuació més elevada l'assoleix el fet que tothom ha tingut **oportunitat per manifestar les seves opinions**, junt amb **la valoració de l'equip dinamitzador**. L'aspecte que ha assolit una menor valoració ha estat la **convocatòria i informació realitzades amb prou antelació**.

### PERFIL DE LES PERSONES PARTICIPANTS EN EL TALLER

En relació a la distribució de les persones participants segons el **sexe**, es registra una major participació masculina que femenina.

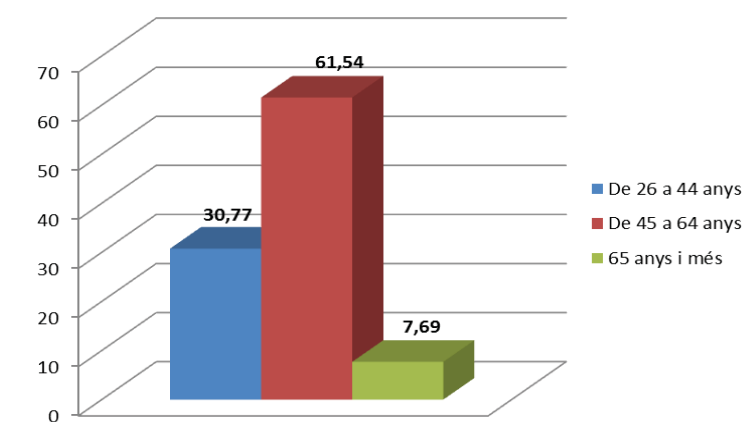
#### 2. Sexe (en %)



Base: 13 participants

La distribució dels participants pel que fa a l'edat ha estat majoritàriament concentrada en persones de mitjana edat, sent l'edat mitjana dels participants de 51 anys.

#### 3. Edat (en %)

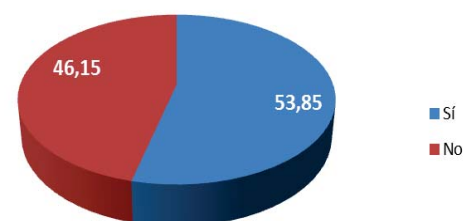


Base: 13 participants

Finalment, en relació a la pertinència dels participants al teixit associatiu, ha estat majoritària la participació dels representants d'entitats del municipi respecte de la de la ciutadania no organitzada.

#### 4. Pertinença a alguna entitat associativa (en %)

---



Base: 13 participants

#### VALORACIONS DELS PARTICIPANTS

En darrer terme cada persona ha expressat en una paraula quin ha estat el producte o resultat de la seva participació a la jornada:





# PROCÉS PARTICIPATIU DEL PMUS DE VILASSAR DE MAR FASE DE PROPOSTA DE MESURES

Informe de resultats  
de la sessió de debat de propostes de mesures

Juny 2017

**Realitzat per:**



Rambla Guipúscoa, 77-79, Bx.1ª 08020 Barcelona  
Tel: 93 278 19 82 Web: www.edas.cat

**Direcció tècnica del procés i redacció de l'informe:**

Manel Gil

**Dinamització del grup de treball i buidament de resultats:**

Manel Gil

Carmen Garrido

Marta Vall-Ilovera

**Suport tècnic en mobilitat:**



**Direcció facultativa:**



**Amb el suport de:**



# Índex

Índex .....	2
1. Introducció .....	4
2. Aspectes metodològics.....	6
2.1. Difusió, convocatòria i assistència registrada.....	7
2.2. Ordre del dia de la sessió de debat.....	8
2.3. Contingut i organització del debat.....	8
3. Resultats de la sessió de debat de mesures.....	10
4. Síntesi de resultats .....	33
5. Valoració del taller de debat .....	41
5.1. Perfil de les persones participants.....	42
5.2. Valoracions de la sessió .....	43

# 1. Introducció

La Guia bàsica per a l'elaboració de plans de mobilitat urbana elaborada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, estableix els continguts i els processos bàsics que han de donar forma als Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS). Entre els mateixos, recull la necessitat d'implicar els ciutadans en la planificació de la mobilitat, a través de fórmules participatives que permetin incorporar els seus punts de vista i implicar-se en la presa de decisions. En aquest sentit, l'elaboració del PMUS de Vilassar de Mar incorpora el disseny i implementació d'un procés de participació ciutadana que es desenvolupa de manera paral·lela als diferents moments de la seva redacció tècnica.

En la Fase final del procés participatiu, l'Ajuntament ha desenvolupat diferents accions comunicatives i participatives que finalitzaven amb una jornada de debat de la proposta tècnica d'actuacions del PMUS. El present document recull els resultats obtinguts durant la celebració d'aquesta sessió realitzada el dia 10 de Juny de 2017.

El document que teniu a les mans, s'estructura en cinc blocs:

- Introducció
- Presentació dels aspectes metodològics de la sessió de debat
- Presentació dels resultats del debat en els grups de treball
- Síntesi de resultats
- Valoracions del taller participatiu

## 2. Aspectes metodològics

### 2.1. DIFUSIÓ, CONVOCATÒRIA I ASSISTÈNCIA REGISTRADA

La celebració de la *Sessió de Debat de les propostes del Pla de Mobilitat* ha comptat amb una difusió prèvia a la celebració de la mateixa, que s'ha articulada a través dels mecanismes a l'abast de l'Ajuntament de Vilassar de Mar:

- Pàgina web municipal  
<http://www.vilassardemar.cat/pmus>

The screenshot shows the website of the Ajuntament de Vilassar de Mar. The page is titled 'PMUS' and contains the following information:

- Índex:** A sidebar menu with links to 'L'Ajuntament', 'Atenció al ciutadà', 'Coneix Vilassar de Mar', 'Municipi', 'Actualitat', 'Adreces i telèfons', 'Suggeriments i consultes', 'Seu electrònica', and 'PMUS'.
- PMUS:** A main section with the text: 'Des de l'Ajuntament de Vilassar de Mar s'està duent a terme, amb els treballs de la Taula de Mobilitat i el suport de la Diputació de Barcelona, els treballs d'elaboració del nou Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) del municipi. Aquest pla definirà quines estratègies i accions s'han de desenvolupar al nostre poble en els propers anys, del 2017 al 2022, per aconseguir un model de mobilitat sostenible, segur i integrador.'
- Objectius del PMUS:** A list of objectives including: 'Realitzar una diagnosi actualitzada de les disfuncions del sistema de mobilitat a l'àrea urbana de Vilassar de Mar, incorporant específicament les percepcions dels problemes per part de la ciutadania.', 'Proposar els objectius i estratègies que han de guiar la planificació de la mobilitat al municipi, d'acord amb els principis directors de la mobilitat establerts per la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i buscant el major consens possible entre la ciutadania, les entitats i representants sectorials, les forces polítiques i els tècnics municipals de la ciutat.', 'Proposar actuacions concretes que desenvolupin els objectius i estratègies del pla, i formular un programa d'actuació a 6 anys.', and 'Establir els indicadors i mecanismes de seguiment i avaluació del pla, així com realitzar l'avaluació ambiental estratègica del pla d'acord amb el Departament de Medi Ambient i el que estableix la legislació comunitària.'
- Fases del PMUS:** A list of phases including 'Desembre de 2015' and 'Presentació de la diagnosi amb la radiografia de com estava el municipi en temes de mobilitat, de pantalla'.
- Illustration:** A cartoon illustration showing a bus, a car, a bicycle, and a motorcycle. A speech bubble from the bicycle says 'LA TEVA OPINIÓ ÉS IMPORTANT!'.

- Convocatòria genèrica convidant la ciutadania a la participació a través de la pàgina web municipal i xarxes socials municipals.
- Invitació a participar a les entitats del teixit associatiu del municipi, especialment les vinculades a la mobilitat, i a persones incloses en el registre ciutadà de participació.

Gràcies a aquest esforç comunicatiu l'assistència registrada a la sessió deliberativa ha estat de 17 persones.

## 2.2. ORDRE DEL DIA DE LA SESSIÓ DE DEBAT

La sessió s'ha celebrat el dia 10 de juny de 2017 a la Sala Roser de Carrau, del carrer de Montserrat número 8 del municipi amb el següent ordre del dia:

- 9:50 h (15') Recepció de les persones assistents
- 10:05 h (5') Presentació institucional. Ajuntament de Vilassar de Mar
- 10:10h (5') Presentació de la dinàmica a desenvolupar durant la sessió. EDAS
- 10:15 h (15') Presentació dels objectius i proposta de mesures del PMUS. EIPO
- 10:30 h (5') Distribució de les persones assistents en grups de treball. EDAS
- 10:35 h (155') Debat en grups de les propostes de mesures. EDAS
- 13:10 h (15') Posada en comú. EDAS
- 13:25h Tancament de la jornada.

## 2.3. CONTINGUT I ORGANITZACIÓ DEL DEBAT

La sessió s'ha organitzat en dos moments principals amb les següents finalitats:

1. Breu presentació per part de l'equip redactor per recordar els aspectes més destacables de la proposta tècnica d'avanç del PMUS. Aquest ha estat el contingut base per al debat posterior. Aquesta informació es va fer accessible a la pàgina web municipal, abans de la celebració de la sessió de debat.



2. Treball en dos grups dinamitzats pel personal de l'equip d'EDAS, per tal de debatre la proposta tècnica presentada prèviament. El debat va comptar amb el suport tècnic de l'equip redactor del PMUS en aspectes relacionats amb la mobilitat.

El treball desenvolupat en els grups es va centrar en debatre les estratègies concretes i solucions plantejades en cada àmbit de la mobilitat, recollint les esmenes i suggeriments que es puguin presentar. Com a suport pel debat cada un dels grups s'ha disposat de plànols en els quals estaven representades gràficament les propostes definides a l'avanç del PMUS.

Els àmbits i temes sobre els quals es va centrar el debat són:

- Mobilitat a peu;
- Mobilitat amb bicicleta;
- Mobilitat amb transport públic;
- Mobilitat amb vehicle privat (inclou jerarquització viària, aparcament i mercaderies).

Altres aspectes com la seguretat viària o les mesures ambientals s'han tractat de manera transversal en tots els blocs.



### 3. Resultats de la sessió de debat de mesures

En aquest apartat es presenten les aportacions realitzades als dos grups de treball organitzats durant la sessió participativa, agrupades en àmbits temàtics. Totes les aportacions recollides en aquest apartat són de persones participants en el taller amb l'objectiu de complementar, ampliar o plantejar alternatives a les propostes realitzades per l'equip redactor.

Les propostes han estat realitzades generalment de manera individual, i han estat acceptades per la resta de participants, si no s'indica el contrari.

El debat en els grups ha estat viu i ha permès recollir múltiples aportacions sobre els diferents modes de mobilitat:

#### RESUM DEL DEBAT AL GRUP 1

##### ÀMBIT 1: MILLORA DE LA MOBILITAT A PEU

<b>P-1</b>	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics de vianants
------------	---

El grup manifesta acord amb aquesta mesura de manera general. De manera particular és recull desacord amb la proposta d'habilitar una vorera al camí del Sant Crist. Es considera que trauria amplada al camí existent.

Per altra banda es recullen diferents consideracions sobre l'accessibilitat i la millora de les voreres:

- En el tram de carrer entre Santa Maria i Santa Magdalena hi ha un arbre que limita l'espai disponible perquè els vianants puguin circular amb comoditat.
- Es posa de relleu que al camí de Vilassar de Dalt existeix un tram que no té vorera.
- Una persona posa de relleu que la Comissaria Municipal es troba en un punt allunyat del centre de la ciutat així com disposa d'esglaons per accedir a l'interior, aquestes característiques fan que aquest equipament resulti de difícil accés per les persones amb mobilitat reduïda.
- Una persona aporta fotografies i assenyala que hi ha un tram al carrer Sant Genís (entre el passatge dels Pins -carretera de Cabrils- i el carrer del Carme) amb un desnivell de 1'5 metres on caldria instal·lar-hi una barana.





- Es comenta que al carrer Narcís Monturiol-Garbí hi ha un accés a Mossèn Pere Ribot no adaptat.



- La mateixa persona documenta que entre el remat del muro i el carrer Narcís Monturiol hi ha un desnivell de 1'10 metres.



- Un altre punt de la via on es comenta que caldria parar-hi atenció perquè en l'actualitat podria resultar perillós està situat entre el Club de Bàsquet la Bòbila i la Llar d'Infants la Bressoleta. En

aquest punt hi ha una pendent i un alt desnivell protegits amb un tros barana que caldria allargar per millorar la seguretat.



- Es considera que l'accessibilitat és una qüestió millorable en diversos carrers dels municipis. A les voreres els vianants es poden trobar arbres, pals o estretors excessives que resulten barreres arquitectòniques que dificulten la mobilitat a aquells que la tenen reduïda. N'és un exemple d'aquesta situació el carrer Santa Elena. S'aporten imatges d'elements que dificulten el pas de vianants al carrer de la Marina.



- S'aporten imatges de punts en mal estat de la vorera al carrer Narcís Monturiol.



<b>P-2</b>	Construcció de passos de vianants
------------	-----------------------------------

Es manifesta acord amb la mesura.

De tota manera es recull la voluntat que els passos de vianants siguin al mateix nivell de la vorera per evitar dificultats a les persones amb mobilitat reduïda. Com a exemple de pas de vianants totalment accessible s'exposa el pas situat al Passeig Colom amb Riera Cintet.

En relació a aquesta qüestió es recull el testimoni d'una veïna que refereix que alguns passos de vianants, tot i tenir una rampa per poder pujar a la vorera no acaben de ser del tot accessibles perquè a la rampa hi ha un ressalt respecte la calçada que produeix una diferència de nivell i genera un sotrac en accedir-hi que provoca molèsties a les persones que van en cadira de rodes.

<b>P-3</b>	Creació de més zones de prioritat per a vianants
------------	--

Es recull acord amb la proposta

<b>P-4</b>	Actuacions de manteniment en els guais de vianants existents
------------	--

Es recull acord amb la proposta

<b>P-5</b>	Eix cívic carrer Sant Jeroni / carrer Riera d'en Cintet
------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>P-6</b>	Connexió Passeig marítim amb Premià de Mar
------------	--

Es genera debat sobre la necessitat de dur a terme aquesta actuació. Per una banda es considera que aquesta connexió del Passeig Marítim malmetria i faria desaparèixer un entorn natural verge, que per altra banda permet la connexió amb el municipi veí a peu per la platja. Com a alternativa es considera que caldria fer l'enllaç per a vianants i bicicletes al costat de la N-II

Per altra banda hi ha persones, més aviat usuàries de la bicicleta, que inicialment defensen l'actuació. El debat, però, les porta a considerar que potser no cal construir en aquest indret un passeig marítim però si que proposen de construir passarel·les que permetin el pas de vianants i bicicletes per reduir al mínim l'impacte d'aquesta via a l'espai natural comentat. També s'opina que aquesta qüestió caldria que fos debatuda amb la resta de municipis implicats.

<b>P-7</b>	Connexions dels itineraris de vianants amb els termes municipals veïns
------------	--

Es recull acord amb la proposta

<b>P-8</b>	Camins escolars
------------	-----------------

Es recull acord amb la proposta

<b>P-9</b>	Vorera N-II connexió Premià de Mar
------------	------------------------------------

Es recull acord amb la proposta

<b>P-10</b>	En el Passeig Marítim habilitar itineraris adaptats –rampes- als passos de vianants situats a l'estació de RENFE i a la Plaça Pau Vila
-------------	--

Es recull acord amb la proposta

<b>P-11</b>	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat sud
-------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>P-12</b>	Passeig continu vianants i bicicletes Avda. Arquitecte Eduard Ferrés – Carles III
-------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>P-13</b>	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi Vilassar de Mar de sud a nord
-------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>P-14</b>	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat nord
-------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>P-15</b>	Formació eix de vianants a l'Avda. Montevideo, en el barri El Barato
-------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>P-16</b>	Formació eix de vianants al c/ Narcís Monturiol (tram Ctra. de Cabriels – c/ Aduana) i c/ Santa Eulàlia
-------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

## ÀMBIT 2: MILLORA DE LA MOBILITAT EN BICICLETA

En general els participants estan d'acord amb les propostes d'itineraris de bicicletes plantejats en el Pla, així com el foment de l'ús de la bicicleta amb les mesures plantejades. S'observa que algun dels trams plantejats té un caire més lúdic i per fer ús de la bicicleta per al lleure i segons aquesta visió particular, la bicicleta no està plantejada com una alternativa real de transport. En contraposició amb aquesta visió, altres persones del grup manifesten que la proposta intenta connectar diferents equipaments del municipi i que si la veuen com una proposta per assolir que la bicicleta sigui alternativa de transport.

<b>B-1</b>	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta
------------	---

Es recull acord amb la proposta

S'expressa la convicció que els serveis municipals haurien de desplaçar-se per dins del municipi en bicicleta elèctrica per tal de donar exemple a la resta de la ciutadania.

<b>B-2</b>	Creació de vies segregades per a la bicicleta en la xarxa principal de vehicles
------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>B-3</b>	Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta
------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>B-4</b>	Creació de nous itineraris en vorera per a la bicicleta
------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>B-5</b>	Modificació de l'Ordenança de circulació per a regular la convivència entre la bicicleta i el vianants en zones de vianants
------------	---

Es recull acord amb la proposta.

Com a mesures per a reduir la indisciplina dels i les conductors/es de bicicletes es proposen mesures sancionadores i educatives.

<b>B-6</b>	Ampliació de la xarxa d'aparcaments de bicicletes
------------	---

Es recull acord amb la proposta.

En relació a aquesta mesura es recull la necessitat de proposar la idea de que s'instal·lin aparcaments vigilats i segurs a dins d'equipaments públics. Una altra possibilitat seria instal·lar els aparcaments de bicicletes en carrers en que ja hi hagin instal·lades càmeres de seguretat, per poder aprofitar aquesta protecció.

<b>B-7</b>	Pla Director de la bicicleta
------------	------------------------------

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>B-8</b>	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel sector sud
------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>B-9</b>	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi Vilassar de Mar de sud a nord
------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>B-10</b>	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat nord
-------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>B-11</b>	Passeig continu vianants i bicicletes Avda. Arquitecte Eduard Ferrés – Carles III
-------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

## ÀMBIT 3: MILLORA DE LA MOBILITAT EN TRANSPORT COL·LECTIU

<b>TP-1</b>	Adequació parades de bus
-------------	--------------------------

Es recull acord amb la proposta.

Es recull la demanda de disposar d'informació actualitzada en temps real sobre els horaris de pas dels autobusos a les parades de bus.

<b>TP-2</b>	Unificar el format d'horaris de busos interurbans
-------------	---

Es recull acord amb la proposta.

<b>TP-3</b>	Revisió del recorregut del bus urbà
-------------	-------------------------------------

En general les persones presents al debat manifesten acord amb la mesura de racionalitzar la xarxa de transport públic escurçant algunes parts del recorregut del bus.

Tot i així, respecte l'escurçament del recorregut del bus urbà c13 pel carrer Santa Eulàlia els i les participants valoren que el recorregut actual és un servei de proximitat que fan servir moltes persones per accedir a la biblioteca. Segons això consideren que no caldria modificar aquest tram de recorregut ja que perjudicaria l'accés de la ciutadania a aquest equipament públic i a més la reducció proposada és mínima i no es veu quin és el benefici que genera. En aquest sentit es considera també que caldria mantenir la parada actual.



<b>TP-4</b>	Material mòbil adequat per a PMR
-------------	----------------------------------

Es recull acord amb la proposta.

Per altra banda també es recull la voluntat de renovar la flota d'autobusos, per poder tenir un servei d'autobusos que fos menys sorollós, més sostenible i amb vehicles més petits.

<b>TP-5</b>	Seguiment de les actuacions pendents d'altres planejaments
-------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>TP-6</b>	Creació d'un intercanviador modal a Escultor Monjo / Ctra. N-II
-------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>TP-7</b>	Creació d'un intercanviador modal al baixador Cabrera - Vilassar
-------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>TP-8</b>	Coordinar les parades del bus urbà amb les del bus interurbà
-------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>TP-9</b>	Millores en el servei ferroviari
-------------	----------------------------------

Es recull acord amb la proposta. Concretament s'apunta que seria positiu que augmentessin el nombre de vagons dels trens així com millorar la qualitat dels mateixos.

#### ÀMBIT 4: MILLORA DE LA MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT

<b>V-1</b>	Modificació regulació semafòrica cruïlla carretera BV-5022 / Avinguda Carles III
------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>V-2</b>	Modificació regulació del trànsit a la carretera de Cabriils per derivar el trànsit descendent BV-5022 per a Ronda Vilassar
------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>V-3</b>	Adaptar l'ordenació de la cruïlla de la Carretera N-II amb la Carretera de Cabriils per millorar el funcionament de la parada de bus, així com modificar la regulació semafòrica
------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>V-4</b>	Arranjament del traçat i de la secció del Camí del Mig en el tram comprès entre Vilassar de Mar i Premià de Dalt
------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>V-5</b>	Arranjament del Camí del Crist, en el tram comprès entre el Camí del Mig i la Carretera N-II
------------	--

Aquesta proposta no recull suports, perquè no es considera viable la creació d'una ronda viària externa (V8)

<b>V-6</b>	Prolongació de l'Avinguda del Progrés fins el Camí del Crist
------------	--

Aquesta proposta no recull suports, perquè no es considera viable la creació d'una ronda viària externa (V8)

<b>V-7</b>	Arranjament del Camí de Can França de connexió amb Premià de Mar
------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>V-8</b>	Articular una nova anella viària externa
------------	--

Aquesta proposta no es considera viable per les persones que constitueixen el grup de treball. Consideren que el seu plantejament és poc factible i amb un elevat cost perquè suposaria l'expropiació de molts terrenys per fer una via prou ample.

Al mateix temps es considera que existeixen suficients alternatives que tenen possibilitat d'esdevenir reals en un futur no massa llunyà i que un cop implementades farien que aquesta solució no fos necessària per absorbir el trànsit de pas cap a Cabrils. Entre les mateixes s'apunten les següents:

- Possibilitat que l'autopista deixi de ser de peatge, el que faria que el transit en major mesura fos absorbit per aquesta via.
- Possibilitat de trasllat de la N-II al costat de l'autopista.

Per tant, el grup considera que no té sentit fer un esforç tant considerable si en el futur la situació es pot resoldre per altres vies menys costoses per al municipi.

<b>V-9</b>	Nou accés a l'autopista C-32
------------	------------------------------

Es recull acord amb la proposta.

<b>V-10</b>	Pacificar la carretera N-II en la travessera del nucli urbà
-------------	---

Es recull acord amb la proposta.

<b>V-11</b>	Estudiar la viabilitat d'un canvi de sentit a la Ctra. Cabrils, entre la N-II i Santa Rosa de Lima / Santa Maria
-------------	--

En relació a aquesta proposta es manifesta que aquestes actuacions fan que altres carrers del municipi, com per exemple el carrer Cuba, hagin d'absorbir el trànsit que és expulsat d'altres vies i que vol accedir per recorreguts alternatius cap a Cabrils.

Com a alternativa es recull la proposta que l'accés des de la N-II cap a l'interior del poble estigui prohibit a tots els carrers – tal i com passa a altres municipis com Premià de Mar, per exemple. D'aquesta manera, el trànsit que es de pas i que va ara pel poble seria dirigit cap a les vies que actuen com a rondes. Mentrestant, es sol·licita que els carrers que estan absorbint aquest transit disposin d'elements reductors de velocitat a l'entrada (lloms d'ase) per desincentivar el seu ús.

Un altre element recollit per tal de evitar que els vehicles que volen accedir a Cabrils ho facin passant per carrers del poble, és millorar la senyalització cap a Cabrils a les vies principals, que actualment és

escassa i no té continuïtat de manera que les persones conductores no són dirigides per les vies que actuen com a rondes. En aquest sentit es reclama ubicar senyalització cap a Cabrils de manera continua des de la N-II i cap a les vies que actuen com a rondes (Ronda Vilassar i Carretera d'Argentona).

A més es reclamen altres mesures:

- A la carretera d'Argentona es proposa reduir la freqüència de vermell del semàfor existent a l'alçada del carrer Cristòfol Colom, doncs provoca que molts vehicles cerquin itineraris alternatius per l'interior del poble per evitar-lo. Per evitar aquesta pràctica també es recull la proposta que es prohibeixi o eviti el trànsit des de la carretera d'Argentona pel carrer de Santa Coloma, perquè és utilitzat per molts vehicles per cercar aquests recorreguts alternatius.
- A la Ronda Vilassar es proposa mantenir la senyalització cap a Cabrils durant tot el seu recorregut, doncs hi ha molts vehicles que un cop són a la mateixa, es desvien per carrers del poble cercant itineraris alternatius.

<b>V-12</b>	Millora de l'accés rodat al mercat de la Flor des de la Crta. N-II
-------------	--

Es recull acord amb la proposta.

<b>V-13</b>	Anella circumval·lació interna amb vehicle privat motoritzat sentit est-oest
-------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

En aquest sentit s'apunta la possibilitat d'ubicar una rotonda a la N-II a l'alçada de la Ronda Vilassar per millorar l'accés a la mateixa.

També es recull la proposta de desdoblir la Ronda Vilassar de manera que tingui dos vials paral·lels a la riera, un de pujada i un altre de baixada.

<b>V-14</b>	Formació d'un nou accés al polígon industrial
-------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>V-15</b>	Millora de la senyalització del Camí del Crist
-------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

Altres propostes han estat:

- Es posa en comú que existeixen alguns carrers amb trams de doble sentit que no acaben de ser funcionals. Es proposa que aquests trams de doble sentit i que són massa estrets perquè hi puguin passar dos cotxes simultàniament es converteixen en vies d'un sol sentit amb l'objectiu de pacificar i racionalitzar les rutes dels cotxes.
- A la nacional II, a l'alçada de Cabrera a la sortida del LIDL, es produeix un estretament de la via que fa d'embut i dona lloc a retencions de trànsit en aquell tram. El veïnat sol·licita que es dugui a terme alguna mesura al respecte.

## ÀMBIT 5: MILLORA EN L'APARCAMENT

**AP-1** Redistribució de l'espai viari a favor dels vianants

Es recull acord amb la proposta.

**AP-2** Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública

Es recull acord amb la proposta.

**AP-3** Creació de places d'aparcament de breu durada

Es recull acord amb la proposta.

**AP-4** Minimitzar els estacionaments indeguts

Es recull acord amb la proposta.

**AP-5** Augmentar el nombre de places d'aparcament a la zona industrial

Es recull acord amb la proposta.

**AP-6** Urbanitzar àrees d'aparcament en ús a la zona industrial

Es recull acord amb la proposta.

**AP-7** Protegir aparcament residents a les zones amb elevat dèficit

Es recull acord amb la proposta.

En relació a aquesta proposta, es recull la voluntat d'ampliar la zona proposada a tota la franja urbana existent per sota del carrer de Cristòfol Colom i Santa Maria. També a la zona compresa entre

Cristòfol Colom, Narcís Monturiol i la Riera de Cintet. Especialment en aquest darrer cas, es considera que cal ampliar aquesta zona, de manera que la mesura no suposi un perjudici a altres veïns i veïnes de les zones properes a les que es proposa protegir.

El grup es pregunta sobre quines mesures es portaran a terme per tal de dur a terme aquesta protecció sobre l'aparcament de residents i sobre aquesta qüestió manifesten el seu rebuig a que aquestes zones hagin de ser de pagament per als residents.

**AP-8** Aparcament de superfície Avda. Lluís Companys

Es recull acord amb la proposta.

**AP-9** Ampliar aparcament en els terrenys entre el camp de futbol i la piscina

Es recull acord amb la proposta.

**AP-10** Habilitar més places d'aparcaments als vials

Es recull acord amb la proposta.

Altres propostes han estat:

- Es proposa el foment d'aparcament dissuasius en punts allunyats del centre de la ciutat. Possibles ubicacions d'aquests aparcaments serien el Patronat o el Barri del Barato.
- Diversos participants consideren que caldria millorar la gestió actual de l'aparcament de la Renfe que hi ha a l'estació de trens. En aquest sentit, si des de l'Ajuntament es considerés que aquest aparcament ha de ser perquè l'ús de les veïnes i veïns de Vilassar caldria demanar a ADIF la gestió de l'aparcament.
- S'identifica un problema d'accessibilitat en vehicle a motor des de la N-II a l'aparcament de Renfe al voltants de la Ronda Vilassar, per l'existència d'una línia continua a la N-II que ho prohibeix. En aquest sentit es considera que per a totes les persones usuàries seria convenient que s'ubiqués una rotonda en la confluència entre N-II i Ronda Vilassar.

## RESUM DEL DEBAT AL GRUP 2.

### ÀMBIT 1: MILLORA DE LA MOBILITAT A PEU

#### P-1 Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics de vianants

Es manifesta una opinió generalitzada sobre les voreres al municipi: un alt percentatge d'aquestes generen dificultats als vianants a l'hora de circular-hi. S'exemplifica aquesta qüestió amb el cas del carrer Sant Joaquim, a l'alçada de l'escola, hi ha un plataner i un arbrat que no deixen amplada suficient al vianant per poder-hi caminar amb comoditat. Un altre cas és el carrer Pinxo que té unes voreres excessivament estretes. Al carrer Santa Elena l'espai destinat als vianants també queda molt minvat degut als fanals existents i els cotxes que hi aparquen. Per últim, al carrer Alzina, darrere del patronat, les voreres es troben en molt mal estat. Caldria, doncs, fer un estudi per poder millorar l'estat de les voreres del municipi.

Sorgeix la proposta que en alguns trams es pugui fer una única vorera ample enlloc de dues estretes actuals. El grup accepta la proposta amb les consideracions que aquesta possibilitat reduiria les places d'aparcament i per tant caldria treballar solucions per millorar la disponibilitat de places d'aparcament abans de dur a terme qualsevol mesura d'aquest tipus.

#### P-2 Construcció de passos de vianants

Es recull acord amb la proposta

#### P-3 Creació de més zones de prioritat per a vianants

Es recull acord amb la proposta

#### P-4 Actuacions de manteniment en els guals de vianants existents

Es recull acord amb la proposta

#### P-5 Eix cívic carrer Sant Jeroni / carrer Riera d'en Cintet

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

#### P-6 Connexió Passeig marítim amb Premià de Mar

Es proposa la construcció d'una connexió interurbana i mancomunada entre els municipis de Vilassar de Mar i Cabriels: un itinerari per vianants i bicicletes. També es podria fer extensible a altres pobles de les rodalies com ara Premià de Mar.

#### P-7 Connexions dels itineraris de vianants amb els termes municipals veïns

Es recull acord amb la proposta

#### P-8 Camins escolars

Es recull acord amb la proposta

#### P-9 Vorera N-II connexió Premià de Mar

Es recull acord amb la proposta

#### P-10 En el Passeig Marítim habilitar itineraris adaptats –rampes- als passos de vianants situats a l'estació de RENFE i a la Plaça Pau Vila

Es recull acord amb la proposta

#### P-11 Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat sud

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

#### P-12 Passeig continu vianants i bicicletes Avda. Arquitecte Eduard Ferrés – Carles III

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

#### P-13 Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi Vilassar de Mar de sud a nord

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

#### P-14 Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat nord

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

#### P-15 Formació eix de vianants a l'Avda. Montevideo, en el barri El Barato

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>P-16</b>	Formació eix de vianants al c/ Narcís Monturiol (tram Ctra. de Cabriels – c/ Aduana) i c/ Santa Eulàlia
-------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

Altres propostes han estat:

- Es debat al sobre la pacificació del municipi. Una persona proposa que tot el municipi es pacifiqui i sigui zona 30 per donar prioritat a vianants i bicicletes; la resta de participants veuen amb bons ulls aquesta aportació. També es considera que caldria una pacificació dels carrers entre Enric Granados i Jeroni, donat que hi ha un institut i en l'actualitat els cotxes aparquen damunt de la vorera.
- S'assenyala que caldria instal·lar semàfors adaptats per persones cegues a l'estació de tren, a la carretera de Cabriels i al carrer Montevideo amb Monturiol.

## ÀMBIT 2: MILLORA DE LA MOBILITAT EN BICICLETA

<b>B-1</b>	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta
------------	---

Es recull acord amb la proposta.

Dins el debat es proposa que es facin campanyes de sensibilització amb l'objectiu de disminuir els casos de robatori de bicicletes.

Tots i totes opinen que l'Ajuntament ha de ser valent a l'hora de redactar les ordenances noves, ja que les que hi han ara són del 2002 i estan obsoletes i han d'incloure la regulació de rutes en bici per infants, camins escolars, ús de les bicicletes elèctriques...

<b>B-2</b>	Creació de vies segregades per a la bicicleta en la xarxa principal de vehicles
------------	---

Es posa en comú el cas de la connectivitat amb bicicleta entre la Xinesca i el centre del poble: actualment aquest itinerari resulta gairebé impracticable per perillós. Per donar-hi solució es fa una proposta que rep una acceptació majoritària per part del grup: fer una passarel·la des del carrer Alzina fins arribar al carrer Sant Ramón.

<b>B-3</b>	Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta
------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>B-4</b>	Creació de nous itineraris en vorera per a la bicicleta
------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>B-5</b>	Modificació de l'Ordenança de circulació per a regular la convivència entre la bicicleta i el vianants en zones de vianants
------------	---

Es recull acord amb la proposta.

<b>B-6</b>	Ampliació de la xarxa d'aparcaments de bicicletes
------------	---

Es recull acord amb la proposta.

Les opinions expressades envers l'aparcament de bicicletes són dispars. Unes quantes persones del grup assenyalen que seria positiu habilitar aparcaments tancats, càmeres de vigilància o bé un aparcament al costat de la parada de taxis a l'estació de tren de Vilassar. Per altra banda, una altra part del grup considera que aquestes propostes no són pertinents o necessàries.

<b>B-7</b>	Pla Director de la bicicleta
------------	------------------------------

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>B-8</b>	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel sector sud
------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>B-9</b>	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi Vilassar de Mar de sud a nord
------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta. Es manifesta que caldria que s'incloués en aquesta proposta l'eix del carrer Monturiol i el carrer Santa Eulàlia.

<b>B-10</b>	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat nord
-------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>B-11</b>	Passeig continu vianants i bicicletes Avda. Arquitecte Eduard Ferrés – Carles III
-------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta



### ÀMBIT 3: MILLORAR DE LA MOBILITAT EN TRANSPORT COL·LECTIU

<b>TP-1</b>	Adequació parades de bus
-------------	--------------------------

Es recull acord amb la proposta.

<b>TP-2</b>	Unificar el format d'horaris de busos interurbans
-------------	---

Es recull acord amb la proposta.

<b>TP-3</b>	Revisió del recorregut del bus urbà
-------------	-------------------------------------

Es recull acord amb la proposta.

<b>TP-4</b>	Material mòbil adequat per a PMR
-------------	----------------------------------

Durant el debat es posa de relleu que la gran majoria de persones usuàries del transport públic urbà són gent gran. En aquest sentit, caldria treballar per adaptar les parades, instal·lar marquesines a totes les parades i reduir el preu de les tarifes.

<b>TP-5</b>	Seguiment de les actuacions pendents d'altres planejaments
-------------	--

Es recull acord amb la proposta.

<b>TP-6</b>	Creació d'un intercanviador modal a Escultor Monjo / Ctra. N-II
-------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>TP-7</b>	Creació d'un intercanviador modal al baixador Cabrera - Vilassar
-------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>TP-8</b>	Coordinar les parades del bus urbà amb les del bus interurbà
-------------	--

Es recull acord amb la proposta.

<b>TP-9</b>	Millores en el servei ferroviari
-------------	----------------------------------

Es recull acord amb la proposta.

Altres propostes han estat:

- Al respecte de les targetes integrades pel tren es considera excessiu que s'hagi d'emprar una targeta de dues zones per anar des de Vilassar de Mar a Mataró i en canvi des de Cabrera a Mataró només calgui una zona.
- S'arriba a la conclusió generalitzada que és necessari fomentar el transport públic.

### ÀMBIT 4: MILLORA DE LA MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT

<b>V-1</b>	Modificació regulació semafòrica cruïlla carretera BV-5022 / Avinguda Carles III
------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>V-2</b>	Modificació regulació del trànsit a la carretera de Cabrils per derivar el trànsit descendent BV-5022 per a Ronda Vilassar
------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>V-3</b>	Adaptar l'ordenació de la cruïlla de la Carretera N-II amb la Carretera de Cabrils per millorar el funcionament de la parada de bus, així com modificar la regulació semafòrica
------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>V-4</b>	Arranjament del traçat i de la secció del Camí del Mig en el tram comprès entre Vilassar de Mar i Premià de Dalt
------------	--

Es recull acord amb la proposta.

<b>V-5</b>	Arranjament del Camí del Crist, en el tram comprès entre el Camí del Mig i la Carretera N-II
------------	--

Es recull acord amb la proposta.

<b>V-6</b>	Prolongació de l'Avinguda del Progrés fins el Camí del Crist
------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>V-7</b>	Arranjament del Camí de Can França de connexió amb Premià de Mar
------------	--

Es recull acord amb la proposta.

<b>V-8</b>	Articular una nova anella viària externa
------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>V-9</b>	Nou accés a l'autopista C-32
------------	------------------------------

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>V-10</b>	Pacificar la carretera N-II en la travessera del nucli urbà
-------------	---

Totes les persones del grup mostren el seu acord vers la conveniència de pacificar la Nacional II: caldria instal·lar-hi calçades o bé alliberar les autopistes. En aquest sentit caldria que l'Ajuntament dialogués amb la Generalitat i l'empresa Abertis per tal de fer-ho possible. Així mateix, un participant comenta que es podria establir la Nacional II de velocitat 50 i fer-la d'un sol carril per a cada sentit.

<b>V-11</b>	Estudiar la viabilitat d'un canvi de sentit a la Ctra. Cabriels, entre la N-II i Santa Rosa de Lima / Santa Maria
-------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>V-12</b>	Millora de l'accés rodat al mercat de la Flor des de la Crta. N-II
-------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>V-13</b>	Anella circumval·lació interna amb vehicle privat motoritzat sentit est-oest
-------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>V-14</b>	Formació d'un nou accés al polígon industrial
-------------	---

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>V-15</b>	Millora de la senyalització del Camí del Crist
-------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

Altres propostes han estat:

- Un dels participants assenyala que, segons el seu punt de vista, la proposta de prolongar el Torrent de les Tartanes és molt cara i fins i tot resulta perillós. Afegeix que es podria dur a terme una solució més econòmica: fer la connexió pel carril del mig fins a l'Illa fantasia, Vilassar de Dalt, des de el polígon dels garrofers anar a buscar la calçada lateral de l'autopista. El grup i el tècnic de l'ajuntament valoren l'alternativa plantejada com una bona opció.
- S'adverteix que cal tenir en compte la cruïlla entre la Riera de Cintet i Arquitecte Eduard Ferrer, donat que es tracta d'un encreuament que en l'actualitat és problemàtic i està situat en un camí escolar.

- Per últim es posa de relleu la situació dels passos soterrats que donen accés a la platja: tenen poca alçada i els bombers i ambulàncies no poden passar-hi. A més, en els dies de pluja aquests passos queden impracticables per a qualsevol tipus de mode de transport.

## ÀMBIT 5: MILLORA DE L'APARCAMENT

<b>AP-1</b>	Redistribució de l'espai viari a favor dels vianants
-------------	--

No s'han recollit posicionaments contraris a la proposta

<b>AP-2</b>	Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública
-------------	--

Es recull acord amb la proposta.

<b>AP-3</b>	Creació de places d'aparcament de breu durada
-------------	---

Es recull acord amb la proposta.

<b>AP-4</b>	Minimitzar els estacionaments indeguts
-------------	--

Es recull acord amb la proposta.

<b>AP-5</b>	Augmentar el nombre de places d'aparcament a la zona industrial
-------------	---

Es recull acord amb la proposta.

<b>AP-6</b>	Urbanitzar àrees d'aparcament en ús a la zona industrial
-------------	--

Es recull acord amb la proposta.

<b>AP-7</b>	Protegir aparcament residents a les zones amb elevat dèficit
-------------	--

Es recull acord amb la proposta.

<b>AP-8</b>	Aparcament de superfície Avda. Lluís Companys
-------------	---

La proposta de modificar l'aparcament a l'Avinguda Lluís Companys, que suposa una reducció de places d'aparcament porta a demanar a les persones del grup quines alternatives hi hauran per a l'aparcament de residents, màxim quan els aparcaments gratuïts disponibles (cementeri i el patronat) estan plens.

Apunten que a l'Avinguda Lluís Company s'ha de reservar un tros d'aparcament quan es desenvolupi el nou planejament i el sòl passi a ser urbanitzable.

<b>AP-9</b>	Ampliar aparcament en els terrenys entre el camp de futbol i la piscina
-------------	---

Es recull acord amb la proposta.

<b>AP-10</b>	Habilitar més places d'aparcaments als vials
--------------	--

Es recull acord amb la proposta.

Altres propostes han estat:

- Respecte els aparcaments actuals de pagament es manifesta que el pàrquing del mercat ubicat al carrer Maria Vidal la gent no el fa servir per què el preu és elevat, és privat, i l'entrada és complicada. L'aparcament de la plaça Vicens Vives està infrautilitzat.
- Es comenta que no s'haurien de sacrificar zones del territori que actualment són agrícoles per fer aparcaments nous.
- Es planteja la possibilitat de que hi hagi una reserva de places per aquelles persones majors de 70 anys que necessiten el cotxe per desplaçar-se d'un lloc a un altre, d'un mode similar a les places reservades que ja existeixen per les persones amb mobilitat reduïda. Tots els assistents ho consideren una bona idea.

## ALTRES QÜESTIONS

- Una de les persones assistents expressa que vol fer constar que segons el seu punt de vista els documents i plànols del PMUS no són realistes, "és fer volar coloms". Argumenta que per poder dur a terme accions d'ordenació urbana al municipi el primer que caldria tenir en compte és el pressupost del que l'Ajuntament disposa fins l'any 2022. Afegeix que el document no es prou curós o concís en tractar alguns temes i que per altra banda fa la sensació que els cotxes siguin l'enemic de tothom.
- El grup afegeix que s'ha de preservar la zona natural direcció Premià de Mar, netejar i arreglar el passeig que va des de la Xinesca a Premià. El projecte actual no avança.
- Una participant comenta que abans de tallar un arbre s'han de buscar prèviament solucions o bé traslladar-ho o posar un altre. La resta de persones no fan cap comentari.
- Una assistent demana donar-li el PMUS una perspectiva de gènere, fer un altre taller amb entitats i col·lectius de dones. El grup opina que és molt interessant la idea.

## 4. Síntesi de resultats

Com a síntesi de resultats de la sessió deliberativa val la pena destacar el fet que la major part de les propostes plantejades amb el document de propostes del PMUS han estat valorades positivament per les persones participants, o almenys no s'han recollit comentaris de desacord al respecte.

Tot i així el debat als grups de treball ha permès recollir comentaris i aportacions que mostren desacord o plantegen solucions alternatives a algunes de les propostes plantejades, les quals es recullen a continuació. També s'incorporen algunes noves propostes a situacions que tenen a veure amb la millora de mobilitat i/o l'accessibilitat que han estat aportades per alguna de les persones participants a la sessió de treball.

## ÀMBIT 1: MILLORA DE LA MOBILITAT A PEU

### Voreres

- Es manifesta la voluntat de ser més ambiciosos amb la millora proposada i que pugui incrementar-se a totes les voreres del municipi. Per aquesta raó es planteja la necessitat d'elaborar un estudi que permeti analitzar l'estat de totes les voreres del municipi per millorar-les.
- Com a proposta per dur a terme aquesta millora de voreres, es planteja a un dels grups que en alguns trams de carrers amb dues voreres estretes es podria plantejar la possibilitat de fer una única vorera més ampla, tot i que aquest tipus d'actuació hauria de generar alternatives a les places d'aparcament que es poguessin eliminar
- En un dels grups es recull desacord amb la proposta d'habilitar una vorera al camí del Sant Crist. Es considera que trauria amplada al camí existent.
- Per altra banda es recullen diferents consideracions sobre l'accessibilitat i la millora de les voreres a diferents carrers del municipi. S'apunta que l'accessibilitat és una qüestió millorable en diversos carrers dels municipis. A les voreres els vianants es poden trobar arbres, pals o estretors excessives que resulten barreres arquitectòniques que dificulten la mobilitat a aquells que la tenen reduïda.

### Passos de vianants

- Es recull la demanda que els passos de vianants siguin al mateix nivell de la vorera per evitar dificultats a les persones amb mobilitat reduïda. Com a exemple de pas de vianants totalment accessible s'exposa el pas situat al Passeig Colom amb Riera Cintet.

### Connexió Passeig marítim amb Premià de Mar

- Es recull debat respecte la necessitat de dur a terme aquesta actuació. Per una banda es considera que aquesta connexió del Passeig Marítim malmetria i faria desaparèixer un entorn natural verge, que per altra banda permet la connexió amb el municipi veí a peu per la platja. Com a alternativa es considera que caldria fer l'enllaç per a vianants i bicicletes al costat de la N-II.  
Per altra banda hi ha persones que inicialment defensen l'actuació. El debat, però, les porta a considerar que potser no cal construir en aquest indret un passeig marítim però si que proposen de construir passarel·les que permetin el pas de vianants i bicicletes per reduir al mínim l'impacte d'aquesta via a l'espai natural comentat. També s'opina que aquesta qüestió caldria que fos debatuda amb la resta de municipis implicats.
- En un altre grup es proposa la construcció d'una connexió interurbana i mancomunada entre els municipis de Vilassar de Mar i Cabrils: un itinerari per vianants i bicicletes. També es podria fer extensible a altres pobles de les rodalies com ara Premià de Mar.

### Altres propostes

- En un dels grups es manifesta acord amb la possibilitat de pacificar els carrers urbans de tot el municipi, de manera que tot ell sigui una zona 30, per donar prioritat a vianants i bicicletes.
- Es recull la proposta d'instal·lar semàfors adaptats per persones cegues a l'estació de tren, a la carretera de Cabrils i al carrer Montevideo amb el carrer Monturiol.

## ÀMBIT 2: MILLORA DE LA MOBILITAT EN BICICLETA

En general els participants estan d'acord amb les propostes d'itineraris de bicicletes plantejats en el Pla, així com el foment de l'ús de la bicicleta amb les mesures plantejades. En general s'aprova que la xarxa plantejada connecti els diferents equipaments del municipi, tot i que alguna veu particular considera que té un ús i plantejament més aviat lúdic que d'alternativa real de transport.

### Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta

- Es planteja que els serveis municipals haurien de desplaçar-se per dins del municipi en bicicleta elèctrica per tal de donar exemple a la resta de la ciutadania.
- Incloure elements de sensibilització amb l'objectiu de disminuir els casos de robatori de bicicletes.

### Modificació ordenança de circulació

- Com a mesures per a reduir la indisciplina dels i les conductors/es de bicicletes es proposen mesures sancionadores i educatives.
- Es planteja la regulació de rutes en bici per infants, camins escolars, ús de les bicicletes elèctriques.

### Ampliació de la xarxa d'aparcaments de bicicletes

- Es recull la demanda d'instal·lar aparcaments vigilats i segurs a dins d'equipaments públics.
- També es demanda instal·lar aparcaments de bicicletes en carrers en que ja hi hagin instal·lades càmeres de seguretat, per poder aprofitar aquesta protecció.
- Demanda d'habilitar aparcaments tancats o bé un aparcament al costat de la parada de taxis a l'estació de tren de Vilassar.
- Per altra banda, una part de les persones participants no considera que aquestes propostes siguin pertinents o necessàries.

### Formació d'un eix de vianants i bicicletes

- Es recull la demanda que l'eix del carrer Monturiol i el carrer Santa Eulàlia es pugui incorporar a la proposta de xarxa ciclista.

### Altres propostes

- Es recull la demanda de millorar la connectivitat en bicicleta entre la Xinesca i el centre del poble habilitant una passarel·la des del carrer Alzina fins arribar al carrer Sant Ramón.

## ÀMBIT 3: MILLORA DE LA MOBILITAT EN TRANSPORT COL·LECTIU

### Adequació parades de bus

- Es recull la demanda de disposar d'informació actualitzada en temps real sobre els horaris de pas dels autobusos a les parades de bus.
- Es planteja la necessitat que el servei de transport públic s'adapti a les necessitats de les persones usuàries, que en bona mesura es tracta de persones grans, de manera que es proposa treballar per adaptar les parades, instal·lar marquesines a totes les parades i reduir el preu de les tarifes.

### Revisió del recorregut del bus urbà

- En general les persones presents al debat manifesten acord amb la mesura de racionalitzar la xarxa de transport públic escurçant algunes parts del recorregut del bus. Tot i així, respecte l'escurçament del recorregut del bus urbà c13 pel carrer Santa Eulàlia els i les participants en un dels grups de treball, valoren que el recorregut actual és un servei de proximitat que fan servir moltes persones per accedir a la biblioteca. Segons això consideren que no caldria modificar aquest tram de recorregut ja que perjudicaria l'accés de la ciutadania a aquest equipament públic i a més la reducció proposada és mínima i no es veu quin és el benefici que genera. En aquest sentit es considera també que caldria mantenir la parada actual.

### Millores en el servei ferroviari

- Es planteja la necessitat que s'ampliï el nombre de vagons del tren i la qualitat dels mateixos.
- Al respecte de les targetes integrades pel tren es considera excessiu que s'hagi d'emprar una targeta de dues zones per anar des de Vilassar de Mar a Mataró i en canvi des de Cabrera a Mataró només calgui una zona.

### Altres propostes

- Es recull la demanda de renovar la flota d'autobusos, per poder tenir un servei d'autobusos que fos menys sorollós, més sostenible i amb vehicles més petits.

## ÀMBIT 4: MILLORA DE LA MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT

### Articular una nova anella viària externa

- En un dels grups de treball es manifesta desacord generalitzat envers la possibilitat d'articular una nova anella viària externa que aprofiti el Camí del Crist i la seva prolongació per l'Avinguda de Progrés. Aquesta proposta no es considera viable per les persones que constitueixen el grup de treball. Consideren que el seu plantejament és poc factible i amb un elevat cost perquè suposaria l'expropiació de molts terrenys per fer una via prou ample. Al mateix temps es considera que existeixen suficients alternatives que tenen possibilitat d'esdevenir reals en un futur no massa llunyà i que un cop implementades farien que aquesta solució no fos necessària per absorbir el trànsit de pas cap a Cabriels. Entre les mateixes s'apunten les següents:
  - o Possibilitat que l'autopista deixi de ser de peatge, el que faria que el trànsit en major mesura fos absorbit per aquesta via.
  - o Possibilitat de trasllat de la N-II al costat de l'autopista.

Per tant, el grup considera que no té sentit fer un esforç tant considerable si en el futur la situació es pot resoldre per altres vies menys costoses per al municipi.

### Pacificar la carretera N-II en la travessera del nucli urbà

- Acord envers la conveniència de pacificar la Nacional II, alliberant les autopistes. En aquest sentit s'exhorta l'Ajuntament a dialogar amb la Generalitat i l'empresa concessionària per tal de fer-ho possible.
- Es recull la proposta de limitar la velocitat a la N-II a 50 km/h i fer-la d'un sol carril per a cada sentit.

### Ronda interna de Vilassar i trànsit al nucli

- En un dels grups de treball es planteja que caldria evitar que les persones que volen accedir en vehicle privat a Cabriels, ho fessin cercant dreceres pels carrers del municipi. En aquest sentit es plantegen diverses propostes d'actuació per derivar el trànsit que es de pas cap a les vies que actuen com a rondes:
  - o Prohibir l'accés des de la N-II cap a l'interior del poble a tots els carrers – tal i com passa a altres municipis com Premià de Mar, per exemple- perquè aquells que estan

oberts acumulen un elevat volum de trànsit. Mentrestant, es sol·licita que els carrers que estan absorbint aquest trànsit disposin d'elements reductors de velocitat a l'entrada (lloms d'ase) per desincentivar el seu ús.

- o Millorar la senyalització cap a Cabriels a les vies principals (N-II, Ronda Vilassar i Carretera d'Argentona) i fer que tingui continuïtat durant tot el trajecte. Actualment és escassa i no té continuïtat de manera que les persones conductores no són dirigides per les vies que actuen com a rondes.
- o A la carretera d'Argentona es proposa reduir la freqüència de vermell del semàfor existent a l'alçada del carrer Cristòfol Colom, doncs provoca que molts vehicles cerquin itineraris alternatius per l'interior del poble per evitar-lo. Per evitar aquesta pràctica també es recull la proposta que es prohibeixi o eviti el trànsit des de la carretera d'Argentona pel carrer de Santa Coloma, perquè és utilitzat per molts vehicles per cercar aquests recorreguts alternatius.
- o Ubicar una rotonda a la N-II a l'alçada de la Ronda Vilassar per millorar l'accés a la mateixa.
- o També es recull la proposta de desdoblar la Ronda Vilassar de manera que tingui dos vials paral·lels a la riera, un de pujada i un altre de baixada.
- o Es planteja que existeixen alguns carrers amb trams de doble sentit que no acaben de ser funcionals. Es proposa que aquests trams de doble sentit i que són massa estrets perquè hi puguin passar dos cotxes simultàniament es converteixen en vies d'un sol sentit amb l'objectiu de pacificar i racionalitzar les rutes dels cotxes.

### Altres propostes

- Un dels participants assenyala que, segons el seu punt de vista, la proposta de prolongar el Torrent de les Tartanes és molt cara i fins i tot resulta perillós. Afegeix que es podria dur a terme una solució més econòmica: fer la connexió pel carril del mig fins a l'Illa fantasia, Vilassar de Dalt, des de el polígon dels garrofers anar a buscar la calçada lateral de l'autopista.
- S'adverteix que cal tenir en compte la cruïlla entre la Riera de Cintet i Arquitecte Eduard Ferrer, donat que es tracta d'un encreuament que en l'actualitat és problemàtic i està situat en un camí escolar.
- Millorar el gàlib i condicions dels passos soterrats que donen accés a la platja per facilitar el seu ús per part dels cotxes de serveis i emergències.

## ÀMBIT 5: MILLORA EN L'APARCAMENT

### Protegir aparcament residents a les zones amb elevat dèficit

- En relació a aquesta proposta, es recull la voluntat d'ampliar la zona proposada a tota la franja urbana existent per sota del carrer de Cristòfol Colom i Santa Maria. També a la zona compresa entre Cristòfol Colom, Narcís Monturiol i la Riera de Cintet. Especialment en aquest darrer cas, es considera que cal ampliar aquesta zona, de manera que la mesura no suposi un perjudici a altres veïns i veïnes de les zones properes a les que es proposa protegir. El grup es pregunta sobre quines mesures es portaran a terme per tal de dur a terme aquesta protecció sobre l'aparcament de residents i sobre aquesta qüestió manifesten el seu rebuig a que aquestes zones hagin de ser de pagament per als residents.

### Aparcament de superfície Avda. Lluís Companys

- Es reclama que s'estudiïn i plantegin alternatives a la pèrdua de places d'aparcament.

### Altres propostes

- Es proposa el foment d'aparcament dissuasius en punts allunyats del centre de la ciutat. Possibles ubicacions d'aquests aparcaments serien el Patronat o el Barri del Barato.
- Millorar la gestió actual de l'aparcament de la Renfe que hi ha a l'estació de trens i demanar la mateixa a ADIF si es té la intenció que sigui utilitzat de manera permanent per les persones residents al municipi.
- Millorar l'accessibilitat en vehicle a motor des de la N-II a l'aparcament de Renfe al voltants de la Ronda Vilassar, ubicant una rotonda en la confluència entre N-II i Ronda Vilassar.
- Establir mesures que fomentin l'ús dels aparcaments de pagament, doncs estan infrautilitzats.
- Evitar sacrificar zones del territori que actualment són agrícoles per fer aparcaments nous.
- Crear una reserva de places per aquelles persones majors de 70 anys que necessiten el cotxe per desplaçar-se d'un lloc a un altre, d'un mode similar a les places reservades que ja existeixen per les persones amb mobilitat reduïda.

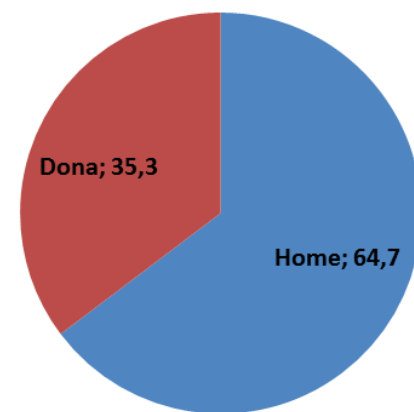
# 5. Valoració del taller de debat

L'objectiu de l'avaluació és identificar aspectes de millora en les dinàmiques desenvolupades. Amb aquesta intenció s'ha dissenyat un qüestionari que, complimentat voluntàriament pels participants a l'acabament del taller ens permet avaluar diferents aspectes del mateix.

## 5.1. PERFIL DE LES PERSONES PARTICIPANTS

En relació a la distribució de les persones participants segons el **sexe** es registra una major participació masculina que femenina.

### 1. Sexe (en %)

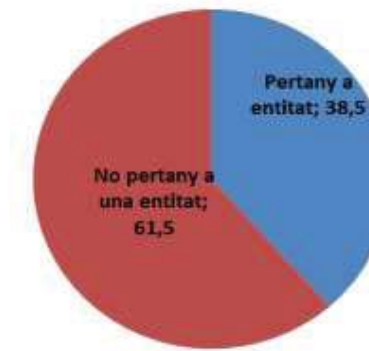


Base: 17 participants

L'edat mitjana dels participants ha estat de **62,7 anys**.

Finalment, en relació a la pertinença dels participants al teixit associatiu, la majoria dels participants no pertanyen a una entitat associativa.

### 2. Pertinença a alguna entitat associativa (en %)



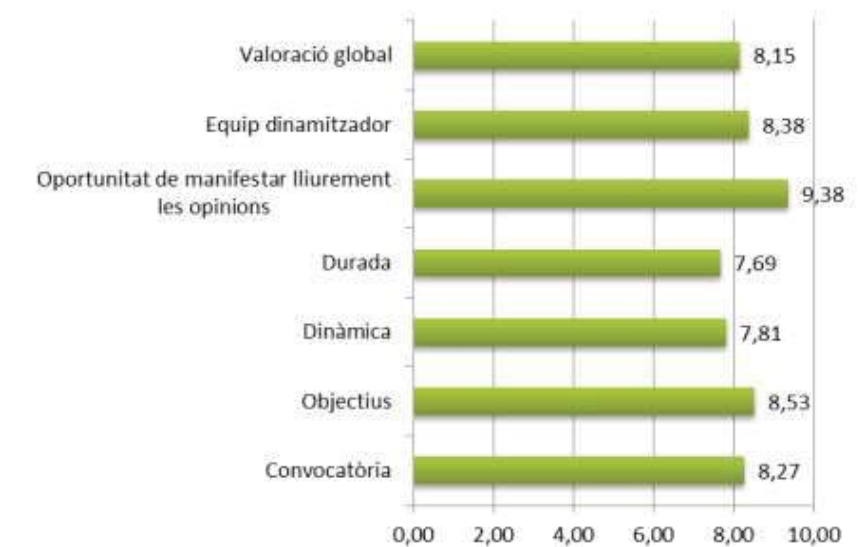
Base: 13 participants

## 5.2. VALORACIONS DE LA SESSIÓ

En conjunt, la valoració recollida entre els participants a la jornada de participació reflecteix una elevada satisfacció dels mateixos, sent la satisfacció global mitjana de 8,1 punts sobre 10 punts possibles.

En el següent gràfic és possible observar quines han estat les mitjanes assolides respecte cada un dels aspectes avaluats, i es comprova que totes les valoracions superen el 7 punts. La puntuació més elevada l'assoleix el fet que tothom ha tingut oportunitat per manifestar les seves opinions, i el aspecte que ha assolit una menor valoració ha estat la durada de la sessió.

### 3. Opinions sobre el taller (mitjana)



Base: 16 participants



En la possibilitat que els participants expressessin idees que no havien pogut durant la sessió s'han recollit les següents aportacions:

- Hauria de tenir continuïtat i un seguiment per concretar les propostes.
- Hem deixat palès tot el que ens ha passat pel cap. Ho hem pogut dir tot.
- Vilassar necessita recuperar neteja de carrers i demés, fa mala impressió. I torno a recalcar el tema de les voreres deplorable: els gossos guanyen terreny i nosaltres en perdem en varios temes.

En relació a com es podrien millorar les futures sessions de treball les aportacions han estat les següents:

- La dinamitzadora m'ha agradat perquè ha recollit totes les propostes i ha tingut cura que tothom pogués parlar. Però crec que es podrien incorporar altres metodologies més visuals i dinàmiques. El taller m'ha semblat prou bé, ara falta veure quina repercussió tindran les propostes que s'han recollit avui.
- Presentació més completa dels participants.
- Sobretot la implicació dels veïns.
- Un horari més ampli; potser 2 sessions enlloc d'una. En dissabte com la d'avui i un divendres vespre, per exemple.