



**ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DEL DIA  
16 DE JUNY DE 2022**

**Núm:** PLE2022000007

**Lloc:** Vilassar de Mar. Sala de sessions de la Casa Consistorial

**Data:** 16 de juny de 2022

**Hora inici:** 19:00 h

**Hora final:** 21:47 h

**Sessió:** Sessió Ordinària

**Assistents:**

Damia Clot Trias, Alcalde

Núria Arasa Rovira, 1r Tinent D'alcalde

Angel Font Catalan, 2n Tinent D'alcalde

Josep Sole Clotet, 3r Tinent D'alcalde

Montserrat Gual Gibert, 4t Tinent D'alcalde

Joan Roca Lleonart, 5è Tinent D'alcalde

Esther Lopez Marti, Regidora

Jordi Tapias Tolra, Regidor

Jordi Acero Garcia, Regidor

Laura Martinez Portell, Regidora

Javier Martin Lapeña, Regidor

Rosa Maria Lloret Ramon, Regidora

Jordi Palles Marimon, Regidor

Elena Lopez Lujan, Regidora

Francisco Zamora Villafaina, Regidor

Anna Esmeralda Santos Arnau, Regidora

Manuel Balaguer Gonzalez, Regidor

Juan Diaz Delgado, Regidor

Javier Cointe Miele, Regidor

Tamara Mateos Hippchen, Regidora

Oriol Vila Arranz, Secretari

Julia Suriol Corbera, Regidora

Oberta la sessió per la Presidència i comprovat pel secretari l'existència de quòrum necessari perquè pugui ser vàlid iniciar-la, d'ordre del Sr. alcalde es passa a l'examen i deliberació dels assumptes inclosos a l'Ordre del dia.

1.- APROVACIO DE L'ACTA DE LA SESSIO ANTERIOR DEL DIA 19-05-2022

2.- DONAR COMPTE DEL PLA ANUAL DE CONTROL FINANCER DE L'EXERCICI 2022 ELABORAT PER LA INTERVENCIÓ

3.- APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS DE VILASSAR DE MAR.

4.- APROVACIÓ DEL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL DEPARTAMENT D'INTERIOR DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, L'INSTITUT DE SEGURETAT



PÚBLICA DE CATALUNYA (ISPC), EL CONSELL COMARCAL DEL MARESME I L'AJUNTAMENT DE VILASSAR DE MAR PER SELECCIONAR PERSONAL PER A UNA BORSA DE TREBALL DE POLICIES LOCALS

5.- APROVACIÓ DE LA CONTINUÏTAT DEL PROCEDIMENT, PROCEDINT A AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER L'OBLIGACIÓ, DE LES FACTURES D'URBASER, S.A.

6.- MODIFICACIÓ DE LES BASES D'EXECUCIÓ DEL PRESSUPOST DE L'EXERCICI 2022

7.- ELECCIÓ DE FESTES LOCALS A VILASSAR DE MAR PER A L'ANY 2023

8.- MOCIO PEL GRUP MUNICIPAL BABORD OBRIM LA CARRETERA NII MES ESPAI PUBLIC PER A LES PERSONES I MES MOBILITAT SALUDABLE

9.- DONAR COMPTE DELS DECRETS DE L'ALCALDIA DES DEL NÚM.1920/2022 AL 2403/2022.

10.- PRECS I PREGUNTES

---

#### **1.0.- APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR DEL DIA 19-05-2022**

El president manifesta que si cap dels presents no té objecció que fer al contingut de l'acta anterior del dia 19 de maig de 2022 es procedirà a la seva aprovació.

S'aprova per unanimitat dels membres presents.

El debat d'aquest punt de l'ordre del dia el podeu veure en el següent enllaç:

<https://actes.vilassardemar.cat/session/sessionDetail/ff8080818115559b0181d82dff80001?startAt=98.0&endsAt=182.0>

#### **2.0.- DONAR COMPTE DEL PLA ANUAL DE CONTROL FINANCER DE L'EXERCICI 2022 ELABORAT PER LA INTERVENCIÓ**

El Ple d'aquesta Corporació, prèvia deliberació ha donat compte als membres de la corporació amb 21 Vots A Favor (Angel Font Catalan, Anna Esmeralda Santos Arnau, Damia Clot Trias, Elena Lopez Lujan, Esther Lopez Marti, Francisco Zamora Villafaina, Javier Cointe Mieleles, Javier Martin Lapeña, Joan Roca Lleonart, Jordi Acero Garcia, Jordi Palles Marimon, Jordi Tapias Tolra, Josep Sole Clotet, Juan Diaz Delgado, Julia Suriol Corbera, Laura Martinez Portell, Manuel Balaguer Gonzalez, Montserrat Gual Gibert, Núria Arasa Rovira, Rosa Maria Lloret Ramon, Tamara Mateos Hippchen), i obtenint-se per tant els vots favorables dels membres de la Corporació, dels següents acords:

#### **DONAR COMPTE DEL PLA ANUAL DE CONTROL FINANCER DE L'EXERCICI 2022 ELABORAT PER LA INTERVENCIÓ (EXP. X2022002624)**

Amb data 12 de maig de 2017 es va publicar el Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic local (RCIL) que té per objecte el desplaçament reglamentari previst en l'article 213 del text



refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març (TRLRHL), l'entrada en vigor del qual es va posposar fins l'1 de juliol de 2018.

El règim de control intern establert en el RCIL es regula sobre la base de l'experiència en l'exercici d'aquesta funció per part de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat (IGAE)

configurant, per tant, un model consistent amb l'establert per al sector públic estatal. Amb aquest efectes, s'incorporen regles, tècniques i procediments d'auditoria amb la finalitat d'aconseguir millores substancials en l'exercici del control intern en les entitats locals. El control intern de l'activitat economicofinancera del sector públic local l'ha d'exercir l'òrgan interventor mitjançant l'exercici de la funció interventora i el control financer.

En relació al control financer, l'article 31 del RCIL estableix que anualment la Intervenció elaborarà un Pla anual de control financer (PACF) que recollirà les actuacions de control permanent i d'auditoria pública a realitzar durant l'exercici.

D'una lectura sistemàtica dels articles 29, 31, 32 i 40 del RCIL se'n desprèn que el control permanent es classifica en:

- Control permanent no planificable, corresponent a aquelles actuacions que l'ordenament jurídic atribueix a l'òrgan interventor i que s'han d'efectuar en el moment i condicions que estableixi la norma. Aquestes actuacions no es recullen al PACF degut a que no requereixen de planificació.
- Control permanent planificable obligatori, i seleccionable, corresponent a aquelles actuacions que l'ordenament jurídic atribueix a l'òrgan interventor, i que és el propi Interventor qui planifica el moment i la forma de realitzar-les; o les que l'òrgan interventor seleccionarà anualment sobre la base d'un anàlisi de riscos consistent en els objectius que es pretenguin aconseguir, les prioritats establertes per cada exercici i els mitjans disponibles. Aquestes actuacions es recullen totes en el PACF.

En compliment d'aquest precepte legal, la Intervenció ha elaborat aquest PACF, que determina el marc de les actuacions de control financer corresponents a l'exercici 2022, sense perjudici de les modificacions que sigui procedent realitzar al llarg del mateix.

### **FONAMENTS JURÍDICS**

1. Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern a les entitats del sector públic local.
2. Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.



Per tot el que s'exposa i de conformitat amb la legislació aplicable, en exercici de la competència atribuïda al Ple Municipal continguda en de l'article 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, es proposa al Ple Municipal l'adopció dels següents

#### **ACORDS:**

**PRIMER:** DONAR COMPTE del Pla anual de control financer 2022 adjuntat com a Annex a aquesta proposta.

#### ANNEX

### **PLA ANUAL CONTROL FINANCER EXERCICI 2022**

#### **1. INTRODUCCIÓ**

Amb data 12 de maig de 2017 es va publicar el Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic local (RCIL) que té per objecte el desplegament reglamentari previst en l'article 213 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març (TRLRHL), l'entrada en vigor del qual es va posposar fins l'1 de juliol de 2018.

El règim de control intern establert en el RCIL es regula sobre la base de l'experiència en l'exercici d'aquesta funció per part de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat (IGAE) configurant, per tant, un model consistent amb l'establert per al sector públic estatal. Amb aquest efectes, s'incorporen regles, tècniques i procediments d'auditoria amb la finalitat d'aconseguir millores substancials en l'exercici del control intern en les entitats locals. El control intern de l'activitat economicofinancera del sector públic local l'ha d'exercir l'òrgan interventor mitjançant l'exercici de la funció interventora i el control financer.

En relació a la funció interventora, en sessió plenària de data 20 de desembre de 2018 es va configurar el model a aplicar en aquesta entitat amb l'aprovació de la substitució de la fiscalització prèvia dels drets i ingressos de la tresoreria de l'entitat local pel control inherent a la presa de raó en comptabilitat, l'aprovació del règim de fiscalització i intervenció limitada prèvia de requisits bàsics sobre despeses i obligacions per a l'exercici de la funció interventora, l'aprovació dels tipus de

despeses i obligacions sotmeses a fiscalització i intervenció limitada prèvia en règim de requisits bàsics i l'aprovació dels requisits bàsics del règim de fiscalització i intervenció limitada prèvia adaptats als Acords del Consell de Ministres de 30 de maig de 2008, actualitzat per l'Acord d'1 de juliol de 2011 i per l'Acord de 20 de juliol de 2018, en funció de la tipologia de l'expedient.

En matèria de control financer s'ha de destacar que el RCIL incorpora importants novetats a causa de l'inexistent desenvolupament sobre aquesta matèria en l'àmbit local. Aquesta modalitat de control financer té per objecte verificar el funcionament dels serveis del sector públic local en l'aspecte econòmic financer per comprovar el



compliment de la normativa i de les directrius que els regeixen i, en general, que la seva gestió s'ajusta als principis de bona gestió financera, comprovant que la gestió dels recursos públics es troba orientada per l'eficàcia, l'eficiència, l'economia, la qualitat i la transparència, i pels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera. El control financer, així definit, comprèn les modalitats de control permanent i d'auditoria pública, incloent, en ambdues, el control d'eficàcia referit en l'article 213 del TRLRHL.

Igualment, l'òrgan interventor exercirà el control financer de subvencions sobre entitats col·laboradores i beneficiaris de subvencions i ajudes concedides pels subjectes que integren el sector públic local, que es trobin finançades amb càrrec als seus pressupostos generals, d'acord amb el que estableix la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

L'objectiu final és assegurar un model eficaç de control intern que assegurï amb mitjans propis o externs el control efectiu d'almenys el 80% del pressupost general consolidat de l'exercici mitjançant l'aplicació de les modalitats de funció interventora i de control financer. En el transcurs de tres exercicis consecutius i en base a una anàlisi prèvia de riscos, haurà d'haver assolit el 100% d'aquest pressupost. Per assolir aquests objectius s'hauran d'habilitar els mitjans necessaris i suficients a l'òrgan interventor.

Amb la finalitat de planificar l'execució d'aquesta modalitat de control, l'article 31 del RCIL estableix que l'òrgan interventor ha d'elaborar un Pla anual de control financer (PACF) que recollirà totes les actuacions de control permanent i d'auditoria pública a realitzar durant l'exercici que tinguin caràcter de planificables, és a dir, amb excepció de les actuacions que derivin d'una obligació legal que s'hagi de realitzar amb caràcter previ a l'adopció dels corresponents acords.

Per tant, aquest PACF inclourà totes aquelles actuacions que derivin d'una obligació (actuacions obligatòries planificades) i les que anualment es seleccionin sobre la base d'una anàlisi de riscos consistent amb els objectius que es pretenguin aconseguir, les prioritats establertes per cada exercici i els mitjans disponibles (actuacions planificades).

Per a realitzar l'avaluació de riscos s'han pres en consideració diversos factors com ara el model de control adoptat per aquesta corporació, els resultats d'actuacions de control intern anteriors, el volum de pressupost gestionat, així com la necessària regularitat i rotació de les actuacions a realitzar.

En el cas de les entitats dependents, l'objectiu és aconseguir que, en un termini de tres anys, la totalitat de les entitats que integren el sector públic local hagin estat objecte, d'almenys, una actuació de control financer per part d'aquesta Intervenció.

En compliment d'aquest precepte legal, s'ha elaborat aquest Pla que determina el marc de les actuacions de control financer corresponents a l'exercici 2022.



## 2. ACTUACIONS A REALITZAR

### 2.1. En matèria de control permanent

#### 2.1.1. Àmbit subjectiu

D'acord amb l'article 29.2 del RCIL, el control permanent s'exercirà sobre l'entitat local i els organismes públics en què es realitzi la funció interventora. Per tant, l'àmbit subjectiu en aquesta matèria s'estén a la pròpia entitat i el Patronat d'Escoles Bressol.

#### 2.1.2. Actuacions a realitzar de caràcter obligatori

Amb caràcter obligatori es realitzaran les actuacions previstes en les normes pressupostàries i reguladores de la gestió econòmica del sector públic local atribuïdes a l'òrgan interventor que s'indiquen a continuació. Aquestes actuacions es realitzaran amb caràcter posterior i mitjançant tècniques d'auditoria.

a) L'auditoria de sistemes per verificar que els corresponents registres comptables de factures compleixen amb les condicions de funcionament que preveu la Llei 25/2013 i la normativa de desenvolupament i, en particular, que no queden retingudes factures presentades al punt general d'entrada de factures electròniques, dirigides a òrgans o entitats de la respectiva entitat, en cap de les fases del procés, establerta en l'article 12.3 de la Llei 25/2013.

b) L'informe d'avaluació del compliment de la normativa en matèria de morositat previst a l'article 12.2 de la Llei 25/2013.

c) La verificació de l'existència d'obligacions derivades de despeses realitzades o béns realitzats, o béns i serveis rebuts sense imputació pressupostària (compte 413, només sobre

entitats no subjectes a auditoria de comptes), d'acord amb la DA 3<sup>a</sup> de la Llei orgànica 9/2013, de 20 de desembre, de control del deute comercial en el sector públic.

#### 2.1.3. Actuacions seleccionades

Atenent els criteris exposats anteriorment i analitzades les àrees de risc, es proposa realitzar les actuacions següents:

□ **Fiscalització Plena posterior d'ingressos de l'exercici.** La liquidació i anul·lació de drets, la inspecció fiscal i la devolució d'ingressos indeguts, prenent com a punt de referència l'anotació comptable en els conceptes pressupostaris i comptes extra pressupostaris reflectits en els corresponents trimestres i en la liquidació de l'exercici pressupostari, i anàlisi de l'eficiència en la gestió dels ingressos i la seva comptabilització. En aquest sentit, el treball contindrà evidència de la comprovació de l'aplicació correcta de les ordenances fiscals i de les disposicions legals vigents en els següents conceptes i moments de la gestió de l'ingrés: naixement dels drets - liquidacions, alteracions dels drets, extinció dels



drets i devolució d'ingressos indeguts, agrupant els ingressos, a efectes de la seva anàlisi, en agrupacions homogènies derivades de la seva naturalesa jurídica i identificats els expedients dintre dels registres comptables i dels conceptes pressupostaris. Correcció en la determinació de les bases, tipus i quotes tributàries; dades sobre aprovació i notificació de liquidacions; procediments emprats per tal de procedir a la determinació dels elements exigibles; procediment d'inspecció fiscal; evidències d'especial risc en baixes de drets i anàlisi crítica de les dotacions efectuades per deutes de dubtós cobrament (control del pendent de cobrament i dotació per morositat); mostreig de comptes bancaris i els corresponents apunts comptables.

□ **Serveis prestats per gestió indirecta**, concessió d'abastament d'aigua potable, concessió gestió integral del servei de la piscina municipal, concessions guinguetes platges i altres concessions...

□ **Adaptació a la legalitat de la contractació administrativa i Contractació menor de l'exercici**. De conformitat amb la disposició final 16a de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic ( LCSP), en data 9 de març de 2018, va entrar en vigor l'esmentada Llei, com a conseqüència d'aixó, la tramitació dels expedients relatius a la contractació administrativa es veu afectada amb una sèrie d'aspectes que caldrà tenir en compte a partir d'aquesta data.

Per la qual cosa, dins del programa anual de control financer de la Intervenció general s'ha previst la necessitat de verificar el grau d'acompliment de les especificitats d'aquesta llei en la gestió administrativa. A mode d'exemple aquest control recaurà en la verificació dels següents aspectes que hauran de contenir els expedients administratius:

1. Que hagi a l'expedient al memòria justificativa obligatòria, que a més s'ha de publicar al perfil del contractant inserit a la Plataforma de Contractació, article 63.3 LCSP, i que ha de justificar de manera adient:

□ Naturalesa i extensió de la necessitat de la contractació i idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, que hauran de ser determinades amb precisió. Article 28 LCSP.

□ En el supòsit de contractes de serveis caldrà justificar a l'expedient la manca de mitjans propis per poder realitzar les prestacions a contractar. Article 30.3 LCSP.

□ La justificació del procediment de contractació escollit.

2. Verificar que l'expedient de contractació contingui la totalitat dels elements que preveu l'article 116.3 de la LCSP, s'identifiqui quin és l'objecte del contracte i s'hagin incorporat els plecs de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques; el certificat d'existència de crèdit i el preceptiu informe jurídic del Secretari en l'aprovació de l'expedient de contractació ( disposició addicional 3a apartat 8 de la LCSP) i hagi també la fiscalització prèvia de la Intervenció.

3. Comprovació de la competència de l'Òrgan per a contractar d'acord amb la disposició addicional 2a apartats 1,2,3,4 i 9 de la LCSP; Cartipàs Municipal i Bases d'Execució del Pressupost.





Aspectes a tenir en compte en el control financer dels Contractes Menors:

A l'expedient de contractació haurà de justificar-se mitjançant informe de l'òrgan de contractació la necessitat de la contractació, i haurà d'incorporar també informe tècnic indicatiu que no s'està alterant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de la contractació. I també que el contractista no ha subscrit més contractes menors que individualment o conjuntament superin la xifra de valor estimat de contracte de 40.000€ en contractes d'obres i de 15.000€ en contractes de serveis o subministraments, durant el vigent exercici pressupostari.

Verificar que s'han acomplert els requisits de publicitat exigits als articles 63.4 i 335.1 de la LCSP.

□ **Despeses de personal:**

- Verificació dels processos de selecció de personal per tal d'assegurar el compliment dels principis d'accés a l'ocupació pública.
- Verificació de les variacions aplicades a les nòmines durant l'exercici. Centrant-se en la realització d'hores extres i productivitats en quant al procés i els elements objectius que determinen la seva percepció.
- Control de la deguda conciliació entre la Plantilla Pressupostària i la real.
- Existència dels instruments legals necessaris per a la gestió i planificació dels recursos humans.
- Estudi Complements de Productivitat i Gratificacions.

□ **Anàlisi d'operacions i actuacions que no passen pel pressupost** com poden ser les concessions demaniales, cessió de béns,..., a l'objecte de verificar que es compleix les condicions d'atorgament i les condicions pactades.

□ La verificació de la legalitat es realitzarà sobre una mostra representativa dels actes, documents o expedients origen del reconeixement o liquidació dels drets. L'elecció de la mida de la mostra i la precisió i nivell de confiança fixades hauran de ser acceptades per la Intervenció de fons

## **2.2. En matèria d'auditoria pública**

### **2.2.1. Àmbit subjectiu**

L'àmbit subjectiu d'aquestes actuacions està conformat per tres grans grups d'entitats:

1. Els organismes autònoms, que quedaran sotmesos exclusivament a l'auditoria de comptes.
2. Les entitats del sector públic local no sotmeses a control permanent i que, en l'àmbit d'aquesta entitat, és: Vilassar Societat Municipal de Promocions Urbanes S.A., a la qual se li aplicarà, en els termes reglamentàriament previstos, totes les





modalitats d'auditoria pública establertes en el RCIL, és a dir, l'auditoria de comptes, l'auditoria de compliment i l'auditoria operativa.

3. Concessionaris de la piscina municipal i zona blava, que quedaran sotmesos la auditoria operativa.

#### 2.2.2. Actuacions a realitzar de caràcter obligatori

##### a) Auditories de comptes

D'acord amb el que disposa l'article 29.3 del RCIL, l'òrgan interventor de l'entitat local realitzarà anualment l'auditoria dels comptes anuals dels organismes autònoms locals, de les entitats públiques empresarials locals, de les fundacions del sector públic local obligades a auditar-se per la seva normativa específica i dels consorcis adscrits.

Per aquest motiu s'ha d'incloure en aquest Pla, l'auditoria de comptes de les entitats següents:

- Patronat Municipal d'Escoles Bressol
- Vilassar Societat Municipal de Promocions Urbanes S.A.

##### b) Compliment de la normativa de morositat

Igualment, amb les adaptacions que corresponguin, s'haurà d'avaluar a totes les entitats compreses en aquest àmbit subjectiu, el compliment de la normativa en matèria de morositat en virtut del previst a l'article 12.2 de la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures en el sector públic.

#### 2.2.3. Actuacions seleccionades

Atenent els criteris exposats anteriorment i analitzades les àrees de risc, es proposa realitzar les actuacions següents:

- Auditoria Financera.** S'avaluarà si els comptes anuals expressen la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera a 31 de desembre, i dels resultats de les seves operacions i dels recursos que s'han obtingut i aplicat al llarg de l'exercici, segons les normes i principis comptables generalment acceptats, així com la seva uniformitat respecte l'exercici anterior.

Així mateix, comprendrà l'avaluació dels sistemes de control intern, procediments comptables, administratius i financers, d'organització i autorització, execució i control de les operacions.

Quan sigui aplicable, també es verificarà la concordància de la informació comptable continguda a l'informe de gestió amb la del compte anual.

Es revisarà l'adequada preparació i presentació dels estats d'acord amb els principis de comptabilitat que li son aplicables, així com la valoració dels sistemes administratius comptables i de control financer.



□ **Auditoria de Compliment.** Es determinarà si els actes, operacions i procediments de gestió s'han desenvolupat de conformitat amb la legalitat vigent en la gestió dels fons públics ( normes, disposicions i directrius que les hi són d'aplicació. Compendrà com a mínim, les tasques següents:

En matèria pressupostària: examen i verificació del compliment del pressupost i pla de viabilitat, inversions i finançament, entre d'altres:

Compliment del pressupost i el previst al pla de viabilitat econòmic-financer de la Societat Municipal i anàlisi de desviacions.

Adequació de les despeses a les finalitats estatutàries.

Autorització de les despeses i els pagaments pels òrgans competents.

Adequació de les despeses i els ingressos als pressupostos i al pla de viabilitat de la societat.

En matèria Fiscal, adequació de la situació fiscal a les normes que les hi són d'aplicació, tant pel que fa a l'IVA, l'IRPF, així com a l'Impost de Societats quan correspongui.

Comprovació de les operacions entre empreses, en especial la verificació de la utilització del preu normal de mercat en les transaccions i operacions vinculades.

Quant als procediments de contractació: adequació de la contractació, tant pel que fa a despeses de funcionament com a inversions, a les disposicions que li siguin d'aplicació, i en especial l'examen de: Compliment dels principis de publicitat i concurrència

Procediment de contractació

Competència de l'adjudicació

Compliment de contracte

Conformitat tècnica

Adequació dels pagaments a allò establert en els contractes, convenis, etc.

Compliment dels requisits formals pel que fa al suport documental.

Efectuar el control de qualitat dels informes d'auditoria, d'acord amb la normativa de l'IGAE i la metodologia elaborada per la intervenció.

□ **Auditoria Operativa.** Es tracta d'avaluar el grau d'eficàcia, eficiència i economia per l'entitat a auditar en la utilització dels recursos disponibles.

L'eficàcia es mesurarà pel grau de compliment dels objectius continguts en els programes d'actuació. Una actuació serà eficient quan per a un determinat resultat s'utilitzen els recursos mínims. L'economia es produeix quan s'adquireixen els recursos apropiats al més baix cost.

○ Anàlisi dels principals procediments administratius

○ Delimitar els procediments administratius o processos de gestió més rellevants.

○ Per a cada un d'ells, realitzar una anàlisi detallada amb l'objectiu de proporcionar la descripció completa dels mateixos, descobrir les possibles deficiències i proposar les mesures correctores i millores necessàries d'acord amb els principis generals de bona gestió. En concret:

▪ Analitzar el procediment administratiu i/o processos de gestió utilitzats actualment per la societat.

▪ Identificar els diferents riscos i ineficàcies existents en els processos de gestió auditats.



- Analitzar les causes probables que originen les ineficiències detectades determinant si són imputables als procediments utilitzats o a l'organització dels recursos disponibles.
- Cada procediment administratiu i/o processos de gestió ha de tenir:
  - Objectius clarament definits, mesurables i quantificables.
  - Pla d'actuacions dirigit a l'obtenció dels objectius definits de la forma és eficaç i eficient.
  
- Els llocs de treball, les seves funcions i responsabilitats han d'estar clarament definits.
- Disposar d'informació en relació als costos i rendiments que s'obtenen.
- Les principals àrees a analitzar són:
  - Estructura organitzativa
  - Procediments administratius
    - Tancament comptable
    - Immobilitzat
    - Compres i proveïdors
    - Prestació de serveis
    - Operacions singulars de l'entitat auditada
    - Control pressupostari
    - Execució pressupostària

### **2.3. Control financer de les subvencions i ajuts concedits**

#### **2.3.1. Àmbit subjectiu**

El control financer de subvencions s'exercirà respecte dels beneficiaris i, si s'escau, de les entitats col·laboradores per raó de les subvencions que pugui concedir l'Ajuntament de Vilassar de Mar, *així com les seves entitats vinculades o dependents Patronat d'Escoles Bressol i Vilassar Societat Municipal de Promocions Urbanes S.A.*

#### **2.3.2. Actuacions a realitzar**

Complementàriament als controls formals que els centres gestors duen a terme sobre els comptes justificatius que rendeixen els beneficiaris de subvencions, es durà a terme un control financer sobre una mostra dels mateixos en els termes i procediments establerts a l'article 44 i següents de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

L'abast d'aquests treballs per a l'exercici 2022 inclourà:

- Control Financer Subvencions , de conformitat amb el que disposen els articles 44 a 51, i la Disposició Addicional 14a de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, i l'article 3.5 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el Règim Jurídic del Control Intern en les Entitats Locals, pels quals el control financer es realitzarà sobre els beneficiaris i entitats col·laboradores per raó de les subvencions atorgades amb càrrec al pressupost, s'analitzarà que la gestió de les subvencions atorgades s'ajusta a la Llei general de Subvencions, a l'Ordenança General, i que respecta els principis de concurrència, objectivitat i



publicitat. En especial s'analitzarà que l'objecte de la subvenció s'ajusta a l'àmbit competencial de l'Ajuntament de Vilassar de Mar, que els requisits dels beneficiaris s'ajusten a la norma i que la forma d'acreditar-los és eficaç, que els criteris d'atorgament i ponderació són objectius i estan alineats amb l'objecte de la subvenció i s'han aplicat correctament, que s'han respectat els imports màxims a finançar, que s'analitza la comptabilitat o no de la subvenció, que la documentació a aportar i els terminis i forma de justificar son adequats i s'han respectat, que els informes tècnics estan degudament motivats.

□ S'analitzarà també, que l'objecte de la subvenció no incorpora prestacions de serveis que haurien de ser objecte d'un procediment de contractació; que els beneficiaris no mantenen altres relacions amb l'Ajuntament que pogués qüestionar la seva condició de beneficiaris, o la possibilitat que el beneficiari ho sigui també d'altres subvencions monetàries, en espècie o impròpies que poguessin ser incompatibles entre elles.

### **3. MEMÒRIA DE PLANIFICACIÓ**

Abans de començar les actuacions descrites anteriorment, la Intervenció podrà aprovar una memòria de planificació dels treballs concretant, entre d'altres, l'abast i objectius del treball, el règim jurídic aplicable, l'equip de treball, el calendari previst per a l'execució de les diferents fases del treball i, si s'escau, el sistema de determinació de mostres i els programes de treball a utilitzar.

### **4. MOMENT, FORMA I TERMINI PER A L'EXERCICI DE LES ACTUACIONS DE CONTROL FINANCER**

L'execució dels treballs de control financer, ja siguin en la modalitat de control permanent o d'auditoria pública, inclosos en el present Pla, es realitzaran per l'òrgan interventor, de forma continua o amb posterioritat, d'acord amb el que preveuen el RCIL i les normes tècniques de control financer i auditoria pública dictades per la IGAE, amb les particularitats establertes per la Llei general de subvencions, en matèria de subvencions i ajudes públiques.

### **5. MITJANS DISPONIBLES**

Donat que els mitjans personals actualment disponibles en la Intervenció d'aquesta entitat són molt insuficients per afrontar la realització de les actuacions previstes en el present Pla, aquestes es realitzaran a través del corresponent procediment de contractació de firmes privades d'auditoria. Si s'escau, la contractació es podrà realitzar mitjançant l'adhesió d'aquesta entitat a un sistema de contractació centralitzada o acord marc. En tot cas, tots els treballs seran dirigits i supervisats per la Intervenció.

Als efectes d'allò previst en els articles 4.3 i 34.1 del RCIL es fa constar que, per a la realització de les actuacions de control financer previstes en el present Pla, en el pressupost de l'Ajuntament de Vilassar de Mar s'ha de consignar un import anual de 25.000,00 € i al pressupost de la Vilassar Societat Municipal de Promocions Urbanes S.A. un import anual de 15.000€.



*Igualment, als efectes assenyalats a l'article 4.3 del RCIL es fa constar que, per poder realitzar les actuacions indicades en aquest Pla seria necessària l'ampliació de personal de la Intervenció amb 3 Tècnics especialitat Auditoria.*

## **6. MODIFICACIÓ DEL PLA**

La Intervenció podrà modificar el present PACF com a conseqüència de l'execució de controls, en virtut de sol·licitud o mandat legal, per variacions en l'estructura de les entitats objecte de control, per insuficiència de mitjans o per altres raons degudament ponderades.

## **7. INFORMACIÓ AL PLE**

Del present Pla, així com de les seves possibles modificacions, se'n donarà compte al ple de la corporació.

Dels treballs i actuacions realitzades s'emetrà el corresponent informe per la Intervenció i es tramitarà d'acord amb el procediment establert en les normes tècniques de control financer i auditoria dictades per la IGAE.

D'acord amb els articles 220.3 del TRLRHL i 36.1 del RCIL, els informes definitius que resultin de les actuacions incloses en el present Pla, conjuntament amb les al·legacions efectuades per les entitats auditades, seran enviats, a través del president, al ple de la corporació per al seu coneixement.

Igualment, de conformitat amb l'article 36.2 del RCIL, la informació comptable de les entitats del sector públic local i, si s'escau, els informes d'auditoria de comptes anuals, s'hauran de publicar a la seu electrònica.

El debat d'aquest punt de l'ordre del dia el podeu veure en el següent enllaç:

<https://actes.vilassardemar.cat/session/sessionDetail/ff8080818115559b0181d82dff80001?startAt=182.0&endsAt=278.0>

## **3.0.- ESMENA APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS DE VILASSAR DE MAR.**

El Ple d'aquesta Corporació, prèvia deliberació ha aprovat amb 7 vots A Favor ( Laura Martinez Portell, Javier Martin Lapeña, Rosa Maria Lloret Ramon Jordi Palles Marimon, Manuel Balaguer Gonzalez, Anna Esmeralda Santos Arnau, Francisco Zamora Villafaina), 14 vots En Contra (Angel Font Catalan, Damia Clot Trias, Esther Lopez Marti, Javier Cointe Miele, Joan Roca Lleonart, Jordi Acero Garcia, Jordi Tapias Tolra, Josep Sole Clotet, Juan Diaz Delgado, Montserrat Gual Gibert, Núria Arasa Rovira, Elena Lopez Lujan, Julia Suriol Corbera, Tamara Mateos Hippchen) i obtenint-se per tant els vots desfavorables dels membres de la Corporació a l'esmena de l'aprovació de l'ordenança de circulació de vehicles i vianants de Vilassar de Mar.

El debat d'aquest punt de l'ordre del dia el podeu veure en el següent enllaç:



<https://actes.vilassardemar.cat/session/sessionDetail/ff8080818115559b0181d82dff80001?startAt=1179.0&endsAt=1225.0>

### **3.1- APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS DE VILASSAR DE MAR.**

El Ple d'aquesta Corporació, prèvia deliberació ha aprovat amb 11 vots A Favor ( Angel Font Catalan, Damia Clot Trias, Esther Lopez Marti, Joan Roca Lleonart, Jordi Acero Garcia, Jordi Tapias Tolra, Josep Sole Clotet, Montserrat Gual Gibert, Núria Arasa Rovira, Juan Diaz Delgado, Javier Cointe Mieles), 7 Vots En Contra ( Laura Martinez Portell, Javier Martin Lapeña, Rosa Maria Lloret Ramon Jordi Palles Marimon, Manuel Balaguer Gonzalez, Anna Esmeralda Santos Arnau, Francisco Zamora Villafaina) 3 abstencions ( Elena Lopez Lujan, Julia Suriol Corbera, Tamara Mateos Hippchen), i obtenint-se per tant els vots favorables dels membres de la Corporació va adoptar els següents acords:

#### **APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS DE VILASSAR DE MAR.**

##### **FETS**

En data 17 de març de 2022, el Ple de l'Ajuntament inicia l'expedient per a la redacció de la

modificació de l'Ordenança de Circulació de Vehicles i Vianants de Vilassar de Mar i es constitueix la Comissió d'Estudi per a la redacció de l'avantprojecte de l'Ordenança referit en l'apartat anterior d'aquest acord. Els treballs inicials de la comissió finalitzen en data 1 de juny de 2022, amb l'elaboració d'una proposta d'Ordenança.

La modificació d'aquesta ordenança ha tingut com objecte el establir una regulació per pels vehicles de mobilitat personal.

Vist l'informe de Secretaria de 2 de juny de 2022

Per tot el que s'exposa i de conformitat amb la legislació aplicable, en virtut de lo establert a l'article 20.1.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, es proposa a la Comissió Informativa que informi sobre els següents

##### **ACORDS:**

**PRIMER.** Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança de Circulació de Vehicles i Vianants de Vilassar de Mar, amb la redacció refosa que a continuació es recull:

##### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS. Justificació**

##### **TÍTOL PRELIMINAR - DE L'OBJECTE, COMPETÈNCIES I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

##### **TÍTOL I.- NORMES GENERALS DEL TRÀNSIT DE LA CIRCULACIÓ URBANA I SEGURETAT VIAL**

- **CAPÍTOL I - Normes generals.**
- **CAPÍTOL II - Normes dels conductors.**
- **CAPÍTOL III - Prioritat de pas.**



- **CAPÍTOL IV.- Vigilància i Control de la Seguretat Vial.**

**TITULO II.- DE LA SENYALITZACIÓ**

**TITULO III. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ.**

- **CAPITULO I.- Normes de comportament.**
- **CAPITOL II. Altres tipus de vehicles.**
- **CAPITOL III. Danys al patrimoni.**

**TÍTOL IV.- IMPACTE AMBIENTAL**

**TÍTOL V.- DE LA CÀRREGA I**

**DESCÀRREGA DE**

**MERCADERIES TITUL VI.- DE**

**LES PARADES I**

**ESTACIONAMENTS**

- **CAPÍTOL I.- Normes generals**
- **CAPÍTOL II.- Del servei d'estacionament regulat i amb horari limitat**
- **CAPÍTOL III.- De les autoritzacions i reserves per a entrada i sortida de vehicles**

**TÍTOL VII- ÚS I ACTIVITATS DE LA VIA PÚBLICA**

- **CAPÍTOL I.- Normes generals**
- **CAPÍTOL II.- Obres i intervencions en la via pública**
- **CAPÍTOL III.- Obstacles en via pública**
- **CAPÍTOL IV.- Contenedors per a obres i saques d'enderrocs**
- **CAPÍTOL V.- Altres elements auxiliars d'obra**
- **CAPÍTOL VI.- Mudances i reserves d'espai.**
- **CAPÍTOL VII.- Proves esportives, actes culturals, festes populars i anàlogues**

- **CAPÍTOL VIII.- Activitats audiovisuals**
- **CAPÍTOL IX.- Pràctica de jocs.**

**TITULO VIII.- DE LES MESURES PROVISIONALS I D'ALTRES MESURES**

- **CAPÍTOL I.- Immobilització del vehicle**
- **CAPÍTOL II: Retirada de vehicles de la via pública**
- **CAPÍTOL III: Vehicles abandonats**

**TÍTOL IX: RÉGIM SANCIONADOR**

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS. Justificació**

**TÍTOL PRELIMINAR - DE L'OBJECTE, COMPETÈNCIES I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

**Article 1. – Objecte.**

1. De conformitat amb el que es disposa en l'article 25 apartat 2, lletra g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local i en l'article 7 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre





Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, es dicta la present Ordenança. Aquesta Ordenança desenvolupa les competències que té atribuïda l'Ajuntament en matèria de trànsit, circulació, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes i qualsevol espai oberta la lliure circulació de persones, animals i vehicles.

Les disposicions d'aquesta Ordenança conformen els drets i els deures dels vianants i ciclistes, dels conductors de vehicles a motor i sense motor, tant de servei públic com a particulars, dels titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com els de els usuaris de les reserves d'estacionament i els de els titulars de les llicències de gual (hi ha OOMM que regula específicament els guals).

2. Constitueix l'objecte de la present Ordenança regular la circulació de vehicles i vianants, i comptabilitzant la fluïdesa del trànsit amb la seguretat i el dret d'ús regular així mateix la realització d'altres usos i activitats en les vies urbanes compreses dins del terme municipal i en les interurbanes la competència de les quals hagués estat cedida a l'Ajuntament per preservar i fomentar la seguretat vial i la prevenció d'accidents, i en concret, establir mesures d'estacionament de durada limitada, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, i prestar especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat i mobilitat reduïda, amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

3. Quan les circumstàncies així ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides de la ciutat per determinades vies o la reordenació de l'estacionament.

## **Article 2.- Àmbit d'aplicació.**

1. Els preceptes d'aquesta Ordenança seran aplicables en tot el terme municipal, en les vies urbanes i en les interurbanes la competència de les quals hagués estat cedida a l'Ajuntament, obligant als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud siguin d'ús comú i, a falta d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

2. El contingut de les normes sobre el trànsit i el quadre de sancions que s'estableix, segons annex, atenen principalment la seguretat de tots els usuaris/es de les vies a la població, tot garantint-ne l'ús i el gaudi mitjançant l'ordenació del trànsit a la via pública. El quadre de sancions establert és el que disposa el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i els seus reglaments de desenvolupament amb les seves posteriors modificacions, principalment el RD 1428/2003, de 21 de novembre, Reglament general de circulació.

3. En aquelles matèries no regulades expressament per l'Ordenança, o que reguli l'autoritat municipal en virtut de la mateixa, s'aplicarà el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre,

pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, les seves posteriors modificacions i reglaments de desenvolupament.

4. Correspon als agents encarregats de la vigilància del trànsit, ordenar,



senyalitzar, dirigir el trànsit, formular les denúncies que procedeixin per les infraccions que es cometin contra el que es disposa en la present Ordenança i altres disposicions normatives aplicables.

5. En el referent en aquesta Ordenança, s'entendrà per agents de trànsit als agents de la policia local en el exercici de les seves funcions.

## **TÍTOL I.- NORMES GENERALS DEL TRÀNSIT DE LA CIRCULACIÓ URBANA I SEGURETAT VIAL**

### **CAPÍTOL I - Normes generals.**

#### **Article 3.- Usuaris.**

1. En favor de l'interès general i per a una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública i aquelles persones que amb les seves accions o omissions puguin afectar-la, han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació de persones i vehicles. A més, han d'extremar la precaució i realitzar les diligències oportunes per no causar perjudici, o molèsties innecessàries, o perill per a si mateixos o per a altres usuaris, o danyar els béns.

2. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança, i de la normativa vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles. Al mateix temps estan obligats a col·laborar amb les autoritats o els seus agents, per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions, a més de seguir les seves indicacions per evitar perill, riscos o obstacles per a la circulació de vehicles o el trànsit de vianants.

### **CAPÍTOL II - Normes dels conductors.**

#### **Article 4.- Normes generals dels conductors.**

Les normes generals dels conductors es regiran pel descrit en el Reglament General de Circulació aprovat per RD 1428/2003 que desenvolupa el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

La velocitat màxima a què es podrà circular per les vies públiques de titularitat municipal és de 30km/h.

#### **Article 5.- Sentit de la circulació.**

Com a norma general es regirà el sentit de la circulació pel descrit en el Reglament General de Circulació que desenvolupa el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial. Dins del municipi i com a causa excepcional, prèvia senyalització es podran establir situacions excepcionals amb motiu d'obres o esdeveniments puntuals.

### **CAPÍTOL III - Prioritat de pas**

#### **Article 6.- Normes**



## Generals.

1. Tot conductor que es proposi iniciar la marxa se cerciorarà prèviament que la seva maniobra no ocasionarà perill algun als altres usuaris ni pertorbació alguna en la circulació, cedint el pas a altres vehicles, tenint en compte la posició, trajectòria i velocitat d'aquests i anunciant el seu propòsit amb suficient antelació, fent per a això ús dels indicadors d'adreça que estiguin dotats els vehicles o, en defecte d'això, realitzant els oportuns senyals amb el braç.
2. En la incorporació al trànsit des d'aparcaments situats fora de la calçada, ja es tracti de garatges, aparcaments subterranis o llocs anàlegs, a més de les precaucions generals definides en aquesta Ordenança i per la legislació en matèria de trànsit, se seguiran les següents regles: S'accedirà a la calçada amb absoluta precaució, conduint a poc a poc i detenint-se si calgués, cedint el pas a la dreta i a l'esquerra, tant a vianants com a vehicles, amb incorporació al trànsit cap al costat que

estigui permesa la circulació, tenint en compte si la via és d'un o dos sentits de circulació.

3. Tot conductor facilitarà la circulació dels vehicles del servei regular de transport col·lectiu urbà de viatgers, a fi de que els seus conductors puguin efectuar les maniobres precises per reprendre la seva marxa en sortir de les parades reglamentàriament senyalitzades, arribant fins i tot a detenir-se.

## **CAPÍTOL IV.- Vigilància i Control de la Seguretat Vial** **Article 7.- Dels agents de trànsit.**

1. Correspon als agents de trànsit, pel que fa a la circulació, disciplina i vigilància de la seguretat vial, així com el foment de la mobilitat, entre unes altres, les funcions d'ordenar, senyalitzar i dirigir el trànsit en les vies de titularitat municipal.

Així mateix, als agents de trànsit els correspon regular el trànsit mitjançant les seves indicacions i senyals, la vigilància i si escau denuncia de les infraccions que es cometin contra els preceptes de la present Ordenança i la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, d'acord amb la normativa vigent i disposicions que dictin els òrgans i autoritats amb competències en matèria de trànsit.

També els correspon als agents de trànsit instruir atestats, per accidents de circulació dins del casc urbà i la prestació d'auxili, en els casos d'accident.

2. Els senyals i indicacions que, en l'exercici de la facultat de regulació del trànsit, efectuïn els agents de trànsit, s'obeiran a la màxima celeritat i prevaldran sobre qualsevol altres.
3. Les persones encarregades de la vigilància de les zones d'estacionament regulat, podran instar denúncies tant respecte a les infraccions generals d'estacionament, com a les referides a les normes específiques que regulin aquestes zones.



### **Article 8.- Senyals dels agents de trànsit**

1. Els agents de trànsit que estiguin regulant la circulació ho faran de manera que siguin fàcilment reconeguts com a tals a distància, tant de dia com de nit, i els seus senyals que han de ser visibles i les seves ordres, han de ser immediatament obeïdes pels usuaris de la via.
2. Tant els agents de trànsit que regulin la circulació, el personal d'obres i el d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial, que regulin el pas de vehicles i, si escau, les files escolars, el personal de protecció civil i el d'organitzacions d'activitats esportives o de qualsevol altre acte, hauran d'utilitzar peces de colors cridaners i dispositius o elements retro reflectants que permetin als conductors i altres usuaris de la via que s'aproximin distingir-los a una distànciamínima de 150 metres.
3. Els agents de trànsit podran regular el trànsit mitjançant senyals amb el braç o a través dels mitjans i mitjançant les formes recollides en el Reglament General de Circulació o la norma que sigui aplicable.
4. La forma i significat dels senyals i ordres dels agents de trànsit s'ajustaran al que estableix el Catàleg oficial de senyals de circulació, o si escau, el que sigui aplicable.

### **Article 9.- Regulació del trànsit per persones diferents als agents de trànsit.**

1. En absència d'agents de trànsit ho podran regular altres agents de l'autoritat sempre que es tracti d'una circumstància d'urgència o emergència que impliqui actuar de forma immediata; aquests, podran regular la circulació.
2. També podrà regular la circulació el personal autoritzat d'obres que han estat autoritzades per l'Ajuntament.
3. Així mateix, podrà regular la circulació el personal d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial mitjançant l'ocupació dels senyals verticals R-2 i R-400 incorporades a una paleta, i per aquest mateix mitjà, els grups escolars podran convidar als usuaris de la via al fet que detinguin la seva marxa.
4. Quan l'Ajuntament autoritzi la celebració d'activitats esportives o actes que aconsellin establir limitacions a la circulació en les vies, també podrà habilitar al personal de protecció civil, agents cívics o de l'organització responsable per impedir l'accés de vehicles o vianants a la zona o itinerari afectats, sent la prefectura de la policia la que donarà les funcions concretes a desenvolupar i aquestes seran supervisades per la policia local.
5. La policia Municipal podrà autoritzar a la direcció escolar sota la seva responsabilitat, la designació de persones per regular el trànsit a l'hora d'entrada i sortida escolar i donar protecció als escolars en els passos de vianants, amb l'ajuda dels senyals verticals incorporats a una paleta.

## **TITULO II.- DE LA SENYALITZACIÓ**

### **Article 10.- Aplicació i obediència dels senyals.**



1. Els senyals preceptius col·locats en les entrades de la Ciutat o en els accessos a la mateixa, regeixen per a tot el terme municipal excepte la senyalització específica per a un tram de la via.
2. Els senyals situats en les entrades de les zones per als vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, en general, regeixen per tot el viari interior del perímetre definit.
3. Tot senyal s'aplicarà a tota l'amplària de la calçada que estiguin autoritzats a utilitzar els conductors a els qui es dirigeixi aquest senyal. No obstant això, la seva aplicació podrà limitar-se a un o més carrils, mitjançant marques en la calçada.

#### **Article 11.- Inscripcions.**

1. Per facilitar la interpretació dels senyals, es podrà afegir una inscripció en un panell complementari rectangular col·locat sota aquelles o a l'interior d'un panell rectangular que contingui el senyal.
2. Excepcionalment, quan les autoritats competents estimin convenient concretar el significat d'un senyal o d'un símbol o, respecte dels senyals de reglamentació, limitar el seu abast a certes categories d'usuaris de la via o a determinats períodes, i no es poguessin donar les indicacions necessàries per mitjà d'un símbol addicional o de xifres en les condicions definides al Catàleg oficial de senyals de circulació i marques vials, es col·locarà una inscripció sota el senyal, en un panell complementari rectangular, sense perjudici de la possibilitat de substituir o completar aquestes inscripcions mitjançant un o diversos símbols expressius col·locats en la mateixa placa.

En el cas que el senyal estigui col·locat en un cartell fix o de missatge variable, la inscripció a la qual es fa referència podrà anar situada al costat d'ella.

#### **Article 12.- Responsabilitat.**

1. Com a norma general, i amb les excepcions establertes en aquesta Ordenança, la Junta de Govern Local podrà autoritzar instal·lar i conservar els necessaris senyals, marques vials i la resta d'elements de regulació del trànsit que s'estimin necessaris. També li correspon autoritzar prèviament, la instal·lació en la via pública municipal de qualsevol senyalització.
2. En cas d'urgència, els agents de trànsit podran instal·lar senyals circumstancials de forma provisional sense autorització prèvia. Els agents de trànsit seran responsables de la senyalització de caràcter circumstancial en raó de les contingències del trànsit o unes altres que afectant al mateix impliquin una modificació de la senyalització necessària per al seu control.

#### **Article 13.- Obligacions relatives a la retirada, substitució i alteració de senyals.**

1. La junta de govern local a proposta del departament de policia, ordenarà la immediata retirada i, si escau, la substitució per les quals siguin adequades, dels senyals antireglamentàries instal·lades, de les quals hagin perdut el seu objecte i de les quals no ho compleixin per causa de la seva deterioració.



2. No es permet la col·locació de publicitat en els senyals de circulació ni en els seus suports, així com la col·locació de cartells, anuncis i qualsevol instal·lació en general que impedeixi o limiti als usuaris la normal visibilitat de semàfors o senyals, que puguin distreure la seva atenció o induir a error o dificultin la circulació o l'estacionament. Serà responsable d'aquesta col·locació l'anunciant.
3. Únicament s'autoritzaran senyals informatius de circulació que, a criteri de la Junta de Govern, tinguin interès públic.
4. Tota senyalització viària i altres elements de regulació i seguretat vial, independentment de qui els instal·li, hauran de ser autoritzats prèviament per l'Ajuntament, per tant, queda prohibit ocultar, modificar, traslladar, instal·lar o retirar senyals de circulació sense la preceptiva autorització municipal.
5. L'Ajuntament procedirà, una vegada informat de la seva existència, si l'obligat a això no ho fesi d'acord amb les normes que regulen l'execució subsidiària, a la retirada immediata de tota aquella senyalització de circulació o publicitària que no estigui degudament autoritzada, no compleixi les normes en vigor o impedeixi la visibilitat. I això, tant pel que es refereix als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, la col·locació o el disseny del senyal.  
Les despeses de retirada seran a càrrec del responsable de la col·locació.

#### **Article 14.- Circumstàncies que modifiquin la senyalització.**

1. En cas de necessitat, urgència, o per raons festives o de circulació, la policia local podrà modificar, de manera eventual, l'ordenació existent en els llocs on es produeixin tals circumstàncies, podent disposar de la col·locació, anul·lació o retirada provisional dels senyals que resultin necessàries, així com l'adopció de mesures preventives.

### **TITULO III. NORMES GENERALS DE CIRCULACIO.**

#### **CAPITULO I.- Normes de comportament. Article 15.**

##### **Vianants.**

1. Els vianants han de circular per les voreres, les andanes o els passeigs, preferentment per la seva dreta.
2. A les vies urbanes amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les preocupacions i circular a prop de les façanes dels edificis.
3. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada. Han de prendre les precaucions necessàries de forma diligent, però sense córrer.
4. En arribar a una plaça o rotonda hauran de voltar-la, tret que hi hagi habilitat un pas per creuar-la.
5. Els pares o responsables d'infant vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o de romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o per altres persones.
6. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants





regulats per semàfor els seus senyals o fases que els afecti, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.

7. Els vianants hauran de respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, i seguir les seves indicacions.

#### **Article 16.- Vehicles.**

1. Tots els usuaris i els conductors de vehicles a la via pública han d'observar un comportament diligent, respectar els senyals de trànsit, les prioritats de pas i mantenir les distàncies de seguretat amb els vehicles que els precedeixen, i hauran de conduir respectant la resta d'usuaris de la via, de forma que no posin en perill la integritat física pròpia ni la de terceres persones.

2. S'haurà de conduir sense acceleracions ni frenades brusques, i sense maniobrar ni canviar de carril de forma violenta, per tal que la resta d'usuaris tinguin temps de percebre la maniobra amb la suficient antelació.

3. S'ha de tenir cura de no danyar o afectar cap element estructural de la via, del mobiliari urbà o qualsevol altre bé públic o privat, especialment mentre es circula o en realitzar les parades i estacionaments.

4. No és permès llençar o dipositar des d'un vehicle objectes o deixalles a la via pública, com papers, plàstics, embolcalls o restes de menjar, paquets de tabac, burilles de cigarretes, o similars, així com escopir des de l'interior del vehicle o treure les extremitats o parts del cos foradel vehicle.

5. Els usuaris dels vehicles no podran baixar-ne ni obrir-ne les portes sense que estiguin perfectament aturats i en un lloc que ofereixi prou garanties de seguretat, i s'asseguraran abans d'obrir les portes que poden fer-ho sense perill per a la resta d'usuaris.

6. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a respectar-se mútuament i a no ser desconsiderats entre ells, així com a col·laborar amb les autoritats i els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.

7. Fer ús indegut dels senyals acústics. Es prohibeix la utilització de qualsevol dispositiu acústic en tot el terme municipal de Vilassar de Mar, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit d'urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.

8. Fer ús d'aparells musicals amb un nivell sonor que pugui causar molèsties a altres usuaris de la via o als veïns de l'indret.

#### **Article 17.- Prioritats de pas entre conductors i vianants**

1. Com a regla general, i sempre que les seves trajectòries es tallin, els conductors tenen prioritats de pas per als seus vehicles en la calçada i en el voral, respecte dels vianants i animals, excepte en els casos següents:

a. En els passos per a vianants degudament senyalitzats.

b. Quan vagin a girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi vianants creuant-la, encara que no existeixi pas per a aquests.

2. A les zones per als vianants, quan els vehicles les creuin pels





passos habilitats a aquest efecte, els conductors tenen l'obligació de deixar passar als vianants que circulin per elles.

3. També hauran de cedir el pas:

a. Als vianants que vagin a pujar o hagin baixat d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada com a tal, quan es trobin entre aquest vehicle i la zona per als vianants o refugi més proper.

b. Files escolars o comitives organitzades.

4. En els carrers de convivència o prioritat invertida, regulats per la senyal S-28, els vianants tenen prioritat de pas sobre qualsevol tipus de vehicle en tot l'àmbit del vial.

## **CAPITOL II. Altres tipus.**

### **Article 18.- Bicicletes, tricicles, monopatins, VMP i similar (veure annex 3).**

#### **18.1 Circulació General**

1. Les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal (VMP), circularan per carrils bici, itineraris senyalitzats quan n'hi hagi o calçades zona 30 i respectaran la senyalització, l'ordenació del trànsit, així com les normes de prioritat de pas previstes per a la resta d'usuaris. Podrà ocupar la part central del carril que serà l'aconsellable per circular. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat. Tan sols es podrà acostar a la banda esquerra quan hagi de girar a aquest cantó o quan es trobi el carril ocupat. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.

2. Els vehicles inclosos dins la subcategoria L1e-A en l'àmbit del Reglament (UE) N2 168/2013 del Parlament Europeu i de Consell, de 15 de gener de 2013: (vehicles de motor de dues rodes lleuger), han de dur plaques de matricules i permís de circulació. Les persones que condueixin cicles de motor de la categoria esmentada han de disposar de la corresponent llicència de conducció i assegurança.

3. El Reglament general de vehicles (RGV), estableix els requisits i les condicions dels vehicles de mobilitat personal (VMP), els quals queden definits com a vehicles i, per tant tenen la prohibició, d'acord amb l'article 121.5 del Reglament General de Circulació (RGC), de circular per les voreres o zona de vianants. Els VMP, tampoc poden circular per les travesseres ni les vies interurbanes. Amb caràcter general, als conductors del VMP o de vehicles lleugers propulsats per motors elèctrics se'ls apliquen totes les obligacions que la legislació de trànsit estableix per als conductors del vehicles, excepte les previsions expressos aplicables únicament per als conductors de cicles, ciclomotors o vehicles de motor. Els conductors d'aquests vehicles poden ser denunciats, entre d'altres infraccions, per conducció amb la presència d'alcohol o drogues, negativa a realitzar les proves corresponents, l'ús de telefonia mòbil o d'auriculars durant la conducció, circular amb passatgers si les característiques tècniques del vehicle no ho permeten. Als 24 mesos de la publicació del manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal en el B.O.E., serà obligatori de disposar de certificat per a la circulació i la seva identificació com VMP.



4. Com a norma general, els aparells que no sobrepassin la velocitat de 6 Km/h., tenen la consideració de joguines. Els patins, patinets, monopatins o aparells similars no podran circular per la calçada, l'han de fer per les voreres, però exclusivament al pas de persona.
5. Pels parc públics, passeigs centrals o altres zones específicament autoritzades, hi poden circular patins, patinets, monopatins, bicicletes (conduïdes per menors de 12 anys) i joguines (R.D. 1205/2011) o similars sense sobrepassar, però, el doble de la velocitat normal d'un vianant, el qual sempre té preferència de pas i sempre acompanyats d'un adult a peu.
6. L'edat mínima permesa per circular amb VMP amb motor i cicles de més de dues rodes amb excepció dels VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda, serà de 16 anys.
7. Els ginys sense motor no podran circular per la caçada i ho faran preferentment per les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.
8. L'edat mínima per circular amb ginys sense motor per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors de 12 anys podran circular-hi però, hauran d'estar acompanyats per persones adultes.

## **18.2 Circulació en carres de convivència**

Als carrers de convivència les bicicletes, els VMP amb motor i els cicles de més de dues rodes poden circular i tenen prioritats sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants. Els usuaris dels ginys sense motor poden circular i tenen prioritats sobre la resta de vehicles (a motor, cicles i VMP), però no sobre els vianants o VMP de persones amb mobilitat reduïda.

1. Hauran de respectar sempre la preferència de vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a max. 20 Km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi.
4. NO podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima d'1,5m respecte als vianants.

## **18.3 Circulació en carrer peatonals**

Als espais no motoritzats poden circular els VMP0, VMP amb motor de tipus A, B i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda, i els cicles de més de dues rodes de tipus C1 i C2, respectant la prioritats dels vianants, sempre i quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada >3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màx. 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
6. S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes, VMP0, VMP amb motor i cicles de



més de dues rodes, i els usuaris i ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones (amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional i vehicles amb permisos especials):

- a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants.
- b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.

**18.4** Consideracions d'aplicació general a bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP.

A) Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor.

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb d'altres usuaris més vulnerables com són ciclistes i usuaris dels VMP, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar-ne la seva protecció les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

1. Quan estiguin circulant darrere d'un cicle, bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 metres.
2. Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre el cicle, bicicleta o VMP i el vehicle.
3. No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de cicles, bicicletes o usuaris de VMP.
4. No podran realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora.

B) Accessoris de seguretat

Les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP hauran de disposar de:

1. Un sistema que permeti moderar la velocitat i aturar el seu moviment.
2. Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
3. Llums i element reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
  - a. Llum de posició del davant i del darrere per bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes.
  - b. Catadiòptrics del darrere i pedals, per a bicicletes.
  - c. Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per la resta de cicles. És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per part de:

- a. Ciclistes, ocupants de bicicletes i cicles menors de 16 anys que circulin per vies urbanes.
- b. Respecte a les persones usuàries de VMP s'atendrà al que el reglament estableixi-

## 18.5 Estacionament

1. Les bicicletes i els VMP han d'estacionar-se preferentment als espais habilitats a l'efecte. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada,



havent de complir amb les condicions establertes per la resta de vehicles.

2. Queda específicament prohibit:
  - a. Lligar-les als arbres.
  - b. Lligar-les a elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.
  - c. Estacionar en zones que impedeixin el pas dels vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
  - d. Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb diversitat funcional, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic durant les hores de reserva.
  - e. Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per ordenança.
3. Els estacionaments de bicicletes, altres cicles i VMP situats en la via pública queden única i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle i han d'estar adequadament senyalitzats.

#### **Article 19.- Vehicle elèctric i punts de recarrega**

1. L'Ajuntament podrà atorgar autoritzacions per instal·lar punts de recarrega dels vehicles elèctrics, aprovant prèviament la reglamentació que ho reguli.
2. L'Ordenança fiscal competent podrà establir la supressió o disminució de l'import de la taxa de l'estacionament regulat i amb horari limitat, per un període màxim d'estacionament per als vehicles elèctrics.
3. L'Ajuntament podrà atorgar places reservades a l'estacionament dels vehicles elèctrics dins de la zona d'estacionament regulat i amb horari limitat del municipi.

#### **Article 20.- Autoritzacions per a la circulació de vehicles i conjunts de vehicles amb massa i dimensions superiors a les reglamentàriament establertes.**

1. Els vehicles i conjunts de vehicles que tinguin una massa o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal.
2. Aquesta autorització haurà de ser sol·licitada, sense perjudici d'altres pertinents, en virtut de la normativa vigent, amb una antelació mínima de cinc dies hàbils a la data prevista per a la seva entrada en el municipi i serà aplicable les següents mesures:
  - a. L'autorització haurà d'indicar l'horari d'entrada i trànsit pel terme municipal i l'itinerari obligat. L'itinerari haurà de ser comprovat pel sol·licitant assumint la responsabilitat de la seva viabilitat.
  - b. Els transports especials hauran d'anar acompanyats per agents de trànsit en el seu recorregut pel municipi, a l'efecte del qual hauran d'abonar la taxa fixada per l'Ajuntament.
  - c. Arribada la data prevista de realització del transport sense haver estat notificada la resolució municipal concedint o denegant l'autorització, la sol·licitud podrà entendre's desestimada.

#### **Article 21.- Circulació de vehicles tracció animal**

1. Els vehicles de tracció animal, qualsevol que sigui l'ús al fet que es destinin, només podran circular per les vies públiques quan vagin proveïts de rodes pneumàtiques o d'elasticitat similar.



2. Excepte activitats degudament autoritzades.
3. Per motius sanitaris, els excrements dels animals no podran quedar dipositats en la via pública.

### **CAPITOL III. Danys al patrimoni**

**Article 22.-** Serà obligació del conductor que produeixi dany material, comunicar, en tot cas, la seva identitat a altres persones implicades en l'accident, si l'hi demanessin; quan només s'haguessin ocasionat danys materials i alguna part afectada no estigués present, hauran de prendre les mesures adequades per proporcionar-li, al més aviat possible, el seu nom i adreça, bé directament, bé, en defecte d'això, per mitjà dels agents de trànsit, als quals sempre se li hade comunicar el fet.

### **TÍTOL IV.- IMPACTE AMBIENTAL**

#### **Article 23.- Producció de sorolls pels vehicles**

De forma generalitzada els vehicles no poden produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales, a més no es permet la circulació d'aquells vehicles amb nivells d'emissió de gasos, fums, partícules o sorolls superiors als límits establerts en la normativa aplicable, tenint en compte que:

- a. Els conductors de vehicles han de procurar no produir-los, sobretot han de tenir especial cura en no sobrepassar els límits de soroll establerts entre les 21 i les 7 h , on estan prohibits amb caràcter general. L'Ajuntament, com a mesura preventiva, podrà restringir el trànsit en determinades hores o llocs.
- b. La utilització d'altaveus exteriors en els vehicles està prohibida sense la corresponent autorització municipal, prèvia sol·licitud a l'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.
- c. Resta prohibit utilitzar en els vehicles ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt, sobretot en hores nocturnes.

#### **Article 24.- Mesurament del nivell de soroll dels vehicles.**

1. Per efectuar les mesures se seguiran els mètodes de mesurament previstos en la normativa específica.
2. Tots els conductors estan obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències de les emissions dels vehicles.
3. Els conductors han de traslladar el vehicle a un lloc on es pugui fer la mesura, tenint en compte que si es neguessin, l'Administració pot usar els mitjans més adequats per al trasllat.
4. La no col·laboració en la realització de les mesures pot ocasionar la immobilització immediata del vehicle.
5. Advertit el conductor de l'excés d'emissió de sorolls del seu vehicle per agent de trànsit, aquell haurà de traslladar el seu vehicle en el termini de 15 dies per efectuar la reparació del seu vehicle.
6. La superació per part d'un vehicle del límit màxim d'emissió del vehicle establert en la normativa corresponent, serà tipificada com a infracció i pot comportar la immobilització del vehicle.

#### **Article 25.- Immobilitzacions de vehicles per motius mediambientals**



1. Les immobilitzacions específiques per infraccions relacionades amb les emissions es duran a terme seguint les següents directrius:
  - a. La Policia Local, prèvia realització de les proves tècniques necessàries, podrà immobilitzar els vehicles que superin els nivells de gasos, fums, partícules i sorolls permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
  - b. La immobilització s'aixecarà solament per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivat. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grua o mitjà de transport equivalent i per compte del titular del vehicle.
  - c. El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini màxim de 15 dies. A aquest efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà d'aportar una certificació d'una estació d'inspecció tècnica de vehicles on consti que els equips afectats funcionen sense deficiències o superar favorablement una nova inspecció realitzada en un taller, instal·lació municipal o privat, que disposi dels equips precisos per efectuar els mesuraments necessaris. En cas contrari, es podrà instar a l'autoritat competent a executar la pèrdua de vigència de l'autorització administrativa corresponent al vehicle.
  - d. El vehicle només podrà ser recuperat quan es justifiqui que es té dia i hora per passarla inspecció tècnica de vehicles (ITV).
2. El fet de la realització de la prova de mesurament de l'emissió de sorolls, fums, gasos o partícules d'un vehicle, suposarà la imposició provisional de la denúncia per incomplir la normativa. Aquesta denúncia s'anul·larà quan s'acrediti que el vehicle ha superat correctament la inspecció tècnica.
3. La reincidència implicarà un tràmit idèntic però sense la condonació de multa.

## **TÍTOL V.- DE LA CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES**

### **CAPÍTOL I.- De la càrrega i descàrrega de mercaderies. Article 26.- Normes generals**

1. Zona de càrrega i descàrrega és aquell espai sobre la via pública, que es troba identificat o delimitat i senyalitzat com a tal, on es permetrà l'estacionament de vehicles, pel temps estrictament necessari per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega.  
En les operacions de càrrega i descàrrega, en tot moment hi haurà personal fàcilment localitzable prop del vehicle i pendent davant possibles requeriments dels agents de trànsit.
2. Per operació de càrrega i descàrrega en la via pública, s'entendrà l'acció de traslladar mercaderies des d'un immoble o local comercial a un vehicle estacionat o viceversa, i entre vehicles sempre que aquests es considerin autoritzats per a aquesta operació.
3. Es realitzarà en vehicles degudament habilitats i autoritzats per a això, dins de les zones reservades a aquest efecte i durant l'horari permès, que es veurà reflectit en la senyalització corresponent.
4. Les labors de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-se fora de la via, preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que disposin de les condicions adequades.





Excepcionalment, quan sigui inexcusable realitzar-les en aquesta, deuran executar-se sense ocasionar perills ni perturbacions greus a la resta d'usuaris de la via i tenint en compte les normes següents:

- a. Es respectaran els horaris i espais regulats, que han estat determinats per l'Autoritat Municipal.
  - b. Les operacions de càrrega i descàrrega es duran a terme, en tant que sigui possible, pel costat del vehicle més proper a la vora de la calçada o punt de descàrrega i per la seva banda posterior, evitant l'obstaculitzar l'accés a finques i locals comercials.
  - c. S'utilitzaran els mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat, procurant evitar sorolls i molèsties innecessàries, especialment en els horaris nocturns.
  - d. Queda prohibit dipositar la mercaderia a la zona de trànsit.
  - e. Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats en el seu maneig, es regiran, a més, per les disposicions específiques que regulen la matèria.
  - f. En cas d'existir algun perill per als vianants o vehicles durant la realització de la càrrega o descàrrega, s'haurà de protegir i senyalitzar la zona, d'acord amb la normativa vigent.
  - g. La delimitació de la Massa Màxima Autoritzada s'efectuarà en funció del tipus de via entorn que es tracti (vies d'alta densitat, recintes històrics, zones per als vianants, etc.).
  - h. Aquells vehicles que per raons especials no s'ajustin a l'establert per a la càrrega i descàrrega, hauran de proveir-se del corresponent permís municipal condicionat.
  - i. No podran romandre estacionats a les zones per a càrrega i descàrrega vehicles que no es trobin realitzant aquesta activitat, ni els que les realitzin per temps superior al establert en la senyalització, tret que estiguin degudament autoritzats. Fora de l'horari de càrrega i descàrrega, amb caràcter general, la utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles reglamentàriament autoritzats per a fer transports de mercaderies o de vehicles comercials o industrials, degudament identificats, i que efectuïn en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies o materials relacionats amb la seva activitat.
  - j. L'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat serà l'encarregat d'habilitar, senyalitzar i establir els espais permesos per efectuar les labors de càrrega i descàrrega, amb la restricció d'horaris i a vehicles determinats s'escau.
  - k. L'estacionament en aquestes zones estarà limitat a vehicles de naturalesa comercial.
  - l. L'Ajuntament podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega en el quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat (zones taronja).
5. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neteja la via pública.

## **TITOL VI.- DE LES PARADES I ESTACIONAMENTS**

### **CAPÍTOL I.- Normes generals**





### **Article 27.- La parada i l'estacionament, normes generals.**

1. La parada i estacionament d'un vehicle en via urbana haurà d'efectuar-se situant el vehicle el més a prop possible de la vora dreta de la calçada, excepte en vies de sentit únic en què podrà efectuar-se també en el costat esquerre, sempre que l'amplària del carrer permeti el trànsit de vehicles per la mateixa. En tot cas, es prohibeix ocupar major espai del necessari i deixar més de 25 cm. entre la vorada de la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle.
2. La parada i l'estacionament d'un vehicle en travessia haurà d'efectuar-se sempre fora de la calçada, en el costat dret de la mateixa i deixant lliure la part transitable del voral.
3. Tant la parada com l'estacionament hauran d'efectuar-se garantint sempre l'accessibilitat dels vianants, i de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix i evitar que pugui posar-se en moviment en absència del seu conductor.
4. La parada i l'estacionament es realitzaran situant el vehicle paral·lelament a la vora de la calçada (estacionament en cordó). Per excepció es permetrà l'estacionament en bateria quan les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellin i es trobi així senyalitzat per les marques vials d'estacionament.
5. La parada i l'estacionament d'un vehicle es realitzaran de manera que permeti la millor utilització del restant espai disponible, quedant prohibit ocupar dos o més places d'estacionament al mateix temps.

### **Article 28.- La parada.**

1. Es considera parada, tota immobilització d'un vehicle la durada del qual no excedeixi de dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-ho.
2. No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenada pels agents de trànsit o per circumstàncies d'urgència que siguin imprevisibles o inajornables.

### **Article 29.- Estacionament .**

Es considera estacionament tota immobilització d'un vehicle, que no sigui parada, sempre que la mateixa no sigui motivada per imperatius de la circulació o hagi estat ordenada pels agents de trànsit.

### **Article 30.- Prohibició d'estacionar.**

1. Es prohibeix estacionar, a més dels llocs expressament establerts al Reglament General de Circulació:
  - a. En qualsevol via pública quan el vehicle romangui estacionat per a la seva venda, considerant-se a aquests efectes que un vehicle es destina a tal fi quan es donin conjuntament aquestes dues circumstàncies: 1<sup>a</sup>.- Que en qualsevol lloc del mateix, es trobi col·locat un cartell en el qual s'anuncii la venda d'aquest o de qualsevol altre i 2<sup>a</sup>.-Que es trobi estacionat un altre vehicle amb el mateix cartell a una distància inferior a 25 metres; o amb finalitats fonamentalment publicitàries; o des del qual es procedeixi a efectuar activitats com la venda ambulants no autoritzada així com; la reparació no puntual de vehicles en la via pública i l'estacionament de caravanes, autocaravanes o similars que es pretenguin utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, puix que impedeix la lliure circulació, l'ocupació temporal d'aquest espai de manera limitada i rotatiu per altres eventuals usuaris i dificulta



l'equitativa distribució d'aparcaments.

- b. A l'interior del casc urbà de la ciutat als vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses, tenint aquesta consideració els que transportin les substàncies contemplades en la legislació sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.
- c. En aquells llocs que, sense estar inclosos en els apartats anteriors constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

### **Art. 30 bis.- Estacionament de motocicletes i ciclomotors**

1. L'estacionament de motocicletes i ciclomotor de dues rodes es farà preferentment a les zones i espais destinats especialment a aquesta finalitat.
2. L'estacionament a la calçada preferentment es farà en bateria o semibateria, i ocuparà una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte dels altres vehicles serà com a mínim de cinquanta centímetres.
3. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes no podran estacionar dins els espais o places senyalitzades per a altres vehicles.
4. Es prohibeix l'estacionament de motocicletes i ciclomotors sobre les voreres independentment de l'amplada d'aquesta, excepte als llocs específicament autoritzats. L'estacionament a la vorera, si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separats els vehicles d'aquesta vorada fins a cinquanta centímetres. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dintre de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En qualsevol cas sempre en deixarà, amb caràcter general, un espai mínim de pas de 1'50 metres.
5. L'estacionament a la vorera no autoritza a lligar, encadenar o repenjar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap altre element fix.
6. Es prohibeix l'estacionament davant dels passos de vianants o de ciclistes, zones adaptades a persones discapacitades, parades de transport públic, zones reservades, llocs a on impedeixin o dificultin l'accés o utilització de serveis públics o a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada.
7. L'estacionament sobre les voreres es farà circulant amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

## **CAPÍTOL II.- Del servei d'estacionament regulat i amb horari limitat.**

### **Art. 31.- Estacionament limitat i estacionament amb duració horària limitada**

- 1.- L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament limitat o amb duració horària limitada, amb el pertinent sistema de control, que permetin l'ocupació de l'espai senyalitzat mitjançant l'acreditació de la condició de beneficiari o mitjançant el pagament previ de la tarifa aprovada per l'Ajuntament, en funció de la classificació de la zona.



2.- Es denominen zona blava els espais, senyalitzats amb indicadors verticals i delimitats amb senyalització horitzontal de color blau, en què durant els dies i hores afectats l'estacionament només està permès fins a un límit màxim dos hores de temps, previ pagament de la corresponent tarifa mitjançant parquímetres o altre sistema de control que l'Ajuntament implantí, amb l'objectiu de garantir la rotació dels aparcaments.

Existiran espais de zona blava que l'ajuntament determini. Els horaris de funcionament de la zona blava seran de dilluns a dissabte, de 9.00 a 14.00h i de 17.00 a 20.00h. No obstant, aquests horaris poden ésser modificats mitjançant decret de l'Alcaldia, o òrgan en qui delegui.

3.- Es denominen zona taronja els espais, senyalitzats amb indicadors verticals i delimitats amb senyalització horitzontal de color taronja, en què durant els dies i hores afectats l'estacionament només està permès fins a un límit màxim de temps d'entre 15 i 120 minuts, segons es determini, amb control mitjançant disc-rellotge o anotació manual, amb l'objectiu de garantir la rotació dels aparcaments en àrees d'especial confluència.

Existiran espais de zona taronja que l'ajuntament determini.

La determinació dels dies i hores a què afecta i el límit màxim de temps d'aparcament permès seran aprovats mitjançant decret de l'Alcaldia, o òrgan en qui delegui.

4.- Es denominen zona verda exclusiva per veïns i assimilats els espais, senyalitzats amb indicadors verticals i delimitats amb senyalització horitzontal de color verd, en què, durant els dissabtes, diumenges i dies festius del període anual compres entre 15 de Maig i el 15 de Setembre, de les 10:00 h a les 20:00 h, l'estacionament només està permès als vehicles donats d'alta al padró de vehicles del municipi de Vilassar de Mar o de determinades persones que acrediten circumstàncies de permanència prolongada o desplaçament periòdic a aquest municipi, amb l'objectiu de facilitar l'aparcament a aquestes persones en àrees d'especial confluència en la temporada estival.

Existiran espais de zona verda exclusiva per veïns i assimilats que l'ajuntament determini.

5.- Es denominen zona verda preferent per veïns els espais, senyalitzats amb indicadors verticals i delimitats amb senyalització horitzontal de color verd, en què durant els dies i hores afectats l'estacionament només està permès fins a un límit màxim d'una setmana, previ pagament de la corresponent tarifa mitjançant parquímetres o altre sistema de control que l'Ajuntament implantí, amb l'objectiu de garantir la rotació dels aparcaments en àrees d'especial confluència i facilitar particularment l'aparcament als veïns de Vilassar de Mar, els quals podran aparcar de forma gratuïta o pagant tarifes preferencials.

Els diumenges del període anual compres entre 15 de Maig i el 15 de Setembre, no seran lliures.

Existiran espais de zona verda preferent que l'ajuntament determini.

6.- Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització i les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies, i l'horari general de funcionament del sistema s'ha d'adaptar a les necessitats de l'àrea on s'estableixin.



7.- Com a norma general podran utilitzar aquestes zones únicament els turismes o vehicles mixts destinats al transport de persones, sempre que no excedeixin dels límits de la plaça, i els quadricicles lleugers.

8.- Les zones d'estacionament regulades en aquest article tenen als efectes d'aquesta ordenança de circulació la consideració d'ús públic, a l'igual que les reserves d'estacionament per altres serveis com taxis, autobusos o càrregues i descàrregues.

### **Art. 32.- Sistemes de control de l'estacionament limitat o amb duració horària limitada**

1.- En la zona blava i zona verda preferent per veïns el control s'ha de fer mitjançant tiquet, targeta per cancel·lar o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia i l'hora fins els quals el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.

2.- En la zona taronja el control s'ha de fer mitjançant l'exhibició de disc-rellotge o anotació manual que indiquin a quina hora ha sigut estacionat el vehicle.

3.- En la zona verda exclusiva per veïns i assimilats el control s'ha de fer mitjançant la corresponent targeta d'aparcament, expedida per l'Ajuntament, que acreditarà a aquests efectes que el vehicle estacionat és de titularitat de veïns de Vilassar de Mar o de determinades persones que acreditin circumstàncies de permanència prolongada o desplaçament periòdic a aquest municipi.

S'expedirà targeta d'aparcament per zona verda exclusiva per veïns, als inscrits en el padró de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica d'aquest ajuntament de Vilassar de Mar i assimilats.

La vigència del referit distintiu no serà superior a 4 anys i en el mateix s'indicarà el període de vigència autoritzat.

Es consideren assimilats:

a) Els vehicles que siguin titularitat de persones inscrites en el padró de l'impost sobre béns immobles d'aquest ajuntament amb relació a béns urbans d'ús residencial, o que siguin titularitat de persones que acreditin el seu dret a l'ús d'un habitatge a Vilassar de Mar en virtut d'un contracte de lloguer amb durada mínima d'un any.

b) Els vehicles propietat dels treballadors que presten el servei en una activitat ubicada en algun dels carrers afectats.

c) Els titulars d'activitats comercials dels carrers afectats.

d) Els vehicles de persones amb circumstàncies acreditades de permanència prolongada o desplaçament periòdic a aquest municipi, en carrers afectats.

L'ús fraudulent d'aquest distintiu (zona verda exclusiva per veïns i assimilats) comportarà la seva retirada i sanció corresponent d'acord amb la ordenança aplicable.



4.- Els pertinents documents de control de l'estacionament s'han de col·locar a la cara interior del parabrisa del vehicle de manera que resulti llegible des de l'exterior.

5.- Les tarifes seran aprovades en cada moment per l'Ajuntament, i podran contemplar bonificacions per als veïns de la zona i per als comerços que vulguin reemborsar el cost de l'adquisició a la seva clientela.

6.- La gestió de les zones d'estacionament limitat o amb duració horària limitada es podrà portar a terme de forma indirecta, mitjançant concessió administrativa.

### **Art. 33.- Infraccions i anul·lacions de denúncia**

1.- Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament limitat o amb duració horària limitada, es consideren d'estacionament prohibit i constitueixen especialment infracció:

- a) No disposar de la targeta d'aparcament o altre document de control horari que correspongui, vàlids i en vigor, dins l'horari preceptiu. Excedir el límit màxim de temps d'estacionament autoritzat segons la targeta d'aparcament o altre document de control horari que correspongui, encara que posteriorment s'adquireixi un nou document.
- b) Col·locar defectuosament els pertinents documents de control de l'estacionament, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
- c) Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles lleugers.
- d) Ocupar un vehicle més d'una plaça d'estacionament.
- e) Haver pagat una tarifa preferencial, quan corresponia haver pagat la tarifa general.

2.- Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una zona d'estacionament amb duració horària limitada, no sobrepassin en més d'una hora l'horari màxim autoritzat en el corresponent tiquet i hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta juntament amb l'esmentat comprovant. Els tiquets d'excés de temps, de l'import establert per l'Ajuntament mitjançant l'Ordenança fiscal corresponent, es lliuraran a les persones vigilants o es dipositaran en una bústia específica.

### **Article 33 bis. Vehicles acreditats.**

1. Els vehicles acreditats de residents en zona blava i d'altres que hagin estat degudament autoritzats per l'Ajuntament podran, quan així ho acordi l'entitat local i en les condicions que en el seu cas s'estableixin, utilitzar les zones blaves sense necessitat d'obtenir cap comprovant, amb les limitacions que s'hagin establert en l'autorització.

2. En tot cas els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava, hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

### **Article 34.- Control de l'estacionament regulat per personal auxiliar dels agents de trànsit.**

1. Sense perjudici de les facultats que corresponguin als agents de trànsit,



l'Ajuntament podrà nomenar personal auxiliar per controlar l'adequada utilització de les zones d'estacionament regulat i denunciar les conductes contràries a les normes que regulin la seva utilització.

2. A més de desenvolupar les funcions de control i denúncia referides en l'apartat anterior, aquest personal auxiliar informará als usuaris sobre el funcionament del servei d'estacionament regulat.

3. Les denúncies formulades pel personal auxiliar, amb les formalitats i requisits de procediments exigits per la norma, seran utilitzades com a element probatori per acreditar els fets objecte de les denúncies, sense perjudici de la possibilitat d'incorporar a l'expedient una imatge del vehicle infractor, que permeti avalar la denúncia formulada.

### **Article 35.- Exclusions en l'estacionament regulat i amb horari limitat**

Queden prohibit l'estacionament de les motocicletes, cicles, ciclomotors de dues rodes i bicicletes

Queden exclosos de la limitació en la durada de l'estacionament i no subjectes per tant al pagament de la taxa els vehicles següents:

- a. Els estacionats en zones reservades per a la seva categoria o activitat.
- b. Els vehicles taxi que estiguin en servei i el seu conductor estigui present.
- c. Els vehicles en servei oficial, externament identificats i que siguin propietat d'organismes de l'Estat, de les Comunitats Autònomes o de l'Administració Local, que estiguin destinats directa i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència i sempre que estiguin realitzant tals serveis.
- d. Els vehicles de les representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, externament identificats amb plaques de matrícula diplomàtica, a condició de reciprocitat.
- e. Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin als Serveis d'Urgències Sanitàries Públics, Creu Roja i la resta d'Ambulàncies sempre que estiguin realitzant serveis d'urgència.
- f. Els vehicles destinats al transport de persones de mobilitat reduïda, en els quals s'exhibeixi l'autorització especial corresponent, sempre que s'estigui transportant al titular d'aquesta autorització.
- g. Els vehicles de particulars autoritzats per l'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, que en horari laboral es destinin a la realització de serveis públics de la seva competència.

### **Article 36.- Estacionament de vehicles amb targeta per a persones amb discapacitat**

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat expedides per l'Administració poden estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat (blaves o taronges i verdes ) i en les zones de càrrega i descàrrega. La tarja ha d'exhibir-se a la part frontal del parabrisa.

2. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a la utilització per persones amb discapacitat titulars d'una targeta d'estacionament a prop del punt de destinació, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on destorbi menys la circulació, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.





### **CAPÍTOL III.- De les autoritzacions i reserves per a entrada i sortida de vehicles.**

#### **Article 37. Norma general de les autoritzacions i reserves per a entrada i sortida de vehicles.**

1. Està subjecte a autorització municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles quan sigui necessari creuar voreres o altres béns de domini i ús públic o que suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui a tots els ciutadans respecte a tots els béns o impedeixi l'estacionament o parada d'altres vehicles en el front pel qual es realitza l'accés.

2. L'accés de vehicles des de la via pública als locals o recintes, o a l'inrevés constitueix un ús comú especial de béns de domini públic i, en conseqüència, estarà subjecte a llicència municipal, d'acord amb la corresponent Ordenança municipal sobre llicències d'accés de vehicles a locals (quals)

#### **Article 38.- Deures i obligacions del titular de gual.**

Per poder gaudir dels drets d'ús del gual, aquest ha d'estar degudament senyalitzat en lloc visible des de la calçada d'acord amb la normativa municipal i estar al corrent del pagament de les taxes establertes en les ordenances fiscals.

Al titular del gual li seran aplicables les següents obligacions:

- a. La neteja dels accessos a l'immoble de greix, olis o altres elements produïts com a conseqüència de l'entrada i sortida de vehicles.
- b. Col·locar el senyal de gual permanent en zona visible de la porta d'entrada o sortida de l'immoble d'acord amb l'article 8 de l'Ordenança municipal de guals.
- c. A l'adquisició del senyal de gual aprovada per l'Ajuntament.
- d. Aniran a càrrec del titular els treballs de modificació i reposició de la voravia, així com pintat i manteniment en estar ben visible de la pintura.

Resta totalment prohibit estacionar, parar i efectuar treballs de càrrega i descàrrega en les zones de gual.

#### **Article 39.- Suspensió dels drets de reserves per a entrada i sortida de vehicles**

L'Ajuntament podrà suspendre per raons del trànsit, obres en via pública o altres circumstàncies extraordinàries els efectes de l'autorització amb caràcter temporal.

#### **Article 40.- Revocació d'autoritzacions en les reserves per a entrada i sortida de vehicles.**

1. Les autoritzacions podran ser revocades per l'òrgan que les va dictar en els següents casos:

- a. Per ser destinades a finalitats diferents pels quals van ser atorgades.
- b. Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que van donar lloc al seu atorgament.
- c. Per no abonar la taxa anual corresponent.
- d. Per mancar de la senyalització adequada.
- e. Per causes motivades relatives al trànsit o circumstàncies de la via pública.

2. La revocació donarà lloc a l'obligació del titular de retirar la senyalització, reparar la vorada de la vorera al seu estat inicial i lliurar la placa identificativa a l'Ajuntament.





#### **Article 41.- Supressió de senyalització en els supòsits de baixa o anul·lació de la reserves per aentrada i sortida de vehicles**

1. Quan se sol·liciti la baixa o anul·lació de l'autorització d'entrada de vehicles que es veniagaudint per deixar d'usar el local com a aparcament, s'haurà de suprimir tota la senyalització indicativa de l'existència de l'entrada, reparació de la vorada de la vorera a l'estat inicial i lliurament de la placa a l'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.
2. Prèvia comprovació del compliment d'aquests requisits per l'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, es procedirà a la concessió de la baixa sol·licitada.

### **TÍTOL VII- ÚS I ACTIVITATS DE LA VIA PÚBLICA**

#### **CAPÍTOL I.- Normes generals Article 42.- Autorització.**

1. L'ocupació del domini públic per causa d'activitats o instal·lacions requerirà, amb caràcter general, la prèvia obtenció d'autorització, tant si incideix en via pública de titularitat municipal com en aquells casos de titularitat d'altres administracions.
2. Els serveis públics que desenvolupin la seva comesa en les vies públiques i suposin una obstaculització a la fluïdesa del trànsit rodat hauran de dur-se a terme dins de l'horari i en les condicions a aquest efecte fixades per l'Organisme municipal competent en l'àmbit de lamobilitat.

#### **Article 43.- Condicions generals**

1. L'autorització al fet que es refereix l'article anterior contindrà les condicions de l'ocupació o ús, la seva durada, horari, itineraris si escau, mesures de precaució, senyalització corresponentiforma de col·locació, així com les altres mesures a adoptar com a conseqüència de l'activitat a realitzar.
2. L'autorització atorgada obliga als seus titulars a mantenir en perfecte estat de salubritat i higiene la zona que es pretén ocupar, així com a reposar el paviment i els desperfectesocasionatscom a conseqüència de l'ocupació o activitat desenvolupada.
3. L'autorització es concedeix en precari i no crea cap dret a favor del seu titular, per la qual cosa podrà ser revocada lliurement per l'Administració Municipal quan les circumstàncies del trànsito unes altres d'anàloga naturalesa així ho aconsellessin.

#### **CAPÍTOL II.- Obres i intervencions en la via pública Article 44.- Execució d'obres en la via pública.**

L'execució d'obres en la via pública, ja siguin municipals o no municipals, així com la col·locació d'elements auxiliars de les obres autoritzades en virtut de llicència urbanística, o acte equivalent, expedida per l'Ajuntament, hauran de realitzar-se amb sencera observació de les condicions fixades sobre aquest tema en els corresponents plecs de condicions tècniques i llicències municipals. En qualsevol cas, les obres que es pretenguin realitzar en les vies públiques i que suposin ocupació de calçada precisaran de l'informe previ favorable de l'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.

L'Ajuntament ho comunicarà a la ciutadania mitjançant els canals establerts.



#### **Article 45.- Senyalització i protecció.**

1. En els plecs de condicions tècniques i llicències municipals es determinaran les mesures mínimes de protecció i senyalització a adoptar, sense perjudici de les quals si escau pugui establir l'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, en funció de les diferents circumstàncies sobrevingudes durant l'execució de les mateixes.
2. El manteniment i el correcte funcionament dels acotaments i senyalització, així com la reposició dels senyals anteriorment existents, una vegada finalitzades les obres, seran executades pel titular de la llicència a càrrec seu.
3. La part de la calçada apta per estacionar i que vagi a ser afectada, haurà de senyalitzar-se amb 48 hores d'antelació al començament de l'execució de les obres, tret que per raons d'urgència es redueixi aquest termini.
4. La reparació d'avaries urgents, definides aquestes com aquelles que de no ser reparades de forma immediata poden produir greus danys en la integritat de béns o persones, seran executades prèvia comunicació a l'àrea d'agents de trànsit, qui ordenarà l'adopció de les mesures de protecció i senyalització pertinents, tot això sense perjudici que la realització d'aquestes obres sigui posada en coneixement de l'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, com més aviat millor. No tindran la consideració de reparacions urgents aquelles intervencions que poden qualificar-se de manteniment, reposició o reparació ordinària, no estiguin produint danys en la integritat de béns o persones, o puguin ser previstes o programades amb antelació suficient.
5. Quan per raons d'urgència degudament justificada hagin de realitzar-se obres o reparacions, i en els supòsits d'aquells vehicles que es trobessin degudament estacionats en el lloc amb anterioritat a la col·locació de la senyalització de les obres i no s'hagi pogut contactar amb els seus propietaris, es procedirà a moure'ls al lloc de la via més propera i solament en cas excepcional es traslladarà al dipòsit municipal de vehicles, sense que es pugui percebre quantitat alguna per les taxes reportades. Procedirà així mateix el moviment de vehicles al lloc més proper possible de la via, i en cas d'impossibilitat, la retirada immediata, amb càrrec a l'Ajuntament.
6. Els talls, rases, bastides, sitges, grues, muntacàrregues i elements afins, que limitin l'accessibilitat de tot espai lliure d'ús públic hauran de senyalitzar-se i protegir-se de manera que es garanteixi la seguretat del trànsit rodat i per als vianants. En qualsevol cas, s'haurà de respectar les condicions que per a aquestes instal·lacions determina la normativa d'accessibilitat vigent.

#### **CAPÍTOL III.- Obstacles en via pública Article 46.- Norma general.**

Es prohibeix la col·locació en la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles o que impedeixi la visibilitat de les senyalitzacions de trànsit.

#### **Article 47.- Autorització i senyalització.**

1. Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment en la via pública serà necessària la prèvia obtenció d'autorització municipal i, a més, haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i en hores nocturnes il·luminat, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.
2. En el supòsit de la senyalització per obres, el *titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions* serà el responsable de prendre i mantenir les



*mesures de seguretat adients, en especial el que es refereix a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle.*

3. *Tot obstacle que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes o amb il·luminació insuficient, il·luminat per garantir la seguretat dels usuaris.*

4. *La policia inclourà en l'autorització les característiques i condicions de la senyalització que s'haurà d'implementar.*

#### **Article 48.- Retirada d'elements i objectes de la via pública**

1. L'Ajuntament podrà requerir als responsables de la instal·lació dels elements o objectes la retirada immediata dels mateixos, o bé dur-la a terme subsidiàriament amb els serveis municipals pertinents o amb una empresa contractada a aquest efecte, quan:

- a. No s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.
  - b. S'incompleixin les condicions fixades en l'autorització.
  - c. S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.
  - d. Causin perjudici o produeixin risc a la circulació de persones o vehicles.
2. Les despeses que es produeixin per la retirada de l'objecte aniran a càrrec del titular o responsable de la col·locació, sense perjudici de les sancions que puguin correspondre.
3. Procedirà així mateix el moviment o la retirada dels obstacles, amb càrrec a l'Ajuntament, quan resulti necessari per raons de seguretat o higiènic-sanitàries, així com quan ho requereixi la realització d'obres urgents, celebració d'espectacles, pas de comitives degudament autoritzades i altres supòsits anàlegs que justifiquin tal mesura.

#### **CAPÍTOL IV.- Contenedors per a obres i saques d'enderrocs Article 49.- Conceptes.**

1. Són contenidors per a obres els recipients normalitzats, especialment dissenyats per ser carregats i descarregats sobre vehicles de transport especial i destinats a la recollida de materials residuals, principalment enderrocs d'obres.

2. Són saques d'enderrocs els recipients normalitzats no rígids, amb capacitat inferior a un metre cúbic.

#### **Article 50.- Autorització.**

1. La col·locació de contenidors per a obres i saques d'enderrocs està subjecta a la prèvia obtenció d'autorització municipal, que en cap cas s'atorgarà si les condicions de la xarxa viària no ho permeten o si no es disposa de la corresponent llicència per a l'execució d'obres.

2. La col·locació de contenidors i saques podrà portar aparellada l'exigència de la prèvia constitució o dipòsit de garantia que asseguri la reparació dels danys que poguessin causar-se en l'espai públic.

3. Els contenidors i saques situats dins d'un recinte d'una obra, ja autoritzat, no precisaran autorització.

#### **Article 51.- Condicions en la instal·lació de contenidors per a obres i saques.**



1. Els contenidors i saques hauran d'estar degudament acreditats per a la seva posada en funcionament, complir les condicions tècniques que siguin fixades per l'Ajuntament en la corresponent autorització, atenent al seu emplaçament, i hauran de trobar-se en perfecte estatestètic, de neteja i ornament.
2. Els contenidors i saques hauran de presentar en el seu exterior de manera perfectament visible i suficientment resistent les següents dades: nom o raó social i telèfon de la propietat o de l'empresa responsable i el nombre d'identificació del contenidor o saca.
3. Quan el contenidor o saca hagi de romandre en la via pública durant la nit, i en el cas que així s'indiqui en l'autorització corresponent, haurà de portar incorporades senyals reflectors o lluminoses suficients per fer-los identificables, sense perjudici de l'estipulat en les normes de seguretat viària.
4. Els contenidors i saques hauran de ser mantinguts sempre en perfecte estat de neteja, conservació i òptimes condicions de visibilitat.
5. Els sacs i contenidors de runa s'hauran de retirar de la via pública durant els dies de cap de setmana, des de les 20 hores del divendres i fins les 8 hores del dilluns i els altres festius de l'any.

#### **Article 52.- Col·locació i retirada de contenidors per a obres i saques**

1. Les operacions de col·locació i retirada dels contenidors i saques hauran de realitzar-se de manera que no obstrueixin total o parcialment la circulació per als vianants i rodada. Aquestes operacions comprenen la realització de la reserva especial d'aparcament o estacionament que calgui realitzar-se.
2. La col·locació de contenidors o saques haurà de senyalitzar-se amb una antelació mínima de 48 hores a la data de col·locació.
3. L'autorització donarà dret, mentre duri la seva vigència, a col·locar i retirar el contenidor o la saca quantes vegades sigui necessària, per raó dels seus successius complimentes.
4. Els elements de contenció seran retirats de la via pública:
  - a. En expirar el temps de l'autorització que doni cobertura a la seva instal·lació.
  - b. Quan existeixin raons d'interès públic, previ requeriment de l'autoritat municipal.
  - c. Quan estiguin plens, per procedir al seu buidatge.
5. Per a una mateixa obra no s'emprarà simultàniament més d'un contenidor o saca.
6. En retirar-se el contenidor o la saca, haurà de deixar-se en perfectes condicions de neteja, ordre i estètica la superfície de la via pública afectada per la seva ocupació. El titular de l'autorització serà responsable de l'estat de la via pública, així com dels danys causats a la mateixa.

#### **Article 53.- Ubicació en la via pública.**

1. Els contenidors o saques se situaran, si fos possible, a l'interior de la zona tancada d'obres. Deno ser possible la seva col·locació dins de l'obra, podran situar-se en calçades on estigui permès l'estacionament, dins de la zona d'estacionament.
2. En tot cas hauran d'observar-se en la seva col·locació les prescripcions següents:
  - a. Se situaran preferentment davant de l'obra a la qual serveixen o tan a prop com sigui possible.
  - b. Hauran de col·locar-se de manera que no impedeixin la visibilitat dels vehicles,



especialment en les cruïlles, respectant les distàncies establertes per als estacionaments pel Reglament General de Circulació.

c. No podran situar-se en els passos de vianants ni davant d'ells o dels quals i rebaixis per a persones amb discapacitat, ni en reserves d'estacionaments i parades, excepte quan aquestes reserves hagin estat sol·licitades per a la mateixa obra.

d. En cap cas els contenidors podran ser col·locats total o parcialment sobre les tapes d'accés als serveis públics, sobre boques d'incendi, escocells dels arbres ni, en general, sobre cap element urbanístic la utilització del qual pogués ser dificultada en circumstàncies normals o en cas d'emergència.

e. Es col·locaran, en tot cas, de manera que el seu costat més llarg estigui situat en sentit paral·lel a la vorera o a la línia de façana, excepte en aquells trams que tinguin estacionament en bateria, en els quals es guardarà l'alineació.

f. Hauran de separar-se 0,20 metres de la vorera, de manera que no impedeixin el pas de les aigües superficials fins a l'embornal més proper.

3. La instal·lació de saques sobre voreres i espais per als vianants podrà autoritzar-se quan quedi una zona lliure de pas d'1,20 metres, com a mínim, sempre que la retirada de les saques no sigui susceptible de causar danys en el paviment.

4. Excepcionalment podrà autoritzar-se la col·locació de contenidors sobre voreres i espais per als vianants quan les circumstàncies del trànsit rodat i per als vianants així ho aconsellin, en aquest cas s'adoptaran les mesures oportunes de protecció del paviment.

5. En qualsevol cas, s'haurà de respectar les condicions que determina la normativa d'accessibilitat vigent.

#### **Article 54. Ús del contenidor per a obres o saca**

1. Els contenidors i saques només podran ser utilitzats per a la fi autoritzada.

2. Els contenidors i saques hauran d'utilitzar-se o manipular-se de manera que el seu contingut no s'aboqui en la via pública i no pugui ser aixecat o escampat pel vent.

3. En cap cas el contingut de materials dipositats en els contenidors o saques excedirà del nivell marcat com a límit superior, prohibint-se la utilització d'elements addicionals que augmentin la seva dimensió o capacitat de càrrega. En cap cas l'alçada del contingut del sac o contenidor de runes pot superar en més de 30 centímetres l'alçada del sac o contenidor que el conté. S'ha de cobrir el contenidor o sac amb lones per tal d'evitar que s'hi dipositin altres residus. Quan estigui ple, s'haurà de retirar el sac o contenidor de runes abans de les 24 hores següents.

4. Una vegada plens els contenidors i saques hauran de ser tapats immediatament de manera adequada, de manera que no es produeixin abocaments a l'exterior de materials residuals.

5. Igualment és obligatori tapar els elements de contenció en finalitzar l'horari de treball i durant el temps en què no sigui objecte d'utilització.

6. En tot moment s'haurà de mantenir la calçada i la resta d'espais exteriors a l'obra lliures de material granular. A més de constituir una font d'embrutiment de la via pública, pot produir accidents a vehicles i vianants.

7. En el cas que s'ocupi la via pública o terreny d'ús públic amb contenidors sense la preceptiva autorització, *sense identificació o que aquesta sigui deficient, s'excedeixi del temps autoritzat o s'emplaci en un lloc diferent al permès, es requerirà al titular del contenidor la sol·licitud de l'autorització corresponent o la seva retirada, quan sigui procedent i el pagament del preu públic corresponent, el qual, si escau, serà cobrat per la via de constrenyiment. Cas de no complir el requeriment, es procedirà a la retirada del contenidor mitjançant els mitjans que consideri més*



*oportuns l'Ajuntament, així com al cobrament de les despeses derivades de l'esmentada retirada. Tot això, sens perjudici, de l'obertura d'expedient sancionador.*

#### **CAPÍTOL V.- Altres elements auxiliars d'obra Article 55.- Casetes d'obres.**

1. Amb caràcter general la col·locació de casetes d'obra es realitzaran dins del recinte de l'obra.
2. Excepcionalment podrà autoritzar-se la col·locació de casetes fora dels recintes d'obra, per facilitar l'execució de les mateixes.
3. La caseta d'obres s'utilitzarà, tant com a vestuari del personal operari com para la guarda de material i eina, quan les obres es refereixin, principalment, a elements comuns de propietats horitzontals, tals com a teulades, façanes, instal·lació i substitució d'ascensors, i ho sol·liciti ben la persona titular de la llicència d'obres, bé la Comunitat de Propietaris/as per compte de la seva presidència, amb complerta i suficient acreditació de la impossibilitat de situar tal recinte dins de la propietat corresponent a la Comunitat interessada, com és el portal, el pati o qualsevol altre element comú.
4. L'autorització s'atorgarà prèvia acreditació de l'obtenció de la corresponent llicència d'obres i per un període mai superior al termini autoritzat per a execució de les mateixes.

#### **CAPÍTOL VI.- Mudances i reserves d'espai. Article 56. - Autorització i senyalització.**

1. Per a la realització de mudances s'haurà de sol·licitar al menys amb 72 hores d'antelació com a mínim (tres dies hàbils) i obtenir la corresponent autorització municipal, que es tramitarà per l'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat i de la qual es donarà trasllat a l'Àrea d'agents de trànsit, observant-se en tot cas les normes de circulació.
2. La senyalització prèvia de l'espai a ocupar es realitzarà seguint les indicacions assenyalades en l'autorització concedida. La zona haurà de ser senyalitzada per l'usuari amb 48 hores d'antelació i amb senyals de prohibició, l'Ajuntament facilitarà només cartells autoritzant la reserva i podrà facilitar la senyalització previ constitució d'un aval i un dipòsit.

#### **CAPÍTOL VII.- Proves esportives, actes culturals, festes populars i anàlogues Article 57.- Autorització.**

1. Tots aquells actes o activitats de caràcter esportiu, cultural, artístic, festiu o similars, que afectin a la calçada, hauran d'estar proveïts de la corresponent autorització, la qual haurà de comptar amb l'informe previ de l'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, que únicament serà vinculant quan l'ocupació afecti a vies d'alta densitat o prioritàries, sense perjudici d'altres autoritzacions exigibles per a la realització de l'esdeveniment.
2. L'autorització tramitada davant l'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, es concedirà condicionada al fet que al final de tots els actes les vies hauran de quedar lliures i expedites, havent de respondre els titulars de l'autorització dels desperfectes ocasionats en el paviment de les calçades i voreres, i retirar immediatament qualsevol instal·lació o plataforma col·locada com a conseqüència de l'acte celebrat.





#### **Article 58.- Avals i dipòsits.**

1. Com a tràmit previ a la concessió de l'autorització i com a condició de validesa de la llicència es podrà exigir la constitució d'un aval o dipòsit a tots els organitzadors i responsables de quants esdeveniments de caràcter cultural, festiu, esportiu o similars desitgin utilitzar els béns públics municipals, així com tot tipus de dependències, instal·lacions i serveis de titularitat igualment municipal. Aquest aval o dipòsit garantirà tot tipus de responsabilitats que s'originin, fins i tot per possibles danys a tercers, tenint especial rellevància el finançament de les reposicions del mobiliari urbà, neteges i altres despeses que poguessin originar-se amb motiu de la celebració de l'esdeveniment autoritzat.

2. Aquesta garantia o aval no es retornarà als organitzadors i responsables dels esdeveniments sense que prèviament consti per escrit en l'expedient corresponent, a través dels informes de l'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, que no s'han produït danys als béns instal·lacions municipals, i si s'haguessin produït, la garantia constituïda es destinarà amb caràcter preferent al finançament dels perjudicis ocasionats, així com a les neteges i reposicions que procedeixin, deixant de tot això constància en l'expedient.

#### **Article 59.- Revocació i suspensió.**

1. Les autoritzacions citades es concediran en precari, per la qual cosa podran ser revocats quan les circumstàncies del trànsit, risc i unes altres d'anàloga naturalesa així ho aconsellin.

2. Si pels organitzadors dels esdeveniments no es presentessin els corresponents permisos, i si escau avals, quan els anessin requerits pels agents de trànsit, es podran suspendre les activitats citades.

#### **Article 60.- Mitjans materials i humans per al manteniment de la protecció i seguretat.**

1. Per a la celebració d'aquest tipus d'activitats l'entitat organitzadora disposarà dels mitjans materials i humans establerts en l'autorització. Si per fets esdevinguts amb posterioritat a la sol·licitud de l'autorització, es requereix mitjans pels organitzadors no contemplats en l'autorització, que possessin en perill la seguretat vial, se suspendrà l'esdeveniment si els organitzadors no poguessin aportar-los.

2. L'entitat organitzadora dels actes serà la responsable de garantir el manteniment de les mesures citades fins a la finalització dels actes. En cas contrari, pels agents de trànsit, es podran suspendre els mateixos.

#### **Article 61.- Reserva temporal de la via pública, per motiu d'esdeveniments culturals, esportius, cinematogràfics i anàlegs**

Els interessats en una reserva temporal de la via pública, amb motiu d'esdeveniments culturals, esportius, cinematogràfics i anàlegs, hauran de sol·licitar-la davant l'Ajuntament, sent tramitada la sol·licitud per l'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.

#### **CAPÍTOL VIII.- Activitats audiovisuals Article 62.- Concepte i autorització.**





1. Són activitats audiovisuals les de rodatge o enregistrament de pel·lícules de cinema, programes de televisió, documentals, anuncis publicitaris, vídeos, reportatges fotogràfics o qualsevol altre producte audiovisual que es desenvolupi en la via pública.

2. Estaran subjectes a autorització totes aquelles activitats que impliquen l'acotació d'espais públics, la instal·lació en l'espai d'elements propis dels enregistraments o la limitació del trànsit per als vianants o rodat. Les autoritzacions per a la realització d'aquestes activitats hauran de comptar amb l'informe previ de l'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, que determinarà les condicions en què haurà de realitzar-se l'activitat quant a durada, horari, elements a utilitzar, vehicles i estacionament.

3. No precisaran d'autorització totes aquelles activitats de filmació i fotografia que utilitzant

càmeres d'enregistrament portàtils, de mà o sobre l'espatlla, no impliquen les afeccions abans

**assenyalades per a l'ús comú.**

**L'Ajuntament ho comunicarà a la ciutadania mitjançant els canals establerts.**

#### **CAPÍTOL IX.- Pràctica de jocs. Article 63.- Norma general.**

Com a norma general, està permès el joc en carrers peatonals, carrers de convivència vianant/vehicle i places d'ús públic quan no representin una molèstia o perill per a altres persones o per els qui la practiquen, així com pel trànsit rodat excepte en aquells llocs que estigui específicament prohibit.

### **TITULO VIII.- DE LES MESURES PROVISIONALS I D'ALTRES MESURES**

#### **CAPÍTOL I.- Immobilització del vehicle**

##### **Article 64.- Supòsits d'immobilització**

1. La Policia Local podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en qualsevol deis següents supòsits:

a. Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves de detecció d'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi resultat positiu.

b. També es podrà procedir a la immobilització de forma preventiva quan els agents observin que la persona que es disposa a conduir no es troba en condicions físiques o psíquiques de fer-ho.

c. Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.

d. Quan el vehicle circuli desproveït de cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o els ocupants de les motocicletes o ciclomotors ho facin desproveïts de casc.

e. Quan el conductor no justifiqui que està en possessió de la corresponent llicència o permís de conducció o aquesta no sigui vàlida.



- f. Quan el vehicle no estigui autoritzat per circular.
  - g. Quan el conductor d'un vehicle reconegui no estar en possessió de l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol altre mitjà.
  - h. Quan el conductor denunciat per una infracció de transit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'importa de la sanció garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
  - i. Quan el vehicle estigui estacionat de manera que constitueixi una infracció i concorrin raons de seguretat o de disposició de mitjans adients que desaconsellin la seva retirada.
  - j. Quan no disposi del títol que l'habiliti per a l'estacionament en zones limitades en temps, anomenades en la present ordenança zones blaves, o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.
  - k. Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per 100 dels temps establerts reglamentàriament o a conseqüència d'indicis que posin de manifest qualsevol possible manipulació en els instruments de control, podent disposar el trasllat del vehicle als únics efectes pel temps imprescindible per a verificar tècnicament aquesta reforma o manipulació del tacògraf o dels limitadors de velocitat, corrent amb les despeses d'aquesta inspecció per compte del denunciat si s'acredita la infracció.
  - l. Per ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per 100 l'apartat de places autoritzades, exclòs el conductor.
  - m. Per incompliment de les condicions imposades en una autorització que habilita un vehicle a circular per determinats espais públics.
  - n. Quan un infant viatgi sense fer ús dels sistemes de retenció infantil
2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és premès l'estacionament i no es causa de risc a la seguretat de les persones i béns, o en el garatge o aparcament públic o privat que designi el conductor o titular, qui correrà amb els despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer es practicarà el trasllat del vehicle al dipòsit municipal, i seran a càrrec del conductor les despeses de trasllat i d'estanca.

#### **Article 65: Despeses de la desimmobilització**

1. Llevat de les excepcions legalment previstes les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran a càrrec del seu titular o persona autoritzada, el qual haurà de pagar-les d'acord a l'Ordenança Fiscal núm 14 de 2017 o la que estigui vigent, requisit previ a la desimmobilització del vehicle sense perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.
2. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.



## **CAPÍTOL II: Retirada de vehicles de la via pública Article 66.- Supòsits de retirada**

La Policia Local podrà procedir, si l'obligat a fer-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i al trasllat al dipòsit municipal de vehicles, en els casos següents:

1. Sempre que pugui constituir un perill o causar un destorb greu a la circulació de vianants i/o vehicles, o al funcionament d'un servei públic, i també quan se'n pugui presumir racionalment l'abandonament a la via pública.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del propi vehicle.
4. Quan, en les infraccions comeses per persones que no acreditin la seva residència habitual en territori espanyol, havent estat immobilitzat el vehicle d'acord amb el que disposa el RD Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, l'infractor persisteixi en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
5. Quan un vehicle es trobi estacionat en llocs que l'autoritat municipal a destinat a estacionament regulat i amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza o be que ultrapassi el doble del temps autoritzat en aquestes zones o les zones taronges d'aparcament delimitat.
6. Quan utilitzi les places d'estacionament de la zona verda sense estar autoritzat.
7. Quan no hagués lloc adient per immobilitzar sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
8. Quan la immobilització superi les 48 h sense que s'hagi acreditat que han desaparegut les causes que la van motivar.
9. Quan estigui estacionat en els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació al servei de determinats usuaris.
10. Quan es trobi estacionat en una reserva per a persones titulars d'una targeta per a persones amb mobilitat reduïda o que comprometin la normal maniobra d'aquests vehicles.

### **Article 67.- Supòsits concrets de l'article 66 d'aquesta ordenança**

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle es troba en les circumstàncies determinades a l'apartat 1 de l'article 66 de la present Ordenança i, per tant, n'està justificada la retirada:

1. Quan es trobi estacionat en un punt on sigui prohibida la parada i l'estacionament.
2. Quan es trobi estacionat en doble filera sense conductor.
3. Quan es trobi estacionat a menys de cinc metres d'una cantonada i obligui els



altres conductors a fer maniobres amb risc o dificultat o destorbi la visibilitat d'una via als conductors que hi accedeixen des d'una altra.

4. Quan es trobi estacionat en un pas de vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas de vianants o en un rebaix de la vorera destinat al pas de persones amb mobilitat reduïda.

5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo i el fet d'ocupar-lo representi un impediment a fer-ne ús del mateix.

6. Quan es trobi estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.

7. Quan es trobi estacionat en una parada de transport públic delimitada.

8. Quan es trobi estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.

9. Quan sigui estacionat al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se n'hi celebren.

10. Quan es trobi estacionat totalment o parcialment al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, carrers residencials degudament senyalitzats, llevat d'autorització expressa.

11. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.

12. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.

13. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble.

14. Quan es trobi estacionat en plena calçada o ocupant un carril de circulació degudament senyalitzat o ocupant un carril bici o bus.

15. Quan es trobi estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionament expressament autoritzats. També quan estigui estacionat en una illa de vianants en horari de càrrega i descàrrega, sense efectuar aquesta.

16. En espais prohibits en la via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.

17. Al mig de la calçada, o a una distància superior a 20 cm de la vorada i que destorbi la circulació o suposi un perill per als usuaris

18. A una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.



19. Fora dels límits de les marques viaries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.
20. Al damunt de les marques viaries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elementssimilars.
21. Amb posterioritat a la col·laboració de senyals provisionals o d'abalisament que adverteixin de la prohibició o reserva d'estacionament
22. Quan hagin transcorregut 24 hores des de que es formulés la denúncia per infracció viària i el vehicle continuï estacionat continuat en un mateix lloc, sense que el vehicle hagi canviat la seva ubicació del capítol II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.
- 23 Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueix un perill o causi un greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

#### **Article 68.- Altres supòsits de retirada**

1. La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no es trobin infringint cap norma, en els casos següents:
  - a. Quan es trobi estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per una activitat de naturalesa pública o privada degudament autoritzada (curses, proves, festes, cercaviles i altres activitats).
  - b. Quan sigui necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
  - c. Es cas d'emergència o urgent necessitat.
2. Les circumstancies previstes als apartats a) i b) del punt anterior s'hauran d'advertir als conductors amb el màxim de temps possible, que en cap cas serà inferior a 48 hores, pels mitjans de difusió i/o col·locació d'avisos als vehicles. Els vehicles seran traslladats al lloc autoritzat més proper que es pugui. Els trasllats dels apartats de l'article anterior, no estaran subjectes a la taxa municipal de retirada de vehicles qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en que la via hagi estat senyalitzada amb una antelació mínima de 48 hores i s'hagi redactat la corresponent acta on s'ha de fer constar el model i matrícula dels vehicles que estaven estacionats en el moment de la senyalització.

El pagament correspondrà als vehicles que van estacionar amb posterioritat a la referida senyalització tot evidenciant una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de l'estacionament i els advertiments fets.

#### **Article 69.- Despeses de la retirada i dipòsit**

1. Llevat de les excepcions legalment previstes les despeses que s'originin com a



conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal seran per compte del seu titular.

2. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular, o persona autoritzada per aquest, previ pagament de l'import de la despesa liquidada, d'acord a l'Ordenança Fiscal núm 14 de 2017 o la que estigui vigent, sense perjudici del dret d'interposició de recurs.

#### **Article 70.- Suspensió de la retirada.**

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en el qual es trobava. El titular o conductor està obligat a satisfer les despeses originades per l'enganxament del vehicle i previstes a la corresponent ordenança fiscal.

1. S'entendrà que el titular o conductor del vehicle està obligat a satisfer aquestes despeses des del mateix moment en què la grua es troba al lloc i un dels mecanismes d'enganxament del vehicle grua es troba en contacte amb el vehicle infractor i aquest ja és enlairat per la grua.

### **CAPÍTOL III: Vehicles abandonats**

#### **Article 71.- Tractament residual del vehicle**

1. L'Ajuntament com Administració competent en matèria de gestió del trànsit pot ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

a. Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el titular no hi ha formulat al·legacions.

b. Quan romangui estacionat durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pel seus propis mitjans o li faltin plaques de matrícula.

c. Quan una vegada recollit un vehicle com a conseqüència d'una avaria o accident en un recinte privat, el titular no l'hagi retirat en el termini de dos mesos. Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'administració ha de requerir el titular del vehicle i li ha d'advertir que, si no procedeix a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al centre autoritzat de tractament.

2. En el cas previst a l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte ha de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit l'autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes ha d'aportar la documentació que acrediti que ha sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

3. En aquells casos que s'estimi convenient, l'Administració competent podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit, respectiva ment en cada àmbit.

4. No es podrà estacionar un vehicle amb mostres evidents d'abandonament.



### **Article 72: Retirada**

1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.
2. Les despeses corresponents al trasllat i permanència seran a càrrec del seu titular.

## **TÍTOL IX: RÉGIM SANCIONADOR**

### **Article 73.- Legislació aplicable**

Els expedients sancionadors incoats com a conseqüència de les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança es resoldran d'acord amb el que disposa el títol VI del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el Text refós de la Llei sobre transit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de transit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques.

### **Article 58: Competència sancionadora**

1. Correspon a l'Alcalde la competència de sancionar, mitjanant multa, les infraccions comeses contra les disposicions d'aquesta ordenança, d'acord amb les quanties previstes en el quadre d'infraccions i sancions establert a l'annex 1
2. No obstant això l'Alcalde, complint les prescripcions legals corresponents, podrà delegar les competències recollides en aquest article en un regidor o en d'altres òrgans municipals.

### **Article 74: infraccions**

Les infraccions en matèria de transit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial es classifiquen en lleus, greus i molt greus, atenent al seu grau de gravetat, d'acord amb el que estableix el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre transit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

### **Article 75: Sancions**

1. Les sancions que s'aplicaran a cada tipus d'infracció seran de multa d'acord amb la tipificació i quantia de les fixades al catàleg d'infraccions establert pel Servei Català de Transit en vigor (annexe 2) i, en cas de no estar regulades concretament en aquest catàleg, s'aplicaran les quanties que es determinen en l'annex 1 d'aquesta Ordenança (*quadre de sancions*), les quals respectaran els imports legals següents:

- Infraccions lleus, fins 100 euros
- Infraccions greus, amb 200 euros
- Infraccions molt greus, amb 500 euros

2. D'acord amb la normativa estatal en matèria de trànsit (article 80 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre) determinades infraccions podran superar les quanties





especificades a l'apartat anterior.

3. La retirada de punts del permís de conducció vindrà determinada per l'establert en el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, de la Llei sobre transit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com en les disposicions contingudes en el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre que aprova el reglament General de Circulació, amb les seves modificacions posteriors i disposicions complementàries.

#### **Article 76: Reducció del 50% de la sanció**

Les sancions de multa per infraccions previstes en el quadre d'infraccions i sancions, annex d'aquesta Ordenança, podran fer -se efectives de forma voluntària en el termini dels vint dies naturals següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció d'un 50% sobre la quantitat fixada prèviament i amb renúncia a formular al·legacions, en els termes que preveu el RDL 6/2015, de 30 d'octubre.

#### **Article 77: Procediment sancionador**

El procediment sancionador serà el que determina el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre transit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el Reial Decret 320/1994, de 25 de març, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la Llei de procediment administratiu comú. S'aplicaran automàtica ment les normatives que puguin substituir les esmentades.

#### **Article 78: Recursos**

Les resolucions dictades en els expedients sancionadors podran ser recorreguts en la forma que estableixi la legislació vigent, en via administrativa mitjançant recurs de reposició o davant la de jurisdicció contenciosa-administrativa.

#### **Article 79: Persones responsables**

1. La responsabilitat per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança recau directament sobre l'autor de la infracció.

2. Quan sigui declarada la responsabilitat deis fets comesos per un menor de 18 anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre, a raó de d'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que se li imputi als menors,

3. El titular o arrendatari del vehicle té el deure d'identificar de forma veraç al conductor responsable de la infracció, i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com autor d'una falta molt greu, imposant-se d'acord amb la llei una multa del doble de la corresponent a la infracció originària que la va motivar si aquesta és lleu, i del triple si la infracció originària és greu molt greu. De la mateixa forma respondrà el titular o arrendatari del vehicle quan no sigui possible notificar la denuncia al conductor



que aquell identifiqui, per causa imputable al titular.

#### **Article 80: Criteris de graduació de les sancions**

1. Les sancions previstes en aquesta Ordenança es graduaran en atenció a:

- La gravetat i transcendència del fe:
- Els antecedents i la reincidència de l'infractor
- El perill potencial creat
- El perjudici causat en el funcionament dels serveis públics.

2. No tindran el caràcter de sancions la mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb aquesta Ordenança, la Llei sobre transit, circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial i la Llei de Procediment Administratiu.

#### **Disposició derogatòria**

Queden derogada l'anterior Ordenança Municipal de Circulació de Vehicles i Vianants.

#### **Disposicions finals**

Primera: Per tot el que no quedi regulat en aquesta Ordenança serà d'aplicació supletòria la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el reglament general de circulació.

Segona: Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la publicació de la seva aprovació definitiva i del seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la província de Barcelona.



ANNEX 1 (Quadre sancions)

Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Import
6	2			Sortir des de garatge, aparcament subterrani o lloc anàleg sense observar un comportament diligent	80
13	2			Col·locar publicitat o d'altres en els senyals de circulació o en els seus suports	60
13	4			Ocultar, modificar, traslladar, instal·lar o retirar senyals de circulació sense la preceptiva autorització municipal	80
15				No observar un comportament diligent un vianant (especificar comportament)	60
16				No observar un comportament diligent un usuari o conductor de vehicle (indicar comportament)	80
18				No observar un comportament diligent un usuari de bicicleta, VMP, tricicle, monopatí o similar (especificar comportament)	60
18	1	6		Circular una persona menor de 16 anys amb un VMP en espais oberts al trànsit	80
18	3	2	c	Realitzar el conductor d'un vehicle de motor o ciclomotor maniobres que puguin posar en perill els conductors de bicicletes, cicles o VMP.	80
18	4	1		Manca de sistema de fre efectiu en les bicicletes, cicles o VMP	80
18	4	2		Manca de timbre en les bicicletes, cicles i/o VMP	80
18	4	4	a	No dur casc l'usuari i d'una bicicleta i/o cicle	80
18	4	4	b	No dur casc l'usuari d'un VMP de tipus B	80
18	5	1		No estacionar l'usuari d'un VMP en els llocs habilitats a tal efecte o no fer-ho de conformitat amb les condicions per a la resta de vehicles	60
18	5	2	a	Lligar una bicicleta, cicle o VMP als arbres	60
18	5	2	b	Lligar una bicicleta, cicle o VMP als elements del mobiliari urbà	60
18	5	2	c	Estacionar una bicicleta, cicle o VMP en zones que	



- 
- ) impedeixin el pas dels vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat 60
-



185	2	d)	Obstaculitzar una bicicleta, cicle o VMP les zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb diversitat funcional, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic durant les hores de reserva.	60
185	2	e)	Estacionar una bicicleta, cicle o VMP en zones d'estacionament prohibit definides per l'ordenança	60
22			Produir danys materials i no comunicar la seva identitat al perjudicat	80
23	B		Utilitzar aparells de megafonia en els vehicles sense disposar de les autoritzacions corresponents	60
23	C		Utilitzar ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt	60
24	2		Negar-se a sotmetre's a la prova de control d'emissions contaminants del vehicle	80
24	4		No col·laborar en la realització de les mesures del nivell de soroll del vehicle	80
24	6		Produir emissions contaminants per damunt dels límits establerts	60
26	4	i	Superar el temps establert en les zones de càrrega i descàrrega	60
26	4	l	Superar el temps establert en les zones taronja	60
26	5		No realitzar les operacions de càrrega i descàrrega amb les degudes precaucions	60
27	1		Ocupar major espai del necessari per estacionar	60
30	1	a	Estacionar vehicles a la via pública per a la seva venda o lloguer o amb finalitats publicitàries, reparació no puntual o estacionament de caravanes.	60
30	1	b	Estacionar vehicles de transport mercaderies perilloses	80
30	1	c	Estacionar el vehicle en lloc que constitueix un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles o animals (especificar)	60
30 bis	1		Estacionar una motocicleta o ciclomotor fora de l'espai destinat especialment a aquesta finalitat	60
30 bis	2		Estacionar una motocicleta o ciclomotor entre vehicles impeding-hi l'accés	60
30 bis	3		Estacionar una motocicleta o ciclomotor ocupant un espai destinat i delimitat per a un altre tipus de vehicle	60
30 bis	4		Estacionar una motocicleta o ciclomotor de voreres de menys de tres metres	60
30 bis	5		Estacionar una motocicleta o ciclomotor de forma diferent a l'autoritzada en una vorera, andana o passeig	60
30 bis	6		Lligar, encadenar o repenjar les motocicletes o ciclomotors a mobiliari urbà o similar.	60
			Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant de zones de	



30	bis	Accedir a la vorera, andana o passeig, una motocicleta o ciclomotor per estacionar en aquesta, amb el motor en marxa i assegut alseient	60
33	1a	Estacionar el vehicle en una zona d'estacionament limitat o amb duració horària limitada, sense disposar de targeta d'aparcament o document de control horari, vàlids i en vigor, dins l'horari preceptiu.	30
33	1b	Estacionar el vehicle en una zona d'estacionament limitat o amb duració horària limitada, excedint el límit màxim de temps d'estacionament autoritzat segons la targeta d'aparcament o document de control horari	30
33	1c	Estacionar el vehicle en una zona d'estacionament limitat o amb duració horària limitada, col·locant defectuosament els pertinents documents de control de l'estacionament, de manera que no permet la lectura des de l'exterior	30
33	1d	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament limitat o amb duració horària limitada que per les seves característiques o dimensions no està autoritzat	30
33	1e		
33	1f	Estacionar el vehicle en una zona verda preferent per veïns havent pagat una tarifa preferencial, quan corresponia haver pagat la tarifa general.»	30



36		Fer ús mal ús de la targeta d'estacionament per persones amb mobilitat reduïda (especificar).	80
37		Senyalització d'un gual sense llicència	80
38		Utilitzar el gual per a un ús diferent de l'autoritzat	60
51	3	No senyalitzar per la nit contenidor col·locat a la via pública	80
51	7	No retirar de la via pública els sacs i contenidors de runa durant els dies de cap de setmana , des de les 20 hores del divendres i fins les 8 hores del dilluns i els altres festius de l'any.	60
53		Incomplir les prescripcions per a la ubicació d'un contenidor per a obres o saques	80
54		No fer un correcte ús del contenidor/saca per a obres (especificar)	60
55		Col·locar una caseta d'obres sense o fora del lloc o període autoritzat	80
56	1	Fer reserva per a mudances sense autorització municipal	80
56	2	No senyalitzar l'espai a ocupar per a reserva d'acord amb les indicacions assenyalades en l'autorització concedida	80
61		Fer reserva a la via pública, amb motiu d'esdeveniments culturals, esportius, cinematogràfics i anàlegs sense autorització	80
63		Fer jocs o altres diversions que puguin representar molèsties o perill	60
71	4	Abandonar un vehicle a la via pública	80





## ANNEX II

### CATÀLEG D'INFRACCIONS

### ÍNDEX GENERAL

#### PRIMERA PART

- Índex General
- Introducció
- Instruccions d'ús del Catàleg per als denunciants

#### SEGONA PART

- Infraccions **al Text Refós de la Llei de Seguretat Viària**
- Infraccions al **Reglament general de Circulació**
  - Barem sancionador de **Velocitat**
  - Barem sancionador d'**Alcoholèmia**
- Infraccions al **Reglament general de conductors**
- Infraccions al **Reglament general de vehicles**
- Infraccions al text refós de la **Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles demotor**
- Infraccions al **Reglament regulador de les escoles particulars de conductors**



## INTRODUCCIÓ

## CONTINGUT

Aquest Catàleg d'Infraccions recull de manera codificada la relació d'aquells articles, apartats i fets que poden constituir infraccions a la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

## ESTRUCTURA

El Catàleg d'Infraccions està dividit en DUES parts:

- la primera, destinada a les **instruccions generals** d'ús del Catàleg dirigides als denunciants
- la segona, destinada a la **relació codificada dels fets** constitutius de les infraccions previstes a la normativa vigent, que es presenta per articles i subdividida en SIS apartats diferents, que es corresponen a les següents disposicions:
  - Text refós de la Llei de Seguretat Viària – TRLSV (Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre)
  - Reglament general de circulació – RGC (Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre)
  - Reglament general de conductors – RG Cond (Reial decret 818/2009, de 8 de maig)
  - Reglament general de vehicles – RGV (Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre)
  - Text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor (Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre)
  - Reglament regulador de les escoles particulars de conductors – REPC (Reial decret 1295/2003, de 17 d'octubre)



## MÈTODE

El Catàleg d'Infraccions inclou la majoria dels fets que les constitueixen, però en cap cas en pressuposa una llista tancada. La presentació de cada fetcodificat es disposa gràficament en SIS columnes que preveuen:

- la primera, per al **concepte de la infracció**: on apareix desglossada la redacció de cada precepte infringit en funció de les particularitats del fet concret que la normativa preveu. Alguns casos són supòsits genèrics, en els quals convé completar el fet denunciat amb les ressenyes concretes que figuren expressament al Catàleg (p.ex. *indicar perill...*)
- la segona, per a l'**article infringit**: on consta el número de l'article i, si s'escau, l'apartat corresponent a la infracció concreta
- la tercera, per a la **naturalesa de la infracció**: on es determina si una infracció, sens perjudici de les circumstàncies que puguin agreujar-la, és LLEU (L), GREU (G) o MOLT GREU (MG).
- la quarta, per a la **quantia de la multa**: que ve determinada per la naturalesa de la infracció.
- A la cinquena també hi consta l'import de la multa amb el corresponent descompte del 50%. Per a les infraccions de velocitat i d'alcoholèmia no es determina la quantia, sinó que l'agent haurà de remetre's als Barems sancionadors annexos que apareixen al final del RGC.
- La sisena, pèrdua de punts que comporta la comissió de la infracció en el crèdit de l'autorització administrativa corresponent.



## INSTRUCCIONS D'ÚS DEL CATÀLEG PER ALS DENUNCIANTS

Quan s'observi una infracció, es comprovarà si el fet es contempla a la relació de fets codificats i s'encaixa i ajusta a la redacció prevista.

- Si el fet que es vol denunciar **coincideix amb un dels previstos**, es consignarà a la butlleta l'article en el seu epígraf i apartat corresponent, i en el lloc destinat a l'efecte, el fet que es vol denunciar, tal i com està redactat en el Catàleg d'Infraccions.
- Si el fet que es vol denunciar **no està contemplat en el Catàleg d'Infraccions, o malgrat constar-hi la redacció no s'ajusta perfectament als fets esdevinguts**, es redactarà segons el criteri de l'agent, de manera que s'adeqüi el redactat del fet denunciat amb al fet realment ocorregut, consignant l'article i l'apartat en que es cregui estan recollits.
- Si el fet que es vol denunciar **encaixa perfectament en un supòsit dels contemplats** al Catàleg d'Infraccions, **però s'han d'afegir altres dades**, com la perillositat, concurrència de vehicles, presència de vianants, etc..., es farà constar en el fet denunciat.
- Quant el fet que es vol denunciar coincideix amb alguna de les opcions descrites en la primera columna del catàleg (concepte de la infracció) no s'hauran de consignar a la butlleta de denúncia les altres modalitats previstes al redactat. Per exemple a l'art. 2 RGC " *Comportar-se de manera que s'entorpeix indegudament la circulació, s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o es causen danys als béns* " si només ha causat perill no s'haurà de detallar que causen perjudicis o molèsties o danys als béns si efectivament no s'han produït.



## CATÀLEG D'INFRACCIONS

Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Conduir un vehicle utilitzant mecanismes de detecció de radar o cinemòmetres	13.6	G	200	100	3
<b>NORMES SOBRE DROGUES</b>					
Conduir un vehicle amb presència de drogues a l'organisme	14.1	M G	1000	500	6
Conduir una bicicleta/vehicle de mobilitat personal amb presència de drogues a l'organisme Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts	14.1	M G	1000	500	
<b>Proves per a la detecció de drogues</b>					
Incomplir l'obligació de tot conductor de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14.2	M G	1000	500	6
Incomplir l'obligació de tot conductor de bicicletes/vehicle de mobilitat personal de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts	14.2	M G	1000	500	
No sotmetre's l'usuari de la via que ha comès una infracció a la normativa viària o que està implicat en un accident de trànsit a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14.2	M G	1000	500	
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle implicat en un accident de trànsit	14.2	M G	1000	500	6
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció a la normativa viària	14.2	M G	1000	500	6
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle requerit en un control preventiu	14.2	M G	1000	500	6



<b>Proves per a la detecció de l'alcoholèmia: persona obligada</b>					
No sotmetre's l'usuari de la via que ha comés una infracció a la normativa viària a les proves de detecció alcohòlica	14.2	M G	1000	500	
<b>NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ</b>					
Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques matrícules del vehicle no presenten obstacles que impedeixen o dificultin la seva lectura e identificació	76.P )	G	200	100	
Circular amb un vehicle la càrrega del qual ha caigut a la via, pel seu mal condicionament, creant un greu perill per a la resta dels usuaris	77.B )	M G	500	250	
Conduir un vehicle que tingui instal·lat inhibidors de radars o cinemòmetres o qualsevol altre mecanisme encaminat a INTERFERIR en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit. ( <i>especificar mecanisme que porta el vehicle</i> ) <i>No constitueixen infracció els sistemes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància.</i>	77.H )	M G	6000	NO	6
Circular amb un vehicle incomplint les condicions de l'autorització administrativa que habilita la seva circulació	77.L )	M G	500	250	
Circular amb un vehicle que incompleix les condicions tècniques que afecten greument a la seguretat viària. <i>Si es tracta de càrrega indivisible s'ha de denunciar per l'article 13.2 del RGC.</i>	77.L L) )	M G	500	250	
La participació o col·laboració necessària dels conductors en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el normal ús del tacògraf o del limitador de velocitat.	77.M )	M G	500	250	6



Realitzar a la via obres sense l'autorització corresponent.	77.N )	M G	12000	NO	
Instal·lar un inhibidor de radar o cinemòmetre, en el vehicle ressenyat, encaminat a eludir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit	77.P )	M G	12000	NO	

## **CATÀLEG D'INFRACCIONS**

**Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre**  
**Reglament general de circulació**

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DT E 50 %	Pèrdua punts
<b>NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ</b>					
Comportar-se de manera que s'entorpeix indègudament la circulació, s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o es causen danys als béns ( <i>indicar el comportament i/o els perjudicis o danys causats</i> )	2	L	80	40	
Conduir de forma negligent ( <i>indicar la conducta</i> )	3.1	G	200	100	
Conduir una bicicleta/vehicle de mobilitat personal de forma negligent <i>Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts</i>	3.1	G	200	100	
Conduir de forma temerària ( <i>indicar detalladament el tipus de conducció</i> )	3.1	MG	500	250	6
Conduir una bicicleta/vehicle de mobilitat personal de forma temerària <i>Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts</i>	3.1	MG	500	250	
<b>Activitats que afecten la seguretat de la circulació</b>					
Llençar a la via o en les seves proximitats objectes o matèries que entorpeixen o fan perillosa la circulació, la parada o l'estacionament ( <i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i> ) <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.</i>	4.2	G	200	100	4
Dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que poden deteriorar la via o les seves instal·lacions o produir efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar ( <i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i> )	4.2	L	80	40	
Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	4.3	L	80	40	





Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que entorpeixen la circulació	4.3	L	80	40	
<b>Senyalització d'obstacles i perills</b>					
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor ( <i>indicar obstacle o perill existent</i> )	5.1	L	80	40	
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris o perquè no dificulti la circulació ( <i>indicar obstacle o perill existent</i> )	5.1	L	80	40	
No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és ( <i>indicar l'obstacle o perill existent i forma de senyalització</i> )	5.3	L	80	40	
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat ( <i>indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament</i> )	5.4	G	200	100	
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis o produir accidents de circulació ( <i>indicar objecte, lloc on va ser llençat i tipus de perill</i> ). Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.	6	G	200	100	4
<b>Emissió de pertorbacions i contaminants</b>					
Circular amb un vehicle amb uns nivells d'emissió de sorolls o de gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	7.1	G	200	100	
No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	7.1	L	80	40	
Circular sense el dispositiu silenciador d'explosions o amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat; o expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	7.2	G	200	100	
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat;	7.2	G	200	100	



o llençant fums que poden dificultar la visibilitat a altres conductors o ser nocius					
<b>TRANSPORT DE PERSONES</b>					
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades ( <i>indicar número de persones transportades i de places autoritzades</i> ) <i>A efectes de còmput del nombre de persones transportades, cada persona computa una plaça, amb independència de la seva edat. En vehicles autoritzats per al transport escolar i de menors, s'estarà a allò establert en la normativa específica sobre la matèria.</i>	9.1	L	80	40	
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor ( <i>indicar número de persones i de places autoritzades</i> )	9.1	G	200	100	
No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenjala el nombre de places	9.1	L	80	40	
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle ( <i>indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat</i> )	9.1	L	80	40	
<b>Col·locació i disposició de les persones</b>					
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	10.1	L	80	40	
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	10.3	G	200	100	
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba o pot danyar els ocupants del vehicle	10.3	L	80	40	
<b>Transport col·lectiu de persones</b>					
Conduir, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, incomplint la normativa. ( <i>indicar si es tracta de parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos, no parar el més a prop del costat dret de la calçada o distreure's durant la conducció</i> )	11.1	L	80	40	
<b>NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES</b>					
Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona <i>Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient adicional homologat</i>	12.1	L	80	40	
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho o sense tenir instal·lat un seient adicional homologat	12.1	L	80	40	
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys <i>Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, o persones majors d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus</i>	12.2	G	200	100	



<i>recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzin el seient de darrere del conductor</i>					
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, incomplint les condicions establertes reglamentàriament ( <i>indicar si l'incompliment consisteix en no dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta o no tenir els peus recolzats als reposapeus laterals o anar entremig del conductor i el manillar</i> )	12.2	L	80	40	
Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament ( <i>indicar incompliment</i> ) <i>Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- <i>la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat</i></li><li>- <i>la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles</i></li><li>- <i>en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat</i></li><li>- <i>en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents</i></li></ul>	12.4	L	80	40	
<b>CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES</b>					
<b>Dimensions del vehicle i de la càrrega</b>					
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris ( <i>detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via</i> )	13.1	G	200	100	
Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris ( <i>detallar dimensions del vehicle i de la càrrega</i> )	13.2	MG	500	250	
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial ( <i>detallar la condició incomplerta</i> )	13.2	MG	500	250	



<b>Disposició de la càrrega</b>					
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	14.1.a )	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	14.1.b )	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	14.1.c )	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	14.1.d )	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	14.2	G	200	100	
<b>Dimensions de la càrrega</b>					
Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i> - <i>en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere;</i> - <i>en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere.</i> <i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</i>	15.2	L	80	40	
Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i>	15.3	L	80	40	
Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere</i>	15.4	L	80	40	
No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	15.5	L	80	40	



<p>No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (<i>indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa</i>)</p> <p><i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida.</i></p> <p><i>Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i></p>	15.6	L	80	40	
<p>No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior</p> <p><i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell</i></p>	15.7	L	80	40	
<b>Operacions de càrrega i descàrrega</b>					
<p>Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament i les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats <i>(indicar incompliment)</i></li><li>2) ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris <i>(indicar perill o perturbació)</i></li><li>3) sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada</li><li>4) sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat</li><li>5) de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris o es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona devianants</li></ol> <p><i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via,</i></p>	16	L	80	40	



<i>s'han de realitzar sense ocasionar perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris</i>					
<b>Control del vehicle o animals</b>					
Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	17.1	L	80	40	
Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	17.1	L	80	40	
Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de person es que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	17.2	L	80	40	
<b>Altres obligacions del conductor</b>					
Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments o el camp necessari de visió o l'atenció permanent a la conducció ( <i>indicar la causa</i> )	18.1	L	80	40	
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció ( <i>especificar tipus d'aparell</i> ) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que, tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	18.1	G	200	100	3
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1	L	80	40	
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>	18.2	G	200	100	3
Conduir una bicicleta/ vehicle de mobilitat personal utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts	18.2	G	200	100	
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	18.2	G	200	100	3
Conduir una bicicleta/vehicle de mobilitat personal utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor	18.2	G	200	100	



Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts					
<b>Visibilitat en el vehicle</b>					
Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	19.1	G	200	100	
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles</i>	19.1	G	200	100	
Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	19.2	G	200	100	
<b>NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES</b>					
<b>Taxes d'alcohol</b>					
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre <i>Atenció: S'hi inclouen els conductors de bicicletes i vehicles de mobilitat personal que no tindran pèrdua de punts</i>	20	MG	Veure barem		
Conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, els següents vehicles <ul style="list-style-type: none"> <li>- vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg</li> <li>- vehicles destinats al transport de viatgers de més de 9 places</li> <li>- vehicles de servei públic</li> <li>- vehicles destinats al transport escolar o de menors</li> </ul>	20	MG	Veure barem		





<ul style="list-style-type: none"> <li>- vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses</li> <li>- vehicles destinats al servei d'urgència</li> <li>- vehicles destinats a transports especials</li> <li>- amb una llicència o permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys</li> </ul>					
<p>Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència o un permís de conducció amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcoholen aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sobrepasant 1 gr/l o els 0,50 mg/l</li> <li>- reincident art. 80.2.a) TRLSV</li> </ul>	20	MG	Veure barem		
<p>Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència o un permís de conducció amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcoholen aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sobrepasant els 0,60 gr/l o els 0,30 mg/l</li> <li>- reincident art.80.2.a) TRLSV</li> </ul>	20	MG	Veure barem		
<b>Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades</b>					
<p>No sotmetre's, a les proves de detecció alcohòlica.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- el conductor d'un vehicle o l'usuari de la via implicat en un accident de circulació</li> <li>- el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques</li> <li>- el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació</li> <li>- el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents en un control preventiu</li> </ul> <p>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor d'un vehicle que per a la seva conducció sigui obligatori obtenir prèviament el corresponent permís o llicència de conduir. Per tant, les sancions a bicicletes i vehicles de mobilitat personal no comportaran pèrdua de punts.</p>	21	MG	1.000	500	6
<b>Obligacions del personal sanitari</b>					
No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	26.1	L	80	40	
No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	26.1	L	80	40	
No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	26.1	L	80	40	
Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	26.1	L	80	40	
<b>LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES</b>					
<b>Sentit de la circulació</b>					
Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.2	MG	500	250	6
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret	29.1	G	200	100	



de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle					
Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	29.1	G	200	100	
<b>UTILITZACIÓ DELS CARRILS</b>					
<b>Calçades amb doble sentit de circulació</b>					
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferiors a 3.500 kg</i>	30.1	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1.a	MG	500	250	6
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre	30.1.b	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	30.1.b	MG	500	250	6
<b>Fora de poblat, en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa</b>					



Circular fora de poblat pel voral sense causa o raó d'emergència <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferiors a 3.500 kg</i>	31	G	200	10 0	
Circular fora de poblat per un carril diferent del que hi ha més a la dreta entorpint la circulació d'altres vehicles que el segueixen, en una calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de la marxa	31	G	200	10 0	
<b>Fora de poblat, en calçades amb tres o més carrils per al mateix sentit de marxa</b>					
Circular fora de poblat, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no està obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat més a la dreta, podent fer-ho per aquest carril o de manera que es dificulta la marxa d'un altre vehicle que el segueix	32	G	200	10 0	
<b>En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa</b>					
Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat ( <i>descriure com s'efectua aquest canvi de carril</i> ) <i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda</i>	33	G	200	10 0	
<b>Carrils per a vehicles amb alta ocupació (VAO)</b>					
Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones fixat pel tram de la xarxa viària pel qual circula ( <i>indicar el nombre de persones transportades i el nombre d'ocupants fixat per aquell tram</i> ) <i>Si el vehicle ostenta el senyal V-15 (minusvàlid), pot circular pel carril per a VAO encara que només l'ocupi el conductor</i>	35.2	G	200	10 0	
Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables. Està prohibida, per tant, per a la resta de vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals. Això no obstant, els autobusos amb MMA superior a 3.500 kg i autobusos articulats, amb independència del nombre d'ocupants, poden circular pels carrils per a VAO en les mateixes condicions de circulació establertes pels VAO, de forma simultània, si així s'indica en la relació de trams de carrils per a VAO. D'altra banda, els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via poden utilitzar els carrils reservats</i>	35.2.a	G	200	10 0	
Circular per un carril habilitat per a VAO en sentit contrari a l'establert	35.2.d	MG	500	25 0	6



<b>VORALS: conductors obligats a utilitzar-los</b>					
No circular pel voral transitible de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes. <i>En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin</i>	36.1	G	200	10 0	
No circular pel voral transitible de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda perturbant greument la circulació	36.1	G	200	10 0	
Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular <i>Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitible i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas</i>	36.2	G	200	10 0	
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat o quan formen aglomeracions de trànsit	36.2	G	200	10 0	
Circular, el conductor d'una bicicleta, envaint la calçada d'una autovia <i>A les autovies les bicicletes només poden circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas. Veure nota article 38.1</i>	36.2	G	200	10 0	



Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient	36.2	G	200	100	
Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes</i>	36.3	G	200	100	
<b>SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ</b>					
<b>Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació</b>					
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	37.1	MG	500	250	6
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	37.5	MG	500	250	
<b>Circulació per autopistes i autovies</b>					
Circular per una autopista o una autovia amb un vehicle de tracció animal, bicicleta(*), ciclomotor o un vehicle per a persones de mobilitat reduïda. <i>Això no obstant, els conductors de bicicletes majors de 14 anys poden circular pels vorals de les autovies, excepte que per raons justificades de seguretat viària es prohibeixi mitjançant la senyalització corresponent</i>	38.1	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta menor de 14 anys, per una autovia	38.1	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta, per una autovia quan està prohibida la seva circulació mitjançant la corresponent senyalització	38.1	G	200	100	
No abandonar l'autopista o l'autovia quan per raons d'emergència s'hi circula a una velocitat anormalment reduïda	38.2	L	80	40	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que excedeix les masses o les dimensions reglamentàriament establertes, sense autorització	38.3	MG	500	250	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que no excedeix les masses o les dimensions establertes i que no pot arribar en terreny pla a una velocitat superior als 60 km/h	38.3	G	200	100	
Circular per una autopista amb un vehicle de mobilitat personal	38.4	G	200	100	
Circular per una autovia amb un vehicle de mobilitat personal	38.4	G	200	100	
Circular per una via interurbana / travessera amb un vehicle de mobilitat personal	38.4	G	200	100	
<b>Limitacions a la circulació</b>					



Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit ( <i>indicar incompliment</i> )	39.4	G	200	100	4
Circular <b>sense haver obtingut la corresponent autorització</b> especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció establerts per RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	39.5	MG	500	250	
Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció ( <i>indicar incompliment</i> )	39.5	MG	500	250	
<b>Carrils reversibles</b>					
Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	40.2	MG	500	250	6
<b>Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual</b>					
Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc</i>	41.1	G	200	100	
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior als 80 km/h	41.1	G/M G	Veure barem		
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>	41.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	41.1	MG	500	250	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	41.1	MG	500	250	6
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1	G	200	100	



Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior a la reglamentàriament establerta <i>Si només existeix un sol carril destinat al sentit normal de la circulació, la velocitat màxima permesa és de 80 km/h, si es disposa de més d'un carril, les velocitats màximes permeses són les fixades pels articles 48.1, 49 i 50</i>	41.1	G/M G	Veure barem		
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha especificament establert o senyalitzat</i>	41.1	G	200	10 0	
<b>Carrils addicionals de circulació</b>					
Circular per un carril addicional a una velocitat superior als 80 km/h	42.1	G/M G	Veure barem		
Circular per un carril addicional a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril addicional és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha especificament establert o senyalitzat</i>	42.1	G	200	10 0	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	500	25 0	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	500	25 0	6
<b>REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació</b>					
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1	MG	500	25 0	6
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2	MG	500	25 0	6
<b>UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES</b>					
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44.1	MG	500	25 0	6
Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	44.2	MG	500	25 0	6





<b>VELOCITAT</b>					
<b>Moderació de la velocitat</b>					
<p>Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (<i>indicar circumstàncies</i>)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran</li> <li>• quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran</li> <li>• en acostar-se a cycles circulant, en les interseccions o proximitats de vies d'ús exclusiu de cycles</li> <li>• en acostar-se a pas de vianants no regulats per semàfor o agents de circulació</li> <li>• en acostar-se a mercats, centres docents o llocs on sigui previsible la presència de nens</li> <li>• quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran</li> <li>• en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle utilitza</li> <li>• en acostar-se a un autobús en situació de parada i en especial si es tracta d'un autobús de transport escolar</li> <li>• fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada</li> <li>• fora de poblat, en acostar-se a cycles que circulen per la via o pel voral</li> <li>• quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via</li> <li>• en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via</li> <li>• quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat</li> <li>• en cas d'enlluernament</li> <li>• en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum</li> </ul>	46.1	G	200	10 0	
<p>Circular a .... km/h quan la velocitat està limitada a 50 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la (<i>indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat</i>)</p>	46.1.h )	G/M G	Veure barem		



<b>Velocitats màximes en vies fora de poblat</b>				
Circular a una velocitat que supera la limitació genèrica per raó del tipus de vehicle i de la via ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	48.1	G/M G	Veure barem	
<b>Velocitats mínimes</b>				
Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	49.1	G	200	100
Circular per una autopista o una autovia a una velocitat inferior als 60 km/h ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	49.1	G	200	100
Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via ( <i>indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada</i> )	49.1	G	200	100
<b>Velocitat a les vies urbanes i travesseres</b>				
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	50.1	G/M G	Veure barem	
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	50.1	G/M G	Veure barem	
<b>Velocitats prevalents</b>				
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	52.1.a )	G/M G	Veure barem	
Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	52.1.b )	G/M G	Veure barem	
Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	52.1.c )	G/M G	Veure barem	
Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	52.1.d )	G/M G	Veure	



			bare m		
Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	52.2	L	80	40	
<b>REDUCCIÓ DE VELOCITAT</b>					
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	53.1	G	200	100	
Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	53.1	G	200	100	
<b>DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES</b>					
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació</i>	54.1	G	200	100	4
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup</i>	54.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m <i>Excepcions a aquest supòsit:</i> - en poblat - on estigui prohibit l'avançament - on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació - o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament	54.2	G	200	100	
<b>COMPETICIONS</b>					
Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1	MG	500	250	
Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o un altre event incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa ( <i>indicar condició incomplerta</i> )	55.1	MG	500	250	
Participar en competicions i curses de vehicles no autoritzades.	55.2	MG	500	250	6
<b>NORMES DE PRIORITAT DE PAS</b>					
<b>Interseccions senyalitzades</b>					



No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscamment	56.1	G	200	10 0	4
<b>Interseccions sense senyalitzar</b>					
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1	G	200	10 0	4
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.a )	G	200	10 0	4
No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.b )	G	200	10 0	4
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.c )	G	200	10 0	4
Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.d )	G	200	10 0	4
<b>Normes generals sobre prioritat de pas</b>					
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	58.1	G	200	10 0	
<b>Detenció del vehicle en interseccions</b>					
Entrar en una intersecció, en un pas de vianants o en un pas per a ciclistes quan en atenció a la circulació el vehicle queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1	G	200	10 0	
Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir -ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	59.2	G	200	10 0	
<b>TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT</b>					
<b>Trams en obres i estretalls</b>					
No respectar la prioritat del vehicle que ha entrat primer en un estretall no senyalitzat fent impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	60.1	G	200	10 0	
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	60.2	G	200	10 0	
Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	60.4	G	200	10 0	
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	60.5	G	200	10 0	



<b>Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat</b>					
No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	61.1	G	200	10 0	
No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de passsenyalitzada, quan l'encreuament és impossible	61.2	G	200	10 0	
No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'idèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	61.3	G	200	10 0	
<b>Ordre de preferència en absència de senyalització</b>					
No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere	62.1	G	200	10 0	
<i>L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent:</i>					
<i>a) Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles</i>					
<i>b) Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d)</i>					
<i>c) Vehicles de tracció animal</i>					
<i>d) Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes</i>					
<i>e) Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers</i>					
<i>f) Camions, tractocamions i furgons</i>					
<i>g) Turismes i vehicles derivats de turismes</i>					
<i>h) Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers</i>					
<i>i) Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes</i>					
<i>j) Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes</i>					
<i>La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent: 1r El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància</i>					



<i>2n Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA</i>					
<b>Trams de gran pendent</b>					
No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari <i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%</i>	63.1	G	200	10 0	
<b>NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS</b>					
<b>Prioritat de pas dels ciclistes</b>					
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	64.a)	G	200	10 0	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	64.b)	G	200	10 0	4
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	64.c)	G	200	10 0	4
<b>Prioritat de pas dels vianants</b>					
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat. <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor d'un vehicle per al que es requereix llicència o permís de conduir.</i>	65.1.a )	G	200	10 0	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1.b )	G	200	10 0	4
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	65.1.c )	G	200	10 0	4
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	65.2	G	200	10 0	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	65.3.a )	G	200	10 0	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	65.3.b )	G	200	10 0	
<b>Prioritat de pas dels animals</b>					
No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	66.1.a )	G	200	10 0	
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	66.1.b )	G	200	10 0	



Traversar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	66.1.c)	G	200	10 0	
<b>VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA</b>					
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	67.1	G	200	10 0	
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris ( <i>indicar la maniobra realitzada i el perill creat</i> )	68.1	G	200	10 0	
No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	68.1	G	200	10 0	
<b>Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles</b>					
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	69	G	200	10 0	
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	69	G	200	10 0	
<b>Vehicles no prioritaris en servei d'urgència</b>					
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	70.1	G	200	10 0	
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència <i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent volejar un mocador o un procediment similar</i>	70.1	G	200	10 0	
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.2	G	200	10 0	
<b>VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ</b>					
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	71.1	G	200	10 0	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació	71.2.a)	G	200	10 0	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, desenyallització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests	71.2.b)	G	200	10 0	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en una autopista o autovia per fer-hi operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies i fins a arribar al lloc dels treballs	71.2.b)	G	200	10 0	





No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaria d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	71.3	G	200	100	
<i>NOTA: Vegeu l'article 113</i>					
<b>INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ</b>					
<b>Obligacions dels conductors que s'hi incorporen</b>					
Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, quan procedeix de vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.1	G	200	100	
Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.2	G	200	100	
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	72.3	G	200	100	
Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.4	G	200	100	
<b>Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra</b>					
No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles, especialment als vehicles de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.1	L	80	40	
En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.2	L	80	40	
<b>CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL</b>					
<b>Normes generals</b>					
Fer un canvi de direcció amb perill per a la resta d'usuaris. - <i>No ho ha advertit als vehicles que circulen darrere</i> - <i>No s'ha cerciorat de la velocitat i distància dels vehicles que s'acosten en sentit contrari</i> - <i>Canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat</i>	74.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	74.2	G	200	100	
<b>Execució de la maniobra</b>					
No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	75.1.a )	G	200	100	



Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària: <ul style="list-style-type: none"><li>- Calçada sentit únic, no situar-se a prop de la dreta o del'esquerra</li><li>- Calçada de doble sentit i canvi de direcció cap a l'esquerra;<ul style="list-style-type: none"><li>- no situar-se a prop de la marca longitudinal de separació de carrils o de l'eix de la calçada</li><li>- envair sentit contrari</li><li>- no col·locar-se en el carril central quan la calçada té 3 carrils</li></ul></li></ul>	75.1.b )	G	200	100	
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	75.1.b )	G	200	100	
Fer un canvi direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta</i>	75.1.c )	G	200	100	
<b>Supòsits especials</b>					
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	76.1	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cicle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	200	100	
<b>Carril de desceleració</b>					
No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	77	L	80	40	
<b>CANVI DE SENTIT</b>					
<b>Execució de la maniobra</b>					
Fer un canvi de sentit de la marxa antireglamentari. <ul style="list-style-type: none"><li>- No escollir el lloc adequat per fer la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible</li><li>- No advertir la maniobra amb els senyals preceptius amb prou antelació</li></ul>	78.1	G	200	100	



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Obstaculitzar la circulació dels altres usuaris de la via</li> <li>- Quedar-se a la calçada podent sortir per la dreta de manera que s'impedeix la marxa dels vehicles del darrere</li> </ul>					
Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via ( <i>indicar el perill creat</i> )	78.1	G	200	10 0	3
<b>Supòsits especials</b>					
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	79.1	G	200	10 0	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en una autopista o una autovia en un lloc no habilitat per fer-ho	79.1	G	200	10 0	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	79.1	G	200	10 0	3
<b>MARXA ENRERE: normes generals</b>					
Circular cap enrere sense causa justificada <i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi</i>	80.1	G	200	10 0	
Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	200	10 0	
Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	200	10 0	
Circular marxa enrere en una autopista o una autovia	80.3	G	200	10 0	4
Circular cap enrere en un tram llarg de via de manera que constitueixi una circulació en sentit contrari al estipulat	80.4	MG	500	25 0	6
<b>Execució de la maniobra</b>					
Efectuar la maniobra de marxa enrere antireglamentàriament <ul style="list-style-type: none"> <li>- No efectuar-la lentament</li> <li>- No advertir-la amb els senyals preceptius</li> <li>- No adoptar les precaucions necessàries per no causar perill</li> </ul>	81.1	G	200	10 0	
No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	81.3	G	200	10 0	
<b>AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA</b>					



<b>Avançament per l'esquerra: excepcions</b>					
Avançar a un vehicle per la dreta <i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:</i> - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre - en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central - en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris	82.1	G	200	10 0	
Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions <i>Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès</i>	82.2	G	200	10 0	
En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris <i>(indicar el perill creat)</i>	82.3	G	200	10 0	
<b>Avançament en calçades de varis carrils</b>					
Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	83.1	G	200	10 0	
Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	83.2	G	200	10 0	
<b>NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT</b>					
<b>Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra</b>					
Efectuar un avançament antireglamentari - No advertir-ho amb prou antelació - No tenir espai suficient per tornar al carril dret i posar en perill als vehicles avançats quan es presenta un vehicle en sentit contrari - Utilitzar el carril central quan està ocupat per vehicle que circula en sentit contrari	84.1	G	200	10 0	



Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari ( <i>indicar el perill creat</i> )	84.1	G	200	10 0	4
Avançar sense tenir espai lliure en el carril que pretén utilitzar i destorba els que circulen en sentit contrari	84.1	G	200	10 0	4
Avançar quan el vehicle del davant ja ha indicat que vol avançar o quan el vehicle del davant està avançant de manera que s'envaeix el sentit contrari	84.2	G	200	10 0	
Avançar quan el conductor que el segueix està avançant al seu vehicle o quan no es disposa de prou espai per tornar al mateix carril en acabar l'avançament	84.3	G	200	10 0	
<b>Execució de l'avançament</b>					
Avançar amb una velocitat que no és notòriament superior a la del vehicle avançat o sense deixar prou separació lateral	85.1	G	200	10 0	
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2	G	200	10 0	
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3	G	200	10 0	
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	85.3	G	200	10 0	
Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim ( <i>indicar a qui s'avança</i> )	85.4	G	200	10 0	
Avançar posant en perill o entorpint a ciclistes ( <i>indicar perill o molèsties causades</i> )	85.4	G	200	10 0	4
Avançar, fora de poblat, el conductor d'un vehicle de dues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació inferior a 1,50 metres	85.5	G	200	10 0	
<b>Obligacions del conductor avançat</b>					
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	86.1	G	200	10 0	
Augmentar la velocitat o efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat	86.2	G	200	10 0	
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill ( <i>indicar les circumstàncies que concorren</i> )	86.2	G	200	10 0	
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dona mostres inequívocues de desistir de la maniobra	86.2	G	200	10 0	



No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen <i>Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat</i>	86.3	G	200	10 0	
<b>MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA</b>					
<b>Prohibicions</b>					
Avançar envaint el sentit contrari <ul style="list-style-type: none"><li>en revolts o canvis de rasant de visibilitat reduïda</li><li>o en llocs o circumstàncies amb visibilitat insuficient per fer l'avançament o desistir-ne una vegada iniciada</li></ul>	87.1.a )	G	200	10 0	4
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	87.1.a )	G	200	10 0	4
Avançar en un pas de vianants senyalitzat <i>Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament</i>	87.1.b )	G	200	10 0	
Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	87.1.b )	G	200	10 0	
Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament</i>	87.1.b )	G	200	10 0	
Avançar en una intersecció o en les seves proximitats <i>S'exceptuen d'aquest supòsit:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta</li><li>quan l'avançament per la dreta estigui permès</li><li>quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui</li></ul>	87.1.c )	G	200	10 0	



- <i>quan s'avanci a un vehicle de dues rodes</i>					
Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	87.1.d	G	200	100	4
<b>SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI</b>					
<b>Vehicles immobilitzats i obstacles</b>					
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill ( <i>indicar el perill causat</i> )	88.1	G	200	100	
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	88.1	G	200	100	
Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar posant-lo en perill ( <i>indicar el perill causat</i> )	88.1	G	200	100	
Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill ( <i>indicar el perill causat</i> )	89.1	G	200	100	
<b>PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals</b>					
<b>Llocs on han d'efectuar-se</b>					
Parar o estacionar el vehicle dins de la calçada en una via interurbana	90.1	L	80	40	
Parar o estacionar el vehicle dins de la part transitable del voral en una via interurbana	90.1	L	80	40	
Parar o estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	90.2	L	80	40	
<b>Forma d'execució</b>					
Parar o estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació o constituint un risc als altres usuaris ( <i>indicar obstacle o perill creat</i> )	91.1	G	200	100	
<b>Col·locació del vehicle</b>					
Parar o estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1	L	80	40	
Parar o estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2	L	80	40	





<p>Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment</p> <p><i>Indicar algun dels següents supòsits:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada</li> <li>- no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització</li> <li>- no deixar accionat el fre de mà</li> <li>- no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent</li> <li>- no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent</li> <li>- no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents</li> </ul>	92.3	L	80	40	
<b>NORMES ESPECIALS: llocs prohibits</b>					
<p>Parar el vehicle</p> <p>1.- en un revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats</p> <p>2.- en un túnel o pas inferior o tram de via amb senyal de túnel</p> <p>3.- en un pas a nivell</p> <p>4.- en un pas per a ciclistes o vianants</p> <p>5.- al carril o part de la via reservats per a la circulació o servei de determinats usuaris</p> <p>6.- en una intersecció o a la vora dificultant el gir</p> <p>7.- en via interurbana en una intersecció o a la vora generant perill per manca visibilitat</p> <p>8.- sobre rails de tramvia o a la vora entorpint la seva circulació</p> <p>9.- en lloc on impedeix veure senyalització o obliga als usuaris afectats a fer maniobres</p> <p>10.- en autopista o autovia, fora dels llocs habilitats</p> <p>11.- en carril destinat a ús exclusiu del transport públic urbà</p> <p>12.- en carril reservat per a les bicicletes</p> <p>13.- en zona destinada a l'estacionament i parada exclusiva del transport públic urbà</p> <p>14.- en zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids</p>	<p>94.1.</p> <p>a)</p> <p>94.1.</p> <p>a)</p> <p>94.1.</p> <p>b)</p> <p>94.1.</p> <p>b)</p> <p>94.1.</p> <p>c)</p> <p>94.1.</p> <p>d)</p> <p>94.1.</p> <p>d)</p> <p>94.1.</p> <p>e)</p> <p>94.1.</p> <p>f)</p> <p>94.1.</p> <p>g)</p> <p>94.1.</p> <p>h)</p>	G	200	100	



	94.1. h)				
	94.1. i)				
	94.1. i)				



<p>Estacionar el vehicle</p> <p>1.- en un revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats 2.- en un túnel o pas inferior o tram de via amb senyal de túnel</p> <p>3.- en un pas a nivell</p> <p>4.- en un pas per a ciclistes o vianants</p> <p>5.- al carril o part de la via reservats per a la circulació o servei de determinats usuaris 6.- en una intersecció o a la vora dificultant el gir</p> <p>7.- en via interurbana en una intersecció o a la vora generant perill per manca visibilitat 8.- sobre rails de tramvia o a la vora entorpint la seva circulació</p> <p>9.- en lloc on impedeix veure senyalització o obliga als usuaris afectats a fer maniobres 10.- en autopista o autovia, fora dels llocs habilitats</p> <p>11.- en carril destinat a ús exclusiu del transport públic urbà 12.- en carril reservat per a les bicicletes</p> <p>13.- en zona destinada a l'estacionament i parada exclusiva del transport públic urbà 14.- en zona senyalitzada per ús exclusiu de minusvàlids</p> <p>15.- sobre la vorera, passeig o zones destinades al pas de vianants 16.- davant d'un gual senyalitzat correctament</p> <p>17.- en doble fila</p>	<p>94.2. a) 94.2. d) 94.2. e) 94.2.f ) 94.2. g)</p>	<p>G</p>	<p>200</p>	<p>100</p>	
<p>Estacionar el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza</p>	<p>94.2.b )</p>	<p>L</p>	<p>80</p>	<p>40</p>	
<p>Mantenir estacionat el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària excedint el temps màxim permès per l'Ordenança Municipal</p>	<p>94.2.b )</p>	<p>L</p>	<p>80</p>	<p>40</p>	
<p>Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per càrrega i descàrrega</p>	<p>94.2.c )</p>	<p>L</p>	<p>80</p>	<p>40</p>	
<b>CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS</b>					
<b>Normes generals</b>					



Traversar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2	G	200	100	
No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2	G	200	100	
Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix <i>Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons</i>	95.6	G	200	100	
<b>Barreres, semibarreres i semàfors</b>					
Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	96.1	G	200	100	
Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	96.2	G	200	100	
Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	96.3	G	200	100	
<b>Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel</b>					
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut	97.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega	97.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut	97.2	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega	97.2	L	80	40	
No apagar el motor o no connectar el senyal d'emergència o no mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a	L	80	40	



No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible o al més a prop possible del costat dret de la calçada	97.3.b)	L	80	40	
No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.c)	L	80	40	
No sortir d'un túnel o d'un pas inferior o no immobilitzar el vehicle a la zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariats, quan l'avaría permet continuar la marxa del vehicle	97.3.f)	L	80	40	
No situar el vehicle al més a la dreta possible obstruint el pas al vehicles d'emergència o no apagar el motor o no deixar les claus del vehicle posades si les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	97.3	L	80	40	
No connectar el senyal d'emergència o no mantenir encesos els llums de posició o no apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3	L	80	40	
<b>UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI</b>					
<b>Bicicletes</b>					
No utilitzar, el conductor d'una bicicleta que circula per una via interurbana una peça reflectant estant-hi obligat. Està obligat quan circula; <ul style="list-style-type: none"> <li>- entre el vespre i l'alba</li> <li>- quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat</li> <li>- per un túnel o pas inferior</li> <li>- per un tram de via afectat pel senyal de túnel</li> </ul> <i>NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotades les bicicletes veure article 22.4 RGV</i>	98.3	L	80	40	
<b>Llums de posició i gàlib</b>					
Circular amb els llums de posició apagats estant-hi obligat. S'està obligat quan es circula; <ul style="list-style-type: none"> <li>- entre el vespre i l'alba</li> <li>- quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat</li> <li>- per un túnel o pas inferior</li> <li>- per un tram de via afectat pel senyal de túnel</li> </ul>	99.1	G	200	100	
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres quan està obligat. Està obligat quan circula; <ul style="list-style-type: none"> <li>- entre el vespre i l'alba</li> <li>- quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat</li> <li>- per un túnel o pas inferior</li> <li>- per un tram de via afectat pel senyal de túnel</li> </ul>	99.1	G	200	100	



<b>Llums de llarg abast o de carretera</b>					
Circular amb els llums de llarg abast o de carretera apagats, un vehicle que circula a més de 40 km/h quan està obligat. Està obligat quan circula; - entre el vespre i l'alba, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada - per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat - per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	100.1	G	200	100	
Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	100.2	G	200	100	
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	100.2	G	200	100	
<b>Llums de curt abast o d'encreuament</b>					
Circular amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats quan s'està obligat. S'està obligat quan circula; - entre el vespre i l'alba per vies urbanes o interurbanes suficientment il·luminades - per un túnel o pas inferior suficientment il·luminat - per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat - entre el vespre i l'alba, en poblat, per via insuficientment il·luminada	101.1	G	200	100	
Circular amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats quan s'està obligat. S'està obligat quan; - no disposa dels llums de carretera i circula entre el vespre i l'alba per via interurbana insuficientment il·luminada - no disposa dels llums de carretera i circula per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat	101.2	G	200	100	



<ul style="list-style-type: none"> <li>- no disposa dels llums de carretera i circula per tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat</li> <li>- circula a menys de 40 km/h, entre el vespre i l'alba, i no utilitza els llums de carretera</li> <li>- circula a menys de 40 km/h, per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat i no utilitza els llums de carretera</li> <li>- circula a menys de 40 km/h, per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat i no utilitza els llums de carretera</li> </ul>					
<b>Enlluernament</b>					
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	102.1	G	200	100	
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	102.2	G	200	100	
<b>Enllumenat de la placa de matrícula</b>					
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan s'està obligat. S'està obligat quan es circula; <ul style="list-style-type: none"> <li>- entre el vespre i l'alba</li> <li>- per un túnel o pas inferior</li> <li>- per un tram de via afectat pel senyal de túnel</li> <li>- amb condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat</li> </ul>	103	G	200	100	
<b>Ús de l'enllumenat durant el dia</b>					
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104	G	200	100	
Circular per un carril reversible, addicional circumstancial o carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	104	G	200	100	
<b>Immobilitzacions</b>					
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1	G	200	100	
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2	G	200	100	





Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o en el voral d'una via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	200	100	
<b>SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT</b>					
<b>Condicions que fan disminuir la visibilitat</b>					
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si</i>	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	106.2	G	200	100	
<b>ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS</b>					
<b>Obligació d'advertir les maniobres</b>					
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	108.1	G	200	100	
<b>Advertències òptiques</b>					
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	109.1	L	80	40	
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	109.1	L	80	40	
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia o quan hi ha condicions que	109.2	L	80	40	



disminueixin sensiblement la visibilitat					
Immobilitzar o frenar considerablement el vehicle de forma injustificada sense senyalitzar la maniobra a la resta dels usuaris	109.2	G	200	100	
<b>Advertències acústiques</b>					
Utilitzar els senyals acústics sense motiu <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:</i> - per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes - per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle - per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència	110.1	L	80	40	
<b>Advertències d'altres vehicles</b>					
No avisar de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle, el conductor d'un vehicle d'obres o serveis, d'un tractor o maquinària agrícola o d'un vehicle o transport especial <i>NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial</i>	113	G	200	100	
<b>ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ</b>					
<b>Portes</b>					
Circular amb les portes del vehicle obertes	114.1	L	80	40	
Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització o amb perill per a altres usuaris ( <i>indicar perill</i> )	114.1	L	80	40	
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris ( <i>indicar perill</i> )	114.1	L	80	40	
Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	114.2	L	80	40	
<b>Aturada de motor</b>					
Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	115.2	L	80	40	
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	115.3	L	80	40	
Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	115.3	L	80	40	
No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	115.4	L	80	40	
<b>CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT</b>					
<b>Cinturons de seguretat</b>					
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat. ( <i>indicar de qui es tracta</i> ) <i>Estan obligats a portar cinturó de seguretat el conductor i els ocupants de vehicles quan circulin per vies urbanes i/o interurbanes. Només s'exigirà l'ús del cinturó de seguretat en els vehicles que els</i>	117.1	G	200	100	3*



<i>tinguin instal·lats.</i> <b>*Només es detrauran punts si l'infractor és el conductor</b>					
Incomplir l'obligació d'informar als passatgers sobre l'ús del cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat en els vehicles destinats al transport de passatgers de més de nou places	117.2	L	80	40	
Circular un passatger de 3 o més anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle. <i>(vehicles de transports de passatgers de més de nou places)</i>	117.2	G	200	100	
Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat. <i>El responsable del no ús del sistema de subjecció homologat del menor d'edat en vehicles de menys de nou places és el conductor del vehicle.</i> <b>*Només detrauran punts quan es tracti d'un SRI.</b>	117.3	G	200	100	3
Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davanter del vehicle quan està prohibit fer-ho <i>Excepcionalment els menors poden ocupar els seients davanters, sempre que utilitzin sistemes de retenció infantil homologats, quan el vehicle no disposi de seients posteriors; quan els seients posteriors estiguin ocupats per menors i quan no sigui possible instal·lar en els seients posteriors tots els sistemes de retenció infantil.</i>	117.3	G	200	100	
Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davanter sense utilitzar un sistema de subjecció homologat. <i>El responsable del no ús del sistema de subjecció homologat del menor d'edat en vehicles de menys de nou places és el conductor del vehicle.</i>	117.3	G	200	100	3



<b>*Només detrauran punts quan es tracti d'un SRI.</b>					
No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat <i>Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15-6-92. Quan a vehicles de transport de passatgers de més de 8 places (exclòs el conductor) i vehicles de transport de mercaderies de més de 3.500 kg de MMA és exigible si s'han matriculat a partir del 20-10-2007. Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats</i>	117.5	MG	500	250	
<b>Cascos i altres elements de protecció</b>					
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el casc de protecció homologat. <i>(indicar de qui es tracta)</i> <i>Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes amb o sense sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de "quads". Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat, i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat.</i>	118.1	G	200	100	3
No utilitzar, el conductor o el passatger d'un bicicleta, un casc de protecció homologat. <i>(indicar de qui es tracta)</i> <i>És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes. Els menors de disset anys conductor i/o ocupant de bicicletes, estan obligats a portar el casc de protecció quan circulin per vies urbanes, interurbanes i travesseres.</i>	118.1	G	200	100	
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat <i>L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral.</i>	118.3	G	200	100	3
<b>TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals</b>					
Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres <i>(indicar les hores de conducció realitzades)</i>	120.1	MG	500	250	6
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres	120.1	MG	500	250	6



<i>(indicar el temps de descans efectuat)</i>					
<b>VIANANTS</b>					
<b>Circulació per zones de vianants: excepcions</b>					
Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar <i>Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrosseguin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués destorbar considerablement la resta de vianants</li><li>- els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva</li><li>- la persona impedida que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat del pas humà</li></ul>	121.1	L	80	40	
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	121.1	L	80	40	
Està prohibit circular amb monopatí, patins o aparells semblants; <ul style="list-style-type: none"><li>- per la calçada, excepte si és una zona, via o part de la via especialment destinada per a ells</li><li>- per la vorera o carrer residencial a velocitat superior al pas d'una persona</li><li>- arrossegats per un altre vehicle</li></ul>	121.4	L	80	40	
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	121.5	G	200	100	
<b>Circulació per la calçada o el voral</b>					
No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera <i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin</i>	122.1	L	80	40	
No circular per la dreta de la carretera <ul style="list-style-type: none"><li>- un vianant que empeny o arrossega un cicle o un ciclomotor de dues rodes, un carro de mà o aparells similars</li><li>- un grup de vianants dirigit per una persona o que formi una comitiva</li></ul>	122.4	L	80	40	



- una persona disminuïda que es desplaça en cadira de rodes					
Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	122.5	L	80	40	
No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix ( <i>indicar les circumstàncies</i> )	122.5	L	80	40	
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	122.6	L	80	40	
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	122.7	L	80	40	
Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	122.8	L	80	40	
<b>Circulació nocturna</b>					
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, un element lluminós o reflectant	123	L	80	40	
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions de visibilitat insuficient, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	123	L	80	40	
<b>Passos per a vianants i creuament de calçades</b>					
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat o quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles.	124.1	L	80	40	
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada o entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	124.3	L	80	40	
Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	124.4	L	80	40	
<b>Normes relatives a autopistes i autovies</b>					
Circular, un vianant, per una autopista o una autovia	125.1	L	80	40	
Fer cas, el conductor d'un vehicle, a les peticions de passatge a les autopistes o autovies	125.1	L	80	40	
<b>CIRCULACIÓ D'ANIMALS</b>					
<b>Normes generals</b>					
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària o via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	126	L	80	40	
<b>Normes especials</b>					
Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	127.1.	L	80	40	



	a)				
Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre o per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	127.1. b)	L	80	40	
Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas o de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	127.1. c)	L	80	40	
No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	127.1. c)	L	80	40	
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte o per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat	127.1. d)	L	80	40	
Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada o en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	127.1. e)	G	200	100	
No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, inters eccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen <i>Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles</i>	127.1. f)	L	80	40	
Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	127.2	L	80	40	
Circular amb animals o amb caps de bestiar per una autopista o una autovia	128	L	80	40	
Circular, un vehicle de tracció animal, per una autopista o una autovia	128	G	200	100	
<b>COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA</b>					
<b>Obligació d'auxili</b>					
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació ( <i>indicar perill creat</i> )	129.2. a)	G	200	100	
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat o no col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2. b)	G	200	100	





Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades o als agents de l'autoritat (129.2.b RGC)	129.2 b)	G	200	100	
No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2. c)	G	200	100	
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2. c)	L	80	40	
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat o no demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2. d)	L	80	40	
No avisar als agents de l'autoritat o no quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes o ferits	129.2. e)	L	80	40	
No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2. f)	G	200	100	
No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2. g)	G	200	100	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes</li> <li>- Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació</li> <li>- No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari</li> <li>- No col·laborar per restablir la seguretat del trànsit</li> <li>- Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats</li> <li>- No avisar als agents de l'autoritat</li> <li>- No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat un usuari de la via, que no està implicat en l'accident</li> </ul>	129.3	L	80	40	
<i>NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de socors</i>					
<b>Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega</b>					
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada o la caiguda de càrrega a la calçada <i>(La circulació d'un vehicle amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda caldrà denunciar a través de l'article 14 del RGC, amb qualificació de greu)</i>	130.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada o que li ha caigut la càrrega, les mesures necessàries perquè el vehicle o la càrreguesiguin retirats al més aviat possible	130.1	L	80	40	
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada o de càrrega a la calçada	130.3	L	80	40	



Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat <i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas, però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies</i>	130.5	L	80	40	
<b>SENYALITZACIÓ</b>					
<b>Responsabilitat de la senyalització a les vies</b>					
No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	139.3	G	200	100	
Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit	139.3	G	200	100	
<b>Retirada, substitució i alteració de senyals</b>					
Modificar el contingut dels senyals de forma que pugui confondre als usuaris, reduir la seva visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris o distreure la seva atenció.	142.3	MG	3000	NO	
Col·locar en els senyals o en les proximitats dels senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió, o reduir la seva visibilitat o eficàcia, o enlluernar o distreure als usuaris de la via <i>(indicar l'alteració produïda en el senyal)</i>	142.3	L	80	40	
Retirar la senyalització d'una via sense l'autorització	142.4	MG	3000	NO	
<b>Senyals dels agents</b>					
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit <i>(indicar ordre desobeïda)</i>	143.1	G	200	100	4
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència <i>(indicar ordre desobeïda)</i>	143.3	G	200	100	
<b>Senyals circumstancials</b>					
No obeir les indicacions d'un panell de missatge variable <i>(indicar instrucció desobeïda)</i> <i>Si la instrucció desobeïda es refereix a prioritats de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere, sentit de la circulació, utilització de</i>	144.1	G	200	100	



<i>carrils i vorals i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació la infracció esdenunciarà per l'article corresponent i amb tindrà la qualificació de greu.</i>					
<b>Senyals d'abalisament</b>					
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament ( <i>indicar el tipus de senyal</i> ) <i>Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera (barrera fixa, barrera o semibarrera mòbils, panell direccional provisional, banderetes, cons o dispositius anàlegs, llum vermell fix i llums grocs fixos o intermitents)</i>	144.2	G	200	100	
<b>Semàfors reservats per a vianants</b>					
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	145.a)	G	200	100	
<b>Semàfors circulars per a vehicles</b>					
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146.a)	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'una bicicleta/vehicle de mobilitat personal, el llum vermell d'un semàfor Atenció: en aquests casos, no comportarà pèrdua de punts	146.a)	G	200	100	
Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	G	200	100	
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor o dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	146.b)	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	146.c)	G	200	100	
No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent o dos llums grocs alternativament intermitents	146.d)	G	200	100	
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	146.f)	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	146.f)	G	200	100	
No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	146.g)	G	200	100	
<b>Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril</b>					
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	147.a)	G	200	100	4
<b>Semàfors reservats a determinats vehicles</b>					



No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta o d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	
No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor <i>(indicar desobediència)</i>	148.2	G	200	100	
<b>Senyals de prioritat</b>					
No obeir un senyal de "cediu el pas"	151.2	G	200	100	4
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	G	200	100	4
No efectuar correctament la maniobra davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	L	80	40	
<b>Senyals de prohibició d'entrada</b>					
No obeir un senyal de circulació prohibida o d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	152	G	200	100	
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles <i>(indicar el senyal desobeït)</i>	152	G	200	100	
<b>Senyals de restricció de pas</b>					
No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	153	L	80	40	
No obeir un senyal de limitació de massa, de massa per eix, de longitud, d'amplada o d'alçada <i>(indicar limitació i la dada corresponent del vehicle)</i>	153	G	200	100	
No obeir un senyal de prohibició de passar sense complir la prescripció de peatge (R-200)	153	L	100	50	
<b>Altres senyals de prohibició o restricció</b>					
No obeir un senyal de separació mínima <i>(indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle)</i>	154	G	200	100	
No obeir un senyal de gir a la dreta o a l'esquerra prohibit	154	G	200	100	
No obeir un senyal de mitja volta prohibida	154	G	200	100	
No obeir un senyal d'avançament prohibit o d'avançament prohibit per a camions	154	G	200	100	



No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit o d'estacionament prohibit	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells o parells	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera o la segona quinzena	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	154	L	80	40	
No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	154	L	80	40	
<b>Senyals d'obligació</b>					
No obeir un senyal de sentit obligatori ( <i>indicar sentit obligat i direcció del vehicle</i> )	155	G	200	100	
No obeir un senyal de pas obligatori	155	G	200	100	
No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	155	G	200	100	
No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	155	G	200	100	
No obeir un senyal de calçada per a automòbils, o per a motocicletes, o per a camions, furgons i furgonetes	155	G	200	100	
No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista o per a ciclomotors	155	G	200	100	
No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal, o per a animals de muntura, o per a vianants	155	L	80	40	
No obeir un senyal de velocitat mínima ( <i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i> )	155	L	80	40	
No obeir un senyal de cadenes per a la neu	155	L	80	40	
No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	155	L	80	40	
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses, productes contaminants de l'aigua o mercaderies explosives i inflamables	155	L	80	40	
No obeir un senyal de via exclusiva per a vehicles proveïts del mitjà tècnic de peatge dinàmic o telepeatge	155	L	80	40	
<b>Senyals d'indicacions generals</b>					
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	159	L	80	40	
No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	159	L	80	40	
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	159	L	80	40	
No respectar un senyal de parada d'autobusos o de tramvies	159	G	200	100	
No respectar un senyal de transitabilitat en tram o port de muntanya <i>La inscripció "obert" en blanc significa que poden circular tots els vehicles sense restricció; en verd, que es pot transitar si bé existeix la prohibició d'avançar pels camions amb MMA superior a 3.500 kg; en groc, es pot transitar excepte pels camions amb MMA superior a 3.500 kg i vehicles articulats, i els turismes i autobusos han de circular a una velocitat màxima de 60 km/h; en vermell, indica que per a circular és obligatori l'ús de dispositius antilliscants a una velocitat màxima de 30 km/h i que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos.</i>	159	L	80	40	



<i>En negre, la inscripció "tancat" indica que la carretera és intransitable per a qualsevol tipus de vehicle</i>					
No respectar un senyal de carrer residencial <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants</i>	159	L	80	40	
No obeir un senyal de zona a 30 <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat</i>	159	L	80	40	
<b>Senyals de carrils</b>					
Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada ( <i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i> )	160	L	80	40	
Circular per un carril reservat per a autobusos <i>La menció "taxi" autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril</i>	160	G	200	100	
Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada <i>Aquest carril només pot ser utilitzat per cicles</i>	160	G	200	100	
<b>Marques blanques longitudinals</b>					
No respectar una línia longitudinal contínua o dues línies contínues adossades	167.a)	G	200	100	
Circular sobre una línia longitudinal discontinua	167.b)	G	200	100	



<i>Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti</i>					
<b>Marques blanques transversals</b>					
No respectar una marca viària transversal contínua	168.a)	G	100	200	
No respectar una marca viària transversal discontinua	168.b)	L	80	40	
<b>Senyals horitzontals de circulació</b>					
No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	169.a)	G	200	100	4
No detenir-se davant un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	169.b)	G	200	100	4
No efectuar correctament la maniobra de detenció obligatòria de STOP	169.b)	L	80	40	
No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	169.d)	G	200	100	
<b>Altres marques i inscripcions de color blanc</b>					
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte ( <i>indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril</i> )	170.c)	G	200	100	
Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua <i>Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi</i>	170.g)	L	80	40	
<b>Marques d'altres colors</b>					
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	171.a)	L	80	40	
Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171.b)	L	80	40	
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	171.c)	L	80	40	
Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	171.d)	L	80	40	



		LIMITACIÓ DE VELOCITAT											M ul ta	P u nt s			
Límit		20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120			130		
EXCÉS DE	GREU	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	131	100	-		
		40	50	60	70	90	100	110	120	130	140	150	150				
		41	51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	151			300	2
		50	60	70	80	110	120	130	140	150	160	170	170				
51	60	61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	171	400	4			
		70	80	90	120	130	140	150	160	170	180	180					
61	70	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	181	500	6			
		80	90	100	130	140	150	160	170	180	190	190					
	MOLT GREU	71	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	191	600	6		

En els supòsits d'excessos de velocitat a les **autopistes i autovies d'accès a ciutats on el límit específic de velocitat de la via és inferior a 100 km/h** s'aplicarà l'import de multa que correspongui pel límit de velocitat establert però s'aplicarà la detracció de punts corresponent al límit de 100 Km.





<u>BAREM</u> <u>ALCOHOLÈMIA</u>	TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)	QUAN TIA €	DT E 50 %	Pèrdua punts
<b>CONDUC</b>	De 0,26 fins a 0,50	500	25 0	4
	Ha estat sancionat l'any immediatament abans per superar la taxa d'alcoholèmia	1.000	50 0	4



<b>TORS EN GENERAL</b>	Superior a 0,50	1.000	500	6
<b>RESTA DE CONDUCTORS:</b> de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.500 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció	De 0,16 fins a 0,30	500	250	4
	Ha estat sancionat l'any immediatament abans per superar la taxa d'alcoholèmia	1.000	500	4
	Superior a 0,30	1.000	500	6



Ajuntament de  
Vilassar de Mar

<b>d'antiguitat &lt; als 2 anys</b>				
---	--	--	--	--



## CATÀLEG D'INFRACCIONS

Reial decret 818/2009, de 8 de maig  
Reglament general de conductors

Concepte de la infracció	Art	N	Quantia	DT E 50 %	Pèrdua punts
<b>DE LES AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES PER CONDUIR</b>					
<b>Obligació d'obtenir autorització administrativa prèvia per conduir</b>					
Conduir un vehicle de motor o un ciclomotor sense haver obtingut l'autorització preceptiva: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vehicles agrícoles i cotxes de minusvàlids (llicència de conducció)</li> <li>- Ciclomotors, Motocicletes i turismes (permisos de les classes AM, A1, A2, A i B)</li> <li>- Camions, autobusos i remolcs (permisos de les classes C, D i E)</li> </ul>	1.1	M G	500	250	
Conduir un vehicle de motor o un ciclomotor amb un permís o llicència que no l'habilita per fer-ho <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ciclomotor, motocicletes i turismes (permisos de les classes AM, A1, A2, A i B)</li> <li>- Camions, autobusos i remolcs (permisos de les classes C, D i E)</li> </ul>	1.1	M G	500	250	4
Conduir el vehicle ressenyat incomplint les condicions restrictives de la llicència de conducció o del permís de conduir ( <i>indicar condició incomplerta</i> )	3.1	G	200	100	
Conduir un vehicle de motor o ciclomotor sense portar la corresponent llicència de conducció o permís de conduir ( <i>indicar quina és l'autorització administrativa per conduir que no es porta</i> )	3.2	L	80	40	
No comunicar, el titular del permís de conduir o d'una llicència de conducció, qualsevol variació de les dades que hi figuren a l'autoritat competent en el termini establert ( <i>indicar quina és la variació</i> ). <i>Les modificacions de dades s'han de comunicar, a la Prefectura Provincial de Trànsit corresponent, en el termini de quinze dies a comptar des de la data del canvi.</i>	10	L	80	40	
Tenir l'original de l'autorització administrativa per conduir, sense haver tornat la mateixa, quan se li ha expedit un duplicat per sostracció o pèrdua. ( <i>indicar quina és l'autorització administrativa per conduir que es porta</i> ).	11.3	L	80	40	
Conduir un vehicle amb l'autorització administrativa caducada	12.	G	200	100	



	4				
Conduir , el vehicle ressenyat, sent titular d'un permís o llicència de conducció, sense mantenir els requisits exigits en el seu diaper al seu atorgament.	12.6	G	200	100	
<b>De les conductes constitutives de delicte</b>					
Conduir un vehicle a motor o ciclomotor sense haver obtingut mai permís o llicència	1.1	M G	500	250	
Conduir el vehicle ressenyat amb la llicència o el permís suspès per decisió judicial	3.2	M G	500	250	4
Conduir el vehicle ressenyat amb la llicència o el permís no vigent per pèrdua total de punts	3.2	M G	500	250	
<b>PERMISOS DE CONDUIR COMUNITARIS</b>					
Conduir el vehicle ressenyat amb una autorització que no té validesa a Espanya per no haver sol·licitat la seva renovació a la prefectura provincial de trànsit. <i>Els titulars de permisos de conduir comunitaris residents a Espanya quan els hi caduca el seu permís l'han de renovar a la Prefectura Provincial de Trànsit corresponent</i>	15.4	G	200	100	
<b>ALTRES AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES PER CONDUIR</b>					
Conduir un vehicle que realitza transport de mercaderies perilloses sense l'autorització especial, quan sigui necessari	25.1	M G	500	250	
Conduir un vehicle que realitza transport de mercaderies perilloses sense portar la corresponent autorització especial	25.2	L	80	40	
Conduir un vehicle que realitza transport de mercaderies perilloses amb l'autorització especial que l'habilita a l'efecte caducada	28.1	G	200	100	



## CATÀLEG D'INFRACIONS

Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre  
Reglament general de vehicles

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DT E 50 %	Pèrdua punts
<b>AUTORITZACIONS DE CIRCULACIÓ DELS VEHICLES</b>					
<b>Normes generals</b>					
Circular sense haver obtingut la corresponent autorització administrativa del vehicle ressenyat <i>(indicar de quina autorització es tracta)</i>	1.1	M G	500	25 0	
Circular amb un vehicle amb el permís de circulació suspès	1.2	G	200	10 0	
<b>CONDICIONS TÈCNIQUES</b>					
<b>Reforma d'importància, inspecció tècnica de vehicles i conjunts de vehicles</b>					
Circular amb el vehicle ressenyat sense tenir l'autorització administrativa per circular a causa d'una inspecció tècnica desfavorable <i>Si el vehicle està circulant amb una ITV negativa i/o no ha passat en termini la segona ITV obligatòria després de tenir una ITV desfavorable, es denunciarà per l'art.77.LL) del TRLSV.</i>	1.1	G	200	10 0	
Efectuar en el vehicle ressenyat una reforma d'importància sense autorització o sense haver passat la inspecció tècnica corresponent <i>(cal especificar la reforma)</i>	7.2	G	200	10 0	
Circular amb un vehicle tractor que forma conjunt amb un remolc o un semiremolc, sense respectar la compatibilitat per a formar conjunt	9.1	G	200	10 0	
Circular amb un vehicle a motor que arrossega a un altre vehicle a motor quan es té prohibit fer-ho. <i>Si la circulació del conjunt és per autopistes o autovies, atès que no hi ha cap excepció degut a la seva incidència en la seguretat viària, es denunciarà per l'art. 77.LL) del TRLSV.</i>	9.3	G	200	10 0	
No haver presentat a la inspecció tècnica periòdica, en el termini establert, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant llicència o permís de conducció	10.1	G	200	10 0	
<b>Miralls retrovisors</b>					



Circular amb un vehicle que no té el nombre reglamentari de miralls retrovisors eficaços <i>Els ciclomotors, quadricicles lleugers (equipats o no amb carrosseria), motocicletes (amb o sense sidecar) amb velocitat màxima menor o igual a 100 km/h, vehicles de tres rodes i quadricicles (si van equipats amb carrosseria), vehicles especials (inclosos els agrícoles), així com els vehicles de les categories M1 (destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, vuit places com a màxim) i N1 (destinats al transport de mercaderies amb MMA no superior a 3.500 kg) únicament estan obligats a portar un mirall retrovisor exterior a l'esquerra. La resta de vehicles han de portar dos miralls retrovisors, a la dreta i a l'esquerra.</i>	11.2	G	200	10 0	
<b>Tacògraf i limitador de velocitat</b>					
No portar instal·lat, el vehicle ressenyat, l'aparell tacògraf o el limitador de velocitat, estant-hi obligat	11.1 2	M G	500	25 0	
Participar o col·laborar en la col·locació o posta en funcionament d'elements que alteren el tacògraf o limitador de velocitat <i>Quan l'alteració del funcionament del tacògraf o limitador de velocitat sigui degut a la necessària participació del conductor, es denunciarà per l'art. 77.M) del TRLSV.</i>	11.1 2	M G	500	25 0	
<b>Dispositiu antiencastament</b>					
No tenir el dispositiu que eviti l'encastament en el cas de col·lisió posterior	11.1 6	G	200	10 0	
<b>Altres condicions</b>					
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions reglamentàries. <i>(Cal especificar quin és l'incompliment).</i> <i>Si les condicions tècniques afecten greument a la seguretat viària, es denunciarà per l'art.77.LL) del TRLSV.</i>	12	G	200	10 0	
Portar els vehicles de motor, remolcs, semiremolcs i màquines remolcades, arestes sortints, en l'interior o exterior del vehicle, que	12.1	G	200	10 0	



constitueixin un perill per als seus ocupants o pels altres usuaris de la via ( <i>indicar com es porten i perill que suposen</i> )					
<b>Pneumàtics</b>					
Circular amb un vehicle els pneumàtics del qual no conserven el dibuix en la totalitat de la banda de rodament o s'aprecien deformacions o talls ( <i>per cada pneumàtic</i> )	12.5 .1	G	200	10 0	
Circular amb el vehicle ressenyat, sotmès a normes especials, incomplint les exigències reglamentàriament establertes referides a les seves condicions tècniques ( <i>es tracta de vehicles de transport de viatgers, escolar i de menors, de mercaderies perilloses, peribles i d'altres sotmesos a normes especials</i> )	12.9	G	200	10 0	
<b>Dispositius d'enllumenat i senyalització òptica</b>					
Circular amb el vehicle ressenyat sense ajustar-se els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica a les prescripcions reglamentàries ( <i>detallar incompliment</i> )	15	G	200	10 0	
Circular amb el vehicle ressenyat sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris ( <i>detallar incompliment</i> )	16	G	200	10 0	
No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent	18.1	L	80	40	
<b>Eines, recanvis i accessoris</b>					
No tenir, el vehicle ressenyat, els recanvis o accessoris reglamentaris ( <i>cal indicar-los</i> ): <ul style="list-style-type: none"> <li>- els turismes, vehicles mixtes i automòbils destinats a transport mercaderies no superior a 3.500 kg han de portar: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dos dispositius portàtils de pressenyalització de perill</li> <li>- una roda de recanvi o roda d'ús temporal i les eines per canviar-la</li> </ul> </li> <li>- una armilla reflectant UNE-EN 471. Els vehicles pilots de protecció i d'acompanyament han de portar tantes armilles com a membres dels personal auxiliar portin, inclòs el conductor</li> <li>- els autobusos, vehicles mixtes i automòbils destinats a transport mercaderies de més de 3500 kg i conjunts de vehicles especials han de portar: <ul style="list-style-type: none"> <li>- una armilla reflectant UNE-EN 471</li> <li>- un equip homologat d'extinció d'incendis</li> <li>- dos dispositius portàtils de pressenyalització de perill</li> </ul> </li> </ul>	19	G	200	10 0	
<b>Bicicletes i ciclomotors</b>					
Circular amb el ciclomotor ressenyat sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris ( <i>especificar incompliment</i> )	21.2	G	200	10 0	





Circular amb una bicicleta que no reuneix les condicions tècniques reglamentàries ( <i>especificar incompliment</i> )	22.1	G	200	10 0	
Circular amb una bicicleta, de nit, per trams de via amb el senyal de "túnel" o amb condicions meteorològiques que disminueixen la visibilitat, sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris. ( <i>especificar incompliment</i> ): - un llum de posició davanter de color blanc - un llum de posició posterior de color vermell - un catadiòptic posterior no triangular de color vermell	22.4	L	80	40	
<b>Vehicles de tracció animal</b>					
Circular amb un vehicle de tracció animal, de nit, per trams de via amb el senyal de "túnel" o amb condicions meteorològiques que disminueixen sensiblement la visibilitat, sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris ( <i>especificar incompliment</i> ): - un o dos (si la longitud excedeix de 6 m o si la forma, dimensions o càrrega del vehicle impedeixen la visibilitat de llum única) llums de posició davanters de color blanc - un o dos llums de posició posteriors de color vermell - dos catadiòptrics posteriors no triangulars de color vermell	23.5	G	200	10 0	
<b>Matriculació i documentació dels vehicles</b>					
Circular amb el vehicle ressenyat sense les plaques de matrícula corresponents ( <i>només per als vehicles matriculats; en cas contrari es denunciarà per no haver obtingut l'autorització corresponent</i> ). Els ciclomotors, motocicletes, vehicles especials agrícoles i d'obres i serveis autopropulsats, remolcs, semiremolcs, maquinària agrícola remolcada i d'obres i serveis, únicament estan obligats a portar una sola placa de matrícula a la part posterior.	25.1	G	200	10 0	
Circular amb el vehicle ressenyat sense portar la corresponent autorització administrativa ( <i>indicar de quina autorització es tracta</i> )	26.1	L	80	40	
Circular un tren turístic sense haver obtingut la corresponent autorització especial	28.6	M G	500	25 0	



No comunicar, el titular d'una llicència o permís de conduir, qualsevol variació de les dades que hi figuren a l'autoritat competent en el termini establert.	30.2	L	80	40	
No haver efectuat, el titular del vehicle ressenyat, la notificació de transferència en el termini reglamentari	32.1	L	80	40	
No haver efectuat, l'adquirent del vehicle ressenyat, la sol·licitud de renovació del permís de circulació	32.3	G	200	10 0	
No haver notificat la defunció del titular del vehicle ressenyat o no haver sol·licitat l'adjudicatari l'expedició del seu permís de circulació, dintre del termini legalment establert.	32.6	G	200	10 0	
No haver efectuat, el compravenda, el canvi de titularitat al seu nom havent transcorregut més d'un any des que s'ha produït la baixa temporal del vehicle sense haver-se transmès a un tercer	33.6	G	200	10 0	
<b>BAIXA DE VEHICLES</b>					
Circular amb el vehicle ressenyat quan ha estat donat de baixa	34	M G	500	25 0	
<b>AUTORITZACIONS TEMPORALS DE CIRCULACIÓ</b>					
Circular amb un permís de circulació per a matrícula turística caducat	40	G	200	10 0	
Circular amb el vehicle ressenyat sense haver obtingut el permís temporal corresponent	42.1	M G	500	25 0	
Circular amb un permís temporal per a particulars caducat	43.1	G	200	10 0	
Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle no matriculat a Espanya, caducat	44.2	M G	500	25 0	
Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle no matriculat a Espanya, sense haver formalitzat el corresponent butlletí de circulació <i>Únicament és obligatori formalitzar els butlletins de circulació per aquells permisos temporals concedits a empreses o entitats relacionades amb el vehicle. El butlletí ha de contenir:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- <i>núm. de permís temporal d'empresa</i></li><li>- <i>núm. de bastidor del vehicle</i></li><li>- <i>cognoms i nom o raó social del titular del permís</i></li><li>- <i>domicili del titular del permís</i></li><li>- <i>nom i cognoms del conductor</i></li><li>- <i>classe i núm. del permís de conduir del conductor</i></li><li>- <i>si l'objecte del viatge és per a proves o per a transport del vehicle</i></li></ul>	45.1	G	200	10 0	



<ul style="list-style-type: none"> <li>- lloc de sortida, que serà el de retorn en cas de proves, així com l'itinerari</li> <li>- lloc de sortida i de destinació en cas de transport</li> <li>- termini de validesa del permís temporal d'empresa</li> <li>- matrícula ordinària en el cas d'un vehicle matriculat</li> </ul>					
<p>Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses sense el conductor o l'acompanyant reglamentaris</p> <p><i>Un vehicle de motor no matriculat que circuli amb permís i plaques temporals d'empresa ha de ser conduït pel titular del permís o persona al seu servei, que ho ha d'acreditar. Només podran ser ocupats pel comprador que el pretengui adquirir o per tècnics o mecànics del constructor o venedor, sempre que s'acrediti documentalment o es faci constar en el corresponent butlletí i no superin el nombre de tres. El vehicle podrà ser conduït pel possible comprador o pel seu representant, sempre que vagi acompanyat pel titular del permís o un conductor al seu servei.</i></p>	46.2	G	200	10 0	
<p>Circular, el vehicle ressenyat, a l'empara de plaques temporals d'empresa, portant càrrega útil o quan ja ha estat adquirit per al seu ús</p>	46.3	G	200	10 0	
<p>Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle matriculat a Espanya, caducat</p>	48.2	G	200	10 0	
<p>Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle matriculat a Espanya, sense haver complimentat el corresponent butlletí de circulació. <i>El butlletí ha de contenir les mateixes dades que les indicades en l'article 45.1</i></p>	48.4	G	200	10 0	
<b>PLAQUES DE MATRÍCULA</b>					
<p>No ajustar-se les plaques de matrícula del vehicle ressenyat, a les prescripcions reglamentàries. <i>En el cas de que les plaques no siguin perfectament llegibles o visibles per presentar obstacles que impedeixin o dificultin la seva identificació s'haurà de denunciar per l'article 76.P) del TRLSV.</i></p>	49.1	G	200	10 0	



## CATÀLEG D'INFRACCIONS

RDL 8/2004, de 29 d'octubre

Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la circulació de vehicles de motor.

Concepte de la Infracció	Art.	N	Quantia	DT E 50 %	Pèrdua punts
<b>ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA DE RESPONSABILITAT CIVIL</b>					
<b>Obligació de tenir-la concertada</b>					
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant llicència de conducció.	2.1		650	325	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe AM.	2.1		1000	500	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe A2, A1 o A.	2.1		1250	625	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe B i B+E	2.1		1500	750	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe C1, C1+E, C i C+E.	2.1		2800	1400	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe D1, D1+E, D i D+E	2.1		2800	1400	



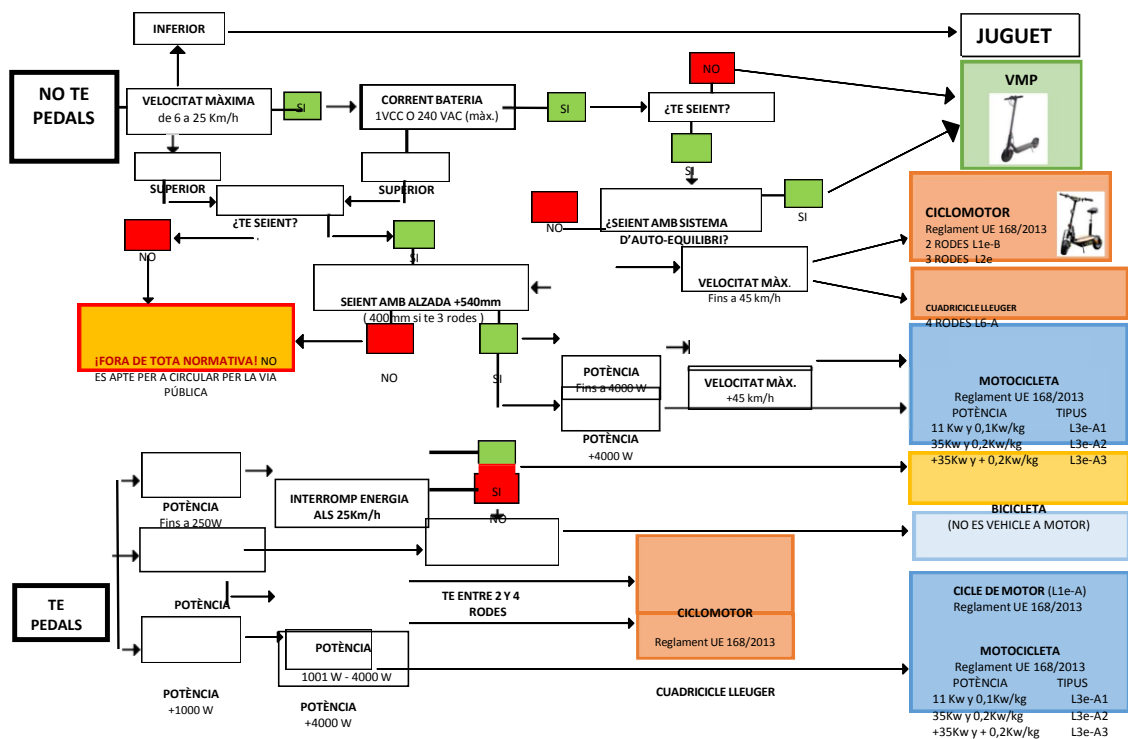
## CATÀLEG D'INFRACCIONS

Reial decret 1295/2003, de 17 d'octubre  
Reglament regulador de les escoles particulars de conductors

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DT E 30 %	Proposta Retirada	Pèrdua punts
<b>ELEMENTS PERSONALS</b>						
<b>Obligacions del personal docent</b>						
Abandonar, el professor d'una escola de conductors, el doble comandament del vehicle en l'ensenyament pràctic	9.b)	MG	3.000	NO		
Seguir de manera simultània, el professor d'una escola de conductors, les evolucions de varis vehicles en l'ensenyament pràctic	9.b)	MG	3.000	NO		
No portar l'autorització d'exercici, el professor d'una escola de conductors, quan imparteix l'ensenyament	9.e)	G	200	100		
<b>ELEMENTS MATERIALS</b>						
No reunir el vehicle dedicat a l'ensenyament de la conducció les condicions tècniques generals exigides reglamentàriament	16.c)	G	200	100		
No tenir, un vehicle d'una escola de conductors destinat a les pràctiques corresponents a la prova de control d'aptituds i comportaments en vies obertes al trànsit general, d'un doble comandament eficaç <i>(cal indicar quin és el doble comandament)</i>	16.d)	MG	3.000	NO		
<b>DOCUMENTACIÓ I DISTINTIUS OBLIGATORIS</b>						
<b>Fitxes de l'alumne</b>						
No portar la fitxa de classes pràctiques, el professor d'una escola de conductors, durant les classes pràctiques	40	G	200	100		



### ANNEX III





**SEGON.** Sotmetre a informació pública, per un termini mínim de trenta dies, mitjançant anunci publicat en *el Butlletí Oficial de la Província*, i en el tauler d'anuncis de la Corporació, perquè aquests puguin examinar l'expedient i formular les reclamacions i els suggeriments que estimin pertinents. De no presentar-se reclamacions o suggeriments en l'esmentat termini, es considerarà aprovat definitivament sense necessitat d'acord exprés pel Ple.

Així mateix, estarà a la disposició dels interessats a la seu electrònica d'aquest Ajuntament [adreça <http://www.vilassardemar.cat/>].

**TERCER.** De no presentar-se reclamacions o suggeriments en l'esmentat termini, es considerarà aprovada definitivament sense necessitat d'acord exprés pel Ple. L'acord d'aprovació definitiva tàcita de l'Ordenança, amb el text íntegre d'aquesta, es publicarà per al seu general coneixement en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i en *el Butlletí Oficial de la Província*.

Així mateix, estarà a la disposició dels interessats a la seu electrònica d'aquest Ajuntament [adreça <http://www.vilassardemar.cat/>].

**QUART.** Facultar al Sr. Alcalde-President per subscriure i signar tota classe de documents relacionats amb aquest assumpte.

No obstant això, la Corporació acordarà el que estimi pertinent.

El debat d'aquest punt de l'ordre del dia el podeu veure en el següent enllaç:

<https://actes.vilassardemar.cat/session/sessionDetail/ff8080818115559b0181d82dff80001?startAt=1225.0&endsAt=1721.0>

#### **4.0.- APROVACIÓ DEL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL DEPARTAMENT D'INTERIOR DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, L'INSTITUT DE SEGURETAT PÚBLICA DE CATALUNYA (ISPC), EL CONSELL COMARCAL DEL MARESME I L'AJUNTAMENT DE VILASSAR DE MAR PER SELECCIONAR PERSONAL PER A UNA BORSA DE TREBALL DE POLICIES LOCALS**

El Ple d'aquesta Corporació, prèvia deliberació ha aprovat amb 18 Vots A Favor (Angel Font Catalan, Anna Esmeralda Santos Arnau, Damia Clot Trias, Esther Lopez Marti, Francisco Zamora Villafaina, Javier Cointe Miele, Javier Martin Lapeña, Joan Roca Leonart, Jordi Acero Garcia, Jordi Palles Marimon, Jordi Tapias Tolra, Josep Sole Clotet, Juan Diaz Delgado, Laura Martinez Portell, Manuel Balaguer Gonzalez, Montserrat Gual Gibert, Núria Arasa Rovira, Rosa Maria Lloret Ramon) i 3 Abstencions (Elena Lopez Lujan, Julia Suriol Corbera, Tamara Mateos Hippchen), i obtenint-se per tant els vots favorables dels membres de la Corporació, va adoptar els següents acords:

#### **APROVACIÓ DEL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL DEPARTAMENT D'INTERIOR DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, L'INSTITUT DE SEGURETAT PÚBLICA DE CATALUNYA (ISPC), EL CONSELL COMARCAL DEL MARESME I L'AJUNTAMENT DE VILASSAR DE MAR PER SELECCIONAR PERSONAL PER A UNA BORSA DE TREBALL DE POLICIES LOCALS**



El Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya té atribuïdes les competències en matèria de seguretat pública, i entre aquestes, a través del seu conseller, exerceix les funcions de coordinació de les policies locals de Catalunya, de conformitat amb la Llei 4/2003, de 7 d'abril, d'ordenació del sistema de seguretat pública de Catalunya.

El marc jurídic vigent específic en matèria de policies locals de Catalunya, entre d'altres, la Llei 16/1991, de 10 de juliol, de les policies locals, i el Decret 233/2002, de 25 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament d'accés, promoció i mobilitat de les policies locals, estableix un règim homogeni i regula, entre d'altres aspectes, la selecció del personal funcionari amb la finalitat d'integrar totes les policies locals en un mateix sistema de seguretat pública.

La Direcció General de Coordinació de les Polícies Locals del Departament d'Interior en el marc d'aquests objectius de regulació homogènia en la selecció de les policies locals de Catalunya, té com una de les seves finalitats posar a l'abast dels municipis catalans uns instruments comuns de selecció que els permetin dotar-se del personal més idoni per al correcte desenvolupament de les funcions policials i garantir d'aquesta manera un servei públic local de seguretat eficaç, i sempre amb un rigorós respecte al principi d'autonomia local.

Així, i d'acord amb l'article 40 del Decret 233/2002, de 25 de setembre, entre aquests instruments hi ha la possibilitat de disposar d'unes llistes o borses per oferir als ajuntaments, en situacions urgents degudament motivades, de personal per prestar serveis, en règim d'interinitat, a les policies locals.

L'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISPC) és un organisme autònom, adscrit al Departament d'Interior, a qui correspon, entre altres funcions, la formació i avaluació en competències personals i socials en els cursos de capacitació dels cossos de policia, i prestar als òrgans de selecció la col·laboració material i el suport tècnic necessaris per a l'exercici de llurs competències, organitzant i gestionant, si escau, les proves que li siguin encomanades, de conformitat amb la Llei 10/2007, de 30 de juliol.

El Consell Comarcal del Maresme és l'òrgan de govern i administració de la comarca del Maresme que té, entre d'altres, les funcions d'assistència i de cooperació dels municipis del seu àmbit territorial, de conformitat amb l'article 28.2 del Text refós de la Llei d'organització comarcal, aprovat per Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre.

L'Ajuntament de Vilassar de Mar, dins l'àmbit de l'autonomia local, té la potestat per seleccionar el seu personal propi, entre ells els membres del cos de policia local, i té la necessitat de delegar el procés de selecció d'aquest personal.

Estant totes les parts mencionades interessades en fixar per conveni de col·laboració interadministrativa quin objecte seria establir els termes per realitzar un procés de selecció únic de personal, per a la constitució d'una borsa de treball d'agents de la Policia Local, per tal de cobrir possibles vacants de personal interí que puguin produir en la plantilla de l'Ajuntament.





Vista la Memòria Justificativa realitzada pel Cap de la Policia Local i el Cap de Serveis Generals, en el que es fixa la necessitat i oportunitat de subscriure el conveni objecte de la present.

Vistos els informes jurídics i de fiscalització.

Per tot el que s'exposa i de conformitat amb la legislació aplicable, en virtut de lo establert a l'article 20.1.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, es proposa a la Comissió Informativa que informi sobre els següents

## ACORDS

1. Aprovar la proposta de conveni de col·laboració entre el Departament d'Interior, de la Generalitat de Catalunya, l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISPC), el Consell Comarcal del Maresme i l'Ajuntament de Vilassar de Mar per seleccionar personal per a una borsa de Treball de Polícies Locals i la delegació de competències corresponent.
2. Autoritzar i disposar la despesa del cost de la prestació del servei, en favor del consell Comarcal del Maresme, per un import màxim de 2.376,43€. Les despeses es comptabilitzaran a l'aplicació pressupostaria SG 92000-46600.
3. Aprovar l'obligació i el pagament prèvia presentació de liquidació per part del Consell Comarcal.
4. Facultar al tinent-alcalde Angel Font per a qualsevol gestió que s'hagi d'efectuar fruit de l'aplicació d'aquests acords.
5. Notificar aquests acords al Consell Comarcal del Maresme, al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya i a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya.

El debat d'aquest punt de l'ordre del dia el podeu veure en el següent enllaç:

<https://actes.vilassardemar.cat/session/sessionDetail/ff8080818115559b0181d82dff80001?startAt=1761.0&endsAt=2130.0>

### **5.0.- APROVACIÓ DE LA CONTINUÏTAT DEL PROCEDIMENT, PROCEDINT A AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER L'OBLIGACIÓ, DE LES FACTURES D'URBASER, S.A.**

El Ple d'aquesta Corporació, prèvia deliberació ha aprovat amb 9 Vots A Favor (Angel Font Catalan, Damia Clot Trias, Esther Lopez Marti, Joan Roca Leonart, Jordi Acero Garcia, Jordi Tapias Tolra, Josep Sole Clotet, Montserrat Gual Gibert, Núria Arasa Rovira), 7 Vots En Contra (Elena Lopez Lujan, Javier Martin Lapeña, Jordi Palles Marimon, Julia Suriol Corbera, Laura Martinez Portell, Rosa Maria Lloret Ramon,



Tamara Mateos Hippchen) I 5 Abstencions (Anna Esmeralda Santos Arnau, Francisco Zamora Villafaina, Javier Cointe Mielles, Juan Diaz Delgado, Manuel Balaguer Gonzalez), i obtenint-se per tant els vots favorables dels membres de la Corporació, va adoptar els següents acords:

**APROVACIÓ DE LA CONTINUÏTAT DEL PROCEDIMENT, PROCEDINT A AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER L'OBLIGACIÓ, DE LES FACTURES D'URBASER, S.A.**

L'Ajuntament de Vilassar de Mar ha tramitat la despesa derivada de les factures d'URBASER següents, sense que hagi estat objecte de fiscalització limitada prèvia, i sense que s'hagi tramitat el corresponent expedient d'acord amb la legislació vigent en matèria contractual:

Núm. Registre	Data	Contingut	Nom	Import (€)
E2022006068	31/03/2022	2022/1286 AS: Registre de factura numero 1000461V2200006	URBASER SA	8.150,07
E2022008425	04/05/2022	2022/1786 AS: Registre de factura numero 1000461V2200009	URBASER SA	214.524,34
			<b>TOTAL</b>	<b>222.674,41</b>

Considerant que els actes podrien ser nuls de ple dret, procedeix reconèixer la despesa efectivament realitzada com a indemnització per evitar l'enriquiment injust de l'administració.

Considerant que les despeses que es recullen en aquest expedient s'han realitzat amb omissió de la funció interventora, d'acord amb el que estableix l'article 28 del RD 424/2017.

Vist l'informe justificatiu de les prestacions realitzades emès pel cap d'Àrea de serveis Territorials i el Regidor de Medi Ambient de l'expedient.

Vist l'informe d'omissió de la funció interventora emès per l'òrgan interventor, el qual conclou que:

“Es detecten infraccions de l'ordenament jurídic, a més de la pròpia omissió, que qualifiquen, a priori, l'acte com a nul, amb opinió favorable al reconeixement d'obligacions

De la documentació existent a l'expedient es pot constatar que les prestacions han estat realitzades, que els imports facturats estan ajustats d'acord amb l'informe emès pel cap d'Àrea de serveis Territorials i que, com a conseqüència de la possible nul·litat d'aquests actes i, amb la finalitat d'evitar l'enriquiment injust, finalment, s'hauria de reconèixer l'obligació de la despesa que es proposa, en no ser presumible que l'import de l'esmentada indemnització sigui inferior a l'import que es reclama.

Per aquest motiu, en donar-se les circumstàncies previstes a l'article 28.2 del RD 424/2017, es considera procedent l'adopció d'un acord per part del Ple, subjecta a intervenció prèvia, amb la finalitat de convalidar l'omissió de la funció interventora, aprovar la continuïtat del procediment i, si s'escau, per raons d'economia processal, reconèixer les obligacions detallades a l'expedient, sense perjudici que sigui necessària la prèvia sol·licitud de representant de la Intervenció per a realitzar la intervenció de la comprovació material de la inversió.”



Per tot el que s'exposa i de conformitat amb la legislació aplicable, en virtut de lo establert a l'article 20.1.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, es proposa a la Comissió Informativa que informi sobre els següents

#### ACORDS:

**Primer.** Convalidar l'omissió de la funció interventora.

**Segon.** Aprovar la continuïtat del procediment, procedint a autoritzar, disposar i reconèixer l'obligació, per raons d'economia processal, de les següents factures:

Núm. Registre	Data	Contingut	Nom	Import (€)
E2022006068	31/03/2022	2022/1286 AS: Registre de factura numero 1000461V2200006	URBASER SA	8.150,07
E2022008425	04/05/2022	2022/1786 AS: Registre de factura numero 1000461V2200009	URBASER SA	214.524,34
			<b>TOTAL</b>	<b>222.674,41</b>

El debat d'aquest punt de l'ordre del dia el podeu veure en el següent enllaç:

<https://actes.vilassardemar.cat/session/sessionDetail/ff8080818115559b0181d82dff8001?startAt=2168.0&endsAt=3172.0>

## 6.0.- MODIFICACIÓ DE LES BASES D'EXECUCIÓ DEL PRESSUPOST DE L'EXERCICI 2022

El Ple d'aquesta Corporació, prèvia deliberació ha aprovat amb 13 Vots A Favor (Angel Font Catalan, Damia Clot Trias, Esther Lopez Marti, Javier Martin Lapeña, Joan Roca Lleonart, Jordi Acero Garcia, Jordi Palles Marimon, Jordi Tapias Tolra, Josep Sole Clotet, Laura Martinez Portell, Montserrat Gual Gibert, Núria Arasa Rovira, Rosa Maria Lloret Ramon), 3 Vots En Contra (Anna Esmeralda Santos Arnau, Francisco Zamora Villafaina, Manuel Balaguer Gonzalez) i 5 Abstencions (Elena Lopez Lujan, Javier Cointe Miele, Juan Diaz Delgado, Julia Suriol Corbera, Tamara Mateos Hippchen), i obtenint-se per tant els vots favorables dels membres de la Corporació, va adoptar els següents acords:

### MODIFICACIÓ DE LES BASES D'EXECUCIÓ DEL PRESSUPOST DE L'EXERCICI 2022 (EXP. X2021003529)

**PRIMER.-** El dia 3 d'abril de 2022 fou aprovat inicialment el pressupost de l'exercici 2022 compressiu el de la pròpia entitat local, el del Patronat Municipal d'Escoles Bressol, i el de "Vilassar Societat Municipal de Promocions Urbanes S.A." i que inclou, entre d'altres, les seves bases d'execució, les plantilles comprensives de tots els llocs de treball (art. 90 de la Llei 7/85), el pla de disposició de fons i annex d'inversions.

D'acord amb el que es preveu a l'article 177.2 en relació al 169 del Text refós de la Llei reguladora de les Hisendes locals, aprovat per RD Legislatiu 2/2004 de 5 de març, l'acord d'aprovació ha estat exposat al públic durant 15 dies hàbils, mitjançant anunci publicat al BOPB de data 07 d'abril del 2022, així com a l'etauler des del mateix dia



fins al 02 de maig del 2022. Durant l'esmentat termini d'exposició no es va presentar cap reclamació, motiu pel qual el pressupost quedà aleshores definitivament aprovat.

**SEGON.-** D'acord amb l'article 1.b) de les bases d'execució vigents, en el cas que qualsevol modificació a la normativa estatal o autonòmica que comporti la necessitat d'adaptació d'aquelles bases d'execució del pressupost, s'entendrà que és d'aplicació immediata i es considerarà que queden automàticament adaptades als canvis produïts.

**TERCER.-** Pel que respecta a les bases per aquest exercici, s'ha detectat que consta un error de transcripció en el seu article 25è anomenat "Tramitació d'aportacions i subvencions" en el seu apartat 14è de la relació comprensiva de les subvencions nominatives i que no es van incloure a les bases tot i formar part del "Pla Estratègic de Subvencions 2021-2023".

Així en aquest punt, en les bases consten entre les pàgines 36-37 de dit apartat 14è de l'article 25è, la següent relació literal de subvencions nominatives classificades per la seva partida pressupostària:

**"33700-48000-A famílies/Inst. sense lucre Oci T. Lliure G.Gran ..... 8.000,00**  
ASSOCIACIO CIVICA I SOCIAL DE LA GENT GRAN ..... 6.000,00  
ASSOCIACIÓ CÍVICA I SOCIAL DE LLUIS JOVER ..... 2.000,00  
AJUNTAMENT DE \_\_\_\_\_ (CONCURS MÚSICA JOVE) ..... 2.500,00

**33710-48000-A famílies/Inst. sense lucre Oci T. Lliure Joventut ..... 6.000,00**  
ASSAMBLEA DE JOVES DE VILASSAR DE MAR  
ASSOC. JUDO I DA DE L'ATENEU DE VILASSAR DE MAR  
BASE NAUTICA DE PALOMARES  
CLUB ESPORTIU FUTBOL SALA SANT JOAN DE VILASSAR  
CLUB PESCADORS ESPIGO GARBI ..... 8.000,00  
CLUB VOLEIBOL VILASSAR DE MAR  
FUNDACIO UE VILASSAR ..... 5.000,00  
FUTBOL SALA VILASSAR  
UNIO ESPORTIVA VILASSAR DE MAR ..... 5.000,00  
ASSOCIACIÓ CULTURAL BOATINÉ  
ASSOCIACIÓ DE COMERCIANTS I VENEDORS DEL MERCAT ..... 2.000,00  
ASSOCIACIÓ MÀGIC GRUP MARESME (CESSIÓ D'ÚS)  
VILASSAR COMERÇ ..... 23.000,00"

Però que en quan la relació correcta que ha de constar a les esmentades bases ha de ser la següent:

**33700-48000-A famílies/Inst. sense lucre Oci T. Lliure G.Gran ..... 8.000,00**  
ASSOCIACIO CIVICA I SOCIAL DE LA GENT GRAN ..... 6.000,00  
ASSOCIACIÓ CÍVICA I SOCIAL DE LLUIS JOVER ..... 2.000,00  
**33710-46500-Transf. Al Consell Comarcal del Maresme ..... 2.500,00**  
AJUNTAMENT DE \_\_\_\_\_ (CONCURS MÚSICA JOVE) ..... 2.500,00  
**33710-48000-A famílies/Inst. sense lucre Oci T. Lliure Joventut ..... 6.000,00**  
CORAL SONS I TRONS ..... 2.000,00  
ASSOCIACIÓ LA RIERADA ..... 4.000,00



<b>33800-48000-A famílies/Inst. sense lucre Festes Populars .....</b>	<b>7.000,00</b>
PREMIS CARNAVAL I FESTES POPULARS .....	7.000,00
<b>34100-48000-A famílies/Inst. sense lucre Prom/Foment Esport .....</b>	<b>30.000,00</b>
CENTRE EXCURSIONISTA VILASSAR .....	7.500,00
CLUB CICLISTA VILASSAR .....	2.500,00
CLUB PESCADORS ESPIGO GARBI .....	8.000,00
FUNDACIO UE VILASSAR .....	0,00
INSTITUT PERE RIBTO .....	6.000,00
PENYA BARCELONISTA .....	1.000,00
UNIO ESPORTIVA VILASSAR DE MAR .....	5.000,00
<b>43120-48000-A famílies/Inst. sense lucre Comerç .....</b>	<b>25.000,00</b>
ASSOCIACIÓ DE COMERCIANTS I VENEDORS DEL MERCAT .....	2.000,00
VILASSAR COMERÇ .....	23.000,00

D'acord amb el que proposa el regidor d'Hisenda és necessari modificar l'article 25è apartat 14è de les bases d'execució del pressupost de l'exercici 2022 s'informa favorablement dels canvis proposats arrel d'un error de transcripció de les subvencions nominatives a les bases respecte al document que sota el títol de "Pla Estratègic de Subvencions 2021-2023" contempla la relació exacte i detallada d'aquestes.

Per tot el que s'exposa i de conformitat amb la legislació aplicable, en virtut de l'establert a l'article 20.1.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, es proposa a la Comissió Informativa que dictamini sobre els següents acords:

### **PROPOSTA DE RESOLUCIÓ**

**PRIMER.-** Aprovar la modificació de les Bases d'execució del pressupost de l'exercici 2022 de l'ajuntament de Vilassar de Mar, en el l'article 25è apartat 14è de la relació de subvencions nominatives per l'any vigent. S'adjunta com Annex I el text refós de l'article modificat.

**SEGON.-** Aquests canvis queden incorporats al text consolidat de les bases d'execució del pressupost 2022 d'acord amb el que disposa l'article 169.6 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

**TERCER.-** - El text refós de l'article 25è apartat 14è de la relació de subvencions nominatives per l'any vigent i que s'adjunta com Annex I, estarà exposat al públic, en compliment del que estableix l'art. 20.1 del RD 500/90, de 20 d'abril, en relació amb l'art.169.1 del text refós de la llei reguladora de les hisendes locals aprovat per RDL 2/2004 de 5 de març, en el departament d'intervenció de l'Ajuntament, previ edicte publicat en el Butlletí Oficial de la Província, per 15 dies hàbils, durant els quals els interessats podran procedir al seu examen i presentar les reclamacions que estimin oportunes, davant el Ple. Les Bases d'Execució es consideraran definitivament aprovades, amb caràcter automàtic, de no presentar-se reclamacions en el termini abans esmentat.

ANNEX I



## **Article 25è.- Tramitació d'aportacions i subvencions**

### Regulació jurídica:

1. La concessió de subvencions per a l'Ajuntament ve regulada en el reglament de subvencions i del registre d'entitats de l'Ajuntament aprovat pel Ple de l'Ajuntament en data 21 de desembre de 1995 i en aquells preceptes regulats en la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

2. L'article 20.8.b) de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, estableix que les administracions atorgants de subvencions hauran de trametre a la Base de Dades Nacional de Subvencions, les subvencions concedides, amb indicació, segons escaigui, de la convocatòria, el programa i el crèdit pressupostari al qual s'imputin, persona beneficiària, quantitat concedida i objectiu i finalitat de la subvenció. No seran publicades les subvencions concedides quan la publicació de les dades de la persona beneficiària per raó de l'objecte de la subvenció pugui ser contrària al respecte i a la salvaguarda de l'honor, la intimitat personal o familiar de les persones físiques en virtut d'allò establert per la Llei Orgànica 1/1982, de 5 de maig, de protecció civil del dret a l'honor, a la intimitat personal i familiar i a la pròpia imatge, i hagi estat previst en la seva normativa reguladora.

A l'empara del precepte citat, així com d'acord amb els articles 7 i 8 de la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de Dades de Caràcter Personal, no seran publicats els ajuts i les subvencions concedides per raons socials, els quals són:

- Ajuts a l'habitatge per a famílies monoparentals, per als exercicis 2022.
- Ajuts econòmics del Reglament municipal de prestacions econòmiques d'urgència social.

### Procediment

2.a) Les subvencions es poden concedir mitjançant concurrència competitiva o, excepcionalment, de forma directa.

2.b) La concurrència competitiva és el procediment ordinari de concessió de les subvencions.

Les subvencions poden atorgar-se directament no sent preceptiva la concurrència competitiva en els casos següents:

Quan estiguin consignades nominativament en el Pressupost general inicial de l'Ajuntament (incloses a les Bases d'Execució del pressupost) o en modificacions de crèdits aprovades pel Ple.

Es considera que una subvenció està consignada nominativament en el Pressupost general quan el nom del beneficiari figura en una aplicació inclosa en el pressupost inicial o en modificacions posteriors aprovades pel Ple. El crèdit disponible d'aquesta aplicació pressupostària és l'import màxim de la subvenció a concedir.





*Subvencions, l'atorgament o la quantia de les quals està imposada a l'Administració per una norma de rang legal.*

*Amb caràcter excepcional, aquelles altres subvencions per a les quals s'acrediten raons d'interès públic, social, econòmic o humanitari, o altres de degudament justificades, que en dificultin la convocatòria pública mitjançant concurrència competitiva.*

*2.c) La tramitació dels procediments de concessió esmentats en qualsevol de les seves fases, haurà de fer-se utilitzant mitjans electrònics, informàtics i telemàtics, habilitats a l'efecte, sempre que en els corresponents instruments reguladors s'estableixi la seva admissibilitat.*

#### Expedients de concessió de subvencions

*3. L'expedient administratiu que promogui programes de subvencions, inclourà el document comptable A d'acord amb les bases particulars i convocatòries que les regulin.*

*4. Amb l'adjudicació de les subvencions, es tramitarà el document comptable D.*

*5. La justificació dels fons concedits per part del beneficiari, implicarà la tramitació del document comptable "O" que iniciarà el servei gestor quan s'acordi la transferència, sempre que el pagament no estigui subjecte al compliment de determinades condicions.*

*Si el pagament de la transferència estigués condicionat, la tramitació del document "O" tindrà lloc per haver-se complert les condicions fixades en el seu atorgament, adjuntant acreditació del servei gestor que justifiqui el compliment d'aquelles.*

*No es podran reconèixer obligacions de subvencions a favor d'entitats que siguin beneficiàries de subvencions anteriors, quan hagi transcorregut el termini de justificació i aquestes no hagin estat justificades.*

*6. Excepcionalment es tramitarà el reconeixement de l'obligació, prèvia a la justificació, d'acord amb el què estableix l'article 6 de l'esmentat reglament aprovat pel Ple en data 21 de desembre de 1995. En aquests casos, excepte que es reguli altra cosa en el conveni acordat, el pagament avançat de la subvenció serà com a màxim el 70% del total import atorgat, i es pagarà el 30% restant un cop hagi estat justificat, per part del beneficiari, el 100% de l'import total atorgat com a subvenció. En tots els casos, el conveni haurà d'indicar l'import o percentatge que es vol fer efectiu per avançat que, en els casos que superi el 70%, caldrà la motivació o causa que concorre.*

*7. Per a l'atorgament de prestacions econòmiques d'urgència social (emergents, urgents i ordinàries) s'expediran ordres de pagament a justificar per cada beneficiari.*

*8. Correspondrà l'aprovació de les justificacions a la Junta de Govern Local.*



Justificació:

9. La justificació dels fons atorgats ve regulada en el reglament i en la Llei General de Subvencions i registre d'entitats esmentades en el punt primer d'aquest article.

*Amb caràcter general, per a justificar l'aplicació dels fons rebuts, la documentació que haurà d'aportar el beneficiari ve regulada en el capítol V del reglament de subvencions i del registre d'entitats de l'Ajuntament de Vilassar de Mar i a més caldrà aportar justificació del pagament de les despeses en què consisteix la justificació.*

*També es tindrà en compte el següent:*

- a) *Quan la destinació de la subvenció sigui efectuar una obra o una instal·lació, caldrà que un tècnic dels serveis municipals es presenti en el lloc on es facin els treballs i estengui una acta de l'obra executada.*
- b) *Quan l'import subvencionat sigui igual o superior a 40.000€ per l'execució d'una obra o a 15.000€ per l'adquisició de subministraments de béns d'equip o de serveis, caldrà que en la justificació el beneficiari aportï un mínim de 3 ofertes que va sol·licitar per a la contractació i informe justificant que en l'elecció del proveïdor s'han acomplert els criteris d'eficiència i economia.*
- c) *Es consideren ajuts individuals o d'urgència social aquells que es concedeixen per tal de pal·liar situacions objectives de necessitat a persones en situació de risc social o econòmic. Serà document suficient per a la justificació de la subvenció, l'informe dels professionals dels serveis bàsics d'atenció social que acrediti la correcta justificació de la despesa.*

*Les justificacions corresponents a prestacions econòmiques d'urgència social (emergents, urgents i ordinàries), en cap cas es poden agrupar en tercers genèrics i s'han d'aplicar a la comptabilitat a cada beneficiari.*

*En el termini de tres mesos del seu pagament, l'àrea haurà de lliurar a la Intervenció els documents justificatius del pagament i s'hauran de reintegrar les quantitats que no s'hagin invertit. En tot cas a 31 de març han de quedar justificats tots els pagaments realitzats al desembre de l'any anterior.*

- d) *En les subvencions a Entitats Públiques, un certificat de l'Interventor de l'organisme referent a la correcta aplicació dels fons.*
- e) *Si la subvenció té per objecte cobrir dèficits, com ara la prestació de determinats serveis, estructurals o d'altres, el beneficiari ha de portar els estats comptables de l'exercici corresponent a la subvenció: balanç de situació, compte de resultats i l'informe d'auditoria quan sigui obligatori.*
- f) *En el cas que s'aportin justificants de subcontractacions, caldrà tenir present que la seva autorització haurà d'estar prevista en el corresponent conveni o en les bases reguladores de les subvencions, tot això d'acord amb l'article 29 i concordants de la Llei general de subvencions.*





g) *L'IVA dels justificants queda exclòs de la subvenció si el beneficiari no és un consumidor final i se'l pot deduir.*

h) *Amb caràcter general, els imports justificats seran de quantia igual o superior al doble de la subvenció atorgada. En les subvencions nominatives, els convenis que regulin les mateixes, podran determinar aquells casos en els quals sigui suficient justificar el 100% de l'import atorgat.*

#### Compensacions:

*10. Quan el beneficiari sigui el deutor d'un deute municipal vençut, que sigui líquid i exigible, l'Ajuntament en podrà acordar la compensació.*

#### Aportacions als Grups Municipals

*11. De conformitat amb el que preveu l'article 73.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, El Ple de l'Ajuntament podrà assignar als grups polítics constituïts una dotació econòmica amb càrrec als pressupostos anuals, que comptarà amb un component fix idèntic per a tots els grups i un variable en funció del nombre de membres de cadascun.*

*La dotació que en concepte de transferència corrent percebran els grups municipals, ve determinada i assignada en l'acord del Ple de data 11 de juliol de 2019, Aquestes dotacions es faran efectives en un pagament únic al gener de l'exercici pressupostari. La justificació de la destinació d'aquestes assignacions es farà anualment durant el mes de gener i referida a l'exercici anterior, amb l'excepció de l'any en què es constitueixi una nova corporació, en que la justificació es farà durant el mes de juliol. El cap de cada Grup Municipal emetrà certificat en el que hi consti la correcta aplicació dels fons i compliment del que estableix la Llei 7/1985, de Bases de Règim Local, en el seu article 73.3.*

*Els Grups municipals portaran una comptabilitat específica de les assignacions percebudes.*

*El certificat de justificació junt amb la comptabilitat i tota la documentació justificativa dels ingressos i despeses realitzades durant cada exercici, seran lliurats a la Intervenció municipal durant el primer trimestre de l'any següent a l'exercici pressupostari de què es tracti, i restant a disposició del Ple de la Corporació.*

*També s'aportarà el certificat i la comptabilitat confeccionada i la documentació justificativa corresponent quan es produeixi la dissolució o extinció d'un grup polític municipal i quan es produeixin modificacions en la seva composició. En aquests casos, l'aportació del certificat i la comptabilitat s'ha de realitzar en el termini de dos mesos comptats des de la data en què concorri alguna de les circumstàncies indicades.*

*Destí i justificació de les despeses*



*Les aportacions objecte del present acord s'han de fer servir per a finalitats relacionades amb el funcionament del respectiu grup municipal i no poden destinar-se al pagament de remuneracions de personal al servei de la corporació municipal, de conformitat al que estableixi la legislació vigent en cada moment. Tampoc es podrà destinar a l'adquisició de béns que puguin constituir actius fixes de caràcter patrimonial, ni a la satisfacció de despeses de béns i subministraments que són facilitats per l'Ajuntament, ni a qualsevol altra finalitat que resulti prohibida per la normativa aplicable.*

*A títol enunciatiu s'admeten, entre d'altres, despeses de naturalesa següent: pagament de lloguers de locals, subministraments i despeses de manteniment que li siguin imputables, material d'oficina, impremta, cartelleria, pancartes, trameses postals, despeses de representació, desplaçaments, honoraris per assessorament extern, despeses de restauració, serveis de comunicació, atencions protocol·làries i despeses generals vinculades al funcionament del Grup Municipal, sempre i quan no hagin estat facilitades per l'Ajuntament.*

*La justificació de les despeses realitzades directament pels Grups Municipals ha d'incorporar la documentació següent:*

*Les factures girades al Grup Municipal, on constarà de forma clara i detallada el concepte del servei, prestació o subministrament, el preu i el perceptor. S'han d'acompanyar els rebuts o justificació del seu pagament*

*Els justificants documentals referits a les despeses de restauració han d'acreditar-se indicant el motiu i el nombre d'assistents. En el cas de despeses per desplaçaments cal acreditar l'objecte del viatge.*

*En el cas que els grups municipals facin aportacions al seu respectiu partit polític, s'haurà de presentar la següent documentació:*

*Un conveni de col·laboració, o acord anàleg, signat entre el grup municipal i el partit polític, que tingui una durada màxima igual al mandat corporatiu i relacioni els tipus dels serveis que el partit prestarà al grup polític. Aquests serveis han d'estar directament relacionats amb els fins específics del partit i vinculats al desenvolupament de l'activitat pròpia i de funcionament del grup municipal. No correspon a l'Ajuntament de Vilassar de Mar el control de l'activitat econòmica i financera dels partits polítics, que és funció exclusiva del Tribunal de Comptes d'acord amb l'art. 16 de la Llei Orgànica 8/2007, de 4 de juliol, sobre finançament dels partits polítics.*

*Una certificació del responsable de la gestió econòmica-financera del partit on s'acrediti que aquestes quantitats s'han utilitzat en els supòsits legals contemplats en el marc jurídic vigent i que figuren com a ingressos a la comptabilitat general del partit presentada al Tribunal de Comptes.*

*La Intervenció municipal incorporarà adjunt a l'informe resum de control intern de cada any, un informe explicant el compliment de tot el que queda aquí regulat respecte a les aportacions als grups municipals.*

*Finalitzat el mandat de les persones electes i conclusa per tant la vigència dels grups municipals constituïts durant el mandat corresponent, s'aportarà a l'òrgan*



*plenari un certificat general justificatiu de les aportacions del mandat i la comptabilitat tancada a la data de finalització del mandat, així com la liquidació corresponent.*

*Els imports econòmics aportats per l'Ajuntament que no hagin estat aplicats durant la vigència del grup municipal seran retornats a les arques públiques.*

*L'aportació del certificat, de la comptabilitat, de la liquidació i, en el seu cas, l'ingrés dels imports no aplicats, es realitzarà abans del dia anterior a la data de pressa de possessió del nou consistori resultant del procés electoral corresponent.*

*Les persones membres de cada grup municipal són responsables solidàries del compliment de les obligacions derivades de l'aplicació de les disposicions anteriors. La responsabilitat de la presentació davant el Ple de la Corporació del conjunt de documentació que s'especifica en els apartats anteriors serà assumida per la persona portaveu del grup municipal corresponent.*

*S'adjunta com annex 2 el model de certificat*

*12. Les aportacions amb destí a les despeses socials del personal de l'Ajuntament, es gestionaran **mitjançant el Fons Social per la via d'aportacions a la Junta de Personal i Comitè de Laborals. Es considerarà document acreditatiu de l'aplicació de Fons la relació justificativa de les despeses realitzades que hauran de ser certificades per/la responsable de Recursos Humans.***

*Abonament de quotes:*

*13. Si es tracta de quotes a abonar a d'altres administracions, entitats públiques o privades, derivades d'acords d'adhesió de l'Ajuntament a aquestes, per a les quals l'ens beneficiari no emeti factura, s'imputaran al capítol IV del pressupost, a la partida que correspongui d'acord amb la classificació pressupostària. S'entendrà que aquests pagaments es corresponen amb aportacions per a les quals s'han acreditat raons d'interès públic, social, econòmic o humanitari o altres degudament justificades, llevat les que superin els 3.000€.*

*Subvencions nominatives:*

*14. Les subvencions nominatives del pressupost municipal inclouen:*

- a) Aportacions dineràries*
- b) Infraestructures i serveis: cessió d'infraestructures i serveis municipals*
- c) Ús anual d'equipaments: correspon a la cessió de locals municipals i estan valorats a preu de lloguer.*
- d) Subministraments: correspon a les despeses de subministraments a càrrec de l'Ajuntament.*

*Les subvencions nominatives de l'exercici 2022, són les següents:*

---

**1.126.397,00**



<b>17200-48000-A famílies/Inst. Sense Lucre</b>	<b>3.000,00</b>
<i>AGRUPACIÓ DE DEFENSA FORESTAL</i>	3.000,00
<b>23120-46600-Transferències altres entitats</b>	<b>10.000,00</b>
<i>FONS CATALA COOPERACIO AL DESENVOLUPAMENT</i>	10.000,00
<b>23120-48000-A famílies/Inst. Sense Lucre S.Socials/Dona</b>	<b>14.500,00</b>
<i>ASSOC. VEINS I VEINES EL BARATO</i>	500,00
<i>ASSOCIACIÓ AFECTATS PARKINSON</i>	1.000,00
<i>AULA EXTENSIÓ UNIVERSITÀRIA DE VILASSAR DE MAR</i>	2.000,00
<i>FUNDACIO ONCOLLIGA</i>	2.000,00
<i>FUNDACIO PRIVADA EL MARESME</i>	8.000,00
<i>VILADONA</i>	1.000,00
<b>31100-48000-A famílies/Inst. sense Lucre Accions Salut</b>	<b>48.000,00</b>
<i>FUNDACIO CASAL DE CURACIO</i>	48.000,00
<b>32300-41000-Transf. Al Patronat Municipal Escoles Bressol</b>	<b>518.000,00</b>
<i>PATRONAT MPAL. ESCOLES BRESSOL</i>	518.000,00
<b>32300-48000-A famílies/Inst. sense Ensenyament Preesc/Pr</b>	<b>122.500,00</b>
<i>ESCOLA DEL MAR</i>	27.000,00
<i>ESCOLA ELS ALOCS</i>	17.100,00
<i>ESCOLA PEREZ SALA</i>	28.400,00
<i>ESCOLA PLA DE L'AVELLA</i>	9.500,00
<i>ESCOLA PRESENTACIO DE LA MARE DE DEU</i>	13.500,00
<i>ESCOLA VAIXELL BURRIAC</i>	27.000,00
<b>32400-48000-A famílies/Inst. sense Lucre Ensenyament</b>	<b>21.500,00</b>
<i>INS PERE RIBOT</i>	9.500,00
<i>INS VILATZARA</i>	12.000,00
<b>32600-46701-Transferències altres entitats</b>	<b>15.000,00</b>
<i>Consorci de Normalització Lingüística</i>	15.000,00
<b>32600-48000-A famílies/Inst. sense lucre serv. Comp. Edu</b>	<b>108.500,00</b>
<i>AGRUPAMENT ESCOLTA ATZAVARA</i>	2.000,00
<i>AMIPA ESCOLA DEL MAR</i>	20.000,00
<i>AMPA ESCOLA VAIXELL BURRIAC</i>	2.500,00
<i>AMPA PLA DE L'AVELLA</i>	4.000,00
<i>COL.LEGI PARROQUIAL SANT FELIU</i>	3.000,00
<i>ESCOLA BRESSOL MUNICIPAL</i>	14.000,00
<i>ESCOLA DEL MAR</i>	3.000,00
<i>ESCOLA ELS ALOCS</i>	4.500,00



ESCOLA PEREZ SALA	28.500,00
ESCOLA PLA DE L'AVELLA	1.000,00
ESCOLA PRESENTACIO DE LA MARE DE DEU	1.500,00
ESCOLA VAIXELL BURRIAC	17.500,00
ESCOLTES CATALANS (AE INTAYLLU)	2.000,00
INS PERE RIBOT	3.500,00
INS VILATZARA	1.500,00
<b>32600-48001-A famílies/Inst. sense Lucre</b>	<b>45.000,00</b>
ASSOCIACIO AULA DE MUSICA DE VILASSAR DE MAR	45.000,00
<b>33300-48000-A famílies/Inst. sense lucre Museus</b>	<b>700,00</b>
MUSEU MARÍTIM BARCELONA	700,00
<b>33400-46500-Transf. Al Consell Comarcal del Maresme</b>	<b>1.800,00</b>
CONSELL COMARCAL DEL MARESME	1.800,00
<b>33400-48000-A famílies/Inst. sense lucre Promoció Cultural</b>	<b>99.700,00</b>
AGRÍCOLA VILASSAR DE MAR SCCL	1.500,00
AGRUPACIO VILASSART	9.000,00
AMICS DE LA BRESSOLA	200,00
AMICS DE LA SARDANA	6.000,00
ASOCIACIÓN DAIMIELEÑOS VILASSAR Y COMARCA	600,00
ASSOCIACIO BRICBARCA	9.000,00
ASSOCIACIO CULTURAL FIROBI	3.500,00
ASSOCIACIÓ DE PESSEBRISTES DE VILASSAR DE MAR	1.200,00
ASSOCIACIÓ DE VOLUNTARIS NOU VENTS	2.000,00
ASSOCIACIO LA TROPA TEATRE	5.500,00
ASSOCIACIÓ PUNTAIRES CENTRE CIVIC PASSEIG	1.000,00
ASSOCIACIO VEINS, C/S.LLORENÇ	600,00
ASSOCIACIO VILASSANESA ACTIVITATS LLEURE	9.000,00
ATENEU VILASSANES	16.000,00
CENTRE ESTUDIS VILASSARENCS	2.500,00
COMISSIO FESTES, DEL BARATO	5.000,00
CORAL ENGLANTINA	4.100,00
GRUP D'OPINIO, DE VILASSAR	500,00
JOVENTUTS MUSICALS VILASSAR	6.800,00
OMNIUM CULTURAL	100,00
PARROQUIA SANT JOAN DE VILASSAR DE MAR	2.500,00
PATRONAT PARROQUIAL	600,00



SLOT MEETING	500,00
CASAL ATZARI	1.000,00
MANSUETS DE FOC	9.000,00
UNIVERSITAT DE BARCELONA	2.000,00
<b>33700-48000-A famílies/Inst. sense lucre Oci T. Lliure G.Gran</b>	<b>8.000,00</b>
ASSOCIACIO CIVICA I SOCIAL DE LA GENT GRAN	6.000,00
ASSOCIACIÓ CÍVICA I SOCIAL DE LLUIS JOVER	2.000,00
<b>33710-46500-Transferències al Consell Comarcal del Maresme</b>	<b>2.500,00</b>
AJUNTAMENT DE _____ (CONCURS MÚSICA JOVE)	2.500,00
<b>33710-48000- A famílies/Inst. sense lucre Oci T. Lliure Joventut</b>	<b>6.000,00</b>
CORAL SONS I TRONS	2.000,00
ASSOCIACIÓ LA RIERADA	4.000,00
<b>33800-48000- A famílies/Inst. sense lucre Festes Populars</b>	<b>7.000,00</b>
PREMIS CARNAVAL I FESTES POPULARS	7.000,00
<b>34100-48000- A famílies/Inst. sense lucre Prom/Foment Esport</b>	<b>30.000,00</b>
CENTRE EXCURSIONISTA VILASSAR	7.500,00
CLUB CICLISTA VILASSAR	2.500,00
CLUB PESCADORS ESPIGÓ GARBÍ	8.000,00
FUNDACIO UE VILASSAR	0,00
INSTITUT PERE RIBOT	6.000,00
PENYA BARCELONISTA	1.000,00
U.E. ESPORTIVA VILASSAR DE MAR	5.000,00
<b>43120-48000-A famílies/Inst. Sense lucre Comerç</b>	<b>25.000,00</b>
ASSOCIACIÓ DE COMERCIANTS I VENEDORS DEL MERCAT	2.000,00
VILASSAR COMERÇ	23.000,00
<b>43120-48001-A famílies/Inst. sense lucre Comerç</b>	<b>12.000,00</b>
VILASSAR SOCIETAT MUNICIPAL DE PROMOCIONS URBANES S.A.	12.000,00
<b>43200-46700-AI Consorci Promoció Turística Costa del Maresme</b>	<b>4.350,00</b>
CONSORCI DE PROMOCIÓ TURÍSTICA COSTA DEL MARESME	4.350,00
<b>49100-48002-A famílies/Inst. sense lucre Societat Informació</b>	<b>3.000,00</b>
LOCALRET	3.000,00
<b>92000-46600-Transferències altres entitats</b>	<b>20.347,00</b>
CONSELL COMARCAL DEL MARESME	20.347,00





*(\*\*) El Fons Català de Cooperació al desenvolupament rebrà les aportacions tant per projectes propis com per als que gestioni com a entitat col·laboradora.*

*Les aportacions al Fons Català de Cooperació al desenvolupament es gestionaran en les fases d'atorgament, pagament i justificació de forma diferenciada per projectes de cooperació. El pagament de les aportacions per cada projecte queda condicionat a la justificació i acreditació per part del Fons Català de Cooperació al desenvolupament a l'Ajuntament de Vilassar de Mar de les aportacions anteriors per al mateix projecte.*

*Les aportacions de l'Ajuntament als Ens dependents caldrà ajustar-les a final d'any per mantenir l'equilibri pressupostari de l'entitat. En cap cas aquest import podrà superar l'aportació prevista en el pressupost. En el cas que les entitats a final d'any tinguin un excés d'aportació, l'entitat comptabilitzarà aquest escreix com un passiu a retornar a l'Ajuntament a l'exercici següent.*

El debat d'aquest punt de l'ordre del dia el podeu veure en el següent enllaç:

<https://actes.vilassardemar.cat/session/sessionDetail/ff8080818115559b0181d82dff80001?startAt=3198.0&endsAt=3602.0>

## **7.0.- ELECCIÓ DE FESTES LOCALS A VILASSAR DE MAR PER A L'ANY 2023**

El Ple d'aquesta Corporació, prèvia deliberació ha aprovat amb 19 Vots A Favor (Angel Font Catalan, Anna Esmeralda Santos Arnau, Damia Clot Trias, Elena Lopez Lujan, Esther Lopez Marti, Francisco Zamora Villafaina, Javier Martin Lapeña, Joan Roca Lleonart, Jordi Acero Garcia, Jordi Palles Marimon, Jordi Tapias Tolra, Josep Sole Clotet, Julia Suriol Corbera, Laura Martinez Portell, Manuel Balaguer Gonzalez, Montserrat Gual Gibert, Núria Arasa Rovira, Rosa Maria Lloret Ramon, Tamara Mateos Hippchen) i 2 Abstencions (Javier Cointe Mieles, Juan Diaz Delgado), i obtenint-se per tant els vots favorables dels membres de la Corporació, va adoptar els següents acords:

### **ELECCIÓ DE FESTES LOCALS A VILASSAR DE MAR PER A L'ANY 2023 ASSUMPTE: ELECCIÓ DE FESTES LOCALS A VILASSAR DE MAR PER A L'ANY 2023**

Vist l'escrit que ens ha adreçat el Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya pel qual ens sol·licita disposar de les festes locals de Vilassar de Mar per a l'any 2023.

L'article 37.2 del Reial decret legislatiu 2/2015, de 23 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut dels treballadors, en el qual s'indica que de les catorze festes laborals, dues tindran caràcter local, i d'acord amb el Decret 177/1980, de 3 d'octubre, en el qual s'estableix que les dues festes locals seran fixades per l'Ordre del Departament d'Empresa i Treball a proposta dels municipis respectius.

Les esmentades festes locals, retribuïdes i no recuperables, no podran escaure en diumenge ni coincidir en cap dels dies festius que s'indiquen a continuació:



6 de gener (divendres), 7 d'abril (divendres), 10 d'abril (dilluns), 1 de maig (dilluns), 24 de juny (dissabte), 15 d'agost (dimarts), 11 de setembre (dilluns), 12 d'octubre (dijous), 1 de novembre (dimecres), 6 de desembre (dimecres), 8 de desembre (divendres), 25 de desembre (dilluns), 26 de desembre (dimarts); al territori d'Aran, la festa del dia 26 de desembre queda substituïda per la de 17 de juny.

Vistos els preceptes citats anteriorment, altres de general i procedent aplicació, i en exercici de les atribucions que confereix al ple l'article 46 del Reial decret 2001/1983, de 28 de juliol, sobre regulació de la jornada de treball, jornades especials i descansos.

Per tot el que s'exposa i de conformitat amb la legislació aplicable, en virtut de lo establert a l'article 20.1.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, es proposa a la Comissió Informativa que informi sobre els següents

#### **ACORDS:**

**Primer.** PROPOSAR al Departament d'Empresa i Treball que en el calendari oficial de festes de Catalunya de l'any 2023 figurin com a FESTES LOCALS DE VILASSAR DE MAR les següents:

- Dia 26 de juny de 2023 (Festa Major)
- Dia 17 de novembre de 2023

**Segon.** COMUNICAR aquest acord al Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya, per al seu coneixement i acceptació de les festes proposades.

**Tercer.** FACULTAR el Sr. alcalde per a la signatura i gestió de la documentació necessària per a l'efectivitat d'aquests acords.

El debat d'aquest punt de l'ordre del dia el podeu veure en el següent enllaç:

<https://actes.vilassardemar.cat/session/sessionDetail/ff8080818115559b0181d82dff80001?startAt=3623.0&endsAt=4230.0>

#### **8.0.- MOCIO PEL GRUP MUNICIPAL BABORD OBRIM LA CARRETERA NII MES ESPAI PUBLIC PER A LES PERSONES I MES MOBILITAT SALUDABLE**

En Primera votació, El Ple d'aquesta Corporació, prèvia deliberació va rebutjar amb 3 Vots A En Contra (Anna Esmeralda Santos Arnau, Francisco Zamora Villafaina, Manuel Balaguer Gonzalez) 3 Vots A Favor ( Tamara Mateos Hippchen, Julia Suriol Corbera, Elena Lopez Lujan), I 15 Abtencions (Angel Font Catalan, Damia Clot Trias, , Esther Lopez Marti, Joan Roca Leonart, Jordi Acero Garcia, Jordi Tapias Tolra, Josep Sole Clotet, , Montserrat Gual Gibert, Núria Arasa Rovira, Javier Cointe Mieles, Juan Diaz Delgado, Laura Martínez Portell, Javier Martín Lapeña. Maria Lloret Ramon, Jordi Pallés Marimon) els següents acords:





## **MOCIO PEL GRUP MUNICIPAL BABORD OBRIM LA CARRETERA NII MES ESPAI PUBLIC PER A LES PERSONES I MES MOBILITAT SALUDABLE**

El debat d'aquest punt de l'ordre del dia el podeu veure en el següent enllaç:

<https://actes.vilassardemar.cat/session/sessionDetail/ff8080818115559b0181d82dff80001?startAt=6083.0&endsAt=6239.0>

En segona votació, El Ple d'aquesta Corporació, prèvia deliberació ha aprovat amb 16 Vots a Favor (Angel Font Catalan, Damia Clot Trias, , Esther Lopez Marti, Joan Roca Leonart, Jordi Acero Garcia, Jordi Tapias Tolra, Josep Sole Clotet, , Montserrat Gual Gibert, Núria Arasa Rovira, Laura Martínez Portell, Javier Martín Lapeña. Maria Lloret Ramon, Jordi Pallés Marimon, Tamara Mateos Hippchen, Julia Suriol Corbera, Elena Lopez Lujan), I 5 Abstencions (Anna Esmeralda Santos Arnau, Francisco Zamora Villafaina, Manuel Balaguer Gonzalez, Javier Cointe Mielles, Juan Diaz Delgado), introduir l'esmena següent a la Moció presentada pel Grup Municipal Babors:

-Es retira el punt dos dels acords: Agafar el compromís de tallar la N-II als vehicles motoritzats, en el tram que travessa el municipi, com a mínim, un cap de setmana al mes, entre les 10h i les 21h, convidant a les entitats i associacions del municipi a crear activitats d'esbarjo i sostenibles en els espais alliberats.

El debat d'aquest punt de l'ordre del dia el podeu veure en el següent enllaç:

<https://actes.vilassardemar.cat/session/sessionDetail/ff8080818115559b0181d82dff80001?startAt=6239.0&endsAt=6283.0>

En tercera votació, El Ple d'aquesta Corporació, prèvia deliberació ha aprovat amb 12 Vots a Favor (Angel Font Catalan, Damia Clot Trias, , Esther Lopez Marti, Joan Roca Leonart, Jordi Acero Garcia, Jordi Tapias Tolra, Josep Sole Clotet, , Montserrat Gual Gibert, Núria Arasa Rovira, Tamara Mateos Hippchen, Julia Suriol Corbera, Elena Lopez Lujan), 5 Abstencions (Laura Martínez Portell, Javier Martín Lapeña. Maria Lloret Ramon, Jordi Pallés Marimon, Javier Cointe Mielles, Juan Diaz Delgado), I 3 En Contra (Anna Esmeralda Santos Arnau, Francisco Zamora Villafaina, Manuel Balaguer Gonzalez), i obtenint-se per tant els vots favorables dels membres de la Corporació, va adoptar els següents acords:

Moció presentada pel grup municipal BABORD, amb núm. de registre d'entrada E2022010924, de data 03 de juny de 2022, per a la incorporació a la sessió del Ple de l'Ajuntament del dia 16 de juny de 2022. Es transcriu literalment:

“OBRIM LA CARRETERA NII a Vilassar de Mar

**MÉS ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES I MÉS MOBILITAT SALUDABLE**

Després de l'acabament dels peatge a la C32 és el moment d'apostar decididament per la mobilitat sostenible i saludable al Maresme. I, això passa, per plantejar vies interurbanes, com la N-II, que travessen els municipis, acaparen espai públic, i generen greus problemes de sinistralitat, contaminació ambiental i acústica i emissions causants del canvi climàtic. Cal convertir urgentment les anomenades autopistes urbanes, en espais per a les persones i prioritzar els desplaçaments a peu, en bicicleta



i transport públic. Per això, volem estendre el model “Obrim carrers” de Barcelona a la nostra comarca i que sigui perdurable en el temps.

#### La N-II al Baix Maresme

La N-II al seu pas pel Baix Maresme colonitza l'espai públic de la nostra façana litoral, amb un trànsit diari d'entre 35.000 i 40.000 vehicles segons dades del Pacte per la Mobilitat Sostenible del Maresme. Un impacte mediambiental insostenible en un context d'emergència climàtica, però també de contaminació acústica que condiona la tranquil·litat i qualitat de vida dels veïns i veïnes. Actualment, la N-II, pràcticament, monopolitza les alternatives de desplaçaments interurbans entre els municipis del Baix Maresme, però a l'hora **és una via excepcional per a la seva transformació, tant per la localització vora el mar i entre pobles, com per la seva topografia plana en gairebé tot el seu tram.** Aquestes virtuts la converteixen en un espai perfecte per a convertir-se en una via innovadora on poder implementar un nou model de transport urbà i interurbà basat en els desplaçaments sense vehicles a motor.

Els moviments socials com Recuperem el Baix Maresme han estat organitzant durant els anys 2019, 2020 i 2021 un seguit de talls per als vehicles a la carretera N-II, en diferents trams al pas dels municipis, creant així espais per a la gent i convidant a la població a deixar de banda la mobilitat no sostenible. Aquests talls han donat pas de forma espontània a activitats saludables i positives per a les persones i la col·lectivitat, tant en els desplaçaments com en accions ciutadanes. Així doncs, creiem que **ara és el moment que els ajuntaments agafin el relleu i comencin a promocionar aquestes activitats com a model per als nostres municipis, organitzant la prohibició de circular als vehicles durant els caps de setmana.** Un programa que es podrà coordinar en molts indrets de Catalunya sota el paraigua “**Recuperem les autopistes urbanes per a les persones**”.

D'aquesta manera, al Maresme volem mostrar que **cal accelerar l'execució del projecte de pacificació de la N-II previst en el pressupost de 2022 de la Generalitat**, i que aquest projecte s'ha de basar en:

- Recuperar espai públic per la ciutadania en l'espai que actualment ocupa la N-II.
- Resoldre el problema de connectivitat interurbana a peu i en bicicleta i patinet entre els pobles del Maresme.
- Incrementar l'ús de transport públic rodalies i xarxes de bus creant espais de intermodalitat entre tots els modes de transport.
- Integrar el nou espai a les necessitats dels municipis.

Per tot això, considerem imprescindible que el nou projecte contingui aquests punts:

- Carril bici del Maresme. Ha de ser el nou eix ciclable per unir tots els municipis del Litoral Maresmenc, integrat a la xarxa EuroVelo 8. Ha de tenir una amplada pensada per la mobilitat diària i no pel passeig puntual, per això s'ha de situar en calçada i no en vorera. Situat a la banda del poble i no del mar per tal d'integrar-lo i fer-lo permeable a la població dels municipis i a les seves xarxa ciclables. En resum, ha de ser accessible per a la gent, amb entrades i sortides que en facilitin l'ús.
- Únicament dos carrils el trànsit motoritzat, un per sentit, enlloc de trams amb tres carrils. Amb prioritat per línies de bus urbà i interurbà. Replantejar les rotondes existents a la via, permetent a vianants i bicicletes creuar-les pel mig per poder seguir un traçat recte, reduint-ne la mida o eliminant-les si s'escau.
- Ampliació de voreres, places i parcs colindants amb l'actual N-II. Creació passos subterranis accessibles fins el passeig marítim
- Punts intermodals davant de les estacions de tren de rodalies. Amb parades de bus intercanviador, que permetin la combinació de tren i



bus interurbà amb les xarxes de bus urbà, aparcaments de bicicletes segurs i d'alta capacitat, i convertir en plataforma única els trams de calçada que toquen les estacions, per tal de facilitar-ne l'accessibilitat.

L'experiència ens diu que quan s'obren els carrers, la ciutadania pot fer moltes activitats i accedir a un espai públic saludable, on es respira aire lliure de contaminació i es pot parlar i escoltar sense soroll i, a més, el comerç proper es veu beneficiat de la major aflluència de gent. Parades, jocs infantils, bicicletades, esports, actes culturals i musicals... Totes les entitats poden organitzar activitats en el nou espai guanyat.

No volem esperar fins a que les obres estiguin acabades per a gaudir d'aquest espai que ens pertany, i és per això que proposem al ple de l'Ajuntament de Vilassar de Mar que adopti els següents

#### ACORDS

1. Que l'Ajuntament assumeixi com a pròpia la responsabilitat de garantir una mobilitat sostenible dintre del municipi i de totes les seves vies interurbanes.
2. Obrir un procés participatiu amb tota la ciutadania per consensuar el model d'utilització cívica de la N-II.
3. Reclamar a la Generalitat de Catalunya i al departament de Territori i Mobilitat, l'execució prioritària de la pacificació de la N-II al pas pels municipis del Maresme.
4. Notificar els següents acords a la Vicepresidència de Politiques Digitals i Territori, a tots els grups Parlamentaris del Parlament de Catalunya i a la Plataforma Recuperem el Baix Maresme."

El debat d'aquest punt de l'ordre del dia el podeu veure en el següent enllaç:

<https://actes.vilassardemar.cat/session/sessionDetail/ff8080818115559b0181d82dff80001?startAt=4253.0&endsAt=6083.0>

#### **9.0.- DONAR COMPTE DELS DECRETS DE L'ALCALDIA DES DEL NÚM.1920/2022 AL 2403/2022.**

La Corporació Municipal es dona per assabentada dels Decrets d'alcaldia, des del 1920/2022 de data 16 de maig de 2022 al 2403/2022 de data 13 de juny de 2022.

El debat d'aquest punt de l'ordre del dia el podeu veure en el següent enllaç:

<https://actes.vilassardemar.cat/session/sessionDetail/ff8080818115559b0181d82dff80001?startAt=6318.0&endsAt=6333.0>

#### **10.0.- PRECS I PREGUNTES**

Per poder veure el torn de precs i preguntes podeu accedir al següent enllaç:

<https://actes.vilassardemar.cat/session/sessionDetail/ff8080818115559b0181d82dff80001?startAt=6333.0&endsAt=10032>



Ajuntament de  
Vilassar de Mar

L'alcalde aixeca la sessió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

El secretari

Vist i plau

*Signat electrònicament*